



Università degli Studi di Cagliari

**DOTTORATO DI RICERCA**

in

Storia Moderna e Contemporanea

Ciclo XXVI

**I CONSOLI FRANCESI IN SARDEGNA  
NEL DECENNIO PREUNITARIO.  
POLITICA, ECONOMIA E SOCIETÀ**

Settore scientifico disciplinare di afferenza

M-STO/04 - STORIA CONTEMPORANEA

Presentata da:	Sara Cossu
Coordinatore Dottorato	Giovanni Murgia
Tutor/Relatore	Gianfranco Tore

Esame finale anno accademico 2012 – 2013



## INDICE

- Sigle e abbreviazioni, p. 7  
Introduzione, p. 11  
Le fonti consolari e il loro uso, p. 19

### **CAPITOLO I**, p. 33

#### *UNA TRIANGOLAZIONE COMMERCIALE ALLA VIGILIA DELL'UNITÀ NAZIONALE: FRANCIA, GENOVA E SARDEGNA*

- 1.1 Congiunture economiche e diplomazia: trattati commerciali e politiche doganali, p. 35  
*Da Napoleone a Carlo Felice*, p. 35  
*La politica carlo-albertina*, p. 41  
*Le politiche cavouriane*, p. 48  
1.2 L'integrazione della Sardegna nell'economia franco-ligure-piemontese, p. 73  
1.3 L'evoluzione di una triangolazione commerciale: Francia-Sardegna-Genova, p. 89  
1.4 Raffaele Rubattino e le linee di navigazione con l'isola sarda: *monopole et tyrannie*, p. 141

### **CAPITOLO II**, p. 157

#### *RISORSE, NUOVI POTERI, NUOVI SCAMBI*

- 2.1 L'applicazione dei trattati franco-piemontesi nella documentazione consolare, p. 159  
2.2 I minerali sardi e il polo industriale marsigliese, p. 165  
2.3 Le saline: un *business* firmato Jean Pierre Pescatore, p. 189  
2.4 Tonnare e peschiere: un affare tutto genovese, p. 211  
2.5 L'*Établissement Royal Agricole Victor-Emmanuel*, tra sperimentazioni agricole e fallimenti, p. 219  
2.6 "Une des tentatives les plus hardies de l'industrie humaine": la posa del cavo telegrafico sottomarino tra la Sardegna e l'Algeria, p. 233  
2.7 Una sola *route carrossable* e un porto mal attrezzato *in une rade si vaste*, p. 253  
2.8 *Panique, terreur e désordre*: epidemie, quarantene, lazzaretti e commercio internazionale, p. 267  
2.9 Capitali nazionali e imprenditorialità francese: una colonizzazione agraria contesa, p. 289  
2.10 Una vetrina per i prodotti della Sardegna: le esposizioni di Genova, Parigi e Torino, p. 297  
2.11 Un'isola *sans capitaux*: una banca per la Sardegna a guida francese, p. 301

### CAPITOLO III, p. 311

#### SPAZI E UOMINI

- 3.1 Politiche economiche e potere: la vita sociale nella città capitale (1848-1861), p. 313
- 3.2 Viceconsoli e agenti consolari, protagonisti delle dinamiche economiche locali, p. 341
  - Alghero*, p. 348
  - Bosa*, p. 349
  - Carloforte*, p. 350
  - Castelsardo*, p. 355
  - La Maddalena*, p. 356
  - Longonsardo*, p. 357
  - Muravera*, p. 361
  - Oristano*, p. 361
  - Orosei*, p. 364
  - Pula*, p. 365
  - Sant'Antioco*, p. 366
  - Sassari-Portotorres*, p. 367
  - Siniscola*, p. 371
  - Terranova*, p. 373
  - Tortolì*, p. 374
- 3.3 I sardi nelle descrizioni consolari: *bédouins catholiques* tra *courses de chevaux*, *danses* e *processions*, p. 377
- 3.4 Un'isola di *troubles*, *violence* e *misère*, p. 387
- 3.5 *Une curiosité historique*: le voci di cessione alla Francia (1860-1861), p. 407
- 3.6 La costruzione dell'identità. Ignazio Pillito e i falsi carolingi, p. 431

### CAPITOLO IV, p. 443

#### I FRANCESI IN SARDEGNA

- 4.1 La comunità francese in Sardegna, p. 445
  - 4.1.a La presenza francese in Sardegna tra 1838 e il 1861, p. 465
  - Tabella 4.1.a Le professioni dei cittadini francesi in Sardegna, p. 487
  - Tabella 4.1.b I luoghi di nascita e provenienza, p. 493
- 4.2 I consoli in carica tra il 1848 e il 1861, p. 501
  - 4.2.a Emmanuel Desiré Cottard: console tra Cagliari e Taronis, p. 503
  - 4.2.b Jean Baptiste Henri Fourcade, un console “figlio d'arte”, p. 509
  - 4.2.c Lucien Louis Bonaparte, p. 515
  - 4.2.d Aladenize e il Principe in esilio, p. 517
  - 4.2.e Léon Pillet: da direttore dell'Opéra a console di Francia nell'isola *demi-sauvage*, p. 521
  - 4.2.f Edmond Delaya: onorabile carriera di un *homme zélé*, dalla Monarchia orleanista alla III Repubblica, p. 533
  - 4.2.g François Charles Defly, da *employé* a *ministre plénipotentiaire*, p. 539
  - 4.2.h Duflos de Saint Amand: il console che segnalò Felice Orsini, p. 545
  - 4.2.i Charles François Cavel, *client* di Louis Napoléon Bonaparte: una carriera turbolenta al Quay d'Orsay, p. 547



4.2.l Louis Auguste Gorsse, la breve carriera di un uomo eccellente, p. 559

4.2.m Jean Baptiste Viggiani: un medico-cancelliere, p. 561

Conclusioni, p. 567

Fonti archivistiche consultate, p. 569

Bibliografia, p. 575

Appendice iconografica, p. 609



## SIGLE E ABBREVIAZIONI

### Archivi

A.M.A.E. = Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve, Parigi, Francia

*E.C.* = *Français à l'Étranger et étrangers en France, État civil, des origines à 1884*

*C.C.C.* = *Affaires économiques et commerciales, Correspondance consulaire et commerciale, 1793-1901*

*C.P.C.* = *Affaires politiques jusqu'en 1896, Correspondance politique des consuls*

*C.P.* = *Affaires politiques jusqu'en 1896, Correspondance politique*

*M.D.* = *Mémoires et documents*

*D.I.* = *Personnel, Dossiers Individuels, 1<sup>e</sup> série*

C.A.E.F. = Ministère de l'économie, des Finances et de l'Industrie/CEDEF, Centre de Documentation Économie-Finances/CAEF, Centre des archives économiques et financières, Savigny-le-Temple, Francia

*T.D.* = *Tableau décennal du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères*

*T.G.* = *Tableau général du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères*

A.N. = Archives Nationales, Parigi/Pierrefitte-sur-Seine, Francia

*F<sup>12</sup>* = *Fonds publics postérieurs à 1789, Versements des ministères et des administration qui en dépendent, F<sup>12</sup> Commerce et Industrie*

*F<sup>10</sup>* = *Fonds publics postérieurs à 1789, Versements des ministères et des administration qui en dépendent, F<sup>10</sup> Agriculture*

*F<sup>90</sup>* = *Fonds publics postérieurs à 1789, Versements des ministères et des administration qui en dépendent, F<sup>90</sup> Poste e télégraphes*

*MAR, S.H.* = *Fonds publics de l'Ancien régime, Marina, Affaires étrangères, Marine, Service hydrographique*

*3JJ* = *3JJ, Observations scientifiques et géographiques*

*5JJ* = *5JJ, Voyages et missions hydrographiques*

*6JJ* = *6JJ, Cartes*

S.H.D. = Service Historique de la Défense, Vincennes, Francia

*MAR, S.H., 9JJ* = *Marine, Administration centrale de la Marine. Organismes et unités de la région parisienne, Fonds moderne et contemporain, Service hydrographique, 9JJ, Archives du service hydrographique et océanographique*

B.N.F. = Bibliothèque Nationale de France, Parigi, Francia

F.M. = Bibliothèque François-Mitterrand

R. = Bibliothèque Richelieu, Département Cartes et plans

M.O. = Bibliothèque-Musée de l'Opéra

A.T. = Annales télégraphiques

A.N.M.T. = Archives Nationales du Monde du Travail, Roubaix, Francia

A.S.C.M. = *Archives de la Société de Crédit Mobilier*

B.R. = *Banque Rothschild*

A.A.B.L.I. = Institut de France, Archives de l'Académie des Belles-Lettres et des Inscriptions, Parigi, Francia

C. = *Correspondance*

P. V. = *Procès Verbaux*

A.S.Ca. = Archivio di Stato di Cagliari

R.S.S.G. = *Regia Segreteria di Stato e di Guerra (1720-1848)*

P. = *Prefettura*

F.F.T. = *Famiglia Floris-Thorel*

### Periodici

A. = Amerika

A.B.P.O. = Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest

A.B.S.A.C. = AMMENTU - Bollettino Storico, Archivistico e Consolare del Mediterraneo

A.C. = Almanacco di Cagliari

A.C.E.E.S. = Annales du commerce extérieur. Etats Sardes - Faits commerciaux

A.C.E.F. = Annales du commerce extérieur. France - Faits commerciaux

A.D. = Annuaires Diplomatiques

A.F.M.U.C. = Annali della Facoltà di Magistero dell'Università di Cagliari

A.F.S.F.U.C. = Annali della Facoltà di Scienze della Formazione dell'Università di Cagliari

A.G. = Almanacco gallurese

A.H. = Annales Hydrographiques

A.H.S.S. = Annales. Histoire, Sciences Sociales

A.I.A.C. = Annali dell'Istituto Alcide Cervi

A.R. = L'ami de la Religion. Journal ecclésiastique politique et littéraire

A.S.M.O.C.A. = Archivio sardo del movimento operaio contadino e autonomistico

B.B.S.A.T.P. = Bollettino Bibliografico Sardo e Archivio Tradizioni Popolari. Stampa periodica in Sardegna

B.H. = Business History

B.S.F.M. = Bulletin de la Société française de musicologie

B.S.I.M. = Bulletin de la Société de l'Industrie minière

C. = Classe

C.B. = Cahiers balkaniques

C.C.R.H. = Les Cahiers du Centre de Recherches Historiques

C.M. = Cahiers de la Méditerranée

C.O.J. = Cambridge Opera Journal

Co. = La Comédie

E.C. = Études corses

E.H. = Entreprises et histoire  
F.A.R.D. = Fonti archivistiche e ricerca demografica  
F.M.T.C. = Fraser's magazine for town and country  
G.E.R.S. = Giornale degli economisti e rivista di statistica  
G.P. = La Gazzetta Popolare  
H.E.S. = Histoire, économie & société  
I.J.U. = L'Illustration. Journal universel  
I.S. = In Situ  
ILTE = Archivio economico dell'unificazione italiana  
J.G.H. = Journal of Global History  
L.J.L. = La Liberté. Journal de Lyon  
M.C. = Moneta e credito  
M.E.F.R. = Mélanges de l'École française de Rome. Italie et Méditerranée  
M.R.S. = Mediterranea. Ricerche storiche  
M.R.S.S.S. = Meridiana. Rivista di Storia e Scienze Sociali  
N. = Nobiltà  
Na. = Napoleonica. La Revue  
P.H. = Provence historique  
Q.S.S. = Quaderni sardi di storia  
R. = Romania  
R.F.I. = Revue Franco-Italienne, Journal hebdomadaire non politique  
R.H.19 = Revue d'histoire du XIXe siècle  
R.H.C.F. = Revue d'histoire des chemins de fer  
R.H.D. = Revue d'histoire diplomatique  
R.H.M.C. = Revue d'histoire moderne et contemporaine  
R.M. = Rives méditerranéennes  
R.N.M. = Rives Nord-Méditerranéennes  
R.S.I. = Rivista Storica Italiana  
R.S.R. = Rassegna Storica del Risorgimento  
RiMe = Rivista dell'Istituto di storia dell'Europa Mediterranea  
S. = Semen  
S.eS. = Società e Storia  
S.F. = Sardegna Fieristica  
S.S. = Studi Storici  
S.T.R. = SociologieS, Théories et recherches  
St. = Lo Statuto

[?] = parola/e illeggibile/i

[...] = parola/e, parte/i mancante/i

a./aa. = anno/a

c./cc. = carta/e

cart./cartt. = carton/cartons; scatola/a

f./ff. = folio/folios; foglio/i

fasc./fasc. = fascicolo/i

fr. = franco/i

n./nn. = numero/i  
op. cit./cit. = opera citata  
p./pp. = pagina/e  
*r* = *recto*  
s.a. = senza anno di edizione  
s.l. = senza luogo di edizione  
*s.v.* = *sub voce*  
ss. = seguenti  
*v* = *verso*  
vol./voll. = volume/i; tome/tomes

### **NOTA SULLE TRASCRIZIONI**

Nella trascrizione delle parti dei documenti francesi presi in esame, riportate nel testo e in nota, sono stati rispettati fedelmente gli originali, senza ricorrere a correzioni di eventuali irregolarità ortografiche, grammaticali e sintattiche, quali accenti, segni di punteggiatura, maiuscole e minuscole.

## Introduzione<sup>1</sup>

Com'è noto, tra il 1830 e il 1860, anche la Francia si avviò verso lo sviluppo industriale stimolando nella penisola italiana ed in tutta Europa la domanda di materie prime.

Grazie a tali fattori, a partire dall'età napoleonica, i piccoli stati italiani, che nel Settecento partecipavano marginalmente all'interscambio con l'estero, furono investiti dal primo vero processo di modernizzazione culturale, economica e politica. Tuttavia il frammentato territorio italico, dopo la Restaurazione, venne rallentato da una politica fortemente protezionistica che ne limitò lo sviluppo, infatti barriere doganali e dazi disincentivavano gli scambi. I divieti di esportazione non consentivano l'accesso ai mercati esteri e i regni e i piccoli ducati, isolati ed economicamente chiusi in se stessi, divennero delle monadi votate all'autoconsumo. La coltivazione delle terre, in mano ai ceti agrari assenteisti, non teneva il passo con gli investimenti e lo sviluppo tecnico delle aree agricole del Nord Europa. La manifattura laniera, cotoniera e serica manteneva i caratteri "rurali" del semilavorato, incapace di competere con i pregiati filati inglesi, francesi e olandesi. Quasi ovunque a salvare la bilancia commerciale erano prodotti del settore agroalimentare quali olio, grano e vino.

Il Regno di Sardegna, caratterizzato fra il 1818 e il 1835 da un rigido protezionismo doganale, avviò con Carlo Alberto le prime iniziative commerciali di orientamento liberista. Le riforme albertine favorirono l'integrazione economica tra Piemonte e Liguria e dopo tali provvedimenti le esportazioni ripresero.

Il commercio internazionale assegnava tuttavia da tempo alla penisola italiana il ruolo di esportatrice di materie prime verso i centri industriali e quello d'importatrice di prodotti finiti. Questa logica commerciale portava talvolta al soffocamento di embrionali realtà industriali locali.

Genova, investita fino agli anni Quaranta da una lunga stagnazione che aveva quasi paralizzato il commercio, l'armamento e le piccole industrie, nonostante le politiche sabaude di apertura, nutrì ancora a lungo risentimenti antipiemontesi con ricadute nei rapporti con Torino. Tra il 1841 e il 1850, i segnali di sviluppo erano talmente labili da indurre diversi osservatori a parlare di declino. In tale situazione la mancanza di solide strutture e capitali, lasciarono in uno stato di crisi perenne il settore tessile e conciario, le cartiere, i saponifici e la produzione di candele.

In questo periodo tuttavia, alcune aree regionali, in particolare il Piemonte e il Lombardo-Veneto, si aprirono a rapporti con le altre realtà europee. Il Piemonte incominciò, infatti, ad allacciare stretti legami con la Francia e l'industria tessile venne rinvigorita dall'arrivo di capitali e imprenditori stranieri.

In questo scenario la Liguria, annessa al Piemonte nel 1815, era considerata dagli uomini d'affari stranieri una regione sottosviluppata con una borghesia incapace, dove solo

---

<sup>1</sup> Il progetto di ricerca è stato presentato in occasione del Seminario Nazionale Dottorandi, *Storie in Corso VII*, SISSCO, Società Italiana per lo Studio della Storia contemporanea, 24-25 maggio 2012, Facoltà di Scienze Politiche, Dipartimento di Analisi dei Processi Politici Sociali e Istituzionali, Università di Catania.

gli imprenditori esteri erano in grado di colmare il vuoto d'iniziativa. La città di Genova si andò configurando per tale ragione come un luogo ideale per questi investitori: dotata di un grande porto e di attrezzature adeguate, la città era povera di capitali circolanti e mancava di un'impresoria locale. Era perciò un centro urbano adatto ad accogliere i capitali stranieri. Gli inglesi prima, i francesi e gli svizzeri poi, cercarono di imporsi sul mercato e iniziarono ad osteggiare la politica protezionista. La presenza delle loro imprese svolse per l'industria locale una funzione di start-up perché attrasse nuovi investitori. Nel 1850 i francesi controllavano l'industria e il mercato dei tessuti, le assicurazioni e l'industria tipografica.

Già sotto Carlo Alberto, sull'onda di questa nuova realtà produttiva, furono istituite nuove linee di navigazione mediterranee verso Marsiglia, Napoli, il Levante e la Sardegna e anche linee transatlantiche, verso le Americhe. L'ultimo decennio carloalbertino fu così la fase preparatoria al decollo del decennio cavouriano, quando i movimenti del porto di Genova rappresenteranno, alla vigilia dell'Unificazione, un quarto del tonnellaggio italiano.

A raccogliere l'eredità innovatrice di Carlo Alberto fu Camillo Benso conte di Cavour. Ministro dell'agricoltura, del commercio, della marina e delle finanze tra il 1850 e il 1852, primo ministro fino al 1861, il Conte, "uomo europeo", attuò, com'è noto, una politica di orientamento liberista, in cui lo Stato, promotore d'interventi e sviluppo, rinnovò e migliorò i trattati di commercio già esistenti, favorì le riforme doganali promuovendo gli scambi commerciali e permise al capitale straniero di colmare il deficit finanziario locale per dotare il Regno sardo di infrastrutture e industrie, con l'obiettivo d'inserirlo nel più ampio circuito europeo.

A Genova, Cavour cercò di accattivarsi le simpatie non solo di finanzieri e imprenditori ma anche dell'opinione pubblica ostile a Torino, attraverso investimenti in opere portuali e viarie. L'ambizione cavouriana era quella di fare di Genova un polo d'eccellenza: dal tanto sperato ritorno al Mediterraneo della città di San Giorgio venne fatto dipendere lo sviluppo dell'intero Regno. Tuttavia, essendo il porto ligure escluso dalle correnti del traffico continentale, per convogliare in esso il flusso di merci diretto verso la Svizzera e la Germania del Sud e per aumentare la sua competitività con Marsiglia, Trieste e gli altri nodi portuali del Nord Europa, il ministro invitò diversi investitori stranieri a realizzare il grande progetto (rimasto a lungo disatteso) di "ferroviarizzare" il territorio, nel tentativo di far convergere in Italia il commercio proveniente dall'Europa e dall'Oriente. Cavour ambiva infatti a collocare Genova in posizione di prim'ordine lungo l'asse principale del commercio col Mediterraneo orientale, senza escludere ovviamente i territori nordafricani, con l'inaugurazione delle nuove linee Rubattino Genova-Cagliari-Tunisi.

La Sardegna, che non aveva beneficiato dell'accelerata modernizzazione in età napoleonica, rafforzò comunque le relazioni con la Terraferma già negli anni Trenta. Sebbene Genova non avesse mai smesso di esercitare una sorta di monopolio sulle risorse dell'Isola, sotto Carlo Alberto, gli investitori presero a concentrarsi sulle risorse fino ad allora trascurate. Nei primi anni Quaranta, i giacimenti di Montevecchio, concessi poi da Carlo Alberto a capitalisti nazionali, furono oggetto d'interesse di alcuni esponenti dell'impresoria marsigliese legati al comparto metallurgico (Pierre Laugier, Lorant Lajarrige, Alfred Dussard, Paul e Jacques Legros) e di quella genovese attiva sulla piazza del porto (Luigi Antonio Assereto e Filippo Canepa), per un certo periodo soci del sassarese



Giovanni Antonio Sanna, divenuto poi *patron* della Montevecchio e l'industriale più ricco d'Italia nella seconda metà dell'Ottocento. Il sodalizio d'affari che legava la Sardegna al polmone industriale della Provenza proseguì anche dopo il 1848, con la creazione della società Serpieri-Bouquet che garantiva le scorie piombifere alle *fonderies* e alla *usines* della città.

Con Cavour nessuna area d'investimento fu difesa dall'afflusso di capitale esterno e la Sardegna, sebbene priva di una rete viaria adeguata e di un porto attrezzato, divenne terra d'approvvigionamento di materie prime. Nei suoi programmi di potenziamento dei traffici tra Genova e l'Isola, questi obiettivi fecero della *Compagnia di navigazione Rubattino* la monopolista assoluta delle linee marittime da e per la Sardegna. Per il ministro si trattava, partendo proprio da Genova, di trarre ogni profitto possibile senza escludere, ma anzi, accogliendo, gli investitori esteri. I trattati di commercio con le grandi potenze industriali favorirono l'aumento generalizzato degli scambi, sul cui andamento pesarono tuttavia, in alcuni periodi, fattori incontrollabili quali il colera, la pebrina, la fillossera e la guerra di Crimea.

Gli investimenti francesi contribuirono a introdurre l'Isola *semi-sauvage* nel circuito nazionale e internazionale a far decollare l'industria mineraria. Si creò una sorta di triangolazione territoriale dove investitori, intermediari, procuratori, corrispondenti di grandi case bancarie parigine (tra cui le *maisons* J.-P. Pescatore, Rothschild, Fould-Oppenheim), torinesi (Nigra, Bolmida, Dupré), genovesi (Cambiaso, Bombrini) contribuirono a creare un'area economia integrata dove il capitale acquisiva una mobilità straordinaria. I consigli d'amministrazione erano costituiti da capitalisti di diversa nazionalità, cittadini del mondo, fedeli ad un'unica bandiera, quella del profitto. Raffaele de Ferrari, duca di Galliera, che ebbe interessi nel settore oleario sardo, sposato ad una Brignole cresciuta presso la corte degli Orléans, ne è l'esempio. La straordinaria impresa congiunta della *Société du Télégraphe Électrique Méditerranéen* con sede in *rue Richelieu* a Parigi della posa del cavo sottomarino prodotto negli *ateliers* inglesi di Birkenhead e Greenwich, che collegò la Sardegna all'Algeria, rende ancor meglio l'idea di un'Europa e un Mediterraneo fatto di azionisti "in rete", proiettati verso le ricchezze dell'Africa e dell'Asia. Promossa da ingegneri e imprenditori inglesi, l'operazione fu appoggiata da azionisti e tecnici in Francia e nel Regno di Sardegna.

La Sardegna entrò fisicamente in una struttura di scambi che non aveva nulla di regionale e che assunse una dimensione sempre più dilatata grazie alla politica liberista cavouriana. I fitti canali commerciali trasformano la Sardegna, la Liguria e la Francia meridionale in una macro area economica con propaggini fino a *rue Chaussée d'Antin*, strada dell'alta finanza parigina (la *Società delle Saline*, con sede a Genova, era costituita da imprenditori di Parigi e Marsiglia, il consiglio d'amministrazione dell'*Établissement Royal Agricole Victor-Emmanuel* di Sanluri, si divideva tra Parigi, dove operavano il marchese de Pastoret e il visconte de Saint Priest, e Lione, dove si trovavano Humbert e François Ferrand).

In pochi anni, per lo sfruttamento delle risorse sarde, fu costituito un numero rilevante di società (tra queste: *Società L'Unione miniere Sulcis e Sarrabus*, *Società Icnusa*, *Società di Monteponi R. Miniera*, *Società Miniere di Montesanto*, *Società Minerologica di Tertenia*, *Società Timon-*

*Varsi, Società Millo Montani & Tirsi Po, Société Civile des Mines d'Ingurtosu e Gennemari, Società mineralogica di Gennemari, Société française des mines*, con sede a Parigi). Molti imprenditori e investitori francesi operarono anche dal porto ligure e acquisirono un ruolo di spicco nella piazza genovese con l'appoggio di abili attori economici (si pensi al marchese Cambiaso, a Bartolomeo Migone, Domenico Balduino, Raffaele e Leone Issel) in grado di indicare con precisione dove effettuare le iniezioni di capitale in Sardegna. Maestri nelle manovre di corridoio nei ministeri e in parlamento, dove trovavano l'appoggio di Salvatore Pes di Villamarina (ambasciatore a Parigi dal 1853 al 1859), alcuni genovesi, tra cui Raffaele Rubattino e Giacomo Filippo Penco, divennero importanti *partners* in affari, vere e proprie cinghie di trasmissione delle indispensabili conoscenze pregresse riguardo le ricchezze della Sardegna. Tra gli imprenditori operativi nell'Isola si annoverano anche due patrioti mazziniani: il ravennate Pietro Beltrami, autore d'importanti bonifiche nella valle del Rodano, e il riminese Enrico Serpieri, imprenditore minerario.

I genovesi, insieme a numerosi soci francesi, con i collegamenti marittimi garantiti dallo stato, in poco più che un decennio, ebbero accesso a concessioni governative anche in ambito estrattivo. Il commercio crebbe rapidamente e il successo delle politiche commerciali e finanziarie del Conte fu innegabile. Il profilo tendenzialmente agricolo e pastorale della società isolana incominciò lentamente a mutare grazie ai capitali che, seppur in forme indirette, sfiorarono anche i ceti più poveri. I sardi meno abbienti che fornivano la manovalanza e prestavano il proprio lavoro nelle attività connesse, ebbero per esempio accesso a nuove professioni meglio retribuite e si confrontarono per la prima volta con strumentazioni tecniche. L'indotto che ruotava intorno agli investimenti nel settore estrattivo contribuì a migliorare la vita quotidiana di molti di essi, ad aumentarne il benessere e di conseguenza i consumi.

La triangolazione commerciale era rinvigorita dall'arrivo nell'isola di imprenditori "dai sogni globali", commercianti, produttori agricoli, intermediari, militari (Alberto Ferrero della Marmora), ingegneri (non solo francesi e inglesi quali Brett e Newall, ma anche il prussiano Siemens), e persino politici e diplomatici, artisti (quali il tenore Mario de Candia, la cui biografia s'intrecciò a Parigi, presso l'*Opéra Le Peletier*, con quella del direttore Léon Pillet, divenuto poi console di Francia a Cagliari), scrittori e fotografi (Délessert) e intellettuali tra Parigi, Marsiglia, Lione, Genova, Torino, Cagliari e Sassari (si pensi ai contatti tra Ignazio Pillito e i membri dell'*Académie des Belles Lettres et des inscriptions*).

In Sardegna la comunità francese, presente e ben radicata anche in Liguria e Piemonte, divenne protagonista del *milieu* affaristico locale composto da micro-realtà commerciali, produttive e manifatturiere (*colporteurs, marchands, quincaillers, maîtres savonniers, boulangers, pâtisseries, bouchonniers*) e da *négociants* titolari d'importanti e floride *maisons* commerciali (Thorel, Fevrier, Rogier), detentori di liquidità e di beni immobili considerevoli, inseriti a pieno titolo nel notabilato locale, capaci, in alcuni casi, di agganciarsi all'alta finanza genovese anche attraverso politiche matrimoniali. Alcuni di questi si dimostrarono abili utilizzatori delle innovazioni agricole (il conte Albert Marie Louis Joachin de Retz), altri giunsero nell'Isola con pregresse e importanti esperienze di colonizzazione maturate persino nelle isole caraibiche di Guadalupa e Bourbon (Eimar de Jabrun).

In Sardegna, nell'arco del ventennio che precedette l'Unità, i francesi che hanno lasciato traccia sono stati più di duecento (si tratta di un dato di gran lunga sottostimato). Essi giungevano principalmente dalla Corsica e dal Sud della Francia. La vivace cordata di imprenditori e commercianti francesi residenti, tra i quali spiccavano i Thorel, contribuirono ad internazionalizzare il sistema sardo di scambi. Essi garantivano un filo commerciale diretto con la madrepatria, seguendo una linea import-export che ignorava Genova e si rivolgeva quasi esclusivamente a Marsiglia. Alcuni di essi erano i referenti francofoni delle nuove realtà societarie che si costituirono fra capitalisti francesi, liguri e piemontesi. Altri divennero intermediari della linea commerciale di prodotti francesi che passavano per Genova.

Sulla piazza commerciale isolana, la Francia era seconda, solo agli Stati sardi. Che i francesi fossero protagonisti e animatori del settore commerciale lo dimostra il fatto che la grande potenza mediterranea, a metà Ottocento, grazie alle agenzie consolari e ai viceconsolati, garantì la propria presenza in quindici centri costieri. La rappresentanza fu affidata agli esponenti di un'imprenditoria agricola e commerciale orientata a migliorare il proprio prodotto confrontandolo, in occasione delle Esposizioni internazionali, con quelli dell'Europa industrializzata.

Se da un lato, traendone ingenti vantaggi, i finanziamenti e le attività imprenditoriali francesi rispondevano alle esigenze di sviluppo del Regno di Sardegna e in particolare di Genova, dall'altro l'incremento del volume dei traffici del porto ligure e gli ambiziosi progetti ferroviari rappresentavano una minaccia per il dominio marittimo di Marsiglia, avida di carbone, piombo e ferro. Il grande porto francese calamitò infatti per diversi anni una quantità considerevole di galena sarda. L'esportazione piombifera si ridusse quando la Sardegna riuscì a dotarsi di fonderie (a dimostrazione di una lenta maturazione industriale), e il minerale incominciò ad essere inviato in Liguria, in Inghilterra e in Belgio. Le fonderie sarde tennero testa a quelle marsigliesi e sottrassero alla città milioni di franchi di galena. Per Marsiglia incominciò una crisi nel settore alla cui rimonta contribuì, in parte, ancora una volta, il piombo sardo.

Il minerale sardo ebbe un ruolo determinante nello sviluppo del polo industriale marsigliese. Alla luce del contributo dato alla crescita del settore metallurgico europeo, la posizione della Sardegna è lungi dall'essere quella di un'area ai margini del mondo dell'industria: la galena sarda era funzionale e necessaria agli ingranaggi della crescita delle più importanti realtà produttive sud europee. In un gioco di vasi comunicanti dove passavano materie prime e prodotti finiti, lo scambio fu reciproco.

Alla luce di tale cornice storica, abbiamo cercato di documentare la presenza degli interessi economici francesi in Sardegna, di ricostruire i circuiti mercantili sardi che passavano attraverso Liguria e Piemonte e di individuare il ruolo svolto dai consoli francesi e dai loro referenti locali all'interno queste dinamiche.

La scelta di utilizzare i rapporti consolari come fonte documentaria è dettata dalla ricchezza e dalla varietà delle informazioni contenute. Rispetto alle fonti burocratiche dei miopi funzionari sabaudi preoccupati di compiacere i rappresentanti della Corona, essi offrono inoltre una visione più distaccata, libera e obbiettiva della realtà locale. Le loro relazioni e l'elaborazione dei dati in esse contenuti sono il punto di partenza per la

ricostruzione della presenza della Francia nei circuiti economici che interessano il Mediterraneo occidentale e la Sardegna, in particolare attraverso il *network* imprenditoriale che i consoli, con le informazioni che inviano a Parigi, contribuivano a costruire e a segnalare.

L'oggetto della nostra ricerca non verterà pertanto sull'istituto consolare. La figura del console, agente diplomatico nominato dal Governo e dipendente dal Ministero degli Affari Esteri, che si discosta da quella dell'ambasciatore, è oggi al centro di un rinnovato interesse animato da un numero considerevole di ricercatori, i quali orientano da tempo la propria indagine verso la Francia, l'Inghilterra, la Spagna, la Svezia e gli Stati preunitari, con differenti prospettive e metodologie. In generale si può sostenere che gli studiosi che si confrontano con la documentazione consolare, si sono fatti portavoce di approcci molto differenti, legati principalmente alla storia politico-economica, alla storia del commercio, dell'industria, dei trasporti e della navigazione, delle istituzioni politiche, alla storia del diritto e del diritto internazionale, privilegiando l'Età moderna.

Il focus della presente ricerca è quindi sul console inteso come "agent commercial", capace di interpretare le relazioni economiche e di fornire preziosi spunti interpretativi sull'ambiente imprenditoriale sardo: il contenuto della corrispondenza consolare serve a documentare e misurare i flussi commerciali, le relazioni tra gli stati coinvolti, gli interessi territoriali delle grandi potenze e le trasformazioni economiche e sociali in atto a metà Ottocento. I dati inviati a Parigi lungo il decennio preunitario, risultano preziosi, nel caso della Sardegna, perché tra i pochi esistenti.

La nostra indagine si inserisce anche nel filone di ricerca sulle economie delle città portuali, in rapporto con imprenditori stranieri. All'interno della ricerca non mancano però riferimenti alle iniziative di un numero crescente di imprenditori sardi, molti dei quali aristocratici e interessati alla sperimentazione nel settore agricolo. Si tratta di personalità che i consoli erano soliti frequentare, dai quali traevano importanti informazioni da inoltrare al Ministero, e che talvolta, designavano come agenti consolari di Francia.

La ricerca si pone dunque l'obiettivo di analizzare gli investimenti e le attività economiche, le strutture imprenditoriali e gli attori coinvolti nell'export commerciale (minerali, sale, tonno, prodotti agricoli, etc.) e nell'import, e di valutare la consistenza dei flussi commerciali tra Sardegna, Genova e Francia

Ultimo, ma non secondario obiettivo, è infine quello di analizzare le ricadute degli investimenti esteri e i ritardi socio-economici della Sardegna.

Per ricostruire le relazioni commerciali e le realtà imprenditoriali abbiamo utilizzato la documentazione, in gran parte inedita, custodita presso alcuni archivi e biblioteche in Francia (Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve-Parigi; Ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie/CEDEF, Centre de Documentation Économie-Finances/CAEF, Centre des archives économiques et financières, Savigny-le-Temple; Archives Nationales, Parigi CARAN-Pierrefitte-sur-Seine; Service Historique de la Défense, Vincennes; Archives Nationales du Monde du Travail, Roubaix ; Institut de France, Archives de l'Académie des Belles-Lettres et des Inscriptions, Parigi; Bibliothèque Nationale de France, Parigi) e presso l'Archivio di Stato di Cagliari.

È stata inoltre visionata parte della documentazione familiare di proprietà di Giovanna Cocco Floris, discendente in linea diretta di Charles Thorel Blanc, a Cagliari.

Le ricerche relative alla società delle saline Pescatore-Chappon e al cavo telegrafico, che dobbiamo agli archivisti e ai funzionari, presso gli Archives Municipales de La Celle Saint-Cloud, Francia, il Musée Pescatore, Lussemburgo, i Cable and Wireless Archives, Porthcurno, Cornwall, Gran Bretagna, l'Ufficio Storico della Marina, Roma e l'Istituto Idrografico, Genova (entrambi Ministero della Difesa, Marina Militare Italiana), hanno dato esito negativo.



## Le fonti consolari e il loro uso

Tra le prerogative consolari<sup>2</sup> vi era quella importantissima di proteggere il commercio francese e fornire al proprio governo dettagliate informazioni di natura economica: “il compito di tutte le autorità consolari è propriamente quello di assistere e dirigere il commercio con l'estero del loro paese tramite informazioni su regole e tariffe doganali, sulla politica commerciale dei governi, sulle comunicazioni e sulle condizioni del commercio e dei porti. Scarsa è l'attenzione rivolta, invece, verso le linee di sviluppo delle produzioni delle materie che possono alimentare il commercio. Uniche eccezioni sono quelle relative alla seta, al vino e ai cereali”<sup>3</sup>. Per tale ragione nel decennio cavouriano, la ricostruzione dei flussi commerciali tra la Francia, Genova e la Sardegna e degli investimenti di capitali francesi nell'Isola deve prendere avvio dall'analisi dei dati quantitativi e qualitativi contenuti nella documentazione consolare considerata da molti storici un indispensabile punto di riferimento<sup>4</sup>.

---

<sup>2</sup> Il ruolo del console ha subito, dalle sue origini ad oggi, notevoli cambiamenti, oggetto di un dibattito ancora attuale. Possiamo riassumere, sommariamente, tra le prerogative consolari le seguenti: rappresentanza e difesa dei diritti dei francesi, limitate competenze giurisdizionali, funzioni notarili e relative alla marina (commerciale e militare), raccolta di informazioni politiche e commerciali, assistenza religiosa. Tra la vasta bibliografia sul tema si fa riferimento in particolare al lavoro di Mézin A., *Les consuls de France au siècle des Lumières (1715-1792)*, Directions des Archives et de la Documentation, Ministère des Affaires Etrangères, Imprimerie National, Paris 1997, pp. 29-44.

<sup>3</sup> Bogge A., *I rapporti dei consoli francesi a Torino come fonte per la storia economica piemontese. Primi appunti per una ricerca*, in *Le fonti diplomatiche in età moderna e contemporanea*, Atti del Convegno internazionale (Lucca, 20-25 gennaio 1989), Ministero per i Beni Culturali e Ambientali, Ufficio centrale per i beni archivistici, Roma 1995, p. 373. Si vedano inoltre De Clercq A., De Vallat C., *Guide pratique des consulats*, Guillaumin et Cie, Paris 1851, pp. 155-159, 163-170, 172; Pouget L., *Des droits et des obligations des divers commissionnaires, ou de la commission en matière d'achat et de vente*, Auguste Durand Editeur, Paris 1858, vol. III; Id., *Principes de droit maritime suivant le code de commerce français*, tome I, Auguste Durand Editeur, Paris 1858; Bursotti J., *Guide des agents consulaires*, Imprimerie de Charles Cataneo, Napoli 1837, vol. I; De Clercq A.J.H., *Formulaire à l'usage des consulats suivi d'une appendice contenant le tarif des chancelleries consulaires et les principales lois et ordonnances relatives aux consulats*, Guillaumin et Cie, Paris 1848; Id., *Formulaire des chancelleries diplomatiques et consulaires suivi du tarif des chancelleries consulaires et du texte des principales lois, ordonnances circulaires instructions ministérielles relatives aux consulats*, Amyot, Paris 1861, III ed.

<sup>4</sup> In particolare si rimanda a Nitti G.P. (a cura di), *Fonti consolari francesi sull'economia italiana del secolo XIX*, in «ILTE», serie I, vol. XII, collezione I, parte I, Roma 1963, pp. 1-57; Id., *Documenti sugli stati sardi (1815-1900)*, in «ILTE», serie I, vol. XII, collezione I, parte II, Roma 1963, Roma 1963, pp. 61-108; Id., *L'attività dei consoli di Francia in materia economica (XIX° secolo)*, in «R.H.D.», janvier-june 1975, pp. 70-114; Mori G., Segreto L., *Le fonti per la storia economica dell'Italia unita nei documenti diplomatici. Note ed approssimazioni*, in *Le fonti diplomatiche in età moderna e contemporanea*, cit., pp. 307-309; Bogge A., *op. cit.*, pp. 298-317; Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, vol. I, *Le premesse (1815-1882)*, Milano 1969, pp. 19, 24, 29, 41, 60-62, 71, 79, 81-82, 91, 127, 193-201; Salvemini B., Visceglia M.A., *Pour une histoire des rapports économiques entre Marseille et le Sud de l'Italie au XVIIIe et au début du XIX siècle*, in «P.H.», fasc. 177 (1994), p. 355; Rambert G., *Histoire du commerce de Marseille*, Plon, Paris 1954, vol. IV, pp. 499-500; Cancila O., *Storia dell'industria*

La figura del console, nel ruolo d'informatore e in particolar modo di informatore economico, è oggi oggetto di particolare attenzione da parte di un numero rilevante di storici<sup>5</sup>.

L'utilizzo delle carte consolari pone tuttavia al ricercatore una serie di problemi. In particolare, quali limiti presenta la scelta di tale corrispondenza, come fonte documentaria utile alla ricostruzione del *milieu* economico-finanziario della Sardegna del decennio cavouriano? Sono esse da considerarsi attendibili? La storiografia si è occupata della credibilità di tali fonti? E ancora, dove i consoli traevano le informazioni? A che uffici, deputati alla raccolta e all'elaborazione dei dati, essi facevano riferimento? Quali documenti statistici, gli stessi avevano a disposizione?

Il primo problema che si pone è dunque quello della loro "attendibilità". Gian Paolo Nitti, nel 1963, sosteneva che "i consoli francesi sparsi fra la Sardegna e i domini continentali di casa sabauda, compilavano di già, fra mille difficoltà, specchi statistici a scadenza periodica, che oggi assumono notevolissimo interesse"<sup>6</sup>. Meno entusiasta ma tuttavia fiducioso è Claude Fohlen. Egli indicava una serie di fonti d'importanza fondamentale: la corrispondenza degli agenti francesi delle principali città italiane: Genova, Roma, Torino, Napoli, Milano, Venezia, Firenze e Livorno. Essa comprende due serie, una politica e l'altra commerciale, ed era, secondo lo studioso, utile più allo studio degli affari interni dei singoli stati che alla conoscenza dei rapporti franco-italiani<sup>7</sup>. Le considerazioni dei consoli francesi hanno stimolato anche le riflessioni di Giorgio Doria sugli investimenti e sullo sviluppo a Genova dall'Ottocento a oggi. Maggiore cautela traspare invece dagli scritti di Luciano Granozzi, che, riferendosi probabilmente alle pubblicazioni edite per il primo centenario dell'Unità d'Italia, sottolineava come le carte consolari fossero una fonte

---

*in Sicilia*, Laterza, Roma-Bari 1995, p. 86; Battaglia R., *Porto e commercio a Messina nei rapporti dei consoli inglese, francese e piemontese, 1840-1880*, Editori meridionali riuniti, Reggio Calabria 1977; Granozzi L., Signorelli A., *Lo sguardo dei consoli. La Sicilia di metà Ottocento nei dispacci degli Agenti francesi*, Agorà edizioni, La Spezia 2001; Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali tra l'Italia e la Francia dal 1860 al 1875*, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli 1965; Bulferetti L., Costantini C., *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1861)*, Milano 1966, p. 414; Fohlen C. (a cura di), *Il trattato di commercio franco-italiano del 17 gennaio 1863*, in «ILTE», serie I, vol. XII, fasc. I, Roma 1963, p. 2; Calia I., *Sardegna e Francia nel '700: "immagine" e realtà nei rapporti commerciali e marittimi*, Dessì, Sassari 1985. Le fonti consolari inglesi sono state ugualmente oggetto di analisi da parte di alcuni storici sardi. Si vedano Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese a Cagliari William Sanderson Craig*, in «A.S.M.O.C.A.», nn. 6-7 (dicembre 1976), pp. 209-272; Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012; La Macchia A., *La competitività dell'industria francese e il mercato sardo nella prima metà dell'Ottocento*, Franco Angeli, Milano 2013. Sulla critica delle fonti si veda Cipolla C.M., *La storia economica*, Il Mulino, Bologna 2005, p. 46 e ss.

<sup>5</sup> Ci si riferisce ai colloqui internazionali *Les consuls en Méditerranée: Agents d'information et de contre-information (XVIe—XXe siècles)*, svoltosi a Nizza (24-26 novembre 2011) e *Les consuls, figures de l'intermédiation marchande en Europe et dans le monde méditerranéen (XVIIe-XIXe siècle)*, tenutosi a Nizza (10-12 aprile 2014) - Centre de la Méditerranée Moderne et Contemporaine (CMMC, Université de Nice Sophia Antipolis). Si segnala inoltre *Los cónsules de extranjeros en la Edad Moderna y a principios de la Edad Contemporánea*, Edición Doce Calles 2013. Atti del convegno internazionale svoltosi a Siviglia il 27 e 28 settembre 2012 organizzato da Marcella Aglietti, Manuel Herrero e Francisco Zamora.

<sup>6</sup> Nitti G.P. (a cura di), *Fonti consolari francesi*, cit., p. 16.

<sup>7</sup> Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p. 2.



documentaria molto interessante, soprattutto per la storiografia politica. Gli archivi del ministero francese divennero la tappa obbligata di numerosi storici del Risorgimento, che, considerata la loro particolare prospettiva, erano indotti tuttavia a privilegiare le relazioni degli ambasciatori e la corrispondenza politica del Novecento, trascurando quella commerciale, che successivamente divenne oggetto d'analisi degli storici dell'economia, per la ricca messe di informazioni offerte e la loro nitidezza che era però solo apparente. "A un esame più attento, ci si rese conto che i dati sui prezzi e sui volumi delle merci, assemblati dai registri delle dogane o da approssimativi repertori locali, non erano sempre omogenei e degni di fede. Legioni di storici economici ne hanno discusso e l'attendibilità delle serie econometriche, dedotte da questi carteggi, è stata messa in dubbio in diverse occasioni"<sup>8</sup>.

Anche diversi ricercatori, non legati agli ambienti della storiografia risorgimentale, per ricostruire economie, mercati, circuiti finanziari e commerciali, con metodologie differenti e validi risultati scientifici, hanno fondato le proprie riflessioni sui carteggi consolari.

In uno studio dedicato al commercio nel porto di Messina tra il 1840 e il 1880, utilizzando fonti inglesi, francesi e piemontesi, l'importanza della "prospettiva consolare" viene così sottolineata: "Il quadro offerto dai rapporti consolari da noi studiati è ricco e complesso. Non è sempre interamente attendibile, ma è fondata su dati talora omogenei e comunque di prima mano. L'ottica prevalente è quella dettata dall'interesse dei singoli gruppi imprenditoriali. Ma tale ottica se può far pensare spesso a valutazioni partigiane, è tuttavia una spia importantissima delle attività che quelle forze dirigevano"<sup>9</sup>.

Che si tratti di fonti genuine dal contenuto ricco di imprecisioni<sup>10</sup>, erano pienamente consapevoli gli stessi consoli reggenti la sede di Cagliari. Dunque "a mettere in guardia lo storico sulla esistenza di errori nei dati forniti sono talvolta le fonti stesse"<sup>11</sup>:

Je me suis efforcé de donner à mes tableaux toute l'exactitude possible [...] Pour parvenir à ce but important, il m'a fallu surmonter des difficultés réelles. J'ai dû n'épargner ni le temps ni la peine. En raison de ces obstacles et de mon désir de vous soumettre, Monsieur le Ministre, un travail consciencieux, je vous prie de vouloir bien excuser le retard que j'ai mis à vous en faire l'envoi<sup>12</sup>.

En Sardaigne l'abolition de la Vice-Royauté et la division de l'île en trois Intendances générales indépendantes l'une de l'autre avaient fait supprimer à Cagliari les bureaux où se réunissaient tous les renseignements et documens statistiques relatifs à l'île entière qu'en conséquence la difficulté, pour ne pas dire l'impossibilité de se procurer les informations nécessaires avait empêché mon prédécesseur de Vous adresser, pour 1850, le rapport annuel exigé par les réglemens sur les mouvemens maritimes et commerciaux de son arrondissement consulaire.

---

<sup>8</sup> Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, pp. XII-XIII.

<sup>9</sup> Battaglia R., *Porto e commercio*, cit., p. 9.

<sup>10</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 188v, lettera del console Pillet del 12 luglio 1854.

<sup>11</sup> Cipolla C.M., *La storia economica*, cit., p. 62.

<sup>12</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 281r/v, lettera del console Fourcade del 12 maggio 1851.

Je ne pouvais songer de mon coté à Vous adresser le rapport de 1851 avant d'avoir comblé la lacune laissée par mon predecesseur. Je viens enfin de recevoir les élémens de ce travail, recueillis, non sans peine par la Chancellerie; je m'empresse d'en profiter pour Vous envoyer à la fois, le rapport sur 1850, et celui sur 1851.

Toutes les précautions sont prises, pour que désormais les renseignemens nous soient donnés en tems utile<sup>13</sup>.

Je reçois [...] la circulaire [...] pour m'inviter à vous transmettre le plus tot possible [...] tous les renseignemens que je pourrais me procurer sur la récolte des céréales en Sardaigne. [...] Ce n'étant encore qu'une approssimation et que ni les chiffres exacts ni les détails ne m'avaient été fournis, je ne pu pas donner à ce travail provisoire la forme de tableau [...]. J'en suis donc réduit aux renseignemens toujours tardifs et incomplets<sup>14</sup>.

Anche in altre occasioni gli elementi a disposizione del console vennero dichiarati “inexacts ou incomplets” e “les documens aussi bien que les informations étaient insuffisants ou ne présentaient pas assez de certitude”<sup>15</sup>. Nel 1864 Delaya, che fu gerente della sede di Cagliari, era console ad Edimburgo ed era stato autore di un interessante *rapport* sul commercio e sulla navigazione. Il ministero, che lodava il “consciencieux travail”, gli riconosceva lo zelo e l'impegno della raccolta di informazioni economiche in circostanze, che, evidentemente erano comuni a molti stati peninsulari (come nel caso della Sicilia, dove la Direzione Generale di statistica divenne il punto di riferimento dei consoli<sup>16</sup>) e ad altri paesi europei, dove l'“absence de documents officiels à consulter”<sup>17</sup> rappresentava un ostacolo: “les lacunes que présente la statistique de la douane devaient rendre vos investigations personnelles fort longues et fort difficiles; vous avez surmonté la plupart de ces obstacles, et je vous en félicite”<sup>18</sup>.

Alla luce di simili dichiarazioni, i dati consolari non possono certo essere considerati strumenti statistici esatti. Essi sono comunque gli unici disponibili: i consoli faticano infatti parecchio, per raccogliere le informazioni richieste periodicamente da Parigi. Il volume dei traffici talvolta veniva infatti riportato in franchi, sebbene nella documentazione di riferimento fosse espresso in lire nuove (adottate dagli Stati Sardi a partire dal 1803). Un simile problema parrebbe superato esclusivamente dal fatto che, nel decennio in questione, il cambio risultava più o meno di 1:1<sup>19</sup>.

---

<sup>13</sup> Ivi, ff. 396r-397r, lettera del console Pillet del 6 novembre 1852.

<sup>14</sup> Ivi, ff. 393r-394r, lettera del console Pillet dell'8 settembre 1852. Si veda anche ff. 457r/v, lettera del gerente Delaya del 29 settembre 1855; f. 317v, lettera del console Aladenize del 12 ottobre 1851.

<sup>15</sup> Ivi, vol. 20, ff. 539v-540r, lettera del gerente Delaya del 15 aprile 1856.

<sup>16</sup> Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, pp. XL, XXXIX.

<sup>17</sup> A.M.A.E., D.I., *Delaya (de Laya) Pierre Joseph Jérôme Edmond*, cart. 1224, copia della lettera del Ministro degli affari esteri de Moustier del 20 settembre 1867.

<sup>18</sup> Ivi, copia della lettera dell'ambasciatore a Londra, Prince de la Tour d'Auvergne del 29 febbraio 1866; copia della lettera del console generale a Londra Fleury del 10 agosto 1865.

<sup>19</sup> Felloni, *Corso delle monete e dei cambi negli stati sabaudi dal 1820 al 1860*, in «ILTE», serie I, voll. III-IV, fasc. 5, Torino 1956, pp. 18, 22; Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, in «G.E.R.S.», serie III, a. XXIII, vol. 44, 1912, p. 442; *Esposizione internazionale del 1862. Regno*

I rapporti consolari inviati al Ministero degli affari esteri di Parigi venivano a loro volta destinati ad altri dicasteri, a seconda del loro contenuto. Al Ministero dell'agricoltura e del commercio erano inoltrati i rapporti periodici sulla navigazione, l'industria e il commercio<sup>20</sup>. Tutti i dati giunti dalle sedi consolari, venivano considerati comunque dal Ministero degni di credibilità e la loro veridicità sembrava non essere messa in discussione<sup>21</sup>. Il Ministero provvedeva a pubblicarli nelle *Annales du commerce extérieur*, che, per gli anni che vanno dal 1848 al 1861, riportano le cifre identiche a quelle contenute nei rapporti consolari del medesimo periodo<sup>22</sup>.

Le *Annales du commerce extérieur – 3ème série des avis divers*<sup>23</sup> erano la continuazione diretta degli *Extraits d'avis divers – 1ère série*, e degli *Avis divers - 2ème série*, pubblicati rispettivamente dal 1829 al 1839 e dal 1840 al 1842. Costituivano l'organo ufficiale di stampa del *Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics* e fornivano un gran numero di informazioni commerciali utilissime a chi intendeva *faire affaires* oltreconfine. Il target delle *Annales* era naturalmente la borghesia francese, fatta di commercianti, imprenditori, banchieri, signori dell'alta finanza, affaristi, talvolta avventurieri, che sull'onda dell'espansione economica, volevano essere sempre ben informati e non mancavano di indirizzare le scelte di società, compagnie e, in certo qual modo, con azioni di *lobbying*, quelle della classe politica.

---

*d'Italia. Catalogo descrittivo pubblicato per cura del R. Comitato Italiano. I. Mineralogia e Metallurgia (Miniere e Saline)*, Tipografia Dalmazzo, Torino 1862, p. 10.

<sup>20</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Caagliari*, vol. 19, ff. 36r/40v, lettera del console Cottard dell'8 agosto 1848., *Mémoire sur le commerce et la navigation de l'île de Sardaigne* (relativo al 1847); ff. 281r-292v, lettera del console Fourcade del 12 maggio 1851, *Rapport sur le Mouvement Commercial et maritime de l'île de Sardaigne pendant les années 1848-1849*; ff. 396r-399r, lettera del console Pillet del 6 novembre 1852, *Rapports Annuels de 1850 e 1851* (allegati non rinvenuti); vol. 20, ff. 45r-79v, lettera del console Pillet del 29 settembre 1853, *Rapport annuel sur le mouvement général de la navigation et du commerce et de l'industrie en Sardaigne pendant l'année 1852*; ff. 515r-526r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856, *Rapport sur le commerce l'industrie et la navigation de l'île de Sardaigne pendant l'année 1853*; ff. 530r-538v, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856, *Rapport sur le commerce l'industrie et la navigation de l'île de Sardaigne pendant l'année 1854*; vol. 21, ff. 125r-140v, lettera del console Defly del 10 giugno 1857, *Tableaux du commerce, de la navigation et de l'industrie de la Sardaigne pendant l'année 1855*; ff. 316r-318v, lettera non datata del console Duflos de Saint Amand (inserita tra i documenti relativi all'anno 1859), *Rapport commercial 1856, 1857*; ff. 339r-340r, lettera del console Cavel del 23 febbraio 1860, *Etats annuels pour l'année 1858*; ff. 350r-351v, lettera del console Cavel del 24 novembre 1860, *Etats annuels pour l'année 1859*; ff. 406r-409v, lettera del cancelliere Viggiani del 28 dicembre 1862, *Etats annuels pour les années 1860 e 1861*. D'ora in poi si citeranno solo le date dei *rapports*.

<sup>21</sup> Ivi, vol. 20, f. 45r e ss., lettera del console Léon Pillet del 29 ottobre 1852. Il suo contenuto viene stampato nelle «A.C.E.E.S.», n. 6 (avril 1853), nelle pagine relative ai movimenti commerciali nell'isola di Sardegna, p. 24 e ss. Si fa riferimento al volume stampato nel 1863 a Parigi che comprende l'insieme dei numeri pubblicati dal 1844 al 1862 da l'Imprimerie et Librairie Administratives de Paul Dupont.

<sup>22</sup> «A.C.E.E.S.», nn. 176 (avril 1844), 240 (janvier 1845); 425 (juillet -août 1848); 513 (septembre 1850); 745 (janvier 1854); 820 (avril 1855); 901 (juin 1856); 1028 (septembre 1857); 1101 (août 1858); 1193 (octobre 1859); 1320 (février 1861); 1420 (août 1862). Sulle pubblicazioni di fonti consolari francesi si vedano anche Nitti G.P. (a cura di), *Fonti consolari francesi*, cit., pp. 1-57; Id., *Documenti*, cit., pp. 61-108; Mori G., Segreto L., *op. cit.*, pp. 307-309; Bogge A., *op. cit.*, pp. 298-317.

<sup>23</sup> Nitti G.P. (a cura di), *Fonti consolari francesi*, cit., pp. 53-55.

I dati sul commercio confluivano inoltre in altre due pubblicazioni: *Tableau décennal du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères* e *Tableau général du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères*<sup>24</sup>.

Le fonti consolari e le sopraccitate pubblicazioni francesi furono utilizzate sia da studiosi italiani che a metà Ottocento compilarono studi sul commercio<sup>25</sup>, sia per ricerche recenti sull'industria francese e al mercato sardo nella prima metà dell'Ottocento<sup>26</sup>.

Va inoltre sottolineato che i funzionari doganali del Regno di Sardegna, presso i quali i consoli raccoglievano le informazioni economiche, erano particolarmente puntigliosi ed è da credere che l'indicazione del valore e le misurazioni delle quantità delle merci importate ed esportate, ai fini di una corretta tassazione, fosse estremamente precisa. Tale precisione conferirebbe un carattere di fedeltà alle cifre raccolte dai consoli presso la Dogana. I dati consolari riportati a Parigi risultano ad esempio gli stessi utilizzati da Eugenio Marchese in una sua pubblicazione dedicata ai minerali. L'ingegnere dichiarava che "tutte queste cifre sono principalmente basate sulle dichiarazioni fatte dai coltivatori, secondo le prescrizioni delle leggi minerarie in vigore. La loro esattezza debbe conseguentemente ritenersi in ragione della equità dell'imposta dello stato ebbe a prevalere sulle varie coltivazioni dietro i dati medesimi"<sup>27</sup>. I dati che riguardavano la produzione mineraria venivano dunque raccolti dai consoli presso l'amministrazione delle dogane anche dall'ispettore Despine.

Da un'analisi approfondita di un certo numero di tabelle contenute nelle *Annales*, si evince tuttavia qualche problema di uniformità. Non sempre i compilatori distinguevano tra commercio speciale, commercio generale, valori reali (o correnti o attuali), valori ufficiali, commercio per mare, commercio per terra<sup>28</sup>. I casi più eclatanti di mancanza di

---

<sup>24</sup> C.A.E.F., *T.D.*, *T.G.*

<sup>25</sup> Correnti C., Maestri P. (a cura di), *Annuario Statistico Italiano*, a. I, 1857-1858, Tipografia Letteraria, Torino-Milano 1858, pp. 385, 393, 397, 403-404, 414-415

<sup>26</sup> Si veda per esempio La Macchia A., *op. cit.*

<sup>27</sup> Marchese E., *Cenno sulle ricchezze minerali dell'isola di Sardegna*, Tipografia Timon, Cagliari 1862, pp. 88-89; Despine, *Notice statistique sur l'industrie minérale des États sardes*, Tip. Favale e Com., Torino 1858, p. 184.

<sup>28</sup> Il *valore ufficiale* era rappresentato dai valori medi delle merci risultati da una rilevazione ufficiale compiuta nel 1826 e approvata con ordinanza del 27 marzo 1827. Il *valore reale* (o *attuale* o *corrente*) variava ed era indicato dalle Camere di Commercio e da una Commissione permanente che aveva sede presso il Ministero dell'Agricoltura, del Commercio e dei Lavori Pubblici e che calcolava i prezzi medi di merci o gruppi di merci. Per commercio speciale s'intendeva le importazioni e le esportazioni dei soli prodotti nazionali o nazionalizzati, ovvero gli oggetti introdotti per il consumo del paese e quelli esportati come prodotti nazionali. Il commercio generale comprendeva tutto ciò che arrivava dall'estero e tutto ciò che veniva esportato senza tener conto di origine o destinazione. Si vedano «A.C.E.E.S.», n. 513 (settembre 1850), p. 15; n. 1101, août 1858, p. 3. Sulla definizione di commercio generale e speciale nel caso della Francia si veda Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., pp. 58-60; C.A.E.F., *T.D.*, première partie, pp. XIII-XIV; Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia (1710-1846). Flussi commerciali e complementarietà economiche*, in «M.E.F.R.», vol 103, n. 1 (1991), p. 115. Sulle fonti si vedano inoltre le pp. 105-106, 129. Anche il Regno di Sardegna aveva effettuato una precisa distinzione. Si vedano Luraghi R., *Agricoltura, industria e commercio in Piemonte dal 1848 al 1861*, Torino 1967, pp. 232-233; Romeo R., *Gli scambi degli Stati sardi con l'estero nelle voci più importanti della bilancia commerciale (1819-1859)*, Biblioteca di «Studi Piemontesi»,

omogeneità sono quelli in cui i valori reali e quelli ufficiali sono stati indistintamente inseriti nella medesima griglia e tale limite può essere evidenziato solo grazie ad uno studio meticoloso di tutte le precedenti<sup>29</sup>.

Il secondo interrogativo riguarda le fonti dalle quali i consoli di stanza a Cagliari attingevano i dati commerciali. Nella documentazione consolare non è possibile stabilire con precisione chi forniva ai consoli le informazioni. Si parla genericamente di *bureaux* e, considerate le relazioni con gli uffici doganali e i cordiali rapporti con i loro responsabili, nonché con l'Intendente generale, si può supporre che le Dogane e l'Intendenza fossero il luogo privilegiato da cui attingere. Nelle relazioni si accenna al fatto che i dati erano inviati dagli agenti consolari francesi dislocati nei centri commerciali dell'Isola: Alghero, Bosa, Carloforte, Castelsardo, Longonsardo, La Maddalena, Muravera, Oristano, Orosei, Pula, Sant'Antioco, Sassari-Porto Torres, Siniscola, Terranova e Tortolì; i dati sul commercio locale erano raccolti presso "les négociants en blés"<sup>30</sup>, o le Intendenze Generali<sup>31</sup>, oppure grazie alla collaborazione degli esponenti della comunità francese presente *in loco*, con i quali i consoli intrattenevano relazioni private, quali Antoine Jean Baptiste Thorel (conosciuto con il solo nome di Antoine) e Louis Rogier, ricchi *négociants*, il conte De Retz, direttore di un'importante impresa agricola, e Benvenuto Dol, direttore delle saline. Si trattava di contatti importantissimi da cui trarre informazioni "sottobanco", non meno significative e accurate<sup>32</sup>, infatti, nonostante esse fossero tratte da circuiti non ufficiali, rispecchiavano la realtà. I consoli erano quindi antenne che captavano segnali anche da aree molto lontane.

Le *Annales*, dove confluiva il materiale d'interesse economico dagli *arrondissements consulaires*, fanno più volte riferimento alla fonte dei loro dati, senza mai citare i consoli<sup>33</sup>. Malgrado la disomogeneità (problema non certo di poca rilevanza, nell'uso del dato numerico per la storia economica) essi evidenziano flussi e consistenza dei mercati. Si è portati a supporre che le *Annales* abbiano indistintamente pubblicato dati, assemblati dal Ministero dell'agricoltura, del commercio e dei lavori pubblici senza troppa cura. Una simile considerazione concorrerebbero ad indebolirne il carattere di attendibilità, se essi non fossero gli unici disponibili e utilizzabili.

---

Centro Studi Piemontesi, Torino 1975, p. 22; Torelli L., *Dell'avvenire del commercio europeo ed in modo speciale di quello degli stati italiani*, Firenze 1859, vol. 2, p. 249.

<sup>29</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1193 (octobre 1859), pp. 34-35.

<sup>30</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 19, f. 394r, lettera del console Pillet dell'8 settembre 1852.

<sup>31</sup> Ivi f. 351r, lettera del console Pillet del 10 marzo 1852.

<sup>32</sup> A tal proposito vedi anche Mori G., Segreto L., *op. cit.*, p. 316.

<sup>33</sup> Ci si riferiva esplicitamente a: "renseignemens recueillis dans les ports de ce Royaume", "les documens recueillis dans les Etats-Sardes", i "Tableaux de commerce publiés par l'Administration des Douanes" (non è chiaro se si tratti di dogane francese o sarde), "renseignemens [...] recueillis sur les lieux, sources authentiques", "les documens de la douane locale", "tableau de commerce publié par le Gouvernement Sarde", "Tableau officiel sarde", "le Calendrier général du Royaume de Sardaigne", "Chambre d'agriculture et de Commerce de Turin", "Gazette officielle", "Tableau général du commerce extérieur des Etats-Sardes", "Douanes de ce pays" (Regno di Sardegna). Si vedano «A.C.E.E.S.», n. 176, pp. 1, 4; n. 240, pp. 19-10; n. 425, pp. 3, 15; n. 513, p. 14; n. 745, pp. 3, 29; n. 820, pp. 3, 26; n. 901, pp. 6, 12, 17; n. 1028, pp. 3, 24; n. 1101, pp. 3, 24; n. 1193, pp. 3, 31; n. 1320, pp. 3, 25, 28.

I consoli avevano a disposizione, con tutta probabilità, pubblicazioni più generali provenienti dalla terraferma<sup>34</sup>, da cui traevano i dati, o alcune di carattere locale<sup>35</sup>, quali il *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari* e gli *Atti del consiglio provinciale di Cagliari* editi da Timon e da Alagna dove si dichiarava che i quadri statistici erano stati compilati sui Registri Doganali<sup>36</sup>. *Lo Statuto*, foglio ministeriale e giornale politico-economico, pubblicava dati relativi al commercio e ai prezzi della carne, del pane e dei cereali.

La Sardegna, come sottolineò nel 1864 la Camera di Commercio e Arti di Sassari, era una terra “dove, fino a qualche anno prima, si ignorava l'utilità delle statistiche”<sup>37</sup>. Lo stesso Carlo Alberto aveva sostenuto la formazione della famosa Commissione di Statistica, eppure i consoli producevano già da tempo una serie documentaria, in grado di sostenere ed integrare altre “serie di dati, spesso parziali e lacunosi, provenienti da altre fonti”<sup>38</sup>.

Di diverso avviso sono altri studiosi, per i quali le fonti consolari mancherebbero d'interesse, proprio perché esse ricalcavano le pubblicazioni di camere di commercio e organi simili, fornendo quindi dati già ampiamente utilizzati dagli storici. Alfonso Bogge spezza invece una lancia a loro favore e ne evidenzia l'originalità. Scrive infatti che “a parte le inevitabili differenze di *modus operandi* dei consoli di differenti paesi [...] anche nel caso di notizie già edite, ciò che conta è pur sempre la loro presentazione e rielaborazione, a volte anche assai originale, finalizzata ad assistere e dirigere il commercio e gli investimenti finanziari esteri della Francia”. Sempre secondo Bogge “anche nel caso della mera riproposizione di dati già pubblicati, per altro non sempre facile da verificare, le relazioni

---

<sup>34</sup> Ministero delle Finanze, Azienda Generale delle Gabelle, *Movimento commerciale delle provincie dell'Italia settentrionale e dell'Emilia Romagna, 1851-1859*, Stamperia Reale, Torino 1852-1862; Ministero della Marina, dell'Agricoltura e del Commercio, *Movimento della navigazione nazionale ed estera nei porti dello stato e della navigazione nazionale all'estero*, Stamperia Reale, Torino 1851; Correnti C., Maestri P. (a cura di), *op. cit.*; Biblioteca dei Comuni Italiani, *Annuario Economico-Statistico dell'Italia*, anno 1853, Tipografia Ferrero e Franco, Torino; *Annuario Economico-Politico*, a. I, 1852, Libreria Patria, Torino 1852.

<sup>35</sup> *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nelle sessioni del gennaio e del novembre del 1851*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1852; *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nelle sessioni del novembre e dicembre del 1852*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1852; *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1853; *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853-54*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1853; *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853-56*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1856; *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione ordinaria del 1856*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1856; *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione ordinaria del 1857*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1857; *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione ordinaria del 1858*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1858; *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria del 1860, Timon, Cagliari 1861; *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria e straordinaria, ottobre-dicembre 1864, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1864. Si veda anche Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, p. 165.

<sup>36</sup> Si veda la nota precedente.

<sup>37</sup> Di Felice M.L., *La storia economica dalla “fusione perfetta” alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna.*, Einaudi, Torino 1998, p. 291.

<sup>38</sup> Bogge A., *op. cit.* pp. 370-371.

consolari, soprattutto se prese nel loro insieme, rappresentano pur sempre un documento insostituibile per testimoniare interessi, orientamenti e sensibilità non soltanto direttamente commerciali, ma [...] anche di carattere più largamente economico e sociale, di un'economia e di una società osservata dal di fuori, con occhi non velati dall'interesse e, a volte, dall'orgoglio nazionale"<sup>39</sup>. I dati contenuti nei dispacci consolari sono quindi, secondo alcuni studiosi, "little more than forward newspaper cuttings"<sup>40</sup>.

Anche lo storico Smout relativamente ai *reports* americani sulla Scozia, sostiene l'importanza delle fonti consolari:

one of the problems of the reports is that consuls do not always state the sources of their information, which may be personal investigation but may also be local press comment or official British statistics that can readily be found elsewhere. The best of them combine their facts, however obtained, with observations of their own, giving an individual outsider's view of Scotland that often seems peculiarly frank, perspicacious and refreshing<sup>41</sup>.

I consoli di stanza a Cagliari erano assidui lettori dei "journaux sardes" o "les journaux de la localité" e commentavano il loro contenuto, esprimendo talvolta le proprie opinioni oltre che fornire le cifre in essi riportate e talvolta ridimensionando le notizie ("La presse, peu importante, il est vrai, de cette ville, a publié à l'occasion de l'arrivée de cette escadre [...] ces articles [che] sont tous empreints d'exagération")<sup>42</sup>.

Secondo Giorgio Mori e Luciano Segreto, il fatto che i consoli si basassero spesso su fonti pubblicate, deve indurre alla prudenza. Se l'originalità della fonte veniva meno, scrivevano i due storici, restava pur sempre interessante lo studio degli strumenti di lavoro utilizzati (rendiconti, atti, quotidiani etc.) nelle sedi delle rappresentanze<sup>43</sup>.

Gli studiosi che si sono occupati di storia economica hanno da sempre sottolineato le carenze e le debolezze delle fonti statistiche preunitarie e dei dati quantitativi in generale nel caso degli stati peninsulari nel periodo preunitario. Il problema non si pone quindi solo ed esclusivamente per la documentazione consolare dalla quale, come si è visto, la ricerca storica ha attinto a piene mani. Vale la pena di sintetizzare brevemente quali problematiche nell'uso dei dati quantitativi - non necessariamente consolari - si sollevano e quali scelte metodologiche abbiano compiuto alcuni storici.

Raimondo Luraghi, nel suo studio sull'agricoltura, l'industria e il commercio piemontese dal 1848 al 1861, analizza le pubblicazioni ufficiali e costruisce le tabelle a

---

<sup>39</sup> Ivi, p. 370.

<sup>40</sup> Barker T., *Consular reports: a rich but neglected historical source*, in «B.H.», XXIII (1981), p. 265.

<sup>41</sup> Smout T.C., *American consular reports on Scotland*, in «B.H.», XXIII (1981), p. 305.

<sup>42</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 248v-249r, lettera del console Fourcade del 25 dicembre 1850; vol. 20, f. 553r, lettera del console Defly del 16 ottobre 1856; vol. 19, f. 308r, lettera del console Aladenize del 14 agosto 1851; C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, f. 24r, lettera del console Pillet del 20 marzo 1852.

<sup>43</sup> Mori G., Segreto L., *op. cit.*, p. 315. Si rimanda inoltre a Bovykin V.I., Spring D.W., Thompstone S.J., *Russian consular reports up to 1917*, in «B.H.», XXIII (1981), p. 292.

partire dal 1852, anno in cui fu introdotto un sistema di classificazione univoco di cui si servì lo stesso studioso<sup>44</sup>.

Consapevole della necessità di identificare gli errori commessi all'epoca nella compilazione delle statistiche commerciali e di garantire omogeneità, uniformità ed esattezza<sup>45</sup> dei dati utilizzati fu anche Rosario Romeo, impegnato a studiare il passaggio dal protezionismo al liberoscambismo e i suoi effetti nella prima metà dell'Ottocento. Lo storico, in un saggio breve ma ricchissimo di spunti, è riuscito ad individuare le manchevolezze delle statistiche sabaude rispetto ai dati commerciali sulla Sardegna. Nella stesura di un'unica serie cronologica dal 1818 al 1859, egli evidenzia "l'impossibilità di reperire per la Sardegna una serie documentaria analoga a quella della *Bilancia di commercio* relativa allo Stato di Terraferma". Lo storico sottolinea tuttavia che "da qualche sparso documento conservato nell'Archivio di Stato di Torino e dai dati pubblicati a suo tempo da Della Marmora per il 1827 -36 risulta l'esistenza di *Stati della Bilancia di commercio* anche per l'Isola: ma anche dopo le più accurate indagini non è stato possibile reperirli né negli archivi torinesi né in quelli di Cagliari ed è dunque da ritenere che siano andati perduti"<sup>46</sup>, o forse ancora tra le carte da inventariare.

Mutato il regime commerciale con la legge liberoscambista del 14 luglio 1851, prese avvio, ai sensi dell'art. 141 (che prevedeva la pubblicazione annuale del quadro del commercio internazionale), la stampa di statistiche relative agli interscambi. Nel pubblicare alcune tabelle con i dati che partivano dal 1844, nel 1851 la Direzione Generale delle Gabelle, a cui era affidata la redazione della serie, ammetteva che le statistiche erano ben lontane dalla perfezione<sup>47</sup>. Il regime doganale, ripristinato dalla Restaurazione, regolato poi dalle tariffe doganali emanate dal Manifesto camerale il 14 marzo 1818 e il 19 febbraio 1830, era completamente separato da quello dell'Isola (riordinato con il Regio Editto del 18 maggio 1820 e 10 novembre 1823). Fino al 1848 gli scambi Sardegna-Stati di Terraferma erano dunque considerati alla stregua di quelli di un qualunque stato estero. Il 6 maggio 1848 cessò la separazione doganale con la terraferma e l'unificazione divenne definitiva il 14 maggio 1848. Il decreto fu applicato a partire dal 1 giugno. In tale anno la Sardegna appariva ancora come paese estero e gli scambi con l'Isola non furono inseriti nella Bilancia del Commercio. L'applicazione delle nuove misure doganali fu all'origine di "gravi confusioni ed errori nella compilazione delle statistiche commerciali piemontesi"<sup>48</sup>. Le vicende della prima guerra d'indipendenza contribuirono non poco ad aumentare il caos<sup>49</sup>. A partire dal 1849, la Bilancia comprese i dati sul commercio di entrambe le parti del Regno

---

<sup>44</sup> Luraghi R., *op. cit.*, p. 219.

<sup>45</sup> Romeo R., *Gli scambi degli Stati sardi*, cit., pp. 10-13.

<sup>46</sup> Romeo R., *Gli scambi degli Stati sardi*, cit., p. 13; ai dati riportati da Della Marmora fa riferimento anche Macciardi L., *La bilancia commerciale della Sardegna dal 1827-36 al 1958*, Fossataro, Cagliari 1961.

<sup>47</sup> Romeo R., *Gli scambi degli Stati sardi*, cit. pp. 8-9; Ministero delle Finanze, Azienda Generale delle Gabelle, *op. cit.*.

<sup>48</sup> Romeo R., *Gli scambi degli Stati sardi*, cit., p. 9.

<sup>49</sup> Ivi, p. 10.



“ma ciò non significa neppure che i dati registrati a partire dal 1849 ci diano un’attendibile statistica del commercio estero di tutto lo Stato”<sup>50</sup>.

Altro problema sollevato dallo studioso è la variazione di classificazioni delle voci doganali di non facile risoluzione.

Nello studio dei rapporti economici tra il sud Italia e Marsiglia, tra il XVIII e gli inizi del XIX secolo, Biagio Salvemini e Maria Antonietta Visceglia osservano la scarsa omogeneità dei dati raccolti negli archivi meridionali e considerano le fonti francesi più organiche. I due studiosi evidenziano altresì la carenza di studi sull’argomento. Per tale ragione essi si avvalgono delle osservazioni dei pochi studiosi pionieri che hanno affrontato il problema dell’uso delle statistiche, per la ricostruzione degli scambi mediterranei. Per i due storici è fondamentale identificare limiti e caratteristiche dei dati, per una lettura prudente e scevra di pregiudizi. È necessario ridurre i margini d’errore attraverso una comparazione sistematica<sup>51</sup>. “In assenza di riscontri sistematici in termini di quantità e valori”, i dati francesi sono pur sempre “discutibili”<sup>52</sup>. Nel caso della documentazione consolare inviata da Napoli, sebbene il Salvemini e la Visceglia considerino le cifre non sempre attendibili, essi affermano che le fonti disponibili sono comunque capaci di cogliere “il senso complessivo delle cose”<sup>53</sup>.

Tra gli storici francesi autori dei pochi lavori in merito alla storia del commercio di Marsiglia, Rambert evidenzia le difficoltà di uno studio quantitativo, fino a chiedersi “arriverons-nous jamais à établir quel était le volume réel des échanges?”<sup>54</sup>.

Luigi Izzo, nella ricostruzione delle relazioni commerciali italo-francesi tra il 1860 e il 1875, nella parte relativa al periodo preunitario, utilizza i dati sia di parte francese che italiana, senza dar troppo peso al fattore “disomogeneità”, sebbene sottolinei, citando l’opera di Luzzatti *L’inchiesta industriale e i trattati di commercio*, che:

per la maggior efficacia dei servizi doganali, e per la migliore organizzazione del servizio di rilevazione statistica in Francia, che non ha subito interruzioni, abbiamo preferito servirci più largamente delle statistiche francesi. «Meritano [le statistiche francesi] la preferenza, per la fama della minore scorrettezza. Le statistiche italiane delle dogane mutano continuamente il metodo di apprezzare i valori, il quale è più costante nelle francesi, e vale almeno più sicuramente per la comparazione dei periodi economici»<sup>55</sup>.

Sembra tuttavia sfuggire allo studioso che parte dei dati francesi avessero paradossalmente come fonte le dogane degli stati peninsulari.

Nel volume di Luigi Bulferetti e Claudio Costantini dedicato all’industria e al commercio ligure durante il Risorgimento, il problema delle fonti così viene analizzato:

---

<sup>50</sup> *Ibid.*

<sup>51</sup> Salvemini B., Visceglia M.A., *Pour une histoire des rapports*, cit., pp. 321-325, 330.

<sup>52</sup> Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno*, cit., pp. 105, 124.

<sup>53</sup> *Ivi*, 1, p. 122.

<sup>54</sup> Rambert G., *op. cit.*, pp. 364, 499 e ss.

<sup>55</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., pp. 59-60.

Se con l'età napoleonica [...] i dati concernenti le attività economiche diventano incomparabilmente più frequenti e più completi rispetto al Settecento, si resta sempre molto lontani dalla possibilità di ricostruire in cifre un quadro esatto dell'industria ligure. L'amministrazione si dedicava con tenacia alla compilazione di statistiche per le quali mancavano adeguati strumenti di rilevazione e che pertanto, nonostante ogni intento di rigore, ripetevano stime tradizionali o esprimevano valutazioni grossolane. [...] del resto questi stessi funzionari [francesi in Liguria] erano perfettamente consapevoli dell'opinabilità dei dati che andavano raccogliendo e pur cercando – in un modo o nell'altro – di soddisfare l'insaziabile fame di statistiche degli organi amministrativi centrali, non mancano di opporre una ragionevole resistenza alle loro poco realistiche sollecitazioni<sup>56</sup>.

Anche Domenico Demarco non mancò di enunciare le difficoltà relative allo studio dell'economia e quindi del commercio preunitario: “Allorché l'Istituto per la storia del Risorgimento italiano mi rivolse l'onorifico invito di tratteggiare, in una succinta relazione, i caratteri dell'economia italiana preunitaria, non mi nascosi la gravità del compito, la difficoltà della trattazione, la spinosità dell'argomento, per la scarsezza dei dati, la disparità delle fonti, la difficile comparazione tra loro”<sup>57</sup>.

Sull'attendibilità dei dati pesava particolarmente il protezionismo e il contrabbando:

I dazi protettivi erano a volte il frutto di comportamenti irrazionali scaturiti da burocrazie inefficienti o inclini a procurare vantaggi a gruppi ristretti della struttura produttiva.

Al problema del contrabbando si aggiungono quindi altre difficoltà qualora si tenti una ricostruzione puntuale del movimento degli scambi commerciali interni all'Italia preunitaria.

[...] Esistono ancora molte incertezze sulle dimensioni e sul valore delle esportazioni ed importazioni degli stati preunitari. La maggiore è dovuta al contrabbando, fenomeno di grande rilievo per il quale non si hanno elementi quantitativi né per quanto riguarda l'entità, né in merito alla tipologia dei beni coinvolti. Non c'è comunque dubbio che la dimensione dei traffici in grado di eludere i controlli di frontiera fosse tale da compromettere l'esattezza delle indagini statistiche sul commercio estero preunitario. [...] permangono dubbi sull'attendibilità complessiva dei sistemi di rilevazione dell'epoca, molto diversi tra i singoli stati e spesso oggetto di revisioni che rendono ora difficile ogni comparazione dei dati. [...] la ricerca di elementi caratterizzanti gli scambi con l'estero dell'Italia preunitaria merita di essere condotta solo prendendo in esame singole voci e per periodi di tempo limitati<sup>58</sup>.

---

<sup>56</sup> Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*, pp. 317, 319. Si veda altresì Margairaz D., Minard P., *L'information économique XVI<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècle*, Journées d'études du 21 juin 2004 et du 25 avril 2006, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, Paris 2008.

<sup>57</sup> Demarco D. *L'economia degli stati italiani prima dell'Unità*, in «R.S.R.», a. XLIV, fascc. II-III (aprile-settembre 1957), p. 192.

<sup>58</sup> Crepas N., *Le premesse dell'industrializzazione*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *Storia d'Italia. Annali 15. L'industria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1999, pp. 126, 127, 129.

Secondo quanto finora esposto, l'utilizzo dei dati economici a disposizione necessita di cautela. La critica delle fonti, nel caso della documentazione consolare, si complica per l'assenza in Sardegna di documenti ufficiali (a stampa e non), utili a qualunque tipo di raffronto. Insomma, malgrado siano trascorsi alcuni decenni dal lavoro di Romeo, gli studiosi continuano a riscontrare le stesse difficoltà descritte nel suo saggio. La “ristrutturazione istituzionale” e la *réforme* arriva, come gli stessi consoli sostennero (per giustificare le difficoltà incontrate nel reperire dati), con la fine del vicereame e il passaggio della competenza della Regia Segreteria di Stato all'Intendenza generale prima e alla Prefettura poi. Presso l'*Archivio di Stato di Cagliari* esiste su tali fonti un fondo sterminato censito solo in parte. Si tratta del fondo *Intendenza di Finanza*, che contiene moltissima documentazione doganale relativa agli anni risorgimentali, ma che, purtroppo, non è attualmente accessibile al pubblico. Per tale ragione, ancor oggi un confronto diretto tra i dati numerici dei consoli e quelli delle Dogane o dell'Intendenza generale sardi ufficiali non può aver luogo.

I dati quantitativi contenuti nella documentazione consolare, pubblicati nelle *Annales* sono dunque gli unici utilizzabili.

È in virtù di quella ricca mole d'informazioni ad uso e consumo degli attori economici dell'epoca che la nostra ricerca sulla Sardegna preunitaria trova nelle fonti consolari un degno punto di partenza. I dispacci consolari restituiscono infatti allo studioso le informazioni relative alla presenza e alle attività di uomini d'affari, che erano giunti nell'Isola forse stimolati dalla lettura dei dati economici inviati a Parigi dai consoli. Tali dati rappresentavano un invito all'investimento e allo scambio commerciale<sup>59</sup> anche se “de manera general, los historiadores siguen estando muy divididos sobre el valor que tuvo la información consular par los comerciantes: algunos le niegan toda utilidad mientras que otros afirman que fue un factor esencial en la apertura comercial y el aumento de los intercambios”<sup>60</sup>. Lo studioso Barker suggerisce che “another worthwhile research topic would be the extent to which businessmen used this material”<sup>61</sup>.

Le statistiche sul commercio estero sono le più affidabili e costituiscono di gran lunga la raccolta di dati disponibili sull'economia reale prima del 1861. In teoria dovrebbe essere possibile utilizzare questi dati per costruire una serie «nazionale» del commercio estero e, tramite essa, fare nuova luce sull'andamento dell'economia. In pratica però il compito non è per nulla facile. Differenze nei criteri di raccolta e

---

<sup>59</sup> A tal proposito si veda Mori G., Segreto L., *op. cit.*, p. 300.

<sup>60</sup> Bartolomei A., *De la utilidad comercial de los cónsules. Problemáticas y estado de la cuestión (Europa y el mundo mediterráneo, siglos XVII, XVIII, XIX)*, in Aglietti M., Herrero Sánchez M., Zamora Rodríguez F., *Los cónsules de extranjeros en la Edad Moderna y a principios de la Edad Contemporánea*, Edición Doce Calles 2013. Atti del convegno internazionale svoltosi a Siviglia il 27 e 28 settembre 2012 organizzato da Marcella Aglietti, Manuel Herrero e Francisco Zamora, pp. 257-258.

<sup>61</sup> Barker T., *op. cit.*, p. 266. Si tratta di un tema di grande attualità, dibattuto dagli storici che si occupano dell'istituto consolare, nonché uno tra i principali discussi in occasione del colloquio internazionale *Les consuls, figures de l'intermédiation marchande en Europe et dans le monde méditerranéen (XVIIe-XIXe siècle)*, cit.

presentazione dei dati, nell'inefficienza degli organismi preposti e nell'entità del contrabbando rendono la costruzione di una serie aggregata quantomeno difficile<sup>62</sup>.

Anche Jon Cohen e Giovanni Federico, seppur con la consapevolezza dei loro limiti, promuovono le statistiche preunitarie. È in virtù di questo “ottimismo” che la serie consolare rappresenta un riferimento prezioso per la ricostruzione delle vicende economiche isolate del decennio cavouriano. Tra l'altro, la documentazione francese potrebbe rappresentare una delle poche tracce rimaste dei registri doganali o della documentazione custodita dall'Intendenza Generale sabauda. Prendendo in prestito le parole di Biagio Salvemini e Maria Antonietta Visceglia, essa offre “il senso complessivo delle cose”, un *coup d'œil sur la Sardaigne*.

Nonostante alcune perplessità, essi sono dunque gli unici dati disponibili da cui partire. Resta la speranza di poter rilevare, un domani, difetti e incongruenze dei dati alla luce di nuove statistiche e documenti che si spera possano essere messi a disposizione degli storici.

---

<sup>62</sup> Cohen J., Federico G., *Lo sviluppo economico italiano. Il bilancio degli studi più recenti sull'età moderna e contemporanea*, Il Mulino, Bologna 2001, p. 13.

**CAPITOLO I**  
*UNA TRIANGOLAZIONE COMMERCIALE  
ALLA VIGILIA DELL'UNITÀ NAZIONALE:  
FRANCIA, GENOVA E SARDEGNA*



## 1.1 Congiunture economiche e diplomazia: trattati commerciali e politiche doganali

### *Da Napoleone a Carlo Felice*

Il Principato di Piemonte disponeva di un sistema doganale già nel XVI secolo. Esso prevedeva che la riscossione dei proventi fosse data in appalto a privati. Tuttavia la maggior parte dei traffici sfuggiva al controllo, poiché sulle Alpi prevaleva un contrabbando, dai tratti quasi imprenditoriali, sia di importazione (sale e tabacco dalla Liguria, lana, tessuti, manufatti dalla Lombardia e dalla Svizzera), sia di esportazione (seta, grano e vino). Per diverso tempo, le direttrici dei contrabbandieri furono principalmente tre: Francia, Svizzera e Lombardia (in particolare l'Alessandrino)<sup>63</sup>.

Riformato negli anni 1702, 1720, 1726, 1730 e 1757, l'impianto doganale settecentesco cessò con l'occupazione napoleonica del 1798. Fino a quel momento le mercanzie erano suddivise in quattro categorie e sottoposte a pedaggi differenti: generi e merci di prima necessità, di seconda necessità, merci di lusso e merci che “servono al vizio”<sup>64</sup>.

La Sardegna disponeva invece di un sistema di matrice spagnola ben diverso da quello piemontese. Le entrate doganali, nel Settecento, rappresentavano la maggiore fonte d'introiti per l'Isola, ma esse erano aleatorie “poiché dipendevano dall'andamento climatico e produttivo”<sup>65</sup>. Le esportazioni isolane risentivano della concorrenza straniera, a causa dell'elevato prezzo del grano sardo, delle spese di produzione, degli affitti delle terre, dell'usura e dei dazi proibitivi. A fine secolo, il Censore Generale Cossu premeva per una liberalizzazione del commercio del grano, del formaggio e del bestiame, ma la Segreteria agli Interni, su istanza delle piccole realtà produttive locali, optava invece per barriere doganali elevate. La prima apertura si manifestò con le iniziative assunte dal ministro Graneri, il quale sostenne progetti che favorivano l'agricoltura e l'allevamento, l'abolizione delle dogane interne e la riforma fiscale<sup>66</sup>.

---

<sup>63</sup> Nicali A., *Storia delle dogane. Profili storici della politica doganale italiana*, ed. curata da Favale G., in [www.agenziadogane.it](http://www.agenziadogane.it), p. 13.

<sup>64</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, in «G.E.R.S.», serie III, a. XXIII, vol. 44 (1912), pp. 440-441.

<sup>65</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), p. 26.

<sup>66</sup> Bernardino A., *La finanza sabauda in Sardegna (1741-1847)*, Fratelli Bocca, Torino 1924, pp. 35-56; Puddu G., *Il commercio marittimo del regno di Sardegna nel Settecento*, Cuec, Cagliari 2010, pp. 97-158; Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit., pp. 26, 41, 120-121, 131-132; Maurandi P., *La cultura economica nella prima metà dell'Ottocento*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990)*, S'Alvure, Oristano 1991, vol. 1, p. 302; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, pp. 51, 85, 104.

Gli elementi che per tutta la metà del Settecento accomunarono l'Isola agli Stati di Terraferma furono "le marcate manifestazioni d'inadeguatezza"<sup>67</sup>: l'esosità dei dazi, le vessazioni, le distorsioni del contrabbando, la mancanza di funzionalità per l'intero comparto doganale, "istituto dalle strutture antiche, di poco mutato rispetto alle omologhe istituzioni del periodo aragonese e spagnolo"<sup>68</sup>.

Napoleone, il *grand donanier*<sup>69</sup>, con il decreto di Berlino del 21 novembre 1806, sancì il blocco continentale e fece della vigilanza doganale uno dei punti cardine della propria politica anti-britannica. A seguito dell'occupazione napoleonica, il ferreo e ben strutturato sistema doganale francese si estese al Piemonte (1802), alla Liguria (1805), ai ducati di Parma, Piacenza e Guastalla (1805), alla Toscana (1808), al Lazio e all'Umbria (1809). Nei due stati satellite, il Regno italico (governato dal viceré Eugenio e costituito da Lombardia, Veneto, Romagna, Marche e parte dell'Emilia) ed il Regno di Napoli (costituito da Campania, Abruzzi, Puglia e Calabrie affidato a Murat) vigevo un sistema autonomo non lontano da quello in vigore nel resto dei territori occupati. Quando, dopo la sconfitta dell'Imperatore, le realtà statali precedenti si ricomposero, esse avevano oramai assorbito l'impianto doganale alla francese. In particolare, il Regno di Sardegna di Vittorio Emanuele I (1802-1821) fu uno di quelli che riuscì a recepirne gli aspetti modernizzanti<sup>70</sup>.

Il quadro delle relazioni commerciali post-napoleoniche risultò completamente mutato anche per la Sardegna: il protezionismo francese, il blocco continentale e la presenza navale inglese a tutela dei Savoia rifugiatesi a Cagliari, segnarono una cesura nella storia del commercio sardo. Le tradizionali direttrici dei traffici furono spezzate e in età napoleonica la Sardegna si ritrovò completamente isolata, senza contatto con il resto dei territori peninsulari. Essa si vide obbligata ad aprire nuove rotte d'interscambio, rivolgendosi ad altre aree geografiche: Sicilia, Spagna, Austria e Russia<sup>71</sup>.

---

<sup>67</sup> Puddu G., *op. cit.*, pp. 100-101.

<sup>68</sup> *Ibid.*

<sup>69</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 10.

<sup>70</sup> Ivi, p. 13.

<sup>71</sup> Sul Blocco continentale e le ripercussioni sull'economia isolana si vedano Tore G., *Governo e modernizzazione* cit., pp. 142, 144, 164-166; Id., *Tecnici, letterati ed economia agricola: il dibattito sulla «nuova agricoltura» nella Sardegna del primo '800*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *op. cit.*, vol. 1, pp. 369-371; Id., *Grano, annona e commercio tra i moti antif feudali e l'età napoleonica*, in Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 1995, pp. 331-332, 336-338; Lepori M., Serri G., Tore G., *Aspetti della produzione cerealicola in Sardegna (1770-1849)*, in «A.S.M.O.C.A.», nn. 11-13 (1980), pp. 193-195; Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, pp. 125-126, 131, 166, 171-173; Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, Laterza, Roma-Bari 1984, pp. 239-260; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 65, 73-74, 81; Accardo A., Nicola G., *Scegliere la patria. Classi dirigenti e Risorgimento in Sardegna*, Donzelli, Roma 2010, pp. 33-53; Accardo A., *Dal fallimento dei moti Angioiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, pp. 5-26. Si vedano inoltre O'Rourke K.H., *The worldwide economic impact of French Revolutionary and Napoleonic Wars, 1793-1815*, in «J.G.H.», 1 (2006), pp. 123-149; Bulferetti L., Costantini C., *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1861)*, Milano 1966, pp. 268-271, 277-278, 299-300, 306-307; La Macchia A., *La competitività dell'industria francese e il mercato sardo nella prima metà dell'Ottocento*, Franco Angeli, Milano 2013, pp. 9-10; Leonetti F., *Banche, cit.*, p. 22.



A seguito dell'abdicazione di Napoleone a Fontainebleau (6 aprile 1814), gli austriaci occuparono il Piemonte giungendo dalla Lombardia e preannunciarono alla popolazione “il ritorno dei principi amati”<sup>72</sup>. La Restaurazione aveva inizio, ma a nulla valse il tentativo di ripristinare quanto Napoleone aveva cancellato. L'esperienza dell'impianto doganale francese ebbe un impatto talmente rilevante nella Penisola, che i regimi “restaurati” non poterono più ritornare alla situazione precedente:

va rilevato che il modello francese lasciò ovunque una tale impronta di serietà ed efficienza che anche con la Restaurazione degli Stati pre-napoleonici la struttura doganale venne lasciata pressoché immutata e continuarono ad esistere i principi dell'amministrazione doganale statale, dell'abolizione delle dogane fra parti dello stesso Stato, dell'esistenza di un corpo militare di supporto al servizio civile [...] Nel 1802, il Piemonte venne inglobato nella Repubblica francese ed entrò a far parte del territorio doganale di quello Stato. L'amministrazione doganale francese diede prova di efficienza e capacità e la sua organizzazione improntò la riforma doganale che si ebbe nel Regno di Sardegna dopo la Restaurazione<sup>73</sup>.

Con l'occupazione napoleonica venne imposta una tariffa doganale che aveva come primo scopo quello di proteggere le merci d'oltr'Alpe e di favorire la produzione francese. Quando ai Savoia furono restituiti i territori in loro possesso prima dell'armistizio di Cherasco, ovvero la Savoia, la Sardegna, il Nizzardo e il Piemonte e una nuova acquisizione, la “scomoda” Repubblica di Genova (divenuta, con denominazione “più monarchica”, ducato di Genova), furono mantenuti per un certo periodo i dazi francesi. Tra le motivazioni giustificative vi erano senza dubbio la consapevolezza che l'economia piemontese fosse una realtà satellite, oramai fortemente dipendente da quella francese, nel cui territorio mancavano quelle industrie che esistevano invece in Francia e alle quali il Piemonte aveva fatto riferimento per tutta l'epoca napoleonica, per colmare le proprie lacune produttive. Il Regno di Sardegna non sarebbe stato capace di svincolarsi da una tale “dipendenza” negli anni immediatamente successivi al Congresso di Vienna. I rapporti con la Francia erano ancora indispensabili per tenere in vita il commercio locale<sup>74</sup>.

Nel 1814 il Regno integrò i territori liguri che avevano costituito la Repubblica di Genova e, con questi, acquisì il grande porto genovese e numerosi sbocchi diretti al mare. La Liguria entrò a far parte del regno sabauda, mantenendo il porto franco, “un magnifico diamante che gli orafi piemontesi”<sup>75</sup> ancora per molti decenni, non sarebbero stati in grado di incastonare<sup>76</sup>. La cerniera doganale ligure-piemontese continuava a permanere e l'annessione non fu indolore, in quanto “l'inglobamento della Liguria nel Regno di

---

<sup>72</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 15.

<sup>73</sup> Ivi, pp. 11, 15.

<sup>74</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, cit., p. 441.

<sup>75</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 17.

<sup>76</sup> *Ibid.*; Crepas N., *Le premesse dell'industrializzazione*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *Storia d'Italia. Annali 15. L'industria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1999, p. 149.

Sardegna comportò un urto fra le due diverse impostazioni socio-economiche che avevano, per secoli, improntato i governi di Piemonte e Liguria”<sup>77</sup>.

La tariffa francese venne modificata solamente rispetto ad alcuni settori: l'industria del tessile, del ferro, dello zucchero e del caffè e l'allevamento del bestiame. Se un regime doganale restrittivo poteva essere tollerato in una realtà come la Francia, dove esistevano le fabbriche e dove i commercianti e gli industriali trovavano all'interno dei confini nazionali un vivace bacino produttivo da cui trarre materie prime e in cui rivendere manufatti, non si poteva dire altrettanto per il territorio sabauda. Le barriere avrebbero portato alla contrazione degli scambi e i dazi proibitivi avrebbero avuto un effetto inibitorio per l'ingresso di quelle merci di cui il Piemonte, tornato ai Savoia, era carente e che erano necessarie per tenere vitale l'attività commerciale. La tariffa provvisoria del 1814 (le disposizioni in materia doganale vennero emanate il 1 giugno 1814) fu sostituita nel 1815 dalla Tariffa dei diritti di Dogana di entrata, uscita e transito negli antichi Stati di Sua Maestà. Gli accennati conati di moderato proibizionismo generarono subito reazioni volte a garantire maggiori barriere doganali. Nel 1816, dietro istanza dei fabbricanti, vulnerabili di fronte alla temibile concorrenza della Francia, furono elevati i dazi sui panni e sui vetri. Inoltre, per promuovere l'industria locale, venne innalzato il dazio sul ferro lavorato<sup>78</sup>. Il 3 gennaio 1816 fu proibita l'uscita delle granaglie, ma il provvedimento divenne impopolare<sup>79</sup>. Sulle politiche daziarie influirono anche quelle degli stati confinanti che applicavano tariffe proibitive, capaci di tenere fuori dai loro confini i prodotti piemontesi<sup>80</sup>.

Sebbene le tariffe doganali non potessero più prescindere dalle “grandi trasformazioni in atto nell'esperienza europea occidentale di produzione”<sup>81</sup>, tra il 1815 e il 1830, quando in gran parte dell'Europa si impose una politica protezionista, i trattati di commercio e di navigazione vennero scoraggiati<sup>82</sup>. Il passaggio da anni di tensione bellica al nuovo equilibrio dettato dal Congresso di Vienna fu decisamente brusco. Le innumerevoli difficoltà si sommarono alle innovazioni francesi apportate ai sistemi preesistenti<sup>83</sup>. Dopo il 1815, la protezione delle merci che circolavano nel mercato interno fu una scelta generalizzata degli Stati italiani. Dopo la Restaurazione, i governi delle entità territoriali restaurate optarono per una politica vincolistica da antico regime<sup>84</sup>: per tutto il venticinquennio successivo le tariffe doganali vennero inasprite in nome della “legge del produttore” a scapito delle esigenze dei consumatori<sup>85</sup>. Solamente il Granducato di Toscana

---

<sup>77</sup> Nicali A., *op. cit.*, pp. 16, 17.

<sup>78</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, cit., pp. 441-443.

<sup>79</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 17

<sup>80</sup> Ivi, p. 18, Romani M., *Storia economica d'Italia nel secolo XIX. 1815-1914*, Giuffrè, Milano 1968, vol. 1, *Introduzione e parte prima*, pp. 154-156

<sup>81</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 3.

<sup>82</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale degli Stati italiani dal 1815 al 1860*, in «G.E.R.S.», serie III, a. XXII, vol. 43 (2° semestre 1911), p. 652.

<sup>83</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 34.

<sup>84</sup> Demarco D., *L'economia degli stati italiani prima dell'Unità*, in «R.S.R.», a. XLIV, fascc. II-III (aprile-settembre 1957), p. 206.

<sup>85</sup> Castronovo V. (a cura di), *L'industria laniera in Piemonte nel secolo XIX*, in «ILTE», serie II, Torino 1964, p. 494.

applicò la formula dell'illimitata libertà nel commercio del grano e una politica di gran lunga più permissiva<sup>86</sup>.

Il protezionismo sabauda non poté che costituire, tra il 1815 e il 1831, un intralcio agli scambi, alla produzione agricola e allo sviluppo industriale<sup>87</sup>. L'accesso a mercati esterni per prodotti quali vino, olio d'oliva, agrumi, lana, bozzoli e sete grezze si scontrava con numerosi ostacoli. I produttori chiesero la soppressione dei vincoli per collocare in aree più vaste i loro prodotti. I limiti erano dovuti in primo luogo alle esigenze del Tesoro e in secondo luogo alla protezione che era stata garantita ai produttori del settore agricolo, che premevano, al contrario, per il mantenimento di politiche vincolistiche. Tuttavia, se la tendenza a proteggere le realtà manifatturiere esistenti era diffusa, si segnalavano anche isolate sollecitazioni ad un allineamento al progresso tecnico europeo attraverso la circolazione di beni. È in questo contesto economico soffocante che s'inserirono in area sabauda le prime iniziative di imprenditori, operai, tecnici stranieri, svizzeri, francesi e tedeschi che colsero "con immediatezza le prospettive di convenienza [...] contenute nel collocare nuove unità produttive all'interno di aree altamente protette e sprovviste di volontà e capacità imitativa"<sup>88</sup>.

Continuavano a sussistere divisioni doganali interne<sup>89</sup> e le varie aree erano soggette a differenti trattamenti fiscali. I provvedimenti illiberali sabaudi provocarono le lagnanze di chi aveva beneficiato delle politiche commerciali della Repubblica di Genova o di quelle dell'amministrazione francese. Il territorio del Regno di Sardegna, dal 1815 era formato da entità territoriali distinte e soggette a regimi doganali differenti: la Sardegna e la Contea di Nizza (porto franco)<sup>90</sup> riunite dopo il 1848, il porto franco di Genova e quello di Oneglia che furono incorporati al sistema vigente in Piemonte dal 1818<sup>91</sup>. Quando nel 1818 furono abolite le barriere interne e Genova e Oneglia entrarono a pieno titolo nell'area doganale piemontese (Regia patente del 4 marzo 1818), il nuovo tariffario, fu sempre protettivo e tale si mantenne fino alla tariffa del 7 aprile 1835<sup>92</sup>.

I dazi doganali emanati con Manifesto camerale del 14 marzo 1818 e del 19 febbraio 1830 evidenziano la netta separazione tra gli stati di Terraferma e l'isola di Sardegna<sup>93</sup>. A complicare la situazione sarda era anche l'esistenza di un sistema doganale differente per ciascun porto, abolito nel 1820, quando il sistema fu unificato<sup>94</sup>.

---

<sup>86</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 40.

<sup>87</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 206.

<sup>88</sup> Romani M., *op. cit.*, pp. 42, 51.

<sup>89</sup> Correnti C., Maestri P. (a cura di), *Annuario Statistico Italiano*, a. I, 1857-1858, Tipografia Letteraria, Torino-Milano 1858, pp. 509, 512-513. I valori del commercio degli stati sardi sono espressi in franchi.

<sup>90</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 8.

<sup>91</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, cit., pp. 440, 443.

<sup>92</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 19.

<sup>93</sup> Romeo R., *Gli scambi degli Stati sardi con l'estero nelle voci più importanti della bilancia commerciale (1819-1859)*, Biblioteca di «Studi Piemontesi», Centro Studi Piemontesi, Torino 1975, pp. 8-9.

<sup>94</sup> Serra S., *La Reale Società Agraria ed Economica*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, vol. 1, cit., p. 197.

Nel 1818 il dazio d'ingresso sul grano, dopo le proteste degli agricoltori i quali temevano il nuovo grande concorrente, la Russia meridionale, venne aumentato. Ciò non impedì le importazioni cerealicole dal Mar Nero e dalla Sardegna, poiché la produzione locale non era in grado di soddisfare le esigenze annonarie e il Piemonte era costretto a rifornirsi di grano estero<sup>95</sup>. Nel 1818 furono aumentati i dazi sul vino e sui cereali a protezione dell'agricoltura, i dazi sui tessuti (alti per quelli di cotone, lievi per quelli di lana e sete), mentre diminuirono i dazi sui rottami di ferro<sup>96</sup>. Le lamentele dei fabbricanti di stoffe di lana e sete non tardarono. L'industria vinicola ne uscì favorita e l'industria tessile, che continuava ad importare cotone grezzo e filati fini, tra il 1818 e il 1819 aumentò l'esportazione di tessuti. L'importazione di stoffe di cotone (soprattutto inglesi) seguì un andamento ascendente<sup>97</sup>, mentre quella dei panni tra il 1818 e il 1819 diminuiva. Nonostante i timidi progressi, la passività della bilancia commerciale restò costante. Il comparto che subì le maggiori modifiche fu dunque quello tessile, che interessò la seta (gallette e seta grezza), la cui estrazione era proibita sin da metà Settecento. Nel 1818 il progetto di eliminare il divieto d'esportazione venne subito accantonato, a esclusione di sete torte e organzini che venivano invece commercializzati senza problemi fuori dal regno. Nel 1827 i dazi d'uscita furono ulteriormente ridotti. I fabbricanti di tessuti di lana indussero il Consiglio del Commercio ad aumentare i dazi d'importazione: in misura forte per i tessuti grossolani, tenui per quelli relativamente fini<sup>98</sup>. A partire dal 1818 le politiche doganali tesero a proteggere parte della produzione dei filati, e tale protezione venne accresciuta ulteriormente a partire dal 1824. Fu aumentato anche il pedaggio per le importazioni di tessuti di cotone<sup>99</sup>. L'agricoltura piemontese produceva grandi quantità di canapa e per questo il Governo abbassò i dazi d'uscita, al fine di facilitarne l'estrazione. Salì invece il dazio d'importazione per la canapa grezza e la canapa pettinata<sup>100</sup>. Esistevano inoltre i dazi di transito, soprattutto delle sete che dalla Lombardia entravano a Lione e Calais<sup>101</sup>.

Nel 1830 venne emanata l'ennesima tariffa doganale (19 febbraio 1830) che andò a sostituire quella del 1818. Nonostante l'interessamento di Carlo Felice ai problemi della Sardegna, la nuova disciplina non valse a migliorare lo stato dell'Isola in quegli anni<sup>102</sup>.

Le principali politiche proposte dalla Segreteria degli Interni, con il supporto della Camera d'Agricoltura e Commercio e dal Consiglio del Commercio riguardavano: la riduzione dei dazi d'entrata delle stoffe di cotone, del dazio d'importazione sull'acciaio, dei dazi d'esportazione degli organzini, la maggiore specializzazione sui dazi delle stoffe di seta, il raddoppio del diritto sulle stoffe e nastri garzati. I fabbricanti di panni, non sentendosi

---

<sup>95</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, cit., pp. 447-448.

<sup>96</sup> Ivi, pp. 443-444; sul regime doganale e le industrie laniera e cotoniera si vedano Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera in Piemonte nel secolo XIX*, in «ILTE», serie II, Torino 1965, in particolare le pp. 305-343; Id., *L'industria laniera*, cit., pp. 493-551.

<sup>97</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, cit., p. 446.

<sup>98</sup> Ivi, cit., p. 451.

<sup>99</sup> Ivi, pp. 452-453; Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, cit., p. 306.

<sup>100</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, cit., p. 453.

<sup>101</sup> Ivi, p. 454.

<sup>102</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabbatini G., *op. cit.*, p. 89

protetti a sufficienza, chiesero la proibizione delle importazioni di stoffe di lana o un dazio raddoppiato. Il loro timore era dettato dalla consapevolezza che nei paesi esteri c'erano migliori maestranze e bassi costi della manodopera, dovuti al minor valore delle materie prime, agli investimenti governativi e agli aiuti sulle industrie, nonché ai possedimenti coloniali.

Gli aumenti sul traffico dei coloniali erano evidenti: l'import dello zucchero crebbe tra il 1825 e il 1830, rimase stazionario fino al 1835 per poi scendere. Il reddito doganale, fondamentale entrata dello Stato, quando registrava un andamento decrescente preoccupava il Governo. La politica daziaria, tra il 1818 e il 1830, rispose dunque sia ad istanze protezioniste che ai bisogni squisitamente finanziari del Tesoro.

### ***La politica carlo-albertina***

Già negli anni Trenta andavano diffondendosi nella Penisola teorie liberiste e i gruppi sociali in ascesa caldeggiavano la necessità di farle fiorire e metterle in pratica. Fu a partire dal 1835 che il Piemonte incominciò ad aprirsi ad una vera politica liberista<sup>103</sup> e ad "introdurre nella struttura stessa dello stato quella concezione liberale che già pervadeva il settore economico"<sup>104</sup>. A influenzare le politiche subalpine furono "le tendenze sempre più estese in Europa per l'abolizione dei dazi e il libero scambio delle merci [...] Ma parte decisiva nel convincere i dirigenti piemontesi della necessità di qualche liberalizzazione doganale giocheranno le preoccupazioni per il prosperare del contrabbando e il peso crescente sopportato, per via dell'indiscriminata difesa della produzione interna, da altre categorie economiche (come i commercianti) e dalla più vasta massa dei consumatori"<sup>105</sup>.

Carlo Alberto a metà degli anni Trenta e nei primi anni Quaranta diede un importante impulso alle politiche riformiste che investirono infrastrutture, politiche daziarie, istruzione, sistema di pesi e misure e rilanciarono l'economia piemontese<sup>106</sup>. Promulgò i codici civile, penale e commerciale (1842), ponendo fine al protezionismo sabauda.

Il re inaugurò una politica doganale d'ispirazione liberista, avviando, secondo alcuni studiosi "una metamorfosi economico sociale del Piemonte"<sup>107</sup>. Tra il 1838 e il 1840 le tariffe doganali subirono i primi "ritocchi liberali"<sup>108</sup> che avrebbero permesso alla società piemontese di percorrere finalmente "la via del progresso"<sup>109</sup>.

---

<sup>103</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, cit., p. 471.

<sup>104</sup> Mastellone S., *Il trattato di commercio franco-piemontese (1840-1846)*, in «R.S.R.», a. XXXIX, fasc. II-III (1952), p. 171.

<sup>105</sup> Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, cit., p. 307.

<sup>106</sup> Bernardino A., *op. cit.*, p. 49. Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L'economia piemontese alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, p. 24.

<sup>107</sup> Si veda Prato G. in Demarco D., *op. cit.*, p. 192.

<sup>108</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali tra l'Italia e la Francia dal 1860 al 1875*, Edizioni scientifiche Italiane, Napoli, 1965, p. 4, Nicali A., *op. cit.*, p. 19.

<sup>109</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. II, p. 453.

Con il manifesto camerale del 17 marzo 1834, il sovrano ridusse la protezione granaria e abolì il divieto di esportazione. Le prime politiche di apertura di Carlo Alberto, supportato dal giureconsulto Giovannetti, costituirono i segni di una riflessione più responsabile sulla questione del libero scambio e dei suoi effetti positivi sull'economia degli Stati<sup>110</sup>. Nel 1833 Giovannetti sostenne apertamente “che i vincoli sono contrari alla legge eterna della società, scontentano il commercio, affievoliscono il sentimento dell'obbedienza, demoralizzano i paesi interi massime i limitrofi”<sup>111</sup>.

Con Carlo Alberto il Piemonte avviò in materia doganale una fase assolutamente nuova. Il decennio 1840-1850 presenta un'insolita coerenza nelle scelte d'indirizzo. “Il mirabile genio di Cavour”<sup>112</sup> portò a termine, con una “vigorosa accentuazione”<sup>113</sup>, un'azione politica ed economica già di fatto predisposta: “il secondo decennio carlo-albertino” fu “periodo di preparazione al boom degli anni di Cavour”<sup>114</sup>. Tuttavia il Piemonte necessitava di ben altro, per mettersi al passo dei paesi industrializzati, per quanto fossero stati organici gli interventi carlo-albertini<sup>115</sup>. Ciò fu possibile grazie allo svilupparsi di una mentalità liberista, alla capacità di sfruttare una posizione geografica tra Francia e Austria, alla presenza del porto più importante della Penisola, alle iniziative di una borghesia commerciale “che, memore dell'esperienza napoleonica, voleva inserire il Piemonte, in un ampio e libero sistema economico”<sup>116</sup>, e grazie, infine, alla classe politica che seppe trarre vantaggio dalle nuove circostanze economiche e politiche<sup>117</sup>.

Il 12 dicembre 1840, il governo piemontese introdusse numerose modifiche in materia doganale<sup>118</sup>. La liberalizzazione del 1842 diede poi il “primo scossone”<sup>119</sup>. La tariffa sarda del 1846, confrontata con quella del 1830 segnava evidenti ribassi su zuccheri, cotone, stoffe, metalli in verghe, barre, lastre. Dal 1832 al 1846, furono conclusi non meno di 26 trattati commerciali, tra cui quello firmato con la Francia nel 1843<sup>120</sup>.

In Francia tale accordo era stato lungamente avversato dal gruppo dei protezionisti, guidati dal Thiers, che avevano difeso l'impianto protezionista. Il trattato fu firmato in un momento in cui il ministro Guizot temeva i successi dello Zollverein tedesco e per questo

---

<sup>110</sup> Romani M., *op. cit.*, pp. 87-88; Mastellone S., *op. cit.*, p. 150.

<sup>111</sup> Mastellone S., *op. cit.*, p. 151.

<sup>112</sup> Bernardino A., *op. cit.*, p. 49.

<sup>113</sup> Luraghi R., *Agricoltura, industria e commercio in Piemonte dal 1848 al 1861*, Torino 1967, pp. 178, 213.

<sup>114</sup> Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, vol 1, *Le premesse (1815-1882)*, Milano 1969, pp. 25, 34. Fece eccezione il comparto manifatturiero.

<sup>115</sup> Luraghi R., *op. cit.*, pp. 178, 213.

<sup>116</sup> Mastellone S., *op. cit.*, p. 171.

<sup>117</sup> *Ibid.*

<sup>118</sup> Ivi, p. 151; Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, cit., pp. 307, 309, 323; Crepas N., *op. cit.*, p. 149; Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*, p. 413.

<sup>119</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 22

<sup>120</sup> La Macchia A., *La competitività dell'industria francese e il mercato sardo nella prima metà dell'Ottocento*, Franco Angeli, Milano 2013; Demarco D., *op. cit.*, p. 219; *Traité publics de la Royale Maison de Savoie avec les puissances étrangères depuis la paix de Château Cambresis jusqu'à nos jours publié par ordre du Roi*, vol. VI, Turin, L'imprimerie Royale, MDCCCXLIV, sulle relazioni commerciali con la Francia si vedano le pp. 48-50; 293-309; *Trattati e convenzioni di commercio e di navigazione fra stati esteri raccolti da Vincenzo Gallo*, Tipografia Weis, Trieste 1844, nello specifico sulla Francia pp. 125-135.

volle sottrarre il Regno di Sardegna all'influenza dei tedeschi. I negoziati franco-piemontesi si ravvivarono particolarmente quando Guizot, nel 1842, cercò di stabilire con il Belgio una nuova convenzione (mai realizzata), per dare vita ad un'unione doganale che controbilanciasse nelle frontiere meridionali quella tedesca a Nord. Fu in questo momento che lo statista "pensò d'intrecciare rapporti più stretti con la Sardegna. [...] in tal modo le industrie del *Midi* non avrebbero sofferto per lo spostamento del centro di gravità del commercio nazionale"<sup>121</sup>, considerato che alcuni uomini politici tedeschi avevano addirittura prospettato l'estensione al Baltico e al Mediterraneo dell'unione doganale. Nel caso di blocco doganale orientale, la Francia di Guizot non poteva che rispondere con la creazione di una simile realtà ad Occidente, e il coinvolgimento del Piemonte avrebbe arginato la penetrazione austriaca nell'area. Il ministro puntava a strappare il Regno di Sardegna all'influenza economica asburgica e a sostituirla con quella francese, trasformando la monarchia orleanista in un nuovo arbitro degli equilibri europei. Guizot puntava a sostituirsi a Metternich e il piccolo Regno era un baluardo da conquistare. Le relazioni tra Francia e Piemonte, rafforzata dalla stipula di un contratto, sarebbero state "un avvenimento di importanza internazionale. Il Piemonte, economicamente e politicamente, costituiva il punto di frizione tra la Francia e l'Austria; era lo stato cuscinetto che impediva all'influenza francese di estendersi in Italia, come al commercio francese di irradiarsi più facilmente da Genova verso le province dell'Impero austriaco"<sup>122</sup>. Gli accordi avrebbero infatti messo in crisi il predominio austriaco e sarebbero stati segno evidente di un mutato clima degli equilibri europei:

le corti assolutistiche, anche se non legate alla monarchia orleanista da vincoli dinastici, ritenevano oramai opportuno per la tranquillità interna e per l'ordine europeo appoggiarsi ad un sistema moderato che rappresentasse ideologicamente la *terza forza* [...] Il Guizot asseriva di non credere alla esistenza della netta opposizione tra monarchie assolutistiche e monarchie costituzionali, e di credere piuttosto alla possibilità di un'intesa.

La corte di Torino, seppur sostenitrice del ramo legittimo borbonico e avversaria della Monarchia di Luglio, condivise le posizioni dello statista francese. "Il regime doganale piemontese, nei riguardi dello Stato vicino, continuò ad ispirarsi alla diffidenza prevalsa nel 1815, quando, come reazione all'unità creata dall'Impero, erano state elevate barriere protettive della riconquistata indipendenza. Le divergenze politiche, dovute alle mene legitimistiche di Carlo Alberto, avevano ancor più inasprito i rapporti". Fu Solaro della Margarita a proporre all'ambasciatore francese a Torino il trattato di commercio e navigazione e Parigi rispose favorevolmente. Si apriva finalmente una fase di dialogo tra due Stati "fino ad allora in posizione di distanza reciproca"<sup>123</sup>.

A spaventare inizialmente il governo francese fu la possibilità di "un improvviso risveglio del commercio genovese a detrimento di Marsiglia, punto nevralgico dell'industria

---

<sup>121</sup> Mastellone S., *op. cit.*, pp. 149, 153-154.

<sup>122</sup> Ivi, pp. 149, 163, 170.

<sup>123</sup> Ivi, p. 143.

e dell'economia nazionale", ma a prevalere fu la necessità di potersi riferire ad un nuovo partner commerciale, "reame di quattro milioni di abitanti, i quali in genere godono di una vera prosperità, presenta per le sue condizioni uno sbocco importante per l'industria straniera"<sup>124</sup>. Il trattato fu firmato il 28 agosto del 1843, il 22 aprile furono siglati gli atti definitivi che divennero esecutivi il 20 maggio 1846, dopo ben sette anni di negoziati. Il riavvicinamento economico migliorò i rapporti politici, "anche perché sembrò in quegli anni che la politica estera dovesse orientarsi sulla base di accordi doganali e commerciali"<sup>125</sup>. Il Piemonte, durante i complessi negoziati, non accettò mai di essere sfruttato "a guisa di colonia", poiché seguiva da un decennio un indirizzo nuovo, contrario alle dipendenze economiche: "con una graduale diminuzione delle tariffe doganali il Regno sardo cercava di facilitare l'entrata e l'uscita di merci, e mediante accordi bilaterali con altri Stati, tendeva ad impedire che una sola nazione prendesse il sopravvento economico sul paese"<sup>126</sup> e "invece d'isolarsi, oppure legarsi economicamente con uno stato solo, tendeva ad aprire sempre più i suoi confini commerciali"<sup>127</sup>. In definitiva schiacciato tra due potenze, Francia ed Austria, lo Stato sabaudo non intendeva servire da campo di battaglia a nessuna delle due. Il regno sardo fu invero "il punto di convergenza degli interessi francesi e degli interessi austriaci, e quasi a sua insaputa, divenne ad un certo momento l'ago dell'equilibrio internazionale"<sup>128</sup>.

Grazie al trattato il Piemonte riuscì a strappare alcune concessioni su vini, acquavite, proprietà artistica e letteraria. La Francia ridusse di un quinto i dazi d'entrata sul bestiame via terra e trasformò la tassa a testa in tassa a peso. La bandiera piemontese fu ammessa nei porti francesi con diritto di reciprocità<sup>129</sup>. Guizot chiese nel 1844 che il regime daziario fosse esteso anche all'isola di Sardegna che rispondeva, come già visto, ad una tariffa doganale differente. Il 6 dicembre 1844, la convenzione fu estesa anche all'Isola<sup>130</sup>.

Nel 1835 Carlo Alberto concesse il permesso di esportazione della seta grezza dalla Savoia, dal Ducato di Genova e dal principato di Oneglia. Nel 1841 abolì i vincoli che non permettevano di attivare a pieno l'industria e il commercio delle sete. Verso il 1840, la produzione serica dominava l'economia piemontese e in quegli anni la lavorazione subiva una fase di passaggio dai piccoli laboratori agli stabilimenti più grandi, sia quelli destinati alla produzione di seta grezza, sia quelli destinati alla tessitura serica che produceva velluti, broccati, damaschi, fazzoletti, scialli, oramai presenti su tutti i mercati europei, americani, e persino asiatici. L'industria laniera beneficiò di nuovi impulsi grazie all'allevamento dei merinos spagnoli e all'introduzione delle macchine per la filatura meccanica<sup>131</sup>. Il potenziamento della rete stradale avviato da Napoleone "per stringere saldi legami tra il

---

<sup>124</sup> Ivi, pp. 144, 149-150.

<sup>125</sup> Ivi, pp. 144, 170.

<sup>126</sup> Ivi, p. 150.

<sup>127</sup> Ivi, p. 170.

<sup>128</sup> Ivi, pp. 167, 170.

<sup>129</sup> Ivi, p. 147; Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., p. 31; Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, cit., vol. II, p. 464; Izzo L., *Vicende della politica commerciale italo-francese dal 1860 al 1892*, «R.S.R.», a. XLVI, 2-3 (aprile-settembre 1957), p. 396.

<sup>130</sup> Mastellone S., *op. cit.*, p. 169.

<sup>131</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 206; Crepas N., *op. cit.*, pp. 128-129.



Piemonte e la Francia”<sup>132</sup> venne ripreso da Carlo Alberto, dopo la parentesi di Vittorio Emanuele I e di Carlo Felice. Le strade locali, fondamentali per lo svolgimento dei traffici da e per i mercati agricoli e industriali furono potenziate. Fiere ed esposizioni aumentarono di numero<sup>133</sup>. Dopo la “fusione perfetta”, anche la Sardegna entrò a pieno titolo nel regime doganale sabauda<sup>134</sup>: la separazione tra i due Stati cessò con il decreto del 6 maggio 1848, quando l’Isola venne interamente sottoposta al sistema di Terraferma: “si realizzarono con queste misure, progressi importanti sulla via di una migliore unificazione dei domini sabaudi e del superamento della vecchia frammentazione di origine feudale nella concezione unitaria di uno Stato liberale fondato sulla comune volontà espressa dalla società civile”<sup>135</sup>. L’abolizione del dazio di esportazione negli Stati di Terraferma fu un sollievo negli anni di carestia, così come l’abolizione dei dazi d’entrata dell’olio e del vino, concessa da Carlo Alberto con la rinuncia dell’antica autonomia (30 novembre 1847). Con il Regio Decreto del 6 maggio 1848 furono eliminati altri ostacoli alla libera circolazione delle merci. Anche la Sardegna, in base agli accordi del 18 agosto 1843 e del 22 aprile 1846 poté esportare in Francia e nei possedimenti francesi africani bestiame e formaggio come le altre province continentali. Si trattava di una decisione che avrebbe potuto svincolare l’Isola dal dominio e dal monopolio stabilito da alcuni genovesi. I prezzi infatti erano monopolizzati da pochi acquirenti. I prodotti sardi giungevano per essere venduti solo a Genova nonostante, la Sardegna stesse alle porte di Francia, Malta, Napoli e Africa<sup>136</sup>.

Il trattato segnò un passaggio importante che favorì l’ingresso in Sardegna di merci e capitali, nonché il contatto con sistemi capitalistici più avanzati. Prima dell’Unione con il Piemonte, il problema degli scambi con l’estero e dei dazi doganali, del commercio interno e dei prezzi calmierati, la necessità di privilegi all’industria, la carenza di liquidità e la mancanza di banche erano stati continuamente oggetto di riflessione da parte di alcuni uomini di governo. Il commercio della Sardegna languiva: scarse le importazioni per la mancanza di capacità d’acquisto, scarse le esportazioni per la penuria dei prodotti esportabili. La “fusione perfetta” sancì l’unione del mercato sardo con quello degli Stati di Terraferma, volto all’eliminazione delle differenti tariffe doganali<sup>137</sup>. Il desiderio di allineare le strutture giuridico-amministrative della Sardegna a quelle della Terraferma era scaturito in parte anche dal desiderio di poter beneficiare dei vantaggi della lega doganale e di poter mutare le sorti del commercio isolano<sup>138</sup>.

Tra il 1830 e gli anni che precedettero l’Unità, la svolta liberista sabauda non costituì un caso isolato nel territorio peninsulare. Sotto Gregorio XVI, lo Stato Pontificio, già a partire dal 1831, attuò una politica doganale liberale, che destò le proteste di alcuni

---

<sup>132</sup> Luraghi R., *op. cit.*, p. 177.

<sup>133</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 229.

<sup>134</sup> Serra S., *op. cit.*, p. 183.

<sup>135</sup> Romeo R., *Gli scambi*, cit., pp. 8-9.

<sup>136</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 164; Camera di Commercio di Genova (a cura di), *Notizie sulla patria industria dopo il 1850 ed elenco dei premiati nella esposizione industriale aperta a Genova nel 1854*, Tipografia e litografia Pellas, Genova 1857, p. 56.

<sup>137</sup> Maurandi P. *La cultura economica*, cit., pp. 292-293.

<sup>138</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 108.

settori produttivi, tra cui quello delle terraglie<sup>139</sup>. Le politiche doganali “distensive” vennero riprese dai ministri di Pio IX. Il primo dazio ad essere abbassato fu quello sul grano e sugli altri cereali, sia per l'introduzione che per l'estrazione. Tuttavia si dovette attendere il 17 aprile 1848 per un vero progetto di riforma. L'abbandono di ogni tipo di protezione, secondo l'opposizione, avrebbe potuto comportare il crollo dell'industria locale e la disoccupazione di migliaia di operai. La tariffa venne promulgata il 5 maggio 1849, sotto la Repubblica romana con il triumvirato Mazzini-Saffi-Armellini. Quando il 3 luglio arrivarono i francesi e cadde la Repubblica ritornò in vigore la tariffa doganale del 1830 e le modifiche attuate durante l'esperienza repubblicana.

Si presentò subito la necessità di riavviare una politica di protezionismo moderato. Il 7 ottobre 1854 il cardinale Antonelli emanò l'editto che introduceva la diminuzione di alcuni dazi<sup>140</sup>.

Il Regno delle Due Sicilie, il 18 agosto 1845 e il 9 marzo 1846 fece cadere le protezioni per molte merci. I Borbone stipularono un trattato con l'Inghilterra il 29 aprile 1845. In Piemonte e nel Regno delle Due Sicilie si faceva insomma strada una politica volta a collocare all'estero i prodotti agricoli locali<sup>141</sup>.

Sulla scelta di un indirizzo doganale liberale da parte di diversi Stati della Penisola, pesò il successo dello Zollverein, la lega daziaria degli Stati tedeschi guidati dalla Prussia a partire dal 1834<sup>142</sup>. Il progetto di una Lega doganale italiana nacque proprio sulla falsariga dell'esempio tedesco. Nel caso italiano, a stimolarla era la dimensione politica piuttosto che gli interessi economici<sup>143</sup>. Il tentativo di creare un'unione doganale era auspicato dal federalismo di Carlo Cattaneo<sup>144</sup>. Il progetto fu inizialmente avversato dal Piemonte che premeva per la riduzione reciproca dei dazi<sup>145</sup>. La posizione di Pio IX fu fondamentale nella creazione di nuovi equilibri di scambio in una vasta area della Penisola. Il Pontefice fu uno dei primi a farsi promotore dell'unione doganale e a tal fine entrò in negoziato con la Toscana, il Piemonte e gli altri Stati italiani, che intravidero nell'iniziativa una prospettiva antiaustriaca. La Lega aveva come fine ultimo l'“incremento della dignità e della prosperità italiana”<sup>146</sup>. Era da lungo tempo evidente il disagio dei traffici a causa della molteplicità delle barriere doganali e delle leggi, della differenza delle monete, delle misure e dei pesi. La posizione di alcuni Stati rispetto alle costruzioni ferroviarie era ancora di rigetto e la rete peninsulare risultava vanificata dalla frammentarietà. Entro “una piattaforma moderata”<sup>147</sup>, la Lega doganale costituiva un progetto volto a superare la mancanza di una rete

---

<sup>139</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale degli Stati italiani dal 1815 al 1860*, cit., pp. 619-625.

<sup>140</sup> Ivi, pp. 625-627, 628 e ss.

<sup>141</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 88.

<sup>142</sup> *Ibid.*

<sup>143</sup> Ivi, pp. 89-90. Si veda anche Mastellone S., *op. cit.*, pp. 167-168.

<sup>144</sup> Romani M., *op. cit.*, pp. 135-137; Nicali A., *op. cit.*, p. 32; Calderoni U., *I cento anni della politica doganale italiana*, Cedam, Padova 1961, p. 9.

<sup>145</sup> Romani M., *op. cit.*, pp. 89-90; si veda anche Mastellone S., *op. cit.*, pp. 167-168.

<sup>146</sup> Broglio d'Aiano R., *La politica doganale degli Stati italiani dal 1815 al 1860*, cit., p. 653.

<sup>147</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 235; Romani R., *L'economia politica dei moderati, 1830-1848*, in «S.e.S.», 111 (2006), pp. 25-27; Fohlen C. (a cura di), *Il trattato di commercio franco-italiano del 17 gennaio 1863*, in «ILTE», serie I, vol. XII, fasc. I, Roma 1963, p. 5.

commerciale interstatale. Il 31 luglio 1847 lo Stato Pontificio stipulò un patto con il Regno di Sardegna, il 29 novembre 1850 con la Toscana e, a seguire, un trattato di navigazione con le Due Sicilie<sup>148</sup>. Le trattative, concluse preliminarmente il 3 novembre 1847 fra i governi di Roma, Torino e Firenze, esclusero il Lombardo-Veneto, poiché Vienna non avrebbe mai permesso la realizzazione di una rete unificata, capace di avvicinare i suoi territori al resto degli Stati italiani<sup>149</sup>. Nel 1848, nel 1852 e nel 1857 anche l’Austria tentò di creare un’unione doganale con Modena e Parma, per contrastare gli effetti dell’esclusione dallo Zollverein e delle politiche ostili di Cavour<sup>150</sup>.

Di fatto la Lega non ebbe seguito alcuno. Si dovette attendere l’annessione delle provincie dello Stato Pontificio nel 1860, per veder cadere le barriere doganali tra gli Stati italiani. Solo allora le leggi piemontesi sulla tariffa doganale furono estese a tutto il territorio e si passò, anche negli ex territori pontifici, ad una politica di estremo liberismo<sup>151</sup>.

Nel ventennio che precedette le politiche di Cavour (1829-1849) nel nuovo panorama economico, i tradizionali indirizzi protettivi bloccarono l’armonioso sviluppo degli scambi<sup>152</sup>. Erano anni di grande fervore culturale, che si manifestava nelle accademie e nelle università, durante i congressi, e si diffondeva attraverso le testate giornalistiche, grazie alle quali un numero sempre crescente di persone partecipava e contribuiva allo scambio d’informazioni economiche<sup>153</sup> e “la questione dell’indirizzo da dare alla politica degli scambi finisce per mettersi al centro della vita di ogni stato”<sup>154</sup>.

Il problema della frammentarietà della rete ferroviaria nella Penisola era da tempo motivo di riflessione. L’inizio della rivoluzione ferroviaria, con l’apertura negli anni Trenta della linea Manchester-Liverpool, aveva da subito reso manifesto il ruolo centrale delle strade ferrate nello sviluppo. La “railwaymania” investì gli stati italiani solo molto tempo dopo<sup>155</sup>. Gli Stati peninsulari non erano ancora pronti a recepire i vantaggi di una rete capillare, non esistevano i presupposti politici, né le risorse industriali o consumi tali da determinare la necessità impellente di accelerare la circolazione di merci. Negli anni Quaranta la siderurgia antiquata, così come l’attività meccanica, rispondeva al modesto fabbisogno e alle esigenze delle attività rurali, domestiche ed edili senza avere nessuna rilevanza e l’introduzione di un sistema di fabbrica era ancora limitato<sup>156</sup>. La necessità di dar vita a banche di sconto, emissione e deposito aveva origine da iniziative straniere o dall’occasione offerta in ambito commerciale di creare realtà concorrenziale agli istituti privati<sup>157</sup>.

---

<sup>148</sup> Broglio d’Aiano R., *La politica doganale degli Stati italiani dal 1815 al 1860*, cit., p. 656.

<sup>149</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 235.

<sup>150</sup> Romani M., *op. cit.*, pp. 135-137; Nicali A., *op. cit.*, p. 32; Calderoni U., *op. cit.*, p. 9.

<sup>151</sup> Broglio d’Aiano R., *La politica doganale degli Stati italiani dal 1815 al 1860*, cit., p. 657.

<sup>152</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 83.

<sup>153</sup> Ivi, pp. 67-71; Romani R., *L’economia politica*, cit., pp. 20-49.

<sup>154</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 83.

<sup>155</sup> Ivi, pp. 91-96; Howell P.M., *An Italian bank in the railroad boom of the 1850s. Banche e ferrovie in Piemonte*, in «R.S.R.», a. LXXVII, fasc. II (aprile-giugno 1990), pp. 160-190; Crepas N., *op. cit.*, p. 118.

<sup>156</sup> Romani M., *op. cit.*, pp. 100-101.

<sup>157</sup> Ivi, pp. 96-97.

Eppure, nonostante le criticità e i ritardi, il regno di Carlo Alberto segnò l'inizio di una nuova era economica.

### ***Le politiche cavouriane***

Fu Cavour il vero portavoce e promotore di una politica riformista nel Regno di Sardegna. Le sue parole d'ordine erano: libero scambio, ferrovie, spesa pubblica, stimoli creditizi, apertura al capitale estero, laicizzazione, rinnovamento e alleanze internazionali<sup>158</sup>. In particolare "la pubblica spesa era da lui intesa come strumento essenziale per il beneficio risveglio di tutte le attività economiche dello stato"<sup>159</sup> e proprio dall'intervento statale sarebbe dovuto partire il cambiamento<sup>160</sup>.

Cresciuto in un ambiente conservatore, ma non reazionario, Cavour era legato all'imprenditoria agraria vicina agli ambienti borghesi<sup>161</sup>. Avviato prima alla carriera militare, preferì ritagliarsi uno spazio nelle imprese agricole, commerciali e bancarie, parte del patrimonio familiare a lui affidato nel 1835. In particolare si trasformò in imprenditore agricolo all'avanguardia, commerciò con successo riso e grano e fabbricò persino candele. Intraprese numerosi viaggi in Francia, Inghilterra, Svizzera e Belgio<sup>162</sup> e divenne uno dei fondatori della Banca di Torino. Queste pluriattività fecero di lui un personaggio versatile, capace di muoversi con disinvoltura negli ambienti agricoli, commerciali e bancari del Piemonte e attentissimo osservatore delle dinamiche e delle problematiche economiche interne e internazionali. Sostenitore del moderatismo orleanista del *juste milieu*, simpatizzante dei moti del Trenta e della Rivoluzione di Luglio, si mantenne a distanza dalla politica fino al 1847. Credeva fortemente nel sistema monarchico-costituzionale e nel principio della proprietà. Contrario al feudalesimo e ad un modello di aristocrazia gretta, avversava la rivoluzione, la democrazia, il socialismo e il comunismo<sup>163</sup>.

Prima del 1848, le riforme istituzionali in senso liberale inaugurate da Carlo Alberto avevano favorito l'economia e il Conte elogiava i benefici del libero scambio sulle relazioni diplomatiche e sulla cooperazione internazionale. Ancor prima di diventare Ministro, Cavour premeva per riforme che stimolassero le esportazioni, soprattutto di prodotti agricoli quali vini, sete grezze, riso, bestiame e olio. Lo sviluppo delle infrastrutture era indispensabile, per accelerare gli scambi tra le diverse zone, non solo della Penisola, ma anche oltreconfine<sup>164</sup>.

---

<sup>158</sup> Ivi, pp. 143, 145.

<sup>159</sup> Luraghi R., *op. cit.*, p. 182. Si veda anche Sirugo F. (a cura di), *Scritti di economia: 1835-1850/Camillo Cavour*, Feltrinelli, Milano 1962, p. XXXVIII.

<sup>160</sup> Luraghi R., *op. cit.*, p. 182.

<sup>161</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 20, Candeloro G., *Storia dell'Italia moderna*, Feltrinelli, Milano 1995, vol. IV, *Dalla rivoluzione nazionale all'unità (1849-1860)*, III ed., pp. 121-124.

<sup>162</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., p. 20, Candeloro G., *op. cit.*, pp. 121-124.

<sup>163</sup> Candeloro G., *op. cit.*, pp. 121-125

<sup>164</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., p. 23.

Cavour fu autore di numerosi saggi in riviste svizzere, parigine e piemontesi. Negli scritti apparsi nella *Bibliothèque Universelle de Genève*, tra il 1844 e il 1845, manifestò tutto il suo sostegno al liberismo, fonte di innumerevoli vantaggi<sup>165</sup>. Studioso di problemi economici, le sue riflessioni erano impregnate di spirito realistico, poiché auspicava per l'Italia un progresso simile a quello europeo, attraverso l'attuazione di precise strategie all'interno di una cornice finanziaria, scientifica ed infrastrutturale ben definita:

Partecipò insomma attivamente, prima come studioso, poi come ministro, a quel grande movimento liberale e insieme liberista che fu espressione dello sviluppo impetuoso della borghesia e del sistema capitalista intorno alla metà del secolo XIX. Due condizioni erano necessarie, secondo lui, perché questo sviluppo si realizzasse: l'accumulazione dei capitali e il progresso tecnico dell'industria, dell'agricoltura e dei trasporti<sup>166</sup>.

Compito dello Stato era quello di sostenere i comparti produttivi e lo sviluppo delle comunicazioni, che avrebbero di riflesso favorito lo sviluppo del commercio<sup>167</sup>. Il miglioramento economico avrebbe seguito inevitabilmente il nuovo sistema globale liberista e liberale<sup>168</sup>.

Il punto di riferimento era la politica inglese promossa dall'industriale Richard Cobden e sostenuta dal capo conservatore Robert Peel, il quale, nel maggio 1846 revocò definitivamente tutte le restrizioni sulle importazioni di derrate alimentari sul suolo inglese, inaugurando in Inghilterra il libero commercio dei grani. Se, in un certo qual modo, era stato piuttosto agevole accogliere prospettive liberiste per Leopoldo di Toscana, più complesso era adattare al Piemonte o alla Sicilia. Ma secondo Cavour, ancor prima che salisse al governo, le certezze su cui impostare le riforme erano offerte dagli ottimi risultati delle politiche libero-scambiste inglesi e dalle prospettive di collocare agevolmente all'estero le proprie naturali della Penisola. Se “in parecchi Stati l'indirizzo della politica commerciale aveva conosciuto una evoluzione nel senso di un continuo distacco non solo dalle forme proibitive, ma anche da quelle dell'elevata protezione”, mantenersi nella soglia della tradizione, per molti regnanti, metteva al riparo da confronti con i progressi della scienza, necessari invece per attivare l'economia<sup>169</sup>. Il libero scambio in Inghilterra offriva un terreno commerciale aperto anche agli Stati italiani: le esportazioni sarebbero potute aumentare e ne avrebbe beneficiato i settori della seta, olio, riso, canapa, frutta e vino. Fondamentale era l'abolizione dei diritti differenziali che favorivano le imbarcazioni degli Stati preunitari. Per tali ragioni il Regno sardo doveva puntare sull'abolizione di tale sistema. Cavour non s'interessò alla Lega doganale<sup>170</sup>, era infatti convinto che “fosse necessario anzitutto accentuare la complementarietà già esistente tra l'economia industriale

---

<sup>165</sup> Ivi, pp. 21-22.

<sup>166</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 127. Si veda anche Sirugo F. (a cura di), *Scritti di economia*, cit., p. XXV.

<sup>167</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 127.

<sup>168</sup> Romani M., *op. cit.*, pp. 143, 145; Luraghi R., *op. cit.*, p. 177.

<sup>169</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 85.

<sup>170</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 128. Si veda anche Sirugo F. (a cura di), *Scritti di economia*, cit., pp. XXXI-XXXIV

dell'Inghilterra e degli altri stati dell'Occidente". Non era interessato al fatto che ad essere complementari fossero gli Stati preunitari<sup>171</sup>.

Egli non nutriva dubbio col fatto che la politica liberista avesse promosso lo sviluppo dell'economia inglese, il cui successo era il punto di riferimento dei fautori del libero scambio. L'Europa continentale, grazie al suo progresso, assorbiva capitali e prodotti dell'industria e a ridosso del 1848 fu l'Inghilterra a formarvi una zona di libero scambio, alla quale contribuì, in parte anche la Francia, quando, sotto Napoleone III, si scelse la strada del liberismo, seppur con fortissime opposizioni interne che obbligarono sempre al mantenimento di un certo livello della protezione. Così "si creò una certa concordanza d'interessi tra la borghesia industriale inglese e alcuni gruppi borghesi del continente, soprattutto finanziari e commerciali, che ebbe un peso notevole nelle trasformazioni economiche e politiche di vari paesi d'Europa"<sup>172</sup>.

Lo sviluppo industriale, dopo il 1850, divenne imponente anche in Francia, Belgio e Germania, dove il movimento finanziario e commerciale fu fondamentale per un ulteriore sviluppo. Fra il 1850 e il 1860 vi fu il boom delle costruzioni ferroviarie, con il notevole contributo dei capitali francesi ad opera delle banche parigine Rothschild, Laffitte, Talabot. Lo stesso imperatore Napoleone III fu fortemente influenzato dai gruppi bancari. Il Secondo Impero, reazione al socialismo, alla democrazia e alle soluzioni liberal moderate "fu anche l'espressione dei gruppi più dinamici del capitalismo francese [...] I banchieri, gli affaristi, gli avventurieri politici, che si strinsero intorno a Napoleone III, cercarono da un lato di rafforzare il loro potere con una politica tendente a favorire la borghesia finanziaria ed industriale"<sup>173</sup>.

In questo clima Cavour puntava ad attuare una generale riforma liberista della tariffa doganale, prevedendo riduzioni in via unilaterale<sup>174</sup>. L'agricoltura, dal Settecento in poi, aveva subito mutamenti importanti, quali l'aumento della produzione di materie prime e semilavorate. Era aumentata l'importazione dei prodotti, richiesti dai ceti in ascesa. Borghesia mercantile e agraria e nobiltà detenevano i successi dell'accumulazione capitalista. L'inefficacia del sistema protezionistico era aggravato dalla ristrettezza territoriale dei piccoli stati e quindi da quella del mercato di riferimento. Cavour considerava il protezionismo quasi una sorta di oppiaceo per i produttori, i fabbricanti e i piccoli industriali che non trovavano nessun interesse a migliorare il proprio servizio in un sistema chiuso nel quale nessuna concorrenza era contemplata. In quegli anni andava oramai irreversibilmente diffondendosi "l'opinione che le manifatture difese dall'estera concorrenza con troppi dazi non si curavano della ricerca e dell'adattamento dei mezzi di lavorazione occorrenti per produrre a buon mercato e perfezionare i loro prodotti"<sup>175</sup>.

---

<sup>171</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 128.

<sup>172</sup> Sul Quay d'Orsay e il commercio internazionale si veda Bruley Y., *Le Quay d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, pp. 353-370. Si veda inoltre Candeloro G., *op. cit.*, p. 11.

<sup>173</sup> Candeloro G., *op. cit.*, pp. 12-14, 25-26; Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, pp. 5, 9.

<sup>174</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 465.

<sup>175</sup> Mastellone S., *op. cit.*, p. 151; si vedano anche Candeloro G., *op. cit.*, pp. 129-131; Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, cit., pp. 321-323.

L'industria laniera e quella cotoniera, per esempio, erano in grado di rispondere con estrema difficoltà alle richieste del mercato interno e le esportazioni languivano. La politica liberistica aveva come sostenitori capitalisti che investivano nel settore agrario e in quello mercantile<sup>176</sup>, consapevoli che i macchinari erano carenti nell'agricoltura e nella navigazione, dove dominava la vela, così come nell'industria del tessile e della carta, settori in cui le macchine a vapore non erano affatto diffuse, a differenza di quanto avveniva all'estero, come per la marina francese<sup>177</sup>.

La scarsa disponibilità di carbon fossile implicava per i territori italiani spese notevoli per garantire l'uso del vapore, la nuova fonte di energia. I caratteri quantitativi e qualitativi della domanda interna, prima delle politiche cavouriane non stimolavano certo interventi migliorativi<sup>178</sup> e il decennio era stato inaugurato dai rivolgimenti del 1848, che avevano interessato tutta l'Europa, paralizzando per un certo periodo gli scambi.

Le suddette precondizioni furono quelle in cui Cavour si trovò ad operare, una volta sceso in politica. Eletto il 30 giugno giugno 1848, perse le elezioni nel gennaio 1849. Fece parte della III legislatura, sostenendo D'Azeglio e, infine, nella IV divenne ministro<sup>179</sup>. La politica alla quale mirò nei diciannove mesi del Governo d'Azeglio fu l'introduzione del libero scambio<sup>180</sup>. Da Ministro della Marina, dell'Agricoltura e del Commercio (dall'11 ottobre 1850 all'11 maggio 1852) nel Gabinetto d'Azeglio, il Conte si mise quindi alla testa di un movimento liberoscambista che avrebbe fatto del Regno di Sardegna un'area di esemplare liberismo d'avanguardia, seppur le sue scelte non mancarono mai di pesanti opposizioni<sup>181</sup>. Nel febbraio del 1852 il Ministero della Marina, dell'Agricoltura, Commercio e Marina fu soppresso. L'Agricoltura andò agli Interni e la Marina alle Finanze<sup>182</sup>. Cavour divenne ministro delle Finanze il 19 aprile 1851, succedendo a Nigra, uomo di grande esperienza finanziaria, e mantenne il portafogli della Marina e del Commercio<sup>183</sup>.

Le riforme cavouriane furono notevoli e pervasive. Il nuovo sistema fiscale, inaugurato dal predecessore con la proposta di aumento sull'imposta fondiaria, la tassazione dei beni ecclesiastici, l'imposta sui fabbricati, le imposte su industria e commercio, su arti, professioni e redditi da capitale, subì ulteriori modifiche, per cui commercio e industria furono chiamati a contribuire ai bisogni dello Stato con imposte dirette<sup>184</sup>. L'imposta sul reddito fu quella su cui si soffermò Cavour durante il suo

---

<sup>176</sup> Candeloro G., *op. cit.*, pp. 129-131; Mastellone S., *op. cit.*, p. 151.

<sup>177</sup> Romani M., *op. cit.*, pp. 104-105; Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p. 6; Torelli L., *Dell'avvenire del commercio europeo ed in modo speciale di quello degli stati italiani*, Firenze 1859, vol. 2, p. 249.

<sup>178</sup> Romani M., *op. cit.*, pp. 104-105.

<sup>179</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 131.

<sup>180</sup> Ivi, p. 132.

<sup>181</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 682-686; Demarco D., *op. cit.*, pp. 236-237; Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p.7.

<sup>182</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 653; Candeloro G., *op. cit.*, pp. 131-132; Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., p. 20; Norsa P., Da Pozzo M., *Imposte e tasse in Piemonte durante il periodo cavouriano*, Comitato torinese dell'Istituto per la storia del risorgimento per il centenario del 1861, Torino 1961, p. 27.

<sup>183</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 479.

<sup>184</sup> *Ibid.*, pp. 483, 485, 668; Norsa P., Da Pozzo M., *op. cit.*, pp. 51 e ss.

mandato<sup>185</sup>. Nuove riforme doganali e bancarie, costanti punti all'ordine del giorno della sua agenda, costituirono i capisaldi della sua politica riformatrice<sup>186</sup>.

Le nuove impostazioni economiche rispondevano ad un quadro sociale in decisivo mutamento. Nuovi gruppi dominanti s'imponevano con lo sviluppo del sistema capitalistico<sup>187</sup>. Il Conte si attivò coinvolgendo costantemente affaristi e Camere di commercio:

Tutta la visione e la politica cavouriana era volta allo sviluppo dell'impresa e della borghesia produttiva, in alternativa alle posizioni parassitarie e di rendita: anche se erano un'impresa e una borghesia di cui egli vedeva i punti di forza e le linee di sviluppo nell'agricoltura moderna e nel commercio piuttosto che nell'industria<sup>188</sup>. I nobili erano in declino e la borghesia in ascesa<sup>189</sup>.

La riforma doveva passare attraverso i trattati commerciali "a struttura nettamente liberista"<sup>190</sup> e la via del cambiamento sarebbe stata agevolmente intrapresa. Cavour era consapevole del fatto che le industrie della seta, lana, canapa e lino, particolarmente sviluppate, non avrebbero risentito dell'apertura dei mercati. Più fragili risultavano invece l'industria del cotone e la siderurgia, incapaci di reggere qualunque confronto oltreconfine. Il Ministro non ebbe perplessità alcuna nell'eliminare quasi del tutto i dazi d'esportazione anche sulla carta, gli stracci, gli zuccheri. Sui cereali fu mantenuta ancora per qualche anno una moderata protezione<sup>191</sup>.

L'industria del cotone e della lana, fortemente protette, furono in un primo momento colpite dalle riforme che favorirono i tessuti francesi e inglesi, perché incapaci di rivolgersi a circuiti commerciali che non fossero i limitati mercati locali. I vantaggi di cui poterono beneficiare le due industrie furono l'abolizione dei dazi sulle macchine e sulle materie prime (cotone e lana) che venivano importate. Dopo il 1852, aumentò la produzione di filati e tessuti, al punto di soddisfare sempre più le esportazioni verso gli altri Stati italiani e verso l'estero. Nonostante i progressi, gli industriali del settore restavano di orientamento protezionista. Si trattava ancora di aziende a conduzione familiare autofinanziate, molto conservatrici, scarsamente interessate dal sistema di credito attivato da Cavour. I fabbricanti erano mercanti-imprenditori. Vi lavoravano donne e bambini ed erano scarsi gli investimenti nella tecnica<sup>192</sup>.

Se al pari di Francia, Germania e Belgio, negli Stati italiani e nel Regno di Sardegna, tra il 1850 e il 1860, l'economia venne trasformata grazie ad eventi politici cruciali, al nuovo indirizzo della politica economica e alla nuova classe di affaristi rampanti, una certa prudenza era d'obbligo. Fu proprio in nome di questa prudenza che Cavour non ridusse

---

<sup>185</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 488, 496.

<sup>186</sup> Ivi, p. 657.

<sup>187</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 9.

<sup>188</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 704.

<sup>189</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 8.

<sup>190</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 466.

<sup>191</sup> Ivi, p. 467; Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, cit., p. 326.

<sup>192</sup> Candeloro G., *op. cit.*, pp. 197-198.



drasticamente i dazi, ma cercò di percorrere la via delle concessioni tariffarie attraverso i trattati<sup>193</sup>, per “la realizzazione sistematica ed integrale del sistema di libertà”<sup>194</sup>. L’introduzione del libero scambio non poteva che passare attraverso la loro firma<sup>195</sup>. Il banco di prova delle iniziative liberiste divennero proprio gli accordi commerciali e di navigazione, che, nel contempo, costituirono lo strumento con il quale fu realizzata una politica anti-protezionista, poiché le tariffe daziarie erano state stemperate e rese via via meno gravose da numerosi accordi con grandi potenze quali Francia e Inghilterra. Tra il 1848 e il febbraio del 1858, furono così stipulati gli accordi commerciali e di navigazione con gli Stati che trainavano l’economia europea<sup>196</sup>.

Cavour difese tenacemente i principi del libero scambio e la riforma doganale, da realizzare per prima cosa mediante la stipula di trattati volti ad abolire le protezioni, fino alla riforma daziaria del 1851:

Veniva portata a termine quell’opera di revisione decisamente liberale che il Conte di Cavour aveva iniziato sin dal 1846 nei confronti della tariffa del 14 maggio 1818, che rappresentava l’espressione dei criteri proibitivi, difettosa sia nella forma che nella sostanza, modificata, ma sempre con intenti protezionistici – anno per anno fino al 1830, rimasta in vigore fino al 1835 e poi ritoccata, ma molto leggermente, nel 1838 e nel 1840. La tariffa sarda del 1851 presenta, fra le altre caratteristiche, la esenzione daziaria su molte materie prime<sup>197</sup>.

La Francia fu la prima nazione a stipulare accordi in materia commerciale e navale. Dal 28 agosto 1843, come già visto, esisteva una convenzione che divenne esecutiva, per quattro anni.

Il trattato, che segnava un nuovo avvicinamento, venne firmato il 5 novembre 1850 e ratificato il 6 febbraio 1851<sup>198</sup>. Era suddiviso in 3 parti: rapporti in materia di navigazione, dazi doganali e nuovo regime della proprietà letteraria. Le trattative furono complesse e i piemontesi dovettero accettare restrizioni alla reciprocità nei diritti di navigazione, che registrarono un lieve regresso. La Francia accordava parità di bandiera per il commercio diretto, ma non per il commercio indiretto. Questo punto non interessava il regno di

---

<sup>193</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., p. 31, Candeloro G., *op. cit.*, p. 133; Norsa P., Da Pozzo M., *op. cit.*, pp. 28-29

<sup>194</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 133.

<sup>195</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 132.

<sup>196</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 220; *Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l’Italia e gli Stati stranieri compilata per cura del Ministero per gli Affari Esteri di S. M. il Re d’Italia*, Tipografia G. Favale, Torino 1862, p. 163 e ss (trattato del 1843 sulla proprietà letteraria e artistica), 254 e ss. (trattato del 5 novembre 1850), 316 e ss (convenzione del 20 maggio 1851), p. 419 e ss. (convenzione del 14 febbraio 1852); Torelli L., *op. cit.*, vol. 2, pp. 251 e ss; Luraghi R., *op. cit.*, pp. 216-219.

<sup>197</sup> Calderoni U., *op. cit.*, p. 4.

<sup>198</sup> *Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali*, cit., p. 254 e ss.; Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p. 3; Ministero delle Finanze, *I trattati di Commercio, Dogana e Navigazione fra l’Italia e gli altri Stati in vigore al 1° Settembre 1911*, Volume Primo, A-H, Stabilimento Tipografico G. Civelli, Roma 1911, p. 365; Camera di Commercio di Genova (a cura di), *op. cit.*, p. III.

Sardegna le cui navi approdavano per lo più a Marsiglia, dove non vi erano diritti differenziali di navigazione, ma solo un lieve diritto di tonnellaggio. Le navi francesi avevano nei porti del Regno di Sardegna i medesimi trattamenti delle navi italiane; eventuali diritti doganali avrebbero tenuto lontane da Genova le imbarcazioni francesi<sup>199</sup>.

Dal punto di vista dei diritti doganali furono rispettati i reciproci interessi. Il regno sardo concesse la riduzione dei dazi sui tessuti di seta, che destò molte proteste tra i produttori di tessuti. Furono ridotti i dazi sui cuoi e sulle porcellane. Il Regno di Sardegna strappò alla Francia la diminuzione del dazio sui vini, importati in quantità dalla Francia, sia sui vini fini che su quelli ordinari. Si ebbero forti riduzioni anche sui lavori di sartoria, sulle carte di lusso, e furono ridotti altresì i dazi d'importazione sul bestiame esportato in Francia. Furono ridotti anche i dazi su: riso, frutta, pelli lavorate, corallo, veli di seta. Furono decise, subito dopo la firma del trattato, riduzioni di nuovi dazi, in concomitanza alla stipula dei contratti con Belgio ed Inghilterra, ai quali, protestava la Francia, erano stati concessi altri vantaggi. Gli oli sardi erano esenti da dazi in Inghilterra, mentre il dazio in Belgio era tenue e, in aggiunta, i dazi sui vini erano molto favorevoli alla Sardegna. Il Regno di Sardegna firmò con la Francia una convenzione addizionale attraverso la quale estese ad essa le agevolazioni concesse all'Inghilterra e al Belgio con i trattati del 27 febbraio 1851 e il 24 febbraio. La convenzione addizionale con la Francia venne firmata il 20 maggio 1851<sup>200</sup>.

Il Piemonte dovette accettare una convenzione sulla proprietà letteraria, che limitò la libera circolazione dei prodotti intellettuali<sup>201</sup>. Quando nel 1850 venne concluso il trattato con la Francia, la politica francese era ancora sostanzialmente protezionista<sup>202</sup>.

Nella discussione alla camera nel gennaio 1851, Cavour portò all'attenzione dei parlamentari tutti i punti deboli del trattato. Fino al 1843 le relazioni tra i due paesi erano rette sul comune diritto daziario e le merci importate ed esportate erano colpite da gravi diritti, tutte soggette a dazi elevati. Dal 1845 si cercò d'inserire principi più liberali, operando una riforma moderata. Per quanto riguarda i diritti di navigazione le due bandiere furono equiparate, ma il trattato del 1843 non fu all'altezza delle aspettative dei negozianti piemontesi. Freno alla libera circolazione del sapere fu il trattato sulla proprietà letteraria, ampliato nel 1846. Il trattato del 1843 si concluse nel maggio del 1850 fino all'apertura dei citati negoziati. La Francia dichiarò subito di considerare il trattato del 1843 sfavorevole agli interessi francesi. I piemontesi offrirono un abbassamento del dazio su 58 articoli francesi e sugli articoli d'importazione piemontese dalla Francia, come i tessuti di lana e di seta. Il

---

<sup>199</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., pp. 32-33.

<sup>200</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 470; *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850 al 27 febbraio 1852 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, vol. V, III delle discussioni della Camera dei Deputati dal 22 marzo al 19 maggio 1851, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1866, tornata del 15, del 16 aprile 1851 pp. 1850-1868, 1869-1902; Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p. 3; Ministero delle Finanze, *op. cit.*, p. 365

<sup>201</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 464-465; Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., p. 31.

<sup>202</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1850 (IV legislatura) dal 20 dicembre 1849 al 19 novembre 1850 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo. Discussione del Senato del Regno*, Documenti, vol. II, Eredi Botta tipografia della Camera dei Deputati, Firenze 1865, tornata del 28 maggio 1850, pp. 416-417, tornata del 15 novembre 1850, p. 591.

negoziatore piemontese cercò di ridurre i diritti differenziali di navigazione, i diritti differenziali di dogana e i diritti sugli oli. Il trattato, affermava Cavour, conteneva più vantaggi che svantaggi e per questo fu sottoscritto. Dopo aver tracciato l'iter che portò alla firma, Cavour volle esaminarne le singole parti: quella relativa ai diritti di navigazione, quella relativa ai diritti doganali e quella relativa alla proprietà letteraria<sup>203</sup>.

Il trattato del 1850 non penalizzava più le due nazioni nel commercio diretto e nel commercio indiretto e, sebbene l'arrivo dei battelli francesi dall'Oriente giovasse anche al commercio genovese, secondo Cavour, sotto il profilo dei diritti di navigazione, non vi era un grande miglioramento tra il trattato del 1843 e il 1850<sup>204</sup>.

Altrettanto approfondita fu l'analisi del Ministro circa i dazi doganali. I dazi d'esportazione furono abbassati sulle passamanerie di seta, sulla carta e sui cuoi. Per quanto riguardava i cuoi, la Sardegna prima della "fusione perfetta" non applicava dazi d'esportazione sui cuoi. Con l'allineamento alle tariffe della Terraferma e l'introduzione di un leggero dazio, gli allevatori del continente non si sarebbero sentiti svantaggiati. Il dazio sulle porcellane era ancora protezionista. I dazi sui vini costituirono la vera concessione alla Francia, essendo l'importazione dei vini francesi importante. Rispetto ai vini ordinari francesi, i vini piemontesi risultavano comunque "protetti" e le concessioni daziarie erano state fatte tenendo in considerazione in primo luogo gli interessi del Regno di Sardegna, sebbene Cavour ritenesse che il trattato sarebbe potuto essere "cento volte migliore"<sup>205</sup>. Una concessione importante era stata quella relativa al bestiame unitamente a quella del dazio sul riso, anche se l'esportazione di riso in Francia era diminuita. Era stata ridotta altresì la tariffa sulla frutta fresca. Il dazio sulle pelli lavorate era stato eliminato<sup>206</sup>.

Il trattato sulla proprietà letteraria era strettamente connesso con quello del commercio e la Francia ne era uscita avvantaggiata. Secondo quanto asserito da Cavour, tutte le nazioni più colte e più civili erano gelose dei propri diritti. Per tale ragione la protezione della proprietà letteraria internazionale non era iniqua. Se il Regno avesse rifiutato il trattato non avrebbe subito rappresaglie daziarie, ma "una potente nazione [aveva] molti mezzi di nuocere"<sup>207</sup>:

Io non stimo utile né conveniente il fare alcun atto che desti in quella nazione un sentimento di ostilità verso di noi. Né vale il dire che nel rifiutare il trattato noi non facciamo un atto che desti in quella nazione un sentimento di ostilità verso di noi. Né vale il dire che nel rifiutare il trattato noi non facciamo un atto avverso alla nazione, ma solo al governo, che in Francia nazione e Governo sono cose affatto diverse, che i

---

<sup>203</sup> *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV Legislatura, primo periodo, dal 25 novembre 1850 al 16 luglio 1851, vol. 2, Per gli Eredi Botta, Tipografia della Camera dei Deputati, Torino MDCCCLXIV, pp. 132-138.

<sup>204</sup> Ivi, pp. 139-143.

<sup>205</sup> Ivi, pp. 144-145, 146-147.

<sup>206</sup> Ivi, pp. 148-150.

<sup>207</sup> Ivi, pp. 150-152, 154.

Governi cambiano ed assai di frequente, mentre la nazione rimane e non divide tutte le passioni, tutti i sentimenti del governo<sup>208</sup>.

È chiaro che se da un lato si crearono le basi infrastrutturali, per costruire una realtà economica sempre più capace d'interagire con le potenze europee e di acquisire potere di concertazione, nel decennio cavouriano, le dichiarazioni del Ministro, dimostrano che la Francia vantava una posizione dominante nella competizione commerciale, era capace di dettare le regole, forte del suo ruolo di attore politico di spicco nelle vicende risorgimentali. In definitiva, se il trattato non era il migliore che si sarebbe potuto sottoscrivere, assicurava solide relazioni a sostegno della causa italiana, fondamentali per il Regno<sup>209</sup>.

Dopo la stipula del contratto del 1850 con la Francia, il Piemonte avviò le trattative per concludere i già citati trattati con il Belgio e l'Inghilterra. Con il Belgio si ottennero facilitazioni per prodotti agricoli, sale e marmi, favorendo invece le sue manifatture. Si beneficiò nel frattempo di una reciproca politica liberista con l'Inghilterra. I trattati vennero conclusi rispettivamente il 24 e il 27 febbraio 1851. Il dibattito parlamentare che ne seguì, in cui Di Revel si contrappose a Cavour, fu un successo per il Conte e sancì l'avvenire dirompente del liberalismo del Piemonte<sup>210</sup>, pronto a trasformarsi in "terra di piena libertà"<sup>211</sup>. La Francia, proprio a seguito dei trattati con Belgio e Inghilterra, aprì nuovi negoziati e riuscì ad ottenere nuove agevolazioni su libri e sete, il Piemonte invece su bestiame e frutta<sup>212</sup>.

I numerosi trattati commerciali stipulati, con Francia, Portogallo, Toscana, Svizzera, Inghilterra, Belgio e Paesi Bassi, comportarono la promulgazione di una nuova tariffa doganale rispetto a quella del 6 luglio 1850 che aveva già abolito tutti i diritti differenziali, di dogana e navigazione agli stati che riservavano lo stesso trattamento al Regno di Sardegna. Il progetto di riforma venne presentato il 14 aprile, la legge di riforma discussa il 27 maggio e il 17 giugno 1851 e promulgata il 14 luglio 1851. La nuova tariffa generale abbassò tutti i dazi sui coloniali, sui manufatti e sul grano ed esentò dal dazio materie prime quali rame, ferro, cotone, lana e concimi<sup>213</sup>. Cavour s'impegnò perché la riforma doganale interessasse anche i Paesi che non avevano stipulato nessun trattato o convenzione con il regno di Sardegna, dando un'impostazione liberista generalizzata. Il 14 luglio 1851 venne approvata la nuova tariffa doganale, prendendo come riferimento il tariffario dei trattati stipulati con le altre nazioni. In alcuni casi i dazi vennero addirittura ribassati. Le eccezioni furono su vini, acquavite, alcune pelli, filati e tessuti di lino, carta, alcuni manufatti in ferro, rame,

---

<sup>208</sup> Ivi, p. 153.

<sup>209</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 133.

<sup>210</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 468; *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850*, cit., pp. 1818, 1826-1846; *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour*, cit.

<sup>211</sup> Torelli L., vol. 2, *op. cit.*, p. 220.

<sup>212</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 470; *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850*, cit., tornata del 15, del 16 aprile 1851 pp. 1850-1868, 1869-1902.

<sup>213</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 135; Romeo R., *Gli scambi degli Stati sardi*, cit., p. 7; Luraghi R., *op. cit.*, p. 214 e ss.

zinco, vasellami, vetri e cristalli, che mantennero un trattamento differenziale. Il dazio del grano fu invece sensibilmente ribassato<sup>214</sup>. I dazi andavano dall'1 al 5% per le materie prime e i beni destinati all'agricoltura, erano del 10% per i semilavorati, prodotti chimici e medici, del 15% per profumerie ordinarie, del 25% per le chincaglierie fini, tessuti e coloniali. Furono abrogati tutti i dazi su cotone greggio, lane sudice e lavate, minerale di ferro e carbon fossile in entrata. Si mantennero i dazi moderati sulle sete, fonte d'introiti piuttosto rilevante per il Tesoro<sup>215</sup>. Nuovi trattati vennero stipulati con Grecia (31 marzo 1851), Città anseatiche, Amburgo, Lubeca, Brema (29 aprile 1851), Zollverein (20 maggio 1851), Svizzera (8 giugno 1851), Paesi Bassi (24 giugno 1851), Austria (18 ottobre 1851). In particolare, il Piemonte ottenne dall'Austria agevolazioni su riso, bestiame, vino e puntò a rinegoziare le tariffe con i francesi. Enrico Avidgor, collaboratore di Cavour nelle riforme sulla tariffa doganale, partì in Francia per riaprire le trattative. Il 14 dicembre 1852 i negoziati ebbero buon esito: i dazi francesi vennero ribassati per l'olio della riviera di Ponente, per il bestiame della Savoia, per i formaggi e per le ghise. I diritti di navigazione furono parificati per il trasporto dell'olio da ambo le parti. Il Piemonte accordava una riduzione dei dazi sui vini e l'abolizione sul dazio di esportazione delle sete<sup>216</sup>. I produttori di olio furono molto favorevoli, meno quelli del vino. Il 14 febbraio 1852 le relazioni fra Francia e regno di Sardegna furono quindi ulteriormente arricchite da un'ennesima convenzione addizionale al trattato del 1850, ratificata il 30 aprile 1852. Diminuivano dazi sull'olio della Liguria, sul ferro della Savoia, sulla seta grezza, ghisa, formaggi. La Francia si vedeva ribassati i dazi sui vini, acquavite e seta greggia. Ne uscirono avvantaggiati il commercio di vini, olio, riso e seta. In sostanza la convenzione manteneva in vigore i trattati precedenti del 1850 e del 1851, salvo le parti modificate<sup>217</sup>.

Questo trattato concludeva la prima fase della politica doganale cavouriana. Essa segnava il passaggio dal protezionismo moderato carlo-albertino al libero scambio e diventava parte integrante delle spinte nazionali e liberali<sup>218</sup>.

Nel giugno 1853 Cavour cercò di riformare ancora la tariffa doganale, decidendo di non apportare negli anni successivi ulteriori modifiche, per non svantaggiare l'industria. Egli propose il ribasso del dazio sui vini, portato ad un livello superiore rispetto a quello previsto con la Francia. Furono limitati i diritti di favore sugli oli, agevolato l'ingresso degli zuccheri grezzi, ridotti i dazi delle lane, del ferro, liberalizzate le importazioni di ghise dall'estero. Venne abbassato anche il dazio sul grano<sup>219</sup>. Nel giugno 1856 furono effettuate

---

<sup>214</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 34.

<sup>215</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 471-472.

<sup>216</sup> Ivi, pp. 472-473. *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour*, discorso del 9 aprile 1852; Torelli L., *op. cit.*, vol. 2, p. 250 e ss.

<sup>217</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., pp. 33-34; *Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali*, cit., sul trattato con l'Inghilterra pp. 289 e ss., sui trattati addizionali con la Francia si vedano le pp. 316 e ss e 419 e ss; Ministero delle Finanze, *op. cit.*, p. 365; De Martens, De Cussy, *Recueil Manuel et Pratique de Traités, Conventions et autres actes diplomatiques sur lesquels sont établis les relations et les rapports existant aujourd'hui entre les divers états souverains du globe, depuis l'année 1780 jusqu'à l'époque actuelle*, F. A. Brokhaus, Leipzig 1857, vol. VIII, p. 14 e ss.

<sup>218</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 476-477, Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., p. 34.

<sup>219</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 669-672.

ulteriori riduzioni sul piombo, ferro, zinco, rottami di ferro, prodotti quali ferro lavorato, rotaie, caucciù etc. tipici dell'industria meccanica<sup>220</sup>.

Il 9 luglio 1859 fu firmato il Decreto con il quale veniva emanata una nuova tariffa doganale, estesa alla Lombardia, annessa dopo il conflitto, che sarebbe poi diventata la prima tariffa doganale italiana<sup>221</sup>. Controfirmata dal Capo di Governo Cavour e Giovanni Lanza, Ministro delle Finanze, essa entrò in vigore via via che i territori venivano aggregati al Regno di Sardegna.

Tra il 1850 e il 1860, nel Regno delle Due Sicilie vigeva un regime ben lontano dal clima liberista, senza “nessuna mitigazione per prodotti che si potevano ottenere nel regno, ma soltanto per quelli per cui era riconosciuta scarsa convenienza o possibilità di produrli. Il che equivale a dire che, fino al 1860, la protezione doganale rimase intatta al suo altissimo livello” al fine di far prosperare le industrie del paese<sup>222</sup>. Il commercio del Regno delle Due Sicilie si fondava sulle stoffe di seta, lana, lana grezza, chincaglierie e lavori di moda<sup>223</sup>.

Gli altri stati della Penisola, prima dell'Unità, cercarono di attuare una politica conciliatrice, ma soltanto la Toscana riuscì a praticare il libero scambio. Il regime doganale in vigore dal 1781, era il più liberale di tutta la Penisola e dopo il 1815, esso “costituiva quasi un esempio di libertà commerciale”. Il Granducato di Toscana firmò con la Francia una convenzione di commercio e di navigazione il 15 febbraio 1853<sup>224</sup>. Il Ducato di Modena adottò nel 1857 una tariffa protezionista, con dazi sull'importazione molto alti, miti i dazi sull'esportazione, tranne quelli sulle materie prime utilizzate dalle industrie locali. Le tariffe del Ducato di Parma vedevano sia importazioni che esportazioni colpite da dazi alti. Il Lombardo-Veneto adattò la politica doganale legata agli interessi dell'Austria, con il fine di danneggiare gli altri Stati della Penisola. Fino al 1859 il sistema era altamente protettivo, quasi proibitivo. Lo Stato Pontificio, dal 1815, considerò positivamente i dazi protettivi, “per rendere meno inoperose le manifatture dello stato e diminuire la pubblica passività”, per poi aprirsi a politiche più tolleranti con Gregorio XVI e Pio IX, terminate dopo l'esperienza della Repubblica romana<sup>225</sup>.

Prima del 1861, i sette stati (Regno di Sardegna, Lombardo-Veneto, Granducato di Toscana, Ducato di Parma, Ducato di Modena, Stato Pontificio, Regno delle Due sicilie) segnavano dunque tutti una politica doganale differente e solo il Granducato di Toscana superava “l'audace linea politica del Regno sardo”. Lo Stato pontificio era più protezionista del Regno delle Due Sicilie e altrettanto protezionista era il Lombardo-Veneto<sup>226</sup>.

La tariffa doganale del 9 luglio 1859 del Regno di Sardegna integrava le tariffe approvate negli anni precedenti, riportava i dazi d'esportazione e i dazi d'importazione, ciascuno suddiviso a sua volta in 20 categorie. Esso non presentava carattere protettivo sui

---

<sup>220</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 34.

<sup>221</sup> Nicali A., *op. cit.*, pp. 19, 32.

<sup>222</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 36

<sup>223</sup> Ivi, pp. 36-37.

<sup>224</sup> Ivi, p. 37.

<sup>225</sup> Ivi, p. 38-39.

<sup>226</sup> Ivi, pp. 39, 79.

dazi d'entrata (max 10% del valore della merce importata)<sup>227</sup>. Significativo appare il fatto che le riviste estere specializzate definissero il “système douanier des Etats-Sardes l'un de plus libéraux de l'Europe”<sup>228</sup>. I diritti su vini, acquavite, olio d'oliva, avena e vetri erano riscossi come diritti differenziali a seconda del luogo di provenienza. I cereali (tranne l'avena) erano esenti. I dazi di esportazione, in numero limitato, erano applicati su oli, carbone di legna, armi, stracci, legname da ardere e per costruzioni<sup>229</sup>.

Dopo la riforma doganale Cavour premette per un potenziamento infrastrutturale. L'attività economica, finalmente ravvivata da nuovi impulsi commerciali, avrebbe ristabilito l'equilibrio di bilancio. Ferrovie, banche, poste, navigazione, telegrafo non erano solo strumenti commerciali, ma rappresentavano dei volani per la circolazione della ricchezza, per il generale risanamento delle casse dello Stato, volto ad un sistema fiscale che tassava il nuovo benessere<sup>230</sup>. Le perdite del Tesoro, seguite alla riforma doganale, sarebbero state compensate dalla richiesta ai contribuenti da parte del Governo e del Parlamento di parte dei benefici avuti dalla riforma. In tale contesto fu istituita un'imposta sui fabbricati, diversa da quella fondiaria (contribuzione prediale) e fu approvata nel maggio 1851 un'imposta sui redditi dei corpi morali e dagli enti di manomorta e fu istituita la tassa sulle patenti, sulle professioni libere, commercio e industrie. Altri tributi, quale l'imposta personale-mobiliare e l'imposta di successione furono introdotti sotto il Ministero Cavour. I codici, tra cui quello commerciale, emanati da Carlo Alberto tra il 1837 e il 1847, furono integrati durante il gabinetto Azeglio e solo leggermente modificate da Cavour<sup>231</sup>.

La riforma doganale, la stipula dei trattati, la riforma fiscale si accompagnarono al progetto di rendere Genova un centro commerciale, dove attrarre i traffici dell'Europa centrale, per disputare a Marsiglia il ruolo di preminenza mediterranea<sup>232</sup>. Da tempo “Cavour vedeva delinearci, per il commercio tra Oriente e Occidente, una grande lotta tra i maggiori stati d'Europa tra i porti meridionali e quelli settentrionali”<sup>233</sup>. Necessari a tal fine erano un moderno dock e le installazioni ferroviarie: il dock di Genova rientrava in un progetto di sviluppo commerciale degli Stati sardi e si legava saldamente allo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie. Il mondo commerciale e marittimo, così come i politici genovesi, furono chiamati a prender parte all'iniziativa. Cavour partecipò, talvolta in maniera diretta, come promotore e coordinatore e coinvolse imprenditori quali Raffaele Rubattino, al quale sovvenzionò le linee di navigazione, diede in concessione miniere e saline, autorizzò la fondazione della società Ansaldo, la realizzazione della società ferroviaria Genova-Voltri e

---

<sup>227</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 35.

<sup>228</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1193 (octobre 1859), p. 24.

<sup>229</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 35.

<sup>230</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 682-686; Luraghi R., *op. cit.*, p. 177; Demarco D., *op. cit.*, pp. 236-237.

<sup>231</sup> Candeloro G., *op. cit.*, pp. 134-136, 147-148.

<sup>232</sup> La Macchia A., *op. cit.*, pp. 110-122. Si veda inoltre Daumalin X., Raveux O., «Marseille (1831-1865)» *Une révolution industrielle entre Europe du nord et méditerranée*, in «A.H.S.S.», a. 56, n. 1 (2001), pp. 153-176, in <http://www.cairn.info/revue-Annales-2001-1-page-153.htm>, consultato il 4 gennaio 2013.

<sup>233</sup> Luraghi R., *op. cit.*, p. 181. Si veda anche Doria G., *Investimenti*, cit., in particolare il capitolo “L'atteggiamento di Cavour verso Genova”, pp. 105-109.

la società per l'acquedotto Nicolay<sup>234</sup>. Si trattava di una “nuova alleanza” tra Cavour e i protagonisti dell'economia genovese<sup>235</sup>. Grazie allo sviluppo ferroviario, Cavour ambiva a strappare a Trieste e a Marsiglia il predominio marittimo. Amburgo, grande porto dopo Londra, controllava dal canto suo tutto il carico commerciale del Nord. Il Ministro sapeva bene che sullo sviluppo di Genova si fondava la crescita di tutto lo stato sabauda. Bisognava collegarsi alla rete francese e a quella germanica, con comunicazioni dirette con Londra e Parigi, e trovare una soluzione per il passaggio del Moncenisio. Si programmò una linea ferroviaria da Modane a Chambery, con una diramazione verso Lione e una verso Ginevra. Il collegamento Ginevra-Torino-Genova apparve pericoloso ai francesi e agli interessi di Marsiglia e per questo venne progettato un collegamento diretto Lione-Ginevra. Cavour cercò, attraverso il banchiere Laffitte, d'impedire l'approvazione della linea Parigi – Ginevra. In Francia erano in molti a temere che linee dirette su Parigi (sia con Ginevra che con la Penisola) avrebbero privato la città del Rodano di importanti collegamenti e strappato alla valle percorsi commerciali di primaria importanza. La linea Parigi-Ginevra venne tuttavia approvata<sup>236</sup>. Cavour puntò anche a rafforzare la flotta commerciale, gravemente indebolita tra il 1848 e il 1849, durante la prima guerra d'indipendenza<sup>237</sup>.

Dopo una prima fase d'incertezza, tra il 1850 e il 1851, l'economia ligure-piemontese decollò. Tra il 1846 e il 1853, si assiste a massicci investimenti; anche l'arrivo di capitali esteri costituì iniezioni energizzanti per l'economia del paese: “l'investimento statale e quello delle grandi società straniere fa, per così dire, da rompigghiaccio, tracciando la via sulla quale seguirà anche l'investimento di minori capitalisti nazionali”<sup>238</sup>.

Particolarmente significativo, a dimostrazione del successo della svolta liberista cavouriana, fu l'andamento del commercio estero. L'incremento medio raggiunse, tra il 1852-1858, saggi elevatissimi e lo sviluppo dei traffici, grazie alle riforme daziarie, venne notevolmente incrementato. Fu il disavanzo della bilancia commerciale ad imporre successivamente istanze protezioniste<sup>239</sup>.

Il volume di traffici in entrata e in uscita da Genova crebbe. Le riforme doganali furono un successo. Tra il 1849 e il 1852 raddoppiò l'esportazione di olio, si registrò un incremento dell'importazione di vino, fondamentale in un momento in cui i vigneti sardi erano colpiti dal crittogama. Rallentava l'industria della lana, come quella dei panni fini. Crebbe invece l'importazione dei filati. Nel settore cotoniero, il consumo di materie prime crebbe mentre diminuì l'importazione dei filati. La siderurgia attraversò invece un momento difficile. L'industria nazionale vi svolgeva un ruolo secondario. D'altronde il Conte non manifestava troppa fiducia nella meccanica e nella siderurgia, a differenza dell'industria cotoniera e quella laniera. Resistette al nuovo regime doganale l'industria degli

---

<sup>234</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 511-512, 516-518, 673-677.

<sup>235</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 108.

<sup>236</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 677-682.

<sup>237</sup> Ivi, p. 521; Luraghi R., *op. cit.*, p. 181.

<sup>238</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 687-689, 708.

<sup>239</sup> Ivi, p. 748-749.



zuccheri, infatti, tra il 1851 e il 1858, le importazioni di prodotto non raffinato risultarono raddoppiate. Fu colpita l'industria cartaria. In espansione risultava la torcitura della seta<sup>240</sup>.

Tra il 1849 e il 1859, il Regno di Sardegna fu quindi interessato da un innegabile e importante sviluppo economico. I progressi furono senza dubbio maggiori rispetto all'epoca carlo-albertina. Tuttavia il riassetto economico-finanziario voluto da Cavour non fu tale da sconvolgere il sistema produttivo che rimase sostanzialmente agricolo. Notevole fu il miglioramento della rete ferroviaria e stradale e consistenti migliorie furono apportate al sistema d'irrigazione. L'agricoltura beneficiò delle politiche liberiste (l'abolizione del dazio sul grano, la riduzione di quello sui concimi e sulle macchine). Per incrementare la produzione vitivinicola, che aveva trovato un nuovo sbocco dopo il trattato con l'Austria, furono trovate le prime efficaci soluzioni contro il crittogama. La Liguria progredì nella produzione d'olio e i capitalisti agrari divennero il ceto dominante<sup>241</sup>. Ancora a un decennio dall'Unità l'assetto economico non appariva mutato: "il Piemonte conservava pressoché intatta la sua robusta fisionomia di regione [...] agricola" sebbene "l'apertura di più ampi circuiti commerciali verso la Francia, il Belgio, la Svizzera e l'Inghilterra per il vino e le sete [...] la produzione della piccola e media possidenza agricola, orientata su colture sufficientemente specializzate, aveva avuto modo di partecipare attivamente all'incremento del commercio di esportazione"<sup>242</sup>.

A dominare il comparto industriale fu il settore della filatura e torcitura della seta che aumentò le esportazioni in Francia; tuttavia "nei riguardi dell'industria serica la politica economica cavouriana non fece che perfezionare i provvedimenti liberistici già presi da Carlo Alberto ed inserirli in un sistema generale di liberalizzazione degli scambi"<sup>243</sup>.

Nonostante il pessimismo del Conte, una totale trasformazione si ebbe nel comparto siderurgico e meccanico. Da secoli in Valle d'Aosta e in Savoia vi erano piccole industrie che lavoravano il ferro. Il settore fu stimolato sotto Carlo Alberto dall'aumento delle richieste di manufatti. L'industria era particolarmente protetta, sebbene già dal 1840 i dazi fossero stati abbassati. Intorno a Genova erano sorti impianti meccanici e siderurgici, dove, per le esigenze dettate dalla costruzione delle prime linee ferroviarie, venivano usate materie prime e semilavorati di provenienza estera. Sotto Cavour l'importazione di prodotti siderurgici, soprattutto ghisa e ferro, aumentò. L'industria mineraria locale era assolutamente insufficiente e soprattutto la Savoia e la Valle d'Aosta avevano costi di produzione troppo elevati. Nei pressi di Genova si creò una zona siderurgico-meccanica (Sampierdarena e Sestri Ponente), ancora molto piccola rispetto ai nuclei dei paesi più industrializzati d'Europa. A Sampierdarena, il primo nucleo fu quello dell'Ansaldo prima della società Taylor e Prandi, poi di Bombrini, Giacomo Filippo Penco, Raffaele Rubattino e Giovanni Ansaldo. Al momento dell'Unità, essa era oramai la più grande industria del territorio; produceva locomotive, navi e cannoni e si può dire che in pochi anni fu in grado

---

<sup>240</sup> Ivi, pp. 689-692, 704-708, 747.

<sup>241</sup> Candeloro G., *op. cit.*, pp. 195-196; Demarco D., *op. cit.*, p. 192.

<sup>242</sup> Castronovo V., *Economia e società in Piemonte dall'Unità al 1914*, Banca Commerciale Italiana, Milano 1969, pp. 5, 8.

<sup>243</sup> Candeloro G., *op. cit.*, pp. 196-197.

di effettuare lavorazioni altamente tecniche. Era un'industria sostenuta dallo Stato, attraverso ordinazioni navali, ferroviarie e militari<sup>244</sup>.

Anche l'industria chimica, per la produzione di concimi, acido solforico, sapone e fiammiferi crebbe<sup>245</sup>. Grazie alle sovvenzioni sulle linee di posta e per passeggeri, furono registrati progressi anche nella marina mercantile, anche

Le costruzioni ferroviarie ebbero uno sviluppo impetuoso, da 8 km nel 1848 si passò a 850 nel 1859. Nel 1857 ebbero inizio i lavori del traforo del Fréjus<sup>246</sup>. In Italia, nel 1859 807 km appartenevano agli Stati sardi, 308 km alla Toscana, 33 km all'Emilia, Umbria e Marche, 200 km alla Lombardia, 469 km al Veneto e 124 km al Regno di Napoli. Esistevano poi 20 km della Roma-Frascati, 60 km della Roma-Civitavecchia e 266 km erano in costruzione<sup>247</sup>:

Questo della espansione ferroviaria è uno dei punti di contatto e di tensione più significativi nelle vicende economiche del decennio. [...] il regno di Sardegna avrà la rete maggiore di tutti fino ad arrivare nel 1857 ai lavori del traforo del Fréjus perché il Piemonte avesse sempre più sicuri i suoi collegamenti con la Francia e l'Europa. D'altra parte esistevano forti impulsi infrastrutturali anche nel Lombardo-Veneto per unire Trieste all'area centro-danubiana<sup>248</sup>.

Fondamentale fu la partecipazione all'impresa del capitale straniero, ed in particolare della Banca Rothschild<sup>249</sup>.

Le strade furono anch'esse potenziate e dal 1851 in poi il telegrafo ebbe un grande sviluppo<sup>250</sup>. Torino e Genova furono messe in comunicazione con le città più importanti del Regno sardo e con le capitali degli stati confinanti. Nel 1860 gli Stati sardi finanziarono la costruzione di 1.200 km di nuove strade. Nella terraferma esistevano 660 km di strade nazionali e 1.476 km di provinciali. L'isola di Sardegna restava ancora priva di una rete stradale. In Piemonte, a rendere più agevoli le comunicazioni e il commercio contribuivano i canali navigabili<sup>251</sup>.

L'*Annuario Statistico Italiano* registrò nel decennio cavouriano un movimento commerciale che, senza dubbio, si distinse dagli altri stati peninsulari. In Piemonte e Toscana esso crebbe, mentre risultò notevolmente stazionario il commercio del Regno di

---

<sup>244</sup> Ivi, pp. 199-200; Castronovo V., *Economia e società*, cit., pp. 59 e ss. Si veda inoltre Raveux O., *Marseille, ville des métaux et de la vapeur au XIXe siècle*, CNRS éditions, Paris 1998, pp. 99, 127, 136-137, 222, 289.

<sup>245</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 200.

<sup>246</sup> Ivi, p. 204; Demarco D., *op. cit.*, pp. 224-225.

<sup>247</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 235.

<sup>248</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 138.

<sup>249</sup> Gille B., *Les investissements français en Italie (1815-1914)*, ILTE, Torino 1968; Id., *Histoire de la maison Rothschild*, vol. I, *Des origines à 1848*, vol. II, *1848-1870*, Droz, Genève 1965; Lottman H.R., *La dynastie Rothschild*, Edition du Seuil, Paris 1994; Ravage M.E., *Grandeur et décadence de la maison Rothschild*, Albin Michel éditeur, Paris 1931

<sup>250</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 204; Demarco D., *op. cit.*, p. 233.

<sup>251</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 229.

Napoli (escludendo però il movimento dei porti siciliani, molto vivace). Il Regno di Sardegna dominava insomma gli scambi peninsulari<sup>252</sup>.

In Italia, tra le importazioni dall'estero prevalevano le derrate coloniali (caffè, zucchero, droghe, colori), prodotti industriali (metalli grezzi e lavorati, tessuti), carbon fossile, bestiame. Gli Stati peninsulari esportavano principalmente: seta e canapa grezza, frutta, legname da costruzione, olio, sale e zolfo. Il Regno di Sardegna e la Lombardia esportavano: seta grezza, vino, acquavite e bestiame; la Toscana: cappelli di paglia, legno da costruzione, grano e marmi; il Regno delle Due Sicilie continentale: olio, semi di lino, mandorle, robbia e liquirizia; l'isola di Sicilia: zolfo, sommacco, frutta secca, olio di semi di lino paste di liquirizia; lo Stato Pontificio: oggetti d'arte<sup>253</sup>.

Nella bilancia commerciale prevalevano le esportazioni di materie prime e l'importazione di prodotti dell'industria e coloniali. A causa dei ritardi e dell'arretratezza dell'apparato industriale della Penisola, a prevalere era sempre il settore agricolo<sup>254</sup>.

Il commercio francese aveva caratteristiche di gran lunga differenti: esportava lavorati ed importava materie prime. La Penisola italiana e la Francia avevano un carattere di complementarietà<sup>255</sup>.

Nel decennio cavouriano le esportazioni aumentarono sensibilmente e tutto il movimento commerciale progredì. Grazie alla politica cavouriana, gli scambi raggiunsero livelli considerevoli<sup>256</sup>. Un'impennata delle esportazioni si ebbe anche in Sardegna, con Cagliari che assorbì il 60 per cento dei traffici<sup>257</sup>. Molte le esportazioni che trassero beneficio dalle politiche doganali cavouriane: seta greggia, tessuti di seta, industria di canapa, lino e cotone. Notevoli i vantaggi per le industrie estrattive della Savoia e della Val d'Aosta, ma non per quelle della Liguria<sup>258</sup>. Il commercio era uno dei settori che riuscì a rivitalizzarsi persino nei momenti di crisi, quando era indispensabile trovare le risorse oltreconfine. Nel decennio aumentarono tutte le importazioni ed esportazioni<sup>259</sup>:

la politica commerciale, inaugurata dopo il 1850, ebbe, ugualmente, le sue ripercussioni sul commercio estero. La media delle importazioni e delle esportazioni, che tra il 1852 e il 1855, era stata, rispettivamente, di 179.037.565 e di 108.888.275 lire, sale, nel quadriennio successivo, 1854-1858, a 260.823.045 e 175.850.415 lire; ma i dati assoluti del 1858 sono ancor più significativi: 321.231.000 lire per le importazioni e 236.676.000 lire per le esportazioni. A questo movimento commerciale, anche la Sardegna recava il suo contributo. Aboliti i dazi di entrata sulla

---

<sup>252</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., pp. 54-55-56.

<sup>253</sup> Ivi, pp. 57-58.

<sup>254</sup> Ivi, pp. 58, 79; Romani M., *op. cit.*, pp. 121, Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, pp. 6, 14, 16; Cohen J., Federico G., *Lo sviluppo economico italiano. Il bilancio degli studi più recenti sull'età moderna e contemporanea*, Bologna 2001, p. 7.

<sup>255</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 58.

<sup>256</sup> Candeloro G., *op. cit.*, pp. 206-207.

<sup>257</sup> Serra S., *op. cit.*, p. 201; Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, p. 302.

<sup>258</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 35.

<sup>259</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 131.

terraferma, il commercio dell'isola aumentò notevolmente. Verso il 1860, essa partecipava al traffico internazionale con 10 milioni di lire all'importazione e poco più di undici all'esportazione<sup>260</sup>.

Il Regno di Sardegna, attraverso le sue politiche daziarie liberiste “attirò il compiacimento di paesi come il Belgio, la Gran Bretagna e, naturalmente la Francia”<sup>261</sup>. Esso prevaleva, rispetto agli altri stati della Penisola, nella partecipazione al commercio con il resto del mondo e soprattutto con la Francia<sup>262</sup>. Gli acquisti francesi erano principalmente di tre tipi: seta, prodotti agricoli mediterranei quali olio d'oliva, riso, bestiame e tessuti. Le vendite erano invece rappresentate da: tessuti, zucchero e prodotti dell'industria meccanica<sup>263</sup>, che dal 1861 al 1860 raddoppiarono, con una bilancia nettamente a favore della Francia. Il traffico si concentrò su Genova, dove la Francia fu seconda solo all'Inghilterra<sup>264</sup>.

I successi del decennio acquistano una valenza ancor più significativa, se si tiene in considerazione la capacità del regno di affrontare le criticità che più volte influirono negativamente sul processo di sviluppo. Tra l'estate e l'autunno del 1853 fino al 1854, l'economia sarda subì una pericolosa inversione di rotta, non certamente dovuta ad errori di calcolo attribuibili al Cavour. Sulla crisi pesarono una serie di fattori imprevedibili: il colera, il crittogama, la pebrina e lo scarso raccolto di cereali<sup>265</sup>.

La cerealicoltura fu colpita da una spaventosa crisi, a causa della quale i prezzi del grano raggiunsero livelli allarmanti. Il costo iniziò a salire già nel 1851 e nel 1853 la situazione aveva assunto connotati drammatici<sup>266</sup>. Aumentarono le importazioni di cereali, con un notevole impatto sulla bilancia commerciale. A seguito degli scarsi raccolti tra il 1853 e il 1854, non si poté fare esclusivo riferimento alla produzione e al mercato interni. La consapevolezza dei limiti dell'attività agricola locale, spinse a riflettere più seriamente sulla necessità di abolire del tutto i dazi sul grano e sul bisogno di una maggiore circolazione tra stati peninsulari, come era stato auspicato con il tentativo di unione doganale sardo-tosco-pontificio<sup>267</sup>.

La crisi colpì anche la seta e il vino: la fillossera, la malattia delle vigne, abbassò il livello delle esportazioni dei vini. Fu scarsa la raccolta di bozzoli e l'industria serica, come non mai, attinse fuori dai confini statali, per importare seta greggia. La crittogama iniziò a colpire nel 1851-52. Fu un vero e proprio flagello per il quale la solforatura non costituì un adeguato rimedio. La pebrina, la malattia del baco della seta, tra il 1854 e il 1855, fece crollare la produzione. Furono modesti i risultati persino nel settore laniero e in quelli del

---

<sup>260</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 220.

<sup>261</sup> Calderoni U., *op. cit.*, p. 12.

<sup>262</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 131.

<sup>263</sup> Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p. 4.

<sup>264</sup> Ivi, p. 3; Doria G., *Investimenti*, cit., p. 40.

<sup>265</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 34; Luraghi R., *op. cit.*, p. 221; Crepas N., *op. cit.*, p. 158.

<sup>266</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 112.

<sup>267</sup> Ivi, p. 134.

lino e della canapa<sup>268</sup>. Il colera contribuì in maniera ancor più tragica al rallentamento dell'attività economica<sup>269</sup>.

Le importazioni di combustibili fossili e prodotti siderurgici contribuirono a far assumere al disavanzo della bilancia commerciale proporzioni preoccupanti<sup>270</sup>. Il Piemonte seppe reagire e “queste circostanze generali [...] furono superate mediante la nuova politica doganale e grazie all'ardita politica della spesa pubblica voluta dal Cavour, che stimolò una serie d'iniziative e diede un forte impulso a tutta l'economia”<sup>271</sup>. Nel 1854 le difficoltà travolsero il Ministero cavouriano e la situazione economica riprese tono con estrema lentezza<sup>272</sup>. Cavour intervenne allora sul dazio che mantenne, sia in entrata che in uscita. Esso non fu abolito del tutto per esigenze di bilancio. Il 16 febbraio 1854 il Parlamento introduceva la totale libertà del commercio<sup>273</sup>.

L'abolizione nel 1850 dei diritti differenziali di dogana e di navigazione sulle merci importate dall'estero e quella del dazio d'importazione sul grano, le granaglie e le farine avrebbero apportato maggiori vantaggi sull'economia, se la crisi del 1853 non avesse interessato contemporaneamente più settori. Alla crisi cerealicola, vitivinicola e bachigelsicola si aggiunse la guerra d'Oriente, che fece lievitare il prezzo delle derrate e del carbon fossile. A ciò si aggiunsero le speculazioni borsistiche di numerosi affaristi e commercianti<sup>274</sup>. Le condizioni di vita nelle campagne andarono via via peggiorando, sotto il profilo del reddito, dell'occupazione, dell'igiene e della sanità e il disagio sociale e la carestia si manifestarono attraverso la pellagra, i furti, la diffusione di epidemie e il brigantaggio<sup>275</sup>.

Un altro fattore che influì profondamente sulla produzione e sulle attività finanziarie nel medesimo periodo fu la carenza di liquidità, inviata oltreconfine. Diminuì altresì il numero delle società che negli anni precedenti si erano moltiplicate<sup>276</sup>. Alla crisi del 1853, seguirono sommosse popolari dirette contro Cavour, accusato di essere il colpevole, per il suo sfrenato liberismo, della crisi e del carovita<sup>277</sup>.

La recessione colpì anche la Francia e l'Inghilterra, i cui eserciti erano impegnati nella guerra in Crimea. Il disavanzo della bilancia commerciale proseguì fino al 1858, con punte tra il 1853-1854 e il 1857. Tali premesse pesarono non poco sui trattati di commercio con la Francia, sugli accordi addizionali e sull'andamento delle relazioni tra gli stati europei<sup>278</sup>.

Cavour dovette sacrificare il progetto del dock di Genova; il sistema ferroviario ligure piemontese, fino al 1858, resterà tagliato dai collegamenti internazionali, poiché il

---

<sup>268</sup> Ivi, pp. 113-114, 124-126.

<sup>269</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 730-732.

<sup>270</sup> Ivi, pp. 694-697; Candeloro G., *op. cit.*, p. 17.

<sup>271</sup> Candeloro G., *op. cit.*, pp. 17-18.

<sup>272</sup> Ivi, p. 151.

<sup>273</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., p. 34.

<sup>274</sup> Demarco D., *op. cit.*, p. 220.

<sup>275</sup> Romani M., *op. cit.*, p. 120.

<sup>276</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 699-701; Luraghi R., *op. cit.*, p. 183

<sup>277</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 715-723.

<sup>278</sup> Ivi, pp. 702-703.

sostegno dello Stato alle ferrovie fu drasticamente limitato. Le merci continuarono a transitare nel Mediterraneo; tuttavia il centro gravitazionale delle rotte diventò il Nord Atlantico, seguendo le direttrici di scambio dei paesi industrializzati. Solo dopo l'Unità fu affrontata nuovamente la questione dei trafori alpini e il porto di Genova, collegato a Milano, riprese il suo sviluppo<sup>279</sup>.

Significative, a proposito della crisi e delle “sventure straordinarie”, risultano le parole del deputato Torelli:

Sia che il movimento commerciale ed industriale che ha avuto luogo negli Stati Sardi dal 1848 in poi si esamini nel complesso de' suoi risultati o nel dettaglio dei singoli rami, non che dei mezzi che lo hanno attuato, sia legislativi che materiali è certamente uno dei più marcati in quest'epoca di generale progresso. Non tutto venne coronato di successo, e sventure straordinarie ne incagliarono ed incagliano l'andamento regolare: molto rimane ancora da farsi [...] ma i risultati ottenuti valgono a dimostrare che la via sulla quale corre la nazione non è erronea, e cessate le cause straordinarie che ora ne paralizzano lo slancio, più celere sarà il cammino che potrà percorrere<sup>280</sup>.

Un altro aspetto sul quale incise l'intervento riformatore fu l'eterogeneità dei sistemi doganali dei territori che vennero man mano a costituire il nascente Regno d'Italia. Alla vigilia dell'Unità i regimi doganali applicati dalle singole realtà statali erano differenti e complesse. Si trattava di stati con un'economia differente, con livelli di sviluppo diversi, con tariffe doganali assai varie. In Lombardia era in vigore una tariffa doganale protezionista dal 1823; a Modena e a Parma dal 1857; negli Stati romani la tariffa protezionista era in vigore dal 1830; in Toscana, dal 1791, erano in vigore tariffe relativamente poco pesanti, grazie alla politica di Pietro Leopoldo; nel Regno di Sicilia e Napoli dal 1824, la tariffa fu modificata nel 1845 e nel 1846 con misure mitiganti. Nel Regno di Sardegna la “mite tariffa piemontese”<sup>281</sup> era in vigore dal luglio 1851, modificata il 14 luglio 1852, l'11 luglio 1853, il 16 febbraio 1854 e nel 1858<sup>282</sup>. Oltre alle differenti tariffe daziarie, altre divergenze tra le entità territoriali si riscontravano nell'amministrazione.

La politica commerciale e doganale italiana non rispose in blocco ai criteri imposti dal Piemonte e al moderato liberismo all'inglese. A differenza di altri stati, il Piemonte era un partner commerciale di tutto rispetto di Francia e Inghilterra, entrambi attori diplomatici di primaria importanza durante gli avvenimenti che condussero all'Unità<sup>283</sup>. Il libero scambio,

---

<sup>279</sup> Ivi, pp. 732, 735-736.

<sup>280</sup> Torelli L., vol. 2, cit., p. 250.

<sup>281</sup> Calderoni U., *op. cit.*, p. VI.

<sup>282</sup> Ivi, p. 4; Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, p. 309; Castronovo V. (a cura di), *L'industria laniera*, cit., p. 499.

<sup>283</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 32. Le leggi di riforma furono: Legge 14 luglio 1851, n. 1223: Riforma delle tariffe doganali; Legge 11 luglio 1852, n. 1396: Esenzione per le sete lavorate dei diritti di uscita e per le sete gregge dei diritti di entrata; Legge 11 luglio 1853, n. 1582: Riduzione di tariffe doganali; Legge del 16 febbraio 1854, n. 1662: Abolizione dei dazi di entrata dei cereali e delle imposizioni sulla macinazione del grano nei comuni in cui ancora esisteva; Legge del 23 luglio 1854, n. 30: Soppressione della linea doganale fra la Contea di Nizza e le altre province del Regno di Sardegna; R. D. 28 settembre 1855, n. 1110: Diminuzione delle tariffe doganali sui metalli; Legge 21 giugno

cardine delle politiche e delle relazioni economiche sabaude con gli stati economicamente più potenti d'Europa, Inghilterra e Francia, non rispondeva alle strutture economiche e agli impianti commerciali di tutte le aree peninsulari.

Con l'Unità, dopo la soppressione delle singole e indipendenti entità territoriali, caddero con specifici decreti tutte le barriere doganali<sup>284</sup>. Un unico regolamento spazzò via gli impianti preesistenti che rendevano estremamente complesso l'esplicarsi delle relazioni statali. Ciò non garantì uno sviluppo omogeneo e armonioso, anzi, le regioni che avrebbero potuto svolgere un ruolo di traino in un'economia unificata apparivano profondamente depresse. Era questo il caso della Lombardia, strozzata dalla pressione fiscale, dal regime autoritario degli austriaci, dalla crisi dell'industria della seta, e la situazione restò tale nelle fasi successive all'Unità. Lo stesso Regno di Sardegna, come si è visto, non era immune da fasi di crisi<sup>285</sup>. Tra l'ottobre 1859 e il gennaio 1861 le tariffe daziarie in senso liberistico vennero introdotte con decreti del 18 agosto e 21 settembre 1860<sup>286</sup>.

Furono abrogati tutti i trattati commerciali in vigore nei singoli stati ed estesi quelli tra il Piemonte e paesi terzi. Tutti i territori si ritrovarono investiti di colpo dalle clausole di trattati commerciali che non avevano stipulato<sup>287</sup> e che talvolta non rappresentavano garanzie in entroterra economici molto differenti da quelli del Regno sardo. L'indomani dell'Unità, si creò, un sistema legislativo, uno amministrativo e uno doganale unitari. L'economia avvertì l'onda d'urto degli stravolgimenti strutturali e i contraccolpi furono rilevanti. Le riforme liberali del 1851 e del 1859, che tanto avevano rivitalizzato gli scambi del Piemonte, a prima vista potevano rappresentare una panacea per gli stati strozzati dal protezionismo appena annessi al Regno d'Italia. Nel Regno di Sardegna il libero scambio fu introdotto quando il sistema venne reputato maturo per riceverlo e così non fu per gli altri. Nei territori neo-italiani esso rivelò l'incapacità di poter concorrere con i territori industrialmente più progrediti del resto del Regno d'Italia. Lo stesso potrebbe dirsi della Sardegna che già nel 1848, aveva risentito degli effetti dell'unione doganale con il Piemonte, tanto che la modestissima industria locale non aveva saputo reggere il confronto con il prodotto continentale<sup>288</sup>:

L'industrie ne parait pas avoir fait de grands progrès en Sardaigne depuis 1851. Elle a au contraire perdu le peu des filatures qu'elle possédait; les derniers traités avec l'Angleterre les ont contraintes de fermer leurs ateliers, par l'impossibilité de soutenir la concurrence<sup>289</sup>.

E ancora:

---

1856, n. 1693: Modifiche alle tariffe doganali. A tal proposito si veda Norsa P., Da Pozzo M., *op. cit.*, p. 31.

<sup>284</sup> Calderoni U., *op. cit.*, p. 6.

<sup>285</sup> Ivi, pp. 7-8.

<sup>286</sup> Castronovo V. (a cura di), *L'industria laniera*, cit. pp. 499, 501

<sup>287</sup> Calderoni U., *op. cit.*, pp. 8, 10-11.

<sup>288</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 33

<sup>289</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 64v, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

Non seulement l'industrie est restée à peu près stationnaire dans l'île de Sardaigne pendant l'année 1853, mais encore on a pu dès lors prévoir que la plupart des entreprises fermées en dernier lieu ne donnaient que bien peu d'espérances de les voir réussir. Après la chute successive des fabriques d'étoffes de coton que l'abaissement des droits sur les tissus étrangers avait placées dans des conditions trop défavorables pour qu'elles pussent se maintenir, une des principales industries survivantes celles des tanneries a commencé à être menacée par la concurrence et l'introduction des cuirs importés dans l'île et les capitaux qui lui permettraient peut être de soutenir lui font défaut<sup>290</sup>.

La tariffa sarda venne recepita negli Stati annessi il 25 luglio 1859 in Lombardia, il 10 ottobre in Romagna, Modena e Parma, in ottobre in Toscana, territorio che risentì del contraccolpo, essendo la sua politica ben più liberista di quella sarda<sup>291</sup>.

La decisione di estendere la legge doganale del 9 luglio 1859 a Lombardia, Romagna, Modena, Parma e Toscana fu forse troppo avventata, perché estesa alle provincie, senza tener conto della loro situazione, che fu ancor più evidente dopo il 1860. Mancò una fase di preparazione per un passaggio da un sistema all'altro, in cui fossero considerate le diverse strutture economiche e i diversi ordinamenti vigenti fino a quel momento. La necessità di Cavour di estendere in maniera repentina la legislazione del Regno di Sardegna non favorì le province più deboli<sup>292</sup>.

Per tutte queste ragioni l'Unità portò con sé, insieme ad un politica economica divenuta oramai italiana, una scia di malcontento da parte di quelle categorie protette fino a quel momento dai dazi. La ricostruzione su base numerica dell'impatto che l'Unità e il passaggio al regime doganale sardo ebbero sul territorio è complessa. Appare difficile misurare le difficoltà che ne derivarono. I fattori d'accompagnamento alla fase transitoria che influirono in maniera rilevante furono la guerra d'America, la malattia del baco da seta, il crittogama della vite, le crisi monetarie e le crisi alimentari. Il passaggio immediato al "tariffario sardo" non permise una fase transitoria per gradi ad un sistema nazionale per nessuna delle economie dei singoli territori che insieme costituivano una nuova entità nazionale. Un sistema unificato ebbe comunque i suoi effetti positivi: portò ad un aumento della concorrenza e della competitività di realtà economiche e commerciali che troppo avevano risentito della mancanza di stimoli dettata dalle sicurezze date dal protezionismo. L'unione doganale spazzava via un frammentato territorio oppresso da dazi proibitivi, barriere doganali invalidanti per un sistema di scambi fluido e dinamico, in quanto le merci dovevano sottostare a tassazioni differenti, dovendo passare per numerosi uffici delle dogane<sup>293</sup>. L'effetto positivo derivò dall'eliminazione delle limitazioni al commercio paralizzanti e da quella delle spese accessorie che appesantivano il sistema<sup>294</sup>. "La politica tariffaria italiana si trovò ben presto ad un bivio. La necessità di integrare l'economia

---

<sup>290</sup> Ivi, vol. 20, ff. 524v-525r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856. Si veda altresì f. 537r, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856.

<sup>291</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., pp. 52-54, 79.

<sup>292</sup> Ivi, pp. 79, 112-114.

<sup>293</sup> Calderoni U., *op. cit.*, pp. 8-9, 10-11.

<sup>294</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 33.



italiana in un contesto internazionale, dove era prevalente il sistema liberista, spingeva da un lato a mantenere la impostazione libero-scambista della Tariffa doganale, mentre le necessità di bilancio e le esigenze di protezione di un'industria ancora agli albori spingevano in senso opposto. I ministri delle Finanze del primo periodo postunitario dovettero barcamenarsi fra queste opposte esigenze e tentare di conciliarle<sup>295</sup>.

La diminuzione del gettito dei dazi doganali dal 1858 al 1861, registrato in una fase di difficoltà, obbligò ad un intervento sul regime doganale vigente: furono ridotti i dazi di importazione sui tessuti di lana, seta, cotone; fu revocato il diritto d'esportazione dalle regioni meridionali di cereali, agrumi e legumi. Ancor più marcati furono gli interventi successivi all'Unità<sup>296</sup>. Nel 1862 vi fu infatti l'abrogazione delle franchigie fiscali di cui godevano le città ed i porti franchi nei precedenti ordinamenti. La Legge del 21 dicembre 1862 abolì infatti i privilegi di cui avevano goduto le città franche di Ancona, Livorno, Messina, i porti franchi di Genova e Brindisi, la fiera franca di Sinigaglia<sup>297</sup>. Per accrescere le entrate, furono aumentati i dazi sui generi coloniali, e fu istituito un diritto di bilancia sulle granaglie, pari a lire 0,50 per quintale. Vennero inoltre firmati nuovi trattati, il più importante dei quali fu nel 1863 tra "una Francia industriale contro un'Italia agricola"<sup>298</sup>, approvato il 24 gennaio 1864. Furono estese le riduzioni per entrambe le tariffe doganali di Italia e Francia. L'abolizione di alcuni dazi sull'esportazione dei prodotti dell'agricoltura italiana (olio, riso, agrumi, frutta secca, canapa, seta greggia) ebbe, in generale, effetti tonificanti sull'agricoltura, tuttavia aprì il mercato italiano ai prodotti dell'industria francese, relegando ai margini la nascente realtà industriale italiana, che viveva già, nel settore serico e cotoniero, momenti di difficoltà<sup>299</sup>. Si trattava dell'"insieme di tariffe più liberali sin qui adottate in Europa [che] conciliava i vantaggi concessi all'Inghilterra e al Belgio con le specifiche agevolazioni per i prodotti francesi e italiani. [...] Esse furono estese con decreto all'Inghilterra e al Belgio, grazie alla clausola della nazione più favorita. E in tal senso si può parlare di vero e proprio liberismo"<sup>300</sup>.

Nel 1866, scoppiò la guerra con l'Austria e il Parlamento, per fronteggiare le spese di guerra concesse al Governo poteri straordinari, compreso quello di rivedere i dazi doganali. Questi vennero elevati all'entrata per ben 57 voci (in particolare su merci di lusso) e vennero imposti all'uscita su molti prodotti agricoli e sul bestiame. Il pagamento dei dazi poteva essere effettuato esclusivamente con monete d'oro o d'argento. Dopo la firma del trattato di pace, Italia ed Austria limitarono i rispettivi dazi d'entrata e le esportazioni

---

<sup>295</sup> Ivi, pp. 34-35.

<sup>296</sup> Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, p. 311; Id., *L'industria laniera*, cit. p. 502; Nicali A., *op. cit.*, p. 35.

<sup>297</sup> Nicali A., *op. cit.*, p. 33; e anche Calderoni U., *op. cit.*

<sup>298</sup> Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p. 1.

<sup>299</sup> Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, cit., p. 311; Id. *L'industria laniera*, cit., p. 502 Nicali A., *op. cit.*, p. 35; Izzo L., *Vicende della politica commerciale*, cit., pp. 390-408.

<sup>300</sup> Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p. 11; sulla clausola della nazione favorita, in altri termini, quella della che applicava le tariffe più basse, si vedano Ministero delle Finanze, *op. cit.*, pp. 365-366; Mastellone S., *op. cit.*, p. 170; Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p. 3.

italiane di olio d'oliva, frutta, legumi, formaggi, vino e riso, trassero vantaggi notevoli<sup>301</sup>. La tradizione liberista rimase intatta fino al 1887<sup>302</sup>.

### Tabelle Commercio Stati Sardi (in lire piemontesi)<sup>303</sup>

#### Stati Sardi – Commercio Speciale

Anno	Importazioni		Esportazioni		Valori complessivi	
	Valore ufficiale	Valore commerciale	Valore ufficiale	Valore commerciale	Valore ufficiale	Valore commerciale
1848	110.613.964		78.034.823			
1849	137.005.070		77.380.734			
1850	111.870.106		73.865.956			
1851	131.080.505		73.133.389			
1852	166.604.684	136.387.867	89.426.753	85.561.382	256.031.437	221.949.249
1853	188.020.508	168.175.934	95.014.264	101.070.226	283.034.772	269.246.160
1854	199.912.351	201.118.584	109.710.449	114.566.069	309.622.800	315.684.653
1855	206.961.455	210.467.875	131.977.943	134.355.435	338.939.398	344.823.310
1856	244.903.388	267.315.336	156.192.354	193.017.767	401.095.742	460.333.103
1857	236.917.368	303.982.677	135.604.547	203.647.235	372.521.915	507.629.912
1858	247.332.666	321.230.755	159.433.471	236.675.572	406.766.137	557.906.327
1859	244.603.165	319.198.339	126.228.339	183.710.676	370.831.504	502.909.015

#### Stati Sardi – Commercio Generale

anno	Importazioni		Esportazioni		Valori complessivi	
	Valore ufficiale	Valore commerciale	Valore ufficiale	Valore commerciale	Valore ufficiale	Valore commerciale
1852	332.655.951	268.278.409	236.619.153	200.978.418	569.275.004	469.256.827
1853	333.942.414	282.458.221	220.630.402	202.076.279	554.572.816	484.524.500
1854	312.429.890	296.302.161	214.883.632	202.869.202	527.313.522	499.171.363
1855	332.043.477	315.105.499	245.334.034	228.536.321	577.377.511	543.641.820
1856	390.047.098	396.317.777	290.635.704	313.079.111	680.682.802	709.396.888
1857	400.623.551	478.076.346	289.777.826	365.126.063	690.404.377	843.202.409
1858	404.610.602	487.369.112	307.181.313	393.155.171	711.791.915	880.524.283
1859	375.648.691	460.565.668	228.858.405	292.338.825	604.507.096	752.903.993

<sup>301</sup> Nicali A., *op. cit.*, in [www.agenziadogane.it](http://www.agenziadogane.it), p. 35.

<sup>302</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 475.

<sup>303</sup> Si vedano Luraghi R., *op. cit.*, pp. 232-233; Romeo R., *Gli scambi degli Stati sardi*, cit. p. 22; Torelli L., vol. 2, *op. cit.*, p. 249, (i valori riportati sono leggermente differenti rispetto ai valori riportati da Romeo e Luraghi).

**Tabelle Commercio Stati Sardi-Francia, in franchi<sup>304</sup>**

**Stati Sardi - Francia – Commercio Generale** (dati riportati da Fohlen)

anno	Importazioni verso la Francia	Esportazioni verso Stati Sardi
1847	88.000.000	75.200.000
1848	55.000.000	70.000.000
1849	89.000.000	79.000.000
1850	91.000.000	81.800.000
1851	85.000.000	86.600.000
1852	108.000.000	95.200.000
1853	118.000.000	88.000.000
1854	117.000.000	74.600.000
1855	126.000.000	81.800.000
1856	145.500.000	119.700.000
1857	125.000.000	123.800.000
1858	119.500.000	122.800.000
1859	104.000.000	161.000.000
1860	138.100.000	176.600.000

**Tabelle Commercio Stati Sardi-Francia, in franchi<sup>305</sup>**

**Stati Sardi/Monaco - Francia – Commercio Generale** (Fonte «T.D.»)

anno	Importazioni verso la Francia		Esportazioni Dalla Francia		Valori complessivi
	Valore ufficiale	Valore commerciale	Valore ufficiale	Valore commerciale	Valore ufficiale
1847	90.100.000	88.000.000	75.200.000	59.600.000	165.300.000
1848	68.100.000	55.500.000	70.100.000	53.300.000	138.200.000
1849	100.200.000	89.600.000	79.200.000	64.900.000	179.400.000
1850	91.400.000	91.200.000	81.900.000	71.700.000	173.300.000
1851	89.800.000	85.100.000	86.600.000	77.000.000	176.400.000
1852	106.800.000	108.300.000	95.200.000	91.300.000	202.000.000
1853	115.500.000	118.300.000	88.000.000	95.800.000	203.500.000

<sup>304</sup> Fohlen C. (a cura di), *op. cit.*, p. 16; C.A.E.F., *T.D.*, 1847-1856, 2 voll.; Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., pp. 63-65. Sulla definizione di commercio generale e speciale nel caso della Francia si veda Ivi, pp. 58-60; C.A.E.F., *T.D.*, première partie, pp. XIII-XIV.

<sup>305</sup> C.A.E.F., *T.D.*, 1847-1856 (vol. 1), 1857-1866 (vol. 2). Sulla definizione di commercio generale e speciale nel caso della Francia si veda Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit. pp. 58-60; C.A.E.F., *T.D.*, première partie, p. XIII-XIV.

1854	118.300.000	117.600.000	74.700.000	87.100.000	193.000.000
1855	112.700.000	126.600.000	81.800.000	92.700.000	194.500.000
1856	120.200.000	145.500.000	99.600.000	119.800.000	219.800.000

#### Stati Sardi/Monaco - Francia – Commercio Speciale

anno	Importazioni verso la Francia		Esportazioni verso l'Italia		Valori complessivi	
	Valore ufficiale	Valore commerciale	Valore ufficiale	Valore commerciale	Valore ufficiale	Valore commerciale
1847	79.000.000	77.700.000	48.300.000	35.200.000	127.300.000	
1848	46.800.000	39.400.000	46.800.000	36.900.000	93.600.000	
1849	77.000.000	69.400.000	53.300.000	45.600.000	130.300.000	
1850	73.700.000	73.200.000	58.400.000	51.700.000	132.100.000	
1851	78.200.000	74.400.000	65.400.000	59.000.000	143.600.000	
1852	98.600.000	100.000.000	72.100.000	70.300.000	170.700.000	
1853	103.500.000	106.000.000	67.200.000	74.200.000	170.700.000	
1854	103.700.000	102.300.000	52.300.000	62.300.000	156.200.000	
1855	102.000.000	114.700.000	57.100.000	63.600.000	159.100.000	
1856	96.100.000	128.800.000	70.200.000	84.200.000	166.300.000	

#### Regno d'Italia - Francia – (Fonte «T.D.»)

anno	Importazioni verso la Francia		Esportazioni verso l'Italia		Valori complessivi	
	Commercio generale	Commercio speciale	Commercio generale	Commercio speciale	Commercio generale	Commercio speciale
1857	196.800.000	161.000.000	193.500.000	128.800.000	390.300.000	161.000.000
1858	188.800.000	160.100.000	203.200.000	147.300.000	392.000.000	160.100.000
1859	167.700.000	134.900.000	248.300.000	181.100.000	416.000.000	134.900.000
1860	205.400.000	169.700.000	254.500.000	173.200.000	459.900.000	169.700.000
1861	203.400.000	177.500.000	283.900.000	179.500.000	487.300.000	177.300.000

## 1.2 L'integrazione della Sardegna nell'economia franco-ligure-piemontese

*Uomini di una simile tempra ragionavano per continenti e oceani: per essi, il mondo era tutto unitario, stretto e tenuto insieme da binari di ferro e da macchine a vapore, perché gli orizzonti del business erano, come i loro sogni, globali<sup>306</sup>.*  
Eric Hobsbawm

Cavour non mancò mai di favorire la gestione delle risorse del Regno, offrendo agli imprenditori liguri la garanzia d'ingenti sostegni di stato.

Nella Genova degli anni Trenta, la Direzione del Genio era stata affidata al giovanissimo Conte, avviato, suo malgrado, alla carriera militare. Egli conobbe una città ancora mortificata dalle politiche commerciali napoleoniche e ferita per aver perso la storica indipendenza. Nel 1849 la città subì un altro trauma caratterizzato da assedi, rapine e stupri che portarono la firma delle truppe piemontesi. Fu tuttavia in quegli anni che il nobile piemontese, dalla tormentata carriera militare, conobbe quei genovesi che lo avrebbero accompagnato nelle scelte economiche, dei quali avrebbe sostenuto i progetti e dai quali sarebbe stato, a sua volta, difeso nelle aule del Parlamento e nei consigli di amministrazione di molti istituti bancari. Il suo futuro era lontano dalla Reale Militare Accademia, dove più volte aveva manifestato “congenita irrequietezza [...] scarso zelo [...] orgoglio e spirito d'insubordinazione”. Il Cavour di quegli anni possedeva “una personalità in formazione” che mal tollerava “ogni forma di soggezione”: “non è più tempo di matematiche”, aveva detto già da allievo ufficiale, “bisogna occuparsi di economia politica”. Genova costituì per il Conte un momento di passaggio fondamentale e un banco di prova per testare i suoi indirizzi di Governo nell'età matura. Nella città di San Giorgio iniziò la maturazione politica e finanziaria del ragazzo affascinato da ideali liberali che negli anni Venti avevano travolto persino la retribuita aristocrazia torinese<sup>307</sup>.

Già negli anni Trenta, i De la Rüe, aristocratici e banchieri originari delle Fiandre, gli aprirono le porte della loro residenza genovese e Davidy, Hippolyte ed Émile si legarono a lui di amicizia profonda. Fu sempre a Genova che Cavour conobbe Anna Giustiniani Schiaffino. Essa non fu solo una delle donne più importanti della sua vita. Era nata a Parigi e, una volta rientrata nel Regno di Sardegna, mantenne sempre forti legami con la Francia. Era figlia di Giuseppe, naturalizzato francese e nominato console generale di Francia a Genova, città dove prese servizio a partire dal 1817. Ben presto la loro

---

<sup>306</sup> Hobsbawm E., *Il trionfo della borghesia 1848-1875*, Laterza, Roma-Bari 1979, p. 69. Si rimanda a Giuntini A., *Le meraviglie del mondo. Il sistema internazionale delle comunicazioni nell'Ottocento*, Istituto di Studi Storici Postali Prato (ITA), 2011, p. 187. Hobsbawm si riferiva ai fratelli Pereira, ma tale riflessione si addice non solo ai Rothschild, a Jean Pierre Pescatore e ai grandi nomi che investirono nelle infrastrutture e nelle tecnologie, ma anche a personaggi quali Enrico Serpieri e Giovanni Antonio Sanna, due grandi imprenditori.

<sup>307</sup> Romeo R., *Vita di Cavour*, Laterza, Roma-Bari 2004, pp. 19, 2-15.

residenza si trasformò in un salotto frequentato dalla colonia francese, dalla nobiltà locale e dagli intellettuali non immuni da ideali mazziniani. Fu in quei facoltosi spazi, gravidi di idee per un'Italia del domani, che Cavour poté conoscere e frequentare chi avrebbe preso parte alla cordata di “pluriattivi” imprenditori, egemoni nel decennio cavouriano<sup>308</sup>. Erano i medesimi nomi che, negli stessi anni, si accompagnavano ad un altro volto femminile, quello di Cristina Trivulzio di Belgioioso. La principessa, tra Parigi e Milano, seppe curare gli intrecci tra intelligenza genovese, mazziniani riparati all'estero e noti imprenditori, tra i quali spiccava Raffaele Rubattino, suo intimo amico. Agli inizi degli anni Quaranta, Cavour frequentò anch'egli, nella capitale francese, il multiculturale *meeting place* della principessa di Belgioioso<sup>309</sup>. Il forte legame con Cristina, sostenitrice del Quarantotto a Milano, della Repubblica romana nel 1849, fu un punto di riferimento per il Conte: una donna così intimamente rivoluzionaria, catalizzatrice di menti “sovversive”, eppure così legata ad un uomo che avversava le rivoluzioni e che a Genova si circondò degli uomini della Società che l'ordine puntava a garantirlo.

Furono queste intrinseche contraddizioni che animavano le sue frequentazioni a fare di lui un “uomo europeo”<sup>310</sup>, capace di sostenere, al di là delle contrapposizioni intellettuali, molte personalità. Gli affari correavano anche lungo strade, dove si poteva incontrare l'ombra di Mazzini, dietro uomini come Raffaele Rubattino a Genova, Giovanni Antonio Sanna ed Enrico Serpieri in Sardegna: uomini diversi, non tutti vicini alla destra cavouriana che, in diversa misura, contribuirono all'Unità nazionale; uomini che trasformarono l'economia del Regno in un amalgama d'investimenti dai confini sfumati, dove un'area era funzionale allo sviluppo di un'altra, in un gioco di vasi comunicanti di risorse e capitali.

La Duchessa di Galliera si aggiunse alla schiera di importanti volti femminili genovesi. Era la faccia della medaglia mondana del cupo e riservato marito Raffaele, uno dei burattinai dell'economia europea. Anche la nobildonna, di casa nella Parigi degli Orléans, fu capace di captare nei momenti di convivialità tutto il *who's who* della finanza che si muoveva tra Genova e Parigi<sup>311</sup>. Nulla di strano se le sorti economiche di un Paese si giocavano durante i *dinner parties* nelle capitali europee, dove convergevano parlamentari, politici-investitori o capitalisti *tout court*. E talvolta, alcuni anni più tardi, appariva pressoché impossibile, come nei casi di Giacomo Filippo Penco o Raffaele Rubattino, comprendere dove finisse il parlamentare sostenitore dell'Unità e dove incominciasse l'affarista che dalle guerre d'indipendenza traeva profitto:

figure di spicco di un'economia genovese in fase di forte ripresa sotto l'impulso delle politiche cavouriane, che furono rivolte a una rapida reinternazionalizzazione del sistema produttivo e commerciale sotto l'azione diretta dello stato.

L'obiettivo del ristretto nucleo di capitalisti fu creare, grazie anche all'appoggio personale di Cavour, un gruppo finanziario e mercantile integrato con un apparato

---

<sup>308</sup> Ivi p. 26; Codignola A., *Rubattino*, Licinio Cappelli Editore, Bologna 1933, pp. 1-10.

<sup>309</sup> Romeo R., *Vita*, cit., p. 94; Codignola A., *op. cit.*, p. 7.

<sup>310</sup> Romeo R., *Vita*, cit., p. 21.

<sup>311</sup> Ivi, p. 94.

produttivo che controllasse tutti i settori dell'economia marittima e delle grandi commesse pubbliche in materia di costruzione delle infrastrutture e di allestimento dell'esercito necessario per le guerre d'indipendenza<sup>312</sup>.

I legami d'amicizia della giovinezza cavouriana, dalle forti tinte francesi, si sarebbero trasformati in sodalizi politici alla Camera e al Senato, in concessioni nei settori più disparati. I nomi appartenenti allo spazio privato del cittadino Cavour invasero lo spazio pubblico dell'intero Regno e le relazioni di quest'ultimo con stati terzi. I vettori del potere bancario e parlamentare torinese valicarono il confine e si diressero dritti nelle stanze del potere di Napoleone III. Costantino Nigra, appartenente alla nota *maison* di Torino, banca della Real Corte<sup>313</sup>, fu ambasciatore a Parigi, mentre la banca di famiglia s'insinuava come garante nelle aree di investimento di capitali stranieri, come dimostra la concessione delle saline cagliaritanee a Jean Pierre Pescatore e Adolphe Chappon e ad un gruppo di investitori genovesi. Fu Nigra a fare di Clotilde, figlia di Vittorio Emanuele, la sposa del nipote dell'Imperatore di Francia. Fu Nigra ad affiancare Cavour durante i colloqui con gli interlocutori di Parigi.

Cavour "era uomo pratico, esperto degli affari, fautore dello spirito d'impresa e d'industria [...] araldo della modernità seria e operosa" e la sua figura possedeva "un valore indicativo e di simbolo"<sup>314</sup>. Nobili e borghesi, cittadini facoltosi venivano accolti nelle stanze del Ministero di cui dal 1850 si mise alla testa fino a guidarne il Consiglio. Il Conte era riuscito ad assemblare tra le sue mani, tra il 1850 e il 1852, il *Ministero di marina, d'agricoltura, di commercio* e quello delle *finanze* in un'unica realtà ministeriale. In un paese principalmente agricolo, la sua posizione acquistava un ruolo centrale che gli garantiva la gestione di ingenti somme di denaro pubblico e da qui una notevole capacità di spesa (pubblica naturalmente) a favore dei suoi sostenitori che investivano con il supporto di sovvenzioni statali. Cavour aveva cercato per anni la solidarietà dei gruppi genovesi i quali, per primi, ricorsero più volte al diretto intervento finanziario dello stato<sup>315</sup>.

Quando il Ministro decise di mettere a reddito l'isola "feracissima"<sup>316</sup>, per Torino si presentò l'occasione, di saldare il conto e il debito morale con il capoluogo ligure. Non vi fu area d'investimento che, in Sardegna, venne preservata dal capitale esterno<sup>317</sup>. Le aree

---

<sup>312</sup> Crepas N., *Le premesse dell'industrializzazione*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *Storia d'Italia. Annali 15. L'industria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1999, p. 122.

<sup>313</sup> Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L'economia piemontese alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, pp. 55, 63, 69-70, 137, 211; Castronovo V., *Economia e società in Piemonte dall'Unità al 1914*, Banca Commerciale Italiana, Milano 1969, p. 43 e ss.

<sup>314</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. II, p. 520.

<sup>315</sup> Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, vol. 1, *Le premesse (1815-1882)*, Milano 1969, pp. 131-132.

<sup>316</sup> Ivi, p. 112.

<sup>317</sup> Ivi, pp. 112, 117-118; Romeo R., *Vita*, cit., pp. 42-54; Id., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 518-520.

furono in parte le stesse, in cui si riversò il capitale in Piemonte<sup>318</sup>. La linea politica cavouriana, sotto certi aspetti, non è del tutto chiara agli storici: ancora nel 1853 egli nutriva un profondo scetticismo verso una terra, che prima di convogliarvi investimenti, necessitava di essere “un tantino più civilizzata”<sup>319</sup>. Il Conte non sembrava avere un programma definito. Le concessioni e le iniziative non erano concepite come parte di un disegno preciso, fatto di lungimiranti concessioni, sovvenzioni e finanziamenti volti a garantire progresso e sviluppo. Erano state più di una volta le contingenze a spingere un numero sempre maggiore di investitori, soprattutto genovesi, a presentare proposte di natura quasi estemporanea, nate sull’onda degli entusiasmi, ogni volta che s’individuavano filoni inesplorati, soprattutto minerari. Il Governo accoglieva tutte le istanze della comunità dei capitalisti genovesi, indirizzate a saline, miniere, infrastrutture e linee di navigazione<sup>320</sup>. I progetti che “si accumulavano in gran numero sul tavolo di Cavour”, dietro finti fini commerciali ed industriali, avevano talvolta carattere meramente speculativo; “la loro abbondanza fornisce un indice quanto mai eloquente dell’atmosfera dominante. Nessuno si chiedeva ancora se la mole e la varietà delle iniziative non eccedesse i capitali disponibili e le risorse del paese” e alcuni erano “iniziative mirabolanti [...] progetti ancor più fantasiosi”<sup>321</sup>. Tra questi potevano essere annoverate banche, società di bonifica, compagnie ferroviarie e alcune realtà industriali. L’Isola si trasformò in un luogo di approvvigionamenti in cui non sembrava esserci spazio per uno strutturato programma di valorizzazione, per renderla beneficiaria della rete economica internazionale, dove era stata inserita passivamente. La Sardegna rappresentò, per un decennio, una delle aree depresse dove diminuì progressivamente l’impegno capitalistico nelle tonnare, ma dove si registrarono potenti iniezioni di capitale nel settore estrattivo. L’investimento genovese raggiunse i 5,5 milioni, eppure, con le prime crisi, tra cui quella gravissima del 1853-54, l’esodo di capitali riversati in Sardegna fu inesorabile<sup>322</sup>. La ripresa dello sfruttamento si ebbe solo alcuni decenni dopo<sup>323</sup>.

La reale mancanza di politiche a lungo termine non tardò a manifestarsi. Effettivamente i limiti della macchina economica messa in moto sulla direttrice Sardegna-Genova, dal punto di vista finanziario e produttivo, si palesarono già nei primi anni post-unitari e lo sviluppo minerario subì un arresto. La rivoluzione industriale non fece in tempo a modificare e destrutturare il profilo tendenzialmente agricolo e pastorale dell’Isola. La miniera rappresentò, a partire dagli anni Cinquanta, “un elemento di rottura con il passato” e molti braccianti e proprietari furono coinvolti in un’ambientazione produttiva nuova che seppe coinvolgerli, dando luogo a forme fino a quel momento sconosciute

---

<sup>318</sup> Tra i primi settori interessati agli investimenti tra il 1853 e il 1858 in Piemonte si trovano: ferrovie, Banche di capitali, acquedotti e canali, miniere e cave, tessuti e filati, macchinari, utensili e brevetti relativi, edilizia, alimentari, banche private, telegrafi, agricoltura. Leonetti F., *Banche*, cit., pp. 288-297.

<sup>319</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 118.

<sup>320</sup> Ivi, pp. 112, 117-118; Romeo R., *Vita*, cit., pp. 42-54; Id., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 518-520.

<sup>321</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 520

<sup>322</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., pp. 180-181.

<sup>323</sup> Ivi, p. 119.



d'imprenditorialità locale e di trasformazioni che videro i contadini trasformarsi in minatori<sup>324</sup>. Ma le attività estrattive non incisero eccessivamente sulla società rurale.

Nel decennio cavouriano, le crisi indirizzarono fuori del Regno la moneta "ligure" ma in Sardegna si registrò un afflusso di capitali stranieri, soprattutto francesi. Un numero elevato di imprenditori d'oltr'Alpe si spostò nel porto ligure e mantenne un ruolo di primordine sulla piazza genovese<sup>325</sup>. Furono creati numerosi accordi d'affari tra i nomi della finanza parigina e le realtà locali. Parte delle relazioni economiche avvantaggiarono la Sardegna, dove i genovesi erano di casa da secoli.

L'ambiente nel quale i capitalisti si muovevano con disinvoltura era quello di un'economia integrata, capace di travalicare i confini nazionali e "naturalizzare gli investitori stranieri". I capitali allocati nelle imprese industriali e commerciali assumevano una mobilità straordinaria. Banche e istituti di credito investivano all'estero con l'appoggio di intermediari e corrispondenti locali. Si pensi al banchiere piemontese Luigi Bolmida, a Gustave Landauer e a Horace Landau, rispettivamente corrispondente, rappresentante e agente dei Rothschild, o Domenico Balduino, direttore del Credito Mobiliare legato ai Pereira di Parigi. I consigli di amministrazione delle capitali europee accoglievano esponenti della finanza straniera (come il duca di Galliera), assorbiti ed integrati nei nodi decisionali di un'economia mondiale oramai senza barriere<sup>326</sup>. Le borse scambiavano titoli di stato, azioni e obbligazioni, senza tener conto dei colori di nessuna bandiera. A metà Ottocento nacque in Europa un grande mercato, dove ogni nazione aveva le proprie regole, ma era pronta a negoziarle, e dove chi disponeva di liquidità e ricchezza da investire era un "cittadino del mondo". Ogni stato era funzionale all'altro in termini di risorse energetiche, di materie prime e di capitali. Si era creata una sorta di "simbiosi produttiva", in virtù della quale ogni territorio assumeva un proprio ruolo, dettato dal possesso di materie prime o dalla presenza di sbocchi industriali capaci di assorbirle, entrambe condizioni necessarie ma non sufficienti. La metafora dei vasi comunicanti si presta a spiegare come i traffici commerciali compensassero vicendevolmente aree con diverse risorse o potenzialità e mezzi di produzione. A coloro i quali, in Piemonte, vedevano con timore l'"intervention des capitaux étrangers pour fonder dans leur pays des établissements financiers ou industriels" rispondeva J. Paradis, autore dell'articolo *Industrie e commerce. De l'intervention de Capitaux français dans les entreprises italiennes*, difendendo i diritti di un capitale senza confini:

Il est vraiment inconcevable qu'un pays puisse regarder comme préjudiciable le concours que les capitaux étrangers viennent lui offrir pour développer son crédit, son industrie et son commerce Et qu'importe après tout, l'origine de ces capitaux ? Qu'ils soient les bienvenus, lorsqu'ils apportent à une nation de nouveaux éléments de prospérité. [...] On oublie que l'on est dans une ère où précisément la fusion des intérêts matériels tend à faire disparaître les vieilles antipathies de races, de frontières

---

<sup>324</sup> Tore G., *Società rurale, miniere e pluriattività in Sardegna (1850-1880)*, in «A.I.A.C.», 11 (1989), p. 345.

<sup>325</sup> Doria G., *Investimenti*, cit. p. 182.

<sup>326</sup> Si pensi al ruolo del Duca di Galliera. Si veda Assereto G., Doria G., Massa Piergiorgio P., Saginati L., Tagliaferro L., *I duchi di Galliera. Alta finanza, arte e filantropia tra Genova e l'Europa dell'Ottocento*, Marietti, Genova, 1991, 2 voll.

et de nationalités. [...] Il faut bien se convaincre d'une chose: c'est que les capitaux n'émigrent ni par fantaisie, ni par caprice; ils se vont rarement à l'aventure. Ils ne viennent pas dans un pays usurper une place occupée déjà par des capitaux nationaux. On ne les voit se porter que là où ceux-ci sont absents ou insuffisants. [...] Félicitons au contraire l'Italie de ce que les capitalistes étrangers tournent les yeux vers elle en ce moment et commencent à s'apercevoir de toutes les ressources que l'on peut tirer de ces riches et splendides contrées<sup>327</sup>.

Gli esempi di capitalisti “transnazionali”, operativi della Sardegna, sono innumerevoli. Tra questi citiamo i casi emblematici del marsigliese Adolphe Auguste Chappon e del lussemburghese Jean Pierre Pescatore trapiantato a Parigi, che si legarono alle case bancarie genovesi nell'*affaire* delle saline. La Società, costituita con rogito parigino, era diretta da Genova, dal genovese Gian Battista Musso. La direzione locale fu affidata invece a Felix Thorel<sup>328</sup> e successivamente a uno dei fratelli Dol. Tra le realtà imprenditoriali d'importazione franco-ligure compariva l'impresa del francese Eimar Jabrun, che a Sanluri dirigeva una società genovese per la coltivazione della canna da zucchero.

Il nucleo di poliedrici operatori economici genovesi in Sardegna rappresentava una sorta di punto di riferimento per i *multitasker* francesi con grossa “capacità di spesa”, abilissimi nell'irradiare capitali in una prospettiva internazionale. Jean Pierre Pescatore, dal suo *hôtel particulier* di *rue Chaussée d'Antin*, la strada “dell'opulenza un po' troppo recente”<sup>329</sup> de “la haute finance et des nouveaux riches”<sup>330</sup> e successivamente dalla residenza di *rue Saint Georges* (dove erano di casa i Laffitte, i Rothschild, i Perier e durante certi periodi il console Pillet) si aggiudicava all'asta tele d'inestimabile valore (com'era di moda fare all'epoca) ma anche le saline dell'isola di Sardegna *demi-sauvage*, contando sui suoi emissari in stretto contatto con il governo di Torino. Tali fiduciari non disdegnavano di accompagnarsi ai soliti nomi genovesi, che permettevano al facoltoso Pescatore di diversificare gli “investissements lointains”<sup>331</sup> e di accumulare utili su utili. Giacomo Filippo Penco, un “garzone di bottega” ben navigato, di casa nella costa sarda di Ponente, divenne un azionista di “assoluta minoranza” all'interno della *Compagnia delle saline*, costituita nel 1852. Eppure dietro un ruolo finanziario così marginale, si nasconde un'importanza logistica d'inestimabile valore per le grandi case francesi che puntavano a dislocare i propri capitali. Genova era un “raccordo strategico”, concepito intorno a numerosi ambiti di investimento e i genovesi, che operavano preliminarmente in una sorta di *back-office*, erano capaci di indicare con precisione, a chi veniva dall'estero, le strade verso le risorse più appetibili o più convenienti, a seconda delle congiunture politiche ed economiche più favorevoli. Il *know-*

---

<sup>327</sup> «R.F.I.», a. III., n. 12 (20 marzo 1856), p. 1. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

<sup>328</sup> Thorel C., *Il segreto della Duchessa di Mandas*, Artigianarte Editrice, Cagliari 2008.

<sup>329</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, p. 87

<sup>330</sup> Eischen L., *La collection de tableaux de Jean-Pierre Pescatore*, Editions Schortegen, Luxembourg 2004, p. 14.

<sup>331</sup> Bergeron L. (par), *Les capitalistes en France*, Éditiones Gallimard, Paris 1978, p. 98.

*how* genovese rappresentava un forma di capitale indiretto e di compartecipazione indispensabile ai *grands investisseurs*, talvolta veri e propri “capitalistes passifs”<sup>332</sup>, che ogni anno rastrellavano di *default* dividendi, mentre erano intenti a collezionare quadri, orchidee e a produrre i migliori vini rossi del mercato<sup>333</sup>.

Dietro gli investimenti, dove sembrano comparire esclusivamente cognomi genovesi non è da escludersi la *longa manus* di potenti *maisons* francesi che agivano tra le righe, anche attraverso il credito all'industria. Servendosi di procuratori, rappresentanti-*alter ego*, agenti-controfigure, esse restavano nell'ombra, all'interno di fitte trame societarie di complessa ricostruzione. I contesti associativi non sempre possono essere delineati con precisione. Sono andati distrutti molti archivi delle società che si costituivano, fallivano, si scorporavano; gli eventi bellici che interessarono la penisola italiana o la Francia, come la guerra franco-prussina culminata con il sanguinoso assedio di Parigi, comportarono senza dubbio la perdita di altra documentazione, che, se sopravvisse a Bismarck, non sopravvisse a Hitler. Non sembra tuttavia casuale il fatto che gli archivi Rothschild custodiscano gli *Statuti Società Nazionale per la coltivazione delle miniere in Sardegna*<sup>334</sup>.

Negli anni Trenta alcuni investitori marsigliesi tentarono anche di lanciare una compagnia di navigazione a vapore nel Mediterraneo. Nel 1835 vi fu una grande iniziativa con la costituzione della *Compagnie marseillaise de la Méditerranée pour la navigation à vapeur* con un capitale di 6 milioni di franchi. La compagnia era presieduta da Alexis Rostand, ex sindaco e presidente della Camera di commercio e composta da altri quattro membri provenienti da ambienti molto influenti della città: Jean Luce, Louis Benet, Jules Julianny, Alexandre Clapier. Jean Luce, insieme ai marsigliesi Marc Fraissinet e Joseph Roux erano molto vicini ai Rothschild (Jean Luce era addirittura il suo corrispondente a Marsiglia) e a Paulin Talabot, direttore delle miniere della Grand'Combe. L'Alexandre de Clapier deceduto in Sardegna era senz'altro un membro della facoltosa e nobile famiglia marsigliese. Ad oggi è impossibile stabilire la ragione per la quale il conte Alexandre de Clapier si trovasse nell'Isola<sup>335</sup>.

Ma come veniva creata questa trilogia territoriale? Dove avveniva l'aggancio tra i liguri e i francesi che agivano in Sardegna? A Genova, a Parigi o a Marsiglia? Oppure nell'Isola stessa? Difficile stabilire quale fosse il terreno, dove maturavano le unioni d'affari e avvenivano le saldature d'interessi.

Si può tentare una sintesi su più livelli: i genovesi in Francia, i francesi a Genova, i francesi e i genovesi in Sardegna e i sardi in Francia.

La presenza di genovesi in Francia che fungevano da apripista e calamitavano investitori francesi è attestata, per esempio dalle prime società nate intorno a “marsigliesi” dal cognome spiccatamente genovese (Assereto, Canepa etc.) a cui si appoggiò il sassarese Giovanni Antonio Sanna, nell'intento di avviare lo sfruttamento dei giacimenti piombiferi di Montevecchio. Definiti “soci marsigliesi”, essi erano in realtà i rappresentanti della

---

<sup>332</sup> Ivi, p. 30.

<sup>333</sup> Si rimanda al paragrafo “2.3 Le saline: un *business* firmato Jean Pierre Pescatore”.

<sup>334</sup> A.N.M.T., B.R., 132 AQ 116, *Statuti Società Nazionale per la coltivazione delle miniere in Sardegna*, 1849.

<sup>335</sup> Si rimanda a *1.a I francesi dal 1838 al 1861*. Si veda inoltre Raveux O., *Marseille, ville des métaux et de la vapeur au XIXe siècle*, CNRS éditions, Paris 1998, pp. 90, 93.

diaspora genovese che ovunque, nel mondo, mantenne quei caratteri tentacolari che garantivano dense reti commerciali e vantaggiose condivisioni. Tra i veri marsigliesi vi erano Pierre Laugier, Lorant Lajarrige, Alfred Dussard, Paul e Jacques Legros, tutti avviati imprenditori interessati ai minerali e alla loro lavorazione<sup>336</sup>. Si pensi altresì al genovese Raffaele De Ferrari, il quale, ancora giovane e lontano dai potenti dei salotti orleanisti, aveva investito in Sardegna nel settore oleario, un *business* dalle dimensioni certamente ridotte rispetto alle successive attività speculative e di cui resta labile traccia, ma che suggerisce che l'Isola era un terra ben nota anche a chi entrava nell'Olimpo dell'alta finanza parigina<sup>337</sup>. Piuttosto che disconoscere le pregresse esperienze commerciali, è possibile che quel passato d'investimenti in Sardegna e le conoscenze, con le competenze che ne comportava, fosse messo a disposizione di altri investitori.

Bertrand Gille e Giorgio Doria non mancarono di sottolineare la presenza dei francesi nella Penisola e in Liguria, in particolar modo nella seconda metà dell'Ottocento. I francesi animavano il settore commerciale peninsulare, garantendo costanti apporti alle relazioni tra Francia e Mediterraneo. Le materie prime erano destinate all'industria e alla consumazione francese. Si trattava soprattutto di sete, olio, grano e legname. Marsiglia era il porto che intratteneva i contatti con Livorno, Genova e il Meridione. Alcuni porti ridistribuivano le merci giunte dal Levante<sup>338</sup>.

Il tessile francese invadeva il territorio italiano, insieme alle chincaglierie e agli articoli parigini più disparati. Le "maisons de commerce d'origine française" stabilite in Italia rappresentavano "un investissement permanent" e si occupavano principalmente di distribuire prodotti francesi. Nel 1849, da un'inchiesta dei consoli francesi, risulta che esse erano concentrate nei porti della costa occidentale. Gille individua due categorie di case commerciali, quelle "commanditées de France" e quelle fondate "de façon indépendante" dai *commerçants* venuti a stabilirsi definitivamente in Italia. Le "maisons de commission commanditées par des fabricants français" gestivano le esportazioni dalla madrepatria. Alcune *firmes françaises* possedevano infatti succursali *in loco*, per facilitare il commercio Francia-Italia, secondo forme di proto-dislocazione d'impresa e interdipendenza. I *commanditaires* erano *fabricants* e *grands commerçants*, tra i quali i Lapierre & C<sup>ie</sup> installati a Genova, i cui affari erano diretti da Ternaux, un industriale parigino e da Astruc di Bordeaux. Forse essi commerciavano, oltre che in tessuti, anche in vino. A Genova e a Livorno si erano installate anche le case lionesi Satin, Bouillé e Gaillard. La seconda categoria individuata da Gille era costituita dalle "maisons importatrices en Italie de produits français, créées par des commerçants indépendants", i quali probabilmente beneficiavano di credito francese. Erano numerosissime a Genova, Livorno e Napoli e richiedevano soprattutto sete lionesi, drappi, *quincaillerie*. Importavano inoltre prodotti

---

<sup>336</sup> *Ibid.*

<sup>337</sup> Doria G., *Le strategie d'investimenti finanziari di Raffaele De Ferrari*, in Assereto G., Doria G., Massa Piergiovanni P., Saginati L., Tagliaferro L., *op. cit.*, vol. 1, p. 460.

<sup>338</sup> Salvemini B., Visceglia M.A., *Pour une histoire des rapports économiques entre Marseille et le Sud de l'Italie au XVIIIe et au début du XIX siècle*, in «P.H.», fasc. 177 (1994), pp. 321-365; Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia (1710-1846). Flussi commerciali e complementarità economiche*, in «M.E.F.R.», vol. 103, 1 (1991), pp. 103-163.

inglesi, svizzeri e tedeschi. Vi erano poi le case francesi che inviavano in Francia prodotti della Penisola. A Genova vi erano le lionesi Albertin e Dubois che commerciavano il riso del vercellese e del novarese<sup>339</sup>. Lo studioso evidenzia le difficoltà legate alla raccolta di elementi relativi ai capitali investiti da queste case indipendenti. Quello che si può supporre è che le case francesi erano ben installate e che Lione, Marsiglia e Parigi fossero gli snodi maggiormente coinvolti nell'interscambio. Si trattava di un'importazione dall'estero di uomini e di conoscenze, oltre che di macchine, materie prime, e semilavorati quando era il caso, e con l'internazionalizzazione nelle aziende di un saper fare diffuso in aree di antica tradizione manifatturiera<sup>340</sup>. Esistevano documentati legami con Nîmes e Saint-Quentin, tuttavia è pressoché impossibile valutare l'entità degli investimenti e le ramificazioni dei contesti associativi. Le liste che riguardano Genova, relative al 1820 prima e al 1850 poi, permettono di evidenziare una crescita della presenza francese davvero significativa.

Non sembra possibile valutare il credito concesso dalle *firmes bancaires* francesi alle realtà produttive presenti nel Genovesato. Alcune corrispondenze dimostrano quanto importante fosse la scelta del destinatario del credito. James de Rothschild, in occasione di un viaggio a Genova, scrisse nel 1838 una lettera, enumerando chi potenzialmente possedeva i requisiti, per diventare un corrispondente e beneficiare dell'appoggio della casa del Grande Barone. Parodi, Hagermann, Riggi, Massone, Pescio erano già a fine anni Trenta i prescelti<sup>341</sup>, gli stessi che, non a caso, ritroveremo come "investitori oramai maturi", nel decennio preunitario e dopo il 1861.

Nel periodo 1820-1850, durante la stasi che precedette il decennio cavouriano, insieme al Piemonte, "la Liguria doveva essere certamente considerata dagli uomini d'affari milanesi, svizzeri, francesi e inglesi, come una zona abbastanza sottosviluppata, in cui operava una borghesia intorpidita: si verifica quindi un afflusso di capitale dai paesi più sviluppati, prima sfruttando una condizione favorevole già esistente (il porto), e poi sempre più spostandosi dal commercio all'industria, per colmare anche la carenza di iniziativa degli stessi genovesi"<sup>342</sup>. La Genova post-napoleonica, dotata di un grande porto e povera di capitali circolanti offriva quindi agli stranieri un "particolare margine di manovra"<sup>343</sup>. I francesi erano stati più volte protagonisti delle realtà imprenditoriali locali nella prima metà dell'Ottocento. Una fetta considerevole dei negozianti non era ligure: i Lantier producevano zucchero; Lorenzo Dufour, oriundo francese, appartenente ad una famiglia che dominava la produzione degli zuccheri, s'insediò poi nel comparto chimico e armatoriale; Francesco Allard, francese, era un altro noto imprenditore; Ponthenier, che produceva caratteri da stampa, e Ballaydier erano savoardi; Guillot commerciava in cotone ed era proprietario di moderni telai. Alcuni si erano installati a Genova fin dall'epoca

---

<sup>339</sup> Gille B., *Les investissements français en Italie (1815-1914)*, ILTE, Torino 1968, pp. 55-58.

<sup>340</sup> Rugafiori P., *Imprenditori e manager nella storia d'Italia*, Laterza, Roma-Bari 1999, p. 7.

<sup>341</sup> Gille B., *Les investissements*, cit., p. 57.

<sup>342</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 47.

<sup>343</sup> Ivi, p. 38.

napoleonica. Taylor era un franco-britannico che si affermerà nel settore metallurgico. Non mancavano gli inglesi, gli svizzeri e i milanesi<sup>344</sup>.

Per meglio comprendere la portata degli scambi Francia-Liguria e valutare i legami tra gli operatori francesi e quelli genovesi, è necessario aprire una parentesi sui decenni che precedettero l'epoca cavouriana. La Repubblica ligure (1797-1805, 1814), sorta dalle ceneri della Repubblica di Genova, passò sotto la sfera d'influenza francese fino all'annessione della Liguria all'Impero napoleonico nel 1805. Successivamente ebbe inizio per la Liguria un ristagno economico di significativa portata e la presenza della marina militare francese non garantì "la tranquillità dei traffici marittimi"<sup>345</sup>, che riuscirono a mantenere parte dell'intensità degli anni 1790-1797 solo fino al 1803<sup>346</sup>. Nel 1798 gli inglesi riuscirono ad estromettere la Francia dalle coste sarde e il commercio Cagliari-Marsiglia riprese solo nel 1802 con la pace di Amiens. L'integrazione di Genova nell'Impero napoleonico avrebbe potuto portare a "nuove possibilità per la Francia di sfruttare il tradizionale ruolo della città

---

<sup>344</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., pp. 39-47; Crepas N., *op. cit.*, pp. 121-122. Si veda inoltre Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera in Piemonte nel secolo XIX*, in «ILTE», serie II, Torino 1965, pp. 120-125. Innumerevoli partecipanti all'Esposizione di Genova del 1854, operativi a Torino, Genova, Chambéry, Ivrea e altri centri, nel settore tessile, agro-alimentare, chimico, manifatturiero etc. richiamano probabili migrazioni, origini non soltanto francesi o savoiarde: Arduin e Brun (fabbricanti di lana a Torino), Baruch e Glass (pipe e portasigari), Bauer Adolfo (birre, Genova), Besson Prudente (Torino), Bienaimé Giovanni (vini, Ivrea), Blanc Luigi (macine da mulino, Genova), Boissier (foulards, Genova), Bonjean cav. Giuseppe (prodotti chimici, Chambéry), Bouveyron Pons e C. (sete, Torino), Brarer Betty (ricamatrice, Torino), Brun (passamani, Torino), Cabeau e Basin (Chambéry), Chapperon e C. (pani, Chambéry), Charrière Giulio (strumenti chirurgici e coltellerie, Parigi), Declaud Vittorio (macchinari, Genova), Dufour fratelli (chimica, Genova), Fayeul Alessio (pompe, Chambéry), Garnier Galletti Francesco (frutti artefatti, Torino), Gay Girolamo (luce-gaz, Torino), Genoud et Longue (candele, Chambéry), Gentil Giuseppe (pompe, Chambéry), Girod Ippolito (ardesia, Savoia), Girod e C. (prodotti chimici, Aiguebelle), Gorjux Francesco (lampade Aix-les-Bains), Grimaud Antonio (conciatore, Annecy), Guillerme Amable (pesi e misure, Chambéry), Guillot Giuseppe (opificio), Haid Tommaso (packfond, Torino), Höening Litografia (Genova), Jacquemin Ainé (ferro e ghisa smaltati, Savoia), Jest Carlo (macchinari, Torino), Jouy Luigi (legatoria, Torino), Knoll e Pacifico (saponi, Genova), Laclair (pannilani), Lacroix Pietro (pesi e misure, Chambéry), Langer Enrico (tessuti di cotone, Genova), Leborgne e figli (ferro, Savoia), Lenormand Margherita (busti, Torino), Louaraz fratelli (acciaio, S. Remy), Luzet Antonio (pelli colorate, Torino), Marguerat A. e C. (saponi, Torino), Martin Vincenzo (conciatori, Torino), Megroz Blache (pelli verniciate, Savoia), Mollard e C. (matite, Torino), Muraz Carlo (matite, Sallanches), Oudart et Bruché (vini, Genova), Pellas Luigi (tipografo, Genova), Perrin (panificio, Torino), Pitscheider Fanny (ricamatrice, Genova), Queisel frères (ferro e acciaio, Savoia), Radif Luigi e figlio (stufe, Genova), Renaud e C. (sete, Genova), Richard Luigi (stoviglie, Torino), Rignon (filatura torcitura, Savigliano), Rimboud Giuseppe Maria (ebanista, Albertville), Speich Pietro (stipettaio, Genova), Tairraz Vincenzo (macchine agrarie, Torino), Tiget Pietro (forni, Torino), Twerombold Giuseppe (oreficeria, Torino), Franklin Martin (tessuti di seta, Ciampi), Turin Matteo (Tessuti, Torino), Wannenes Luigi (fonderie, Genova). Si veda Camera di Commercio di Genova (a cura di), *Notizie sulla patria industria dopo il 1850 ed elenco dei premiati nella esposizione industriale aperta a Genova nel 1854*, Tipografia e litografia Pellas, Genova 1857.

<sup>345</sup> Bulferetti L., Costantini C., *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1861)*, Milano 1966, p. 260.

<sup>346</sup> Ivi, p. 267.

ligure nel commercio sardo<sup>347</sup>. Di fatto, ciò non avvenne. Con l'intensificarsi della guerra marittima, delle operazioni navali tra Francia e Inghilterra e con il Blocco continentale (1806), alla Francia fu impedito qualunque contatto<sup>348</sup> e Genova perse le speranze di riprendersi. Essa restò vittima della paralisi del commercio marittimo e della conseguente caduta della produzione industriale. Gli operatori genovesi presero a trasferirsi o a far migrare il proprio capitale, cedendolo agli intermediari di Livorno e Trieste. L'anno più drammatico fu il 1808, quando Napoleone impose l'embargo sui bastimenti nemici in tutti i porti francesi. I collegamenti commerciali con la Sardegna ripresero nel 1810 con il sistema delle licenze, patenti che rappresentavano un'eccezione al regime del Blocco<sup>349</sup>. La Sardegna, inoltre, per la pesca dei tonni, necessitava dell'esperienza secolare dei pescatori liguri ai quali fu dato il permesso di riprendere nel 1810 l'attività nella costa di Ponente<sup>350</sup>.

L'emorragia di “cervelli commerciali e produttivi” non si arresterà nemmeno dopo la Restaurazione, quando fabbricanti e commercianti liguri partirono per il Levante e per l'Europa, svuotando Genova di risorse e teste pensanti. Molti di questi mercanti trovarono ottime sistemazioni in Francia e svolsero con tutta probabilità un ruolo di *trait d'union*<sup>351</sup>. La Liguria non fu mai dotata delle infrastrutture portuali e di un lazzaretto attrezzato, come previsto da un ambizioso programma napoleonico, e la regione fu subordinata agli interessi economici della Francia, a discapito della produzione locale di tessuti di seta e cotone, di saponi, delle confetture e di biacca che avevano garantito vivacità alla produzione locale prima dell'arrivo di Napoleone. I produttori genovesi furono discriminati rispetto ai colleghi marsigliesi e lionesi e molte merci, che storicamente erano transitate per Genova, furono dirottate sul porto provenzale, togliendo ossigeno agli scambi e devitalizzando lo scalo genovese. La Francia napoleonica sembrò attuare politiche volte a soffocare i punti di forza del porto ligure e della Liguria, costretta a subire una netta “diversificazione dei traffici [...] e orientata soprattutto ad organizzare a favore delle industrie francesi il rastrellamento delle materie prime (e in primo luogo della seta) ed a meglio accreditare presso il consumatore ligure, che tardava ad acquisire nuove abitudini, la produzione francese”<sup>352</sup>.

“Le dislocazioni delle correnti di traffico” e la chiusura di numerosi sbocchi tra cui la Sicilia, furono per Genova drammatiche. Tuttavia “nonostante la politica commerciale del governo di Parigi, esplicitamente volta a favorire gli interessi dell'industria francese anche a scapito dell'equilibrio economico dei paesi di recente annessi all'Impero, non mancano, nell'età napoleonica, i segni di un sostanziale consolidamento della classe imprenditoriale ligure”. Infatti, “per converso ad alcune produzioni si era aperto il mercato francese [...] e l'industria ligure aveva goduto di vantaggi assicuratisi dalla Francia nel Regno d'Italia e di quelli derivanti dall'unione delle regioni italiane successivamente annesse all'Impero”. Anche nel Regno di Sardegna la spina agli attori economici francesi non fu mai

---

<sup>347</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, p. 171

<sup>348</sup> Ivi, p. 166.

<sup>349</sup> Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*, pp. 268-271, 277-278, 299-300, 306-307.

<sup>350</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 171.

<sup>351</sup> Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*, p. 384.

<sup>352</sup> Ivi, p. 262.

staccata. Dopo la Restaurazione, le relazioni con la Francia ripresero, poiché essa era oramai “necessaria interlocutrice dell’economia ligure e piemontese” e le due aree avevano mantenuto una sorta di simbiosi. Fu impossibile tagliare con il passato napoleonico, nonostante questo fosse considerato demoralizzante dall’imprenditoria ligure, poiché il sistema produttivo era assuefatto alla presenza francese e inglobato in una rete “francesizzata”<sup>353</sup>. È proprio con Napoleone che, in una condizione di mortificante subalternità del Genovesato verso bisogni dell’economia d’oltr’Alpe, l’imprenditorialità francese s’insinuò sul territorio, in maniera più pervasiva, forte dell’appoggio della burocrazia. Anche dopo il congresso di Vienna, i legami strettissimi tra francesi e liguri continuarono, inducendo molti francesi a non lasciare il territorio peninsulare, anche dopo la caduta di Napoleone. Nell’economia ligure il capitale straniero era l’unico a garantire gli investimenti in settori di rilievo e lo *start up* dell’industria genovese era in particolare da attribuirsi ad operatori non liguri presenti in loco<sup>354</sup>. La metalmeccanica era quella più interessata dalla presenza straniera (Taylor e Prandi, Tardy e Benech, Robertson, Westermann, Gillette, Balleydier)<sup>355</sup>.

Anche in Sardegna la presenza francese fu rilevante. Nell’Isola troviamo francesi coinvolti in micro-realtà produttive condotte da *négociants en bouchons* o *en liège*, *savonniers*, *horlogiers*, *bouchonniers*, anonimi *colporteurs* o *marchands*, di cui a stento si trova traccia, e grossi affari gestiti da noti capitalisti che passavano talvolta per le aule del Parlamento, prima dell’ottenimento delle concessioni, e necessitavano dell’appoggio d’influenti politici. Non è possibile documentare i contatti tra le due realtà; questi legami appaiono improbabili in virtù della distanza abissale fra la micro-società francese in Sardegna e la “cabina di comando cavouriana”. I francesi residenti nell’Isola non sembrerebbero il punto di riferimento per i grandi capitalisti d’oltr’Alpe, i quali, verosimilmente, si servivano di genovesi che già conoscevano il tessuto economico sardo, o inviavano uomini di fiducia, per periodi probabilmente limitati, come nel caso del Reale Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele. Sebbene un Thorel fosse azionista della Società delle Saline e ne diventasse poi il direttore, egli non sembra l’antenna locale di riferimento per gli investitori di Parigi e Marsiglia. I segnali di potenziali affari nell’Isola venivano con più probabilità captati a Genova e i genovesi altro non erano che la cinghia di trasmissione della catena del potere economico francese.

La nutrita comunità francese poteva rappresentare quindi un sottosistema funzionale alla cabina di comando interessata alle miniere, alle saline, alle foreste, alla colonizzazione di vasti appezzamenti, ai collegamenti e alle infrastrutture nell’Isola? Alla luce di quanto detto, si è più propensi a rigettare una simile ipotesi. Ad oggi solamente i Thorel rappresentano un probabile ponte (di cui non è possibile misurare il peso e il “potere contrattuale”) tra la realtà locale e quella dei grandi investimenti francesi.

---

<sup>353</sup> Ivi, pp. 300-301, 341-342, 385, 400.

<sup>354</sup> Assereto G., *Dall’antico regime all’Unità*, in Gibelli A., Rugafiori P., *La Liguria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1994, p. 209.

<sup>355</sup> Rugafiori P., *Ascesa e declino di un sistema imprenditoriale*, in Gibelli A., Rugafiori P., *La Liguria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1994, p. 266.



La colonia francese che viveva da tempo in Sardegna, appare comunque integrata nel *milieu* sociale ed economico sardo. Essa inoltre non disdegna di tessere legami con la rete di commercianti genovesi operativi in Sardegna. Jourdan così descriveva la colonia genovese: “Les Génois établis dans l’île font pour ainsi dire tout le commerce du pays; ils vendent les marchandises venues en Sardaigne et achètent, pour les revendre, les produits agricoles de l’île qu’ils exportent en terre ferme”<sup>356</sup>. La schiera di *négociants* francesi aveva senza dubbio molti contatti diretti con le case genovesi e quelle della madrepatria, tanto che, ad un certo punto, preferirono far passare le proprie merci lungo i vettori Francia-Liguria e Genova-Sardegna, piuttosto che per via diretta Francia-Sardegna. In due rapporti consolari in cui il volume di traffici sardo-francese sembrò diminuire, il console fornì una spiegazione più sottile e giustificò tale diminuzione con il passaggio delle merci francesi su Genova. Esse giungevano in Sardegna senza lasciare traccia del “transito” e dell’origine, confuse con le altre merci che il porto dirottava in tutto il Mediterraneo. È probabile che i genovesi avessero acquisito la capacità di intercettare le merci francesi e di fare da intermediari nei commerci con l’Isola, a scapito delle case francesi di stanza nell’Isola che persero così il rapporto diretto ed esclusivo con la madrepatria<sup>357</sup>.

Un’interessante tesi dottorale ha ricostruito la presenza di gruppi di varie “nazioni”, di genovesi, napoletani e corsi, a cui si univano francesi, svizzeri spagnoli, svedesi, inglesi e tedeschi, giunti nell’Isola “per inoltrare le merci importate ed acquisire i prodotti agricoli da avviare all’esportazione”. Le relazioni d’affari e le politiche matrimoniali si realizzavano preferibilmente tra connazionali. Ogni “nazione” tendeva a considerare la madrepatria il mercato di sbocco preferito e tutte possedevano legami con Livorno, grande porto mediterraneo:

Gli uomini d’affari forestieri si insediano nei porti per controllare importazioni ed esportazioni e, da lì, organizzano reti commerciali che si distribuiscono nel territorio. Significativo, a questo proposito, è quanto avviene nel caso delle botteghe dei villaggi: nella fase iniziale della loro diffusione, fino alla metà del XVIII secolo, sono quasi esclusivamente, di Genovesi e di Corsi; nella seconda metà del secolo, i Sardi hanno acquisito la forma stabile del commercio e le loro botteghe divengono preponderanti, per quanto i canali di approvvigionamento rimangano in mano dei mercanti continentali e principalmente dei Genovesi. Anche la bottega del villaggio sardo si trova così inserita, come elemento capillare, in un sistema che la connette ai centri pulsanti dell’economia mediterranea dell’epoca: Genova, Marsiglia e, ancor più, Livorno<sup>358</sup>.

---

<sup>356</sup> Jourdan G., *L’île de Sardaigne*, Dentu Libraire Éditeur, Paris 1861, p. 28.

<sup>357</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 52v-53v, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853; vol. 20, f. 519v, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856; «A.C.E.E.S.», n. 513 (settembre 1850), p. 20.

<sup>358</sup> Sanna M.V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell’isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell’Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo – Anno accademico 2006-2007, pp. 7-9, 14, 16.

Per secoli il monopolio genovese non lasciò spazio a concorrenti, tanto meno francesi. La Francia, per lungo tempo, contese invano a Genova il mercato isolano e le sue risorse. Marsiglia non s'impose mai nel commercio dell'Isola: a impedirlo non furono gli inglesi ma i liguri<sup>359</sup>. I marsigliesi, le cui imbarcazioni erano attese in Sardegna durante il Settecento, svolsero “un ruolo per così dire intermedio fra quello dei genovesi, sempre più commerciante e meno marittimo, e quello per esempio dei ragusei che [...] semplici trasportatori”<sup>360</sup>.

Marsiglia era interessata a diversi prodotti: grano sardo, formaggi, pasta, semola e pelli. La Sardegna importava cere, ferro, piombo, zucchero, tessuti e tele. Genova commerciava anch'essa in grano e formaggi e vi esportava merci varie. In particolare il porto ligure era il più grande acquirente di formaggio, che collettava attraverso il sistema dei prestiti e delle vendite anticipate, dove esercitava un monopolio assoluto, simile a quello della pesca e del commercio dei tonni: “sono soprattutto i mercanti genovesi che esercitano a Cagliari quest'attività globale che mira al monopolio”<sup>361</sup>.

Quando in Sardegna vi erano annate favorevoli, i genovesi erano i veri concorrenti dei marsigliesi, in grado di esercitare ardite speculazioni, durante le forti crisi di sussistenza in Francia (1725-1726, 1768-71, 1776-78, 1778-90). La Francia stentò ad imporsi sul mercato isolano, perché l'“ostacolo per lo stabilimento di un traffico regolare e profittevole [era] la presenza della colonia mercantile genovese, considerata dai francesi la concorrente più temibile”. Nei primi del Settecento i genovesi assicuravano le maggiori importazioni nell'Isola e Marsiglia riuscì a strappare solamente i depositi delle stoffe del nord<sup>362</sup>.

Per i genovesi, inquieti in Sardegna da tempi immemori, non fu difficile rafforzare il proprio ruolo e sfruttare il momento in cui Cavour offrì l'isola sarda agli investitori. La colonia imprenditoriale e commerciale, già ben radicata, si arricchì dei nomi dell'alta borghesia e dell'aristocrazia finanziaria genovese vicina al Ministro, i cui interventi a favore dei genovesi interessati alle risorse furono continui<sup>363</sup>.

Agli inizi del Settecento risultava “evidente il problema cruciale per i commercianti francesi nell'Isola: solo stabilendosi a Cagliari per svolgervi un'attività sviluppata e diversificata” avrebbero costituito dei fondi di rotazione, come fecero in genere i genovesi, e si sarebbero potuti inserire “nel gioco degli scambi isolani in un modo [...] stabile e remunerativo”<sup>364</sup>.

Alla colonia francese non restò che agganciarsi alla rete di genovesi e corsi presente *in loco*. Ne è valida riprova il fatto che le agenzie consolari sparse in tutto il territorio, durante il decennio cavouriano, fossero affidate a molti corsi e genovesi tra cui Peretti, Bresciani, Filippi, Conti, Vincentelli, Viggiani, Belliserena [Bellisirena ?], Federici, Castelli. Non mancavano matrimoni fra francesi e genovesi. Un caso fu quello di Charles Antoine Thorel Blanc (meglio noto con il solo nome di Charles Thorel) che, nel 1808, sposò a

---

<sup>359</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. XI.

<sup>360</sup> Ivi, pp. 129-130.

<sup>361</sup> Ivi, pp. 132-134, 139, 141, 144, 169.

<sup>362</sup> Ivi, pp. 151, 158-159-166, 170, 173.

<sup>363</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 114.

<sup>364</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 152.

Cagliari la quindicenne Francesca, figlia del ricco mercante genovese Antonio Melly (di origine francese) e della sulcitana Rita Piga. Suo figlio Charles sposò Nicoletta Gera, figlia di un possidente di Carloforte<sup>365</sup>.

Da non sottovalutare, infine, la presenza di un nucleo di sardi a Marsiglia, verso la quale si andarono indirizzando i traffici, dopo la fine della crisi nei rapporti fra Francia e Piemonte. Le relazioni ripresero dopo il 1810, con il sistema delle licenze, e il porto provenzale e quello genovese si contesero parte dei traffici. Dalla Francia giungevano stoffe e anche Genova introduceva lana, sete, tessuti di filo e cotone. La città di San Giorgio, nel momento in cui Francia e Inghilterra si contendevano il Mediterraneo, cercò di ritagliarsi un sempre maggiore spazio commerciale nell'Isola. I mercanti cagliaritari e algheresi che erano soliti dirigersi a Marsiglia, dove esisteva un quartiere sardo, in quel periodo si rivolsero a Genova dove arrivavano i tessuti tedeschi, inglesi, svizzeri e bergamaschi. I genovesi erano i *leaders* nel commercio di vino, formaggio, olio, pelli e cuoi, corna, sale, tabacco e minerali sardi e vi esportavano cera, baccalà e riso<sup>366</sup>.

Giovanni Antonio Sanna, il prete Giovanni Antonio Pischedda ed Efisio Paderi sono esempi emblematici dei contatti tra Sardegna e Marsiglia negli anni Quaranta dove era possibile trovare finanziatori locali, per avviare lo sfruttamento delle miniere. In particolare Paderi e Pischedda risultano essere due sardi "accreditati" nella comunità francese. I loro nomi compaiono nei registri dell'*État civil*, come testimoni del decesso di alcuni cittadini francesi nell'Isola, di cui si dichiaravano amici o conoscenti.

Se già nel 1848, il canonico giobertiano Fenu sottolineava in un opuscolo che all'interno del Regno di Sardegna, il Piemonte e la Liguria sarebbero state sempre preferite alla Sardegna, Giorgio Asproni nel 1852 scriveva "Per centovent'otto anni fu la Sardegna governata come una colonia; l'elemento indigeno vi fu inesorabilmente conculcato: alla metropoli appartenevano gli utili, a noi toccavano il lavoro, l'obbedienza ed i sospiri. [...] I tempi sono mutati, ma le soperchierie durano"<sup>367</sup>.

Nei rapporti di forza che l'economia globalizzata imponeva all'Isola, a distanza di un secolo e mezzo dalle parole del democratico Asproni, delineare per la Sardegna una condizione di colonialismo morbido sembra oramai da superare. La Sardegna si affacciò, con tutti suoi ritardi, ad un mondo che l'industrializzazione e i traffici sempre più globalizzati stava inesorabilmente cambiando. L'Isola fu integrata in una vasta area di scambi e i benefici e le ricadute non furono pochi.

---

<sup>365</sup> Notizie tramandate in ambito familiare, fornite da Giovanna Cocco Floris, nipote di Luigina (1862-1967), ultimogenita di Francesco Floris-Franchino e di Elisabeth Françoise Thorel (1820-1902), figlia di Charles Thorel (1775-1838).

<sup>366</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, pp. 85-86; Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*, pp. 277-280, 301.

<sup>367</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, pp. 29, 41.



### 1.3 L'evoluzione di una triangolazione commerciale: Francia-Sardegna-Genova<sup>368</sup>

Gli studi sul commercio francese con l'Italia preunitaria sono avvolti dalla stessa cappa di nebbia che avvolge il commercio internazionale francese nel suo complesso. Le carenze non riguardano esclusivamente i traffici convogliati verso Marsiglia, porto provenzale dal quale storicamente è passata gran parte delle merci sarde dirette in Francia<sup>369</sup>.

Per quanto riguarda l'Isola, la ricerca si arresta agli anni Novanta del Settecento se non addirittura al 1745<sup>370</sup>. L'indagine sui flussi commerciali da e verso la Francia attorno a metà Ottocento risente pertanto della mancanza di dati e riferimenti. Le stime che facciamo sono il risultato di un lavoro che non si è potuto avvalere di studi specifici di confronto e di arricchimento. Carenti sono anche le analisi quantitative relative al commercio isolano nel decennio cavouriano. Disponiamo solo di panoramiche generali che non si soffermano sull'export o dell'import, tanto meno in un'ottica di triangolazione territoriale Francia - isola di Sardegna - porto di Genova<sup>371</sup>.

La nostra analisi, riferendosi al periodo 1848-1861, s'inquadra, per ovvie ragioni, in un contesto storiografico animato dai grandi temi del Risorgimento. I focus sono molteplici: borghesia e aristocrazia, spazio urbano e spazio rurale, agricoltura, industria e commercio, commercio e industrializzazione<sup>372</sup>.

Numerosi studi hanno tentato di far luce sui ritardi e sulle irregolarità della crescita industriale e dello sviluppo capitalistico nella Penisola, sulla dicotomia territoriale Nord e Sud che si è manifestata con la mancata unificazione economica a fronte di un'unificazione politico-territoriale<sup>373</sup>.

Il capitolo, dedicato all'analisi degli scambi registrati in Sardegna e alle realtà economiche interessate alle risorse dell'Isola, non intende ripercorrere il complesso dibattito storiografico impegnato a fornire cornici interpretative e modelli riguardanti gli aspetti economici, né di applicare questi alla Sardegna. Trascuriamo pertanto intenzionalmente il dibattito anche sul vischioso dualismo Settentrione industrializzato/Meridione sottosviluppato.

---

<sup>368</sup> I dati tratti dalla documentazione consolare e da quella a stampa sono stati da noi assemblati nelle tabelle contenute nel presente paragrafo.

<sup>369</sup> Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia (1710-1846). Flussi commerciali e complementarietà economiche*, in «M.E.F.R.», vol. 103 (1991), p. 105.

<sup>370</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993.

<sup>371</sup> Di Felice M.L., *La storia economica dalla «fusione perfetta» alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna*, Einaudi, Torino 1998, p. 296 e ss.; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, pp. 164-165; Serra S., *La Reale Società Agraria ed Economica*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabaudo al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), p. 198.

<sup>372</sup> Riall L., *Il Risorgimento. Storie e interpretazioni*, Donzelli editore, Roma 1994, pp. 65-85.

<sup>373</sup> Ivi, pp. 91-106.

Il focus che intendiamo privilegiare è storico e non certo economico. Si tratta di valutare il ruolo svolto dalla Sardegna all'interno di quei filoni di ricerca dedicati alle "economie delle città portuali" che hanno visto impegnati numerosi storici soprattutto in area pugliese e siciliana<sup>374</sup>. Dai lavori sui consoli e non solo, "emerge che il volume di traffico commerciale crebbe abbastanza rapidamente, in gran parte grazie all'espansione dell'esportazione di prodotti agricoli e di altre materie prime". L'economia siciliana, per esempio, appariva orientata all'innovazione e aperta agli stimoli esterni, anche grazie alla presenza di numerosi imprenditori stranieri, presenza che, secondo alcuni, era sintomo della mancanza di attitudini imprenditoriali e della dinamicità dei locali<sup>375</sup>.

Nel caso della Sardegna va rilevato un elemento particolarmente interessante che orienterebbe l'analisi in direzione opposta. I sardi erano descritti dal console come una popolazione apatica, ignorante e restia alle innovazioni; tuttavia non passavano inosservati i rappresentanti di un'imprenditoria agricola, dedita con successo alla produzione vitivinicola, bachigelsicola etc., che portava spesso i blasoni dalla nobiltà rurale. È anche vero che "buona parte della prima industrializzazione ebbe luogo in campagna"<sup>376</sup>. Era la povertà a tenere lontano i meno abbienti dai rischi connaturati all'introduzione di tecniche sconosciute<sup>377</sup>, ma al di là di questi vi era chi si poteva permettere di raccogliere nuove sfide. Erano in atto importanti cambiamenti sociali: alla vecchia oligarchia nobiliare si sovrapponevano i nuovi ceti sociali che venivano dal mondo del commercio e dal mondo imprenditoriale<sup>378</sup>. Tale nucleo imprenditoriale non solo commerciava, ma era attento alla tecnica e alla sperimentazione ed a questo ceto che la Francia si rivolgeva, quando c'era da nominare il titolare delle agenzie consolari vacanti ubicate nei centri costieri dell'Isola. Qualche sardo si dimostrava propenso a recepire l'innovazione, a cercare ispirazione tecnica all'estero. Il quadro a cui riferirsi era quello della Francia e dell'Inghilterra. Furono tanti i sardi pronti a partire per Parigi, nel 1855, per presentare i loro prodotti all'Esposizione internazionale. Essi ebbero sicuramente occasione di confrontarsi con le novità della scienza applicate all'agricoltura e all'allevamento che gli stati con un'industrializzazione avviata espongono nei padiglioni. I consoli frequentavano i membri della Reale Società Agraria ed Economica che costituivano un potentato economico che lamentava la stagnazione e l'arretratezza della Sardegna. Lo scambio reciproco di informazioni in materia agraria è comprovato dalla documentazione consolare. La nobiltà liberata dai tratti feudali, dimostrava interesse al commercio e cercava di confrontarsi ben volentieri con il mercato internazionale. A fine anni Cinquanta sarà il cagliaritano (fatto significativo all'interno del nostro discorso) Salvatore Melis (non francese né genovese), a ristrutturare a Villacidro la fonderia per la lavorazione dei metalli.

---

<sup>374</sup> Si rimanda al paragrafo "Le fonti consolari e il loro uso" e alla bibliografia in esso contenuta.

<sup>375</sup> Riall L., *op. cit.*, p. 100.

<sup>376</sup> Bayly C.A., *La nascita del mondo moderno 1780-1914*, Einaudi, Torino 2007, p. 192.

<sup>377</sup> Cohen J., Federico G., *Lo sviluppo economico italiano. Il bilancio degli studi più recenti sull'età moderna e contemporanea*, Il Mulino, Bologna 2001, pp. 41-42.

<sup>378</sup> Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, p. 313; Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., pp. 300-301.

L'obiettivo del presente paragrafo non è quello di valutare la crescita della Sardegna in rapporto all'aumento del reddito pro-capite, al prodotto interno lordo, all'andamento dei consumi e della produzione, né tanto meno, al progresso tecnico o all'andamento dei prezzi. La documentazione consolare non offre dati in merito e noi non abbiamo la presunzione di rendere le analisi discorsive sull'industria locale, inviate dai consoli a Parigi, un fatto scientifico<sup>379</sup>. Manca il numero delle realtà industriali o protoindustriali, degli operai che vi lavoravano, dei salari, dei macchinari in uso (a Domusnovas e a Villacidro, nel 1860 risultavano in uso turbine e ruote idrauliche e macchine a vapore<sup>380</sup>), i dati relativi agli imprenditori coinvolti, ai finanziatori, sulla produzione (a parte quelli relativi all'industria del sale che non permettono un'analisi dell'andamento dell'intera economia nel decennio cavouriano). Tuttavia, esistono numerose pubblicazioni dell'epoca che possono fornire dati utili ad integrare quelli consolari<sup>381</sup>. Nelle relazioni sono altresì indicati esclusivamente i prezzi di cereali e della carne e non di tutte le componenti merceologiche relative all'esportazione e all'importazione.

L'indagine consolare era volta ad offrire un quadro dell'economia locale limitata al commercio. I dati relativi al "largo" decennio 1848-1861 risentono anch'essi di numerose lacune: non sono disponibili per tutte le merci e per tutti gli anni presi in considerazione.

Tra l'altro è d'obbligo evidenziare il fatto che le statistiche consolari si riferiscono al prodotto importato ed esportato, ma non esistono riferimenti ai circuiti commerciali interni all'Isola, ai passaggi esistenti tra produttori, intermediari e alle case commerciali prima dell'imbarco, case commerciali, intermediari e consumatori al momento dello sbarco. In Sardegna, esistevano case commerciali francesi direttamente coinvolte nel circuito di prodotti da e per la Francia.

Per le suddette ragioni, il campo d'indagine deve necessariamente attenersi al settore commerciale relativo all'import-export. La riflessione verterà dunque attorno al volume di esportazioni ed importazioni, alla tipologia di merci scambiate, ai vettori utilizzati.

Intendiamo inoltre: inquadrare l'andamento degli scambi in un contesto territoriale fortemente influenzato dagli effetti di avvenimenti storici (le rivoluzioni del 1848, la guerra di Crimea, la prima e la seconda guerra d'indipendenza, la firma di trattati commerciali, politiche doganali, crisi americana<sup>382</sup>) e di diversi fattori esogeni ed endogeni (tra cui

---

<sup>379</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1101 (août 1858), pp. 22-23.

<sup>380</sup> Marchese E., *Cenno sulle ricchezze minerali dell'isola di Sardegna*, Tipografia Timon, Cagliari 1862, pp. 96-97.

<sup>381</sup> Tra queste Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, *Sulle condizioni dell'industria mineraria nell'isola di Sardegna*, Illisso, Nuoro 1999; *Esposizione internazionale del 1862. Regno d'Italia. Catalogo descrittivo pubblicato per cura del R. Comitato Italiano. I. Mineralogia e Metallurgia (Miniere e Saline)*, Tipografia Dalmazzo, Torino 1862; Camera di Commercio di Genova (a cura di), *Notizie sulla patria industria dopo il 1850 ed elenco dei premiati nella esposizione industriale aperta a Genova nel 1854*, Tipografia e litografia Pellas, Genova 1857; Despines, *Notice statistique sur l'industrie minérale des États sardes*, Tip. Favale e Com., Torino 1858; *Atti del consiglio provinciale di Cagliari, Sessione ordinaria del 1860*, Timon, Cagliari 1861, p. 89 e ss. Si veda anche a cura di Atzei G. (a cura di), *Miniere e attività estrattiva in Sardegna nel XX secolo*, in «A.B.S.A.C.», n. 3 (gennaio-dicembre 2013), p. 232 e ss.

<sup>382</sup> La guerra civile americana fu un evento globale. Bayly C.A., *op. cit.*, p. 178 e ss. Si veda inoltre «A.C.E.E.S.», n. 1193 (octobre 1859), p. 3.

fillossera, colera, crisi cerealicole, etc.), che i consoli, per primi, indicavano come cause di fluttuazione del mercato e quindi di incremento o diminuzione dei traffici; collocare la Sardegna in un quadro territoriale che vada al di là dei suoi confini, al fine di posizionare l'economia dell'Isola nella cornice del mercato mediterraneo, cercando di evidenziare l'andamento dei flussi commerciali e la loro composizione e gli investimenti stranieri che arrivano in Sardegna, passando per la Francia e la Liguria.

Quanti e quali macchinari furono utilizzati per coltivare il sale e lavorare i metalli? L'introduzione di macchinari favorì l'inserimento dell'Isola nel mercato internazionale? Le merci prodotte modificarono prezzi e mercati?<sup>383</sup> Si rifletta sul crollo improvviso delle esportazioni di galena verso la Francia tra il 1858 e il 1859. La Sardegna si ritrova nel giro di un anno, dotata di alcune fonderie a Domusnovas e successivamente a Villacidro e Fluminimaggiore (segno di un'attività capitalistica che aumenta sul territorio)<sup>384</sup>. Ma la loro presenza fu in grado di favorire la crescita del Regno sabaudo? Tra il 1857 e il 1858 fu aperta la fonderia di Pertusola a La Spezia che prese ad operare a pieno regime nel 1860. Le fonderie sarde erano attrezzate per la lavorazione delle scorie piombifere, ma non per la fusione della galena. Il piombo argentifero, "strappato a Marsiglia", veniva imbarcato per Genova e da qui dirottato nel centro di lavorazione spezino<sup>385</sup>. L'apertura di due fonderie ridusse le esportazioni di minerali grezzi verso la Francia (a vantaggio di Genova e del polo industriale ligure) e accrebbe anche le potenzialità dell'industria mineraria. Grazie al minerale dell'isola sarda, la Pertusola si unì il centro di lavorazione di Sanpierdarena (Massoni Musante poi C<sup>ie</sup> e Bruno Marin e Musante)<sup>386</sup> e dopo l'Unità, i poli industriali di altri stati s'interessarono al minerale sardo: Belgio (Dumont frères de Liège), Inghilterra (Locke-Blackette di Newcastle), Francia del Nord: (Eshger et Mesdach, a Biache Saint-Vaast, Pas de Calais), Lavaissière et Cie, Rouen. Gli invii di Marsiglia con gli anni si ridussero drasticamente<sup>387</sup>. Il polo nordico, che insieme al Belgio costituiva una grande area industriale integrata, beneficiava degli approvvigionamenti del carbone belga. L'industria marsigliese del piombo subì a partire dal 1860 un forte ribasso fino alla "disparition des approvisionnements en galènes argentifères". Tra il 1875 e il 1883 fu la Sardegna a concorrere ad una sua temporanea rimonta<sup>388</sup>.

La natura stessa dei dati forniti dai consoli e la loro lettura della realtà locale, inquadra immediatamente la Sardegna in una struttura di scambi e d'investimenti che di per sé non hanno nulla di regionale. I circuiti economici dell'Isola non possono essere in alcun modo circoscritti all'unità territoriale "sabauda" delimitata da confini politici, giuridici e

---

<sup>383</sup> Federico G., *Commercio estero e «periferia». Il caso dei paesi mediterranei* in «M.R.S.S.S.», n. 4 (settembre 1988), *Poteri locali*, p. 165.

<sup>384</sup> Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, cit., p. 76, 217 e ss.

<sup>385</sup> *Esposizione internazionale del 1862*, cit., p. XVI; Camera di Commercio di Genova (a cura di), *op. cit.*, p. 104.

<sup>386</sup> Roswag C., *Les métaux précieux considérés au point de vue économique*, Librairie scientifique de Eugène Lacroix, Paris 1865, p. 64

<sup>387</sup> *Ibid.* Si vedano altresì i dati contenuti in *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria e straordinaria, Ottobre-Dicembre 1864, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1864.

<sup>388</sup> Raveux O., *Marseille, ville des métaux et de la vapeur au XIXe siècle*, CNRS éditions, Paris 1998, pp. 298-299, 302-303.



altresì doganali, così come concepiti grazie alle politiche di libero scambio attuate da Cavour.

Il quadro complessivo (in termini quantitativi e qualitativi) fornito dai funzionari francesi è quello di una straordinaria e reciproca compenetrazione commerciale e di una commistione d'affari che ha una valenza territoriale molto ampia, dove si mescolano settori d'investimento e canali commerciali che fanno del Sud della Francia, della Sardegna e della Liguria una macro area con propaggini capaci di arrivare fino alla *city* di Parigi. Tale quadro non può essere che quello di un'integrazione tra aree diverse di un mercato più ampio. La ricchezza della Sardegna è "controllata" da cordate liguri-francesi e l'elemento locale è in parte escluso dai grandi affari sulle risorse isolate, quanto meno nella fase iniziale. Giovanni Antonio Sanna, imprenditore minerario sassarese, è una delle poche eccezioni. Gli altri uomini d'affari sardi capaci di mobilitare ingenti capitali erano Salvatore Rossi, di origini calabresi, Charles Thorel e i suoi eredi, di origini francesi. Alla fine degli anni Cinquanta a questi nomi non sardi si aggiunsero quelli di Luigi Spano di Oristano, Pasquale Cossu di Domusnovas, Giovan Maria Garrucciu, Emanuele Manna, Salvatore Saddi e soci e Marcello Massone di Cagliari, Raffaele Nurchis di Domusnovas, interessati allo sfruttamento dei filoni metalliferi in diverse aree della Sardegna. Alcuni di essi parteciparono con i loro minerali all'Esposizione universale di Londra del 1862<sup>389</sup>. La classe politica locale, che esprimeva rappresentanti in Parlamento, era composta in gran parte appartenenti alla nobiltà (i deputati Pilo Boyl, Orrù, Falqui Pes, Aymerich, Manca di Nissa)<sup>390</sup> legati allo sfruttamento della terra e alla commercializzazione dei suoi prodotti. L'eccezione era rappresentata dal marchese Pes di Villamarina, interessato al *business* del tonno. Questi legami con l'estero erano resi possibili dal fatto che a Torino esistevano già sufficienti legami tra gli investitori franco-genovesi e la dirigenza politica cavouriana, ed essi costituirono i presupposti fondamentali per l'utilizzo delle ricchezze sarde trascurate o ancora inesplorate. Queste relazioni erano improntate a dinamiche che Asproni volle definire colonialistiche<sup>391</sup>. I genovesi, alla ricerca di facili guadagni, investirono ben 20 milioni di lire piemontesi, per estrarlo dal piombo argentifero, come era sempre stato in passato, quando il piombo (che in natura non si trova quasi mai allo stato elementare) era considerato un sottoprodotto dell'argento. Gli investitori del polo marsigliese erano invece più maturi sotto il profilo industriale ed erano interessati al minerale piombifero considerato altrettanto prezioso per produrre ghisa (lega di piombo), tubature, prodotti laminati e minio<sup>392</sup>.

Secondo la studiosa Lucy Riall:

---

<sup>389</sup> *Esposizione internazionale del 1862, op. cit.*

<sup>390</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 305 e ss.

<sup>391</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, pp. 29, 41.

<sup>392</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 303; Id., *Commercio e attività produttive nella capitale d'antico regime* in Ortu G.G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, Cuccu, Cagliari 2004, p. 70; Id., *Il trust sardo-ligure e la valorizzazione dell'economia tunisina*, in Marilotti G., *L'Italia e il Nord Africa. L'emigrazione sarda in Tunisia (1848-1914)*, Carocci, Roma 2006, p. 23.

il problema di gran lunga più preoccupante per tutte le economie degli Stati preunitari non era l'ordine politico (l'unificazione nazionale) ma riguardava l'integrazione nel mercato mondiale. [...] nei fatti si potrebbe dire che l'unica caratteristica comune delle economie degli Stati italiani della Restaurazione [era] proprio la posizione di relativa debolezza economica nei confronti di paesi al centro del processo di industrializzazione: Gran Bretagna, Francia e Germania. [...] Da una parte la rapida imposizione di una politica economica nazionale legata al libero commercio fu un colpo per l'industria meridionale; dall'altra, su un più lungo periodo, l'assenza di un mercato nazionale per la seta lombarda o per gli agrumi siciliani espose questi produttori alle oscillazioni del mercato internazionale<sup>393</sup>.

In un'ottica simile, c'è da chiedersi se la Sardegna si possa legittimamente collocare in una posizione marginale. L'Isola era semplicemente un retroterra ricco di risorse per aree ad alta densità industriale? La presenza di minerali la poneva in una posizione vantaggiosa rispetto ad un territorio, che seppur industrializzato, necessitava di materie prime?

Il minerale sardo diventa funzionale, unitamente a quello proveniente da altre aree minerarie d'Europa, alla crescita del polo siderurgico marsigliese e della Francia, afflitta “dalla scarsità di risorse energetiche e materie prime”<sup>394</sup>: “industriels et négociants phocéens [...] decident de porter leurs actions à l'étranger, essentiellement dans le bassin méditerranéen. Ils essaient d'attirer vers Marseille les minerais de Sardaigne tout comme ceux du Piémont”<sup>395</sup>. Il picco fu raggiunto nel 1858 quando, alla luce di un confronto dei dati a nostra disposizione, il minerale sardo dominò il mercato francese. Per superare la povertà del sottosuolo provenzale, Marsiglia s'inserisce infatti dentro “réseaux commerciaux internationaux”<sup>396</sup>. La galena non era un prodotto esclusivo della Sardegna. Essa veniva estratta anche nel Cuneese (Garessio), nel Nizzardo (Tenda, Peona) e nella Savoia. Ma i loro quantitativi di galena erano insignificanti rispetto ai valori della produzione sarda. Nel 1851, per esempio, la produzione dell'Isola fu di 12.279 quintali contro i 450 del Cuneese e i 3.000 della Savoia<sup>397</sup>.

La Francia necessitava di strade, ferrovie (il balzo è registrato tra il 1850 e il 1859, con punte massime tra il 1854 e il 1856) la cui costruzione impegnava il bilancio pubblico e gonfiava la produzione industriale. Il ferro acquistato per la produzione di rotaie determinava una richiesta continua e crescente. Anche l'industria edilizia francese raggiunse il culmine nel 1856<sup>398</sup>. Durante gli anni preisorgimentali, l'alleanza militare franco-sarda rende gli scambi ancor più vivaci. Componenti esogene ed endogene, talvolta dai contorni sfuocati, concorrono a definire i tratti dell'economia delle aree coinvolte nello scambio, che alla vigilia dell'Unità vendono le une alle altre le proprie specialità produttive. La Sardegna

---

<sup>393</sup> Riall L., *op. cit.*, p. 104.

<sup>394</sup> Levy-Leboyer M., *Investimenti e sviluppo economico in Francia, 1820-1930*, in *Storia economica Cambridge, L'età del capitale. Gran Bretagna, Francia e Germania*, Einaudi, Torino 1979, vol. 7, p. 339.

<sup>395</sup> Raveux O., *op. cit.*, p. 243.

<sup>396</sup> Ivi, p. 238

<sup>397</sup> Camera di Commercio di Genova (a cura di), *op. cit.*, pp. 88 e ss.

<sup>398</sup> Levy-Leboyer M., *op. cit.*, pp. 353, 357, 363.

fu e restò esportatrice di materie prime (secondo le logiche di un commercio verticale<sup>399</sup>). Il suo ruolo non va minimizzato, esso acquista dignità, se collocato nelle logiche di una crescita generalizzata e dell'industrializzazione di un'area molto vasta. Con la citata apertura delle fonderie per la lavorazione dei metalli, come segnalò il console Cavel, l'Isola non risponde più alle secolari logiche di scambio materia prima-prodotto lavorato: "L'Italie souhaite se passer de l'intermédiaire marseillais et commence à acquérir une certaine indépendance. Quatre fonderies ont été montées dans les anciens États sardes. La plus importante d'entre elles, celle de Pertusola, située dans le golfe de La Spezia, traite à ses débuts 44.000 quintaux de minerais"<sup>400</sup>.

Tra il 1859 le esportazioni verso Marsiglia riprendono grazie all'invio di "plomb en pain", prodotto dalle fonderie sarde. Per risparmiare sulle spese di trasporto esse sono messe in grado di effettuare una lavorazione superiore del minerale rispetto agli anni precedenti. Aumentano anche le esportazioni del carbone di legna verso le *fonderies* e le *usines* di Toga de Solenzara (operative già negli anni Quaranta) in Corsica e di Bône, in Algeria<sup>401</sup>. Tra il 1860 e il 1861, la scoperta di nuovi filoni rianima ulteriormente le esportazioni sarde e il traffico verso il porto provenzale<sup>402</sup>. In Sardegna giungono i pregiati tessuti e i cristalli di un Paese industrializzato, ma al processo di industrializzazione e di accumulazione di risorse ha concorso, a monte, anche il minerale sardo venduto all'industria francese. I dati preziosi forniti dai consoli, relativamente alle esportazioni di galena dalla Sardegna, sono confermati dai documenti a stampa dell'epoca e, confrontati con le statistiche relative al minerale assorbito da Marsiglia, sembrano suggerire un volume di scambi sottostimato dalle autorità francesi.

#### Importazioni di piombo in Francia in milioni di franchi

Anno	Commercio generale - piombo	Commercio speciale - piombo
1847	12,5	9,1
1848	9,1	6,3
1849	8,7	7,6
1850	11,1	9
1851	14,2	10,1
1852	13,8	8,8
1853	15,1	9,1
1854	15,6	8,5
1855	19,9	14,5
1856	22	14,4
1857	23	12,9
1858	19,6	12,6
1859	22,9	12,5

<sup>399</sup> Federico G., *Commercio estero*, cit., p. 177.

<sup>400</sup> Raveux O., *op. cit.*, p. 248.

<sup>401</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, f. 407r, lettera del cancelliere Viggiani del 28 dicembre 1862. Si veda inoltre Raveux O., *op. cit.*, p. 93.

<sup>402</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, f. 408r, lettera del cancelliere Viggiani del 28 dicembre 1862.

1860	21,3	9,5
1861	17	9,7

Fonte - C.A.E.F., «T.D.», 1847-1856, vol. 1, pp. LXXXVIII-XCI; 1857-66, vol. 1, pp. LXXX-LXXXI.

#### Importazioni francesi di minerale di piombo dagli Stati Sardi

	Commercio generale – Quantità in chilogrammi	Commercio speciale – Quantità in chilogrammi	Commercio speciale – Valore in franchi
1847			92.884 (ufficiale)
1848			9.494 (ufficiale)
1849			133.583 (ufficiale)
1850		7.000,00	333.000 332.820 (ufficiale)
1851		19.000,00	870.000 872.103 (ufficiale)
1852			608.493 (ufficiale)
1853			611.631 (ufficiale)
1854	1.479.400,00		763.029 (ufficiale)
1855			1.134.288 (ufficiale)
1856			1.838.472 (ufficiale)
1857			
1858		6.883.000,00	3.097.000,00 (reale) Piombo in generale: 3.342.000 (ufficiale) 2.941.000 (reale)
1859		17.974.000,00	8.088.000 (reale)
1860		15.123.000,00	6.806.000 (reale)

Fonte - «A.C.E.E.S.», n. 1193, pp. 34-35; n. 1320, p. 29; n. 140, p. 10.

#### Importazioni di piombo (metallo grezzo) via mare in Francia, commercio generale

Anno	Imbarcazioni	Tonnellate
1857	francesi	27.112
	straniere	9.242
	totale	36.354
1858	francesi	22.060
	straniere	9.337
	totale	31.397
1859	francesi	27.330
	straniere	10.081
	totale	37.411
1860	francesi	23.001

	straniere	11.264
	totale	34.265
1861	francesi	19.011
	straniere	9.724
	totale	28.735

Fonte - Fonte - C.A.E.F., «T.D.», 1857-66, vol. 2, p. LXXXVIII.

#### Importazioni di minerale di piombo e piombo in masse grezze, barre e placche verso la Francia

Anno	Paese di provenienza	Minerale – Quantità in chilogrammi	In masse grezze, barre e placche - Quantità in chilogrammi
1857	Confederazione germanica	259.684	32.270
	Paesi Bassi	-	2.026.489
	Belgio	231.857	437.536
	Città Anseatiche	-	-
	Inghilterra	295.320	702.068
	Spagna	2.043.218	33.180.585
	<b>Regno d'Italia*</b>	<b>2.988.330</b>	<b>1.854</b>
	Algeria	4.334.519	39.086
	Altri Paesi	5.881	120.239
	Totale quantità	10.158.809	36.530.133
	Totale valore	4.571.464	23.013.984
1858	Confederazione germanica	256.424	70.405
	Paesi Bassi	-	1.065.137
	Belgio	271.755	338.403
	Città anseatiche	-	-
	Inghilterra	5.150	1.194.060
	Spagna	2.182.356	28.702.560
	<b>Regno d'Italia</b>	<b>6.874.375</b>	<b>1.672</b>
	Algeria	6.131.948	19.971
	Altri Paesi	55.650	177.165
	Totale quantità	15.777.658	31.569.373
	Totale valore	7.099.946	19.573.011
1859	Confederazione germanica	253.123	40.006
	Paesi Bassi	-	2.033.238
	Belgio	1.961.118	655.833
	Città Anseatiche	-	7.390
	Inghilterra	201.659	887.262
	Spagna	2.040.069	33.447.682
	<b>Regno d'Italia</b>	<b>17.984.246</b>	<b>168.868</b>

	Algeria	3.856.258	33.742
	Altri Paesi	24.575	238.552
	Totale quantità	26.321.048	37.512.573
	Totale valore	11.844.472	22.882.670
1860	Confederazione germanica	278.805	86.926
	Paesi Bassi	-	690.337
	Belgio	2.201.009	8.774
	Città anseatiche	-	-
	Inghilterra	87	1.182.446
	Spagna	1.902.271	31.708.977
	<b>Regno d'Italia</b>	<b>15.496.063</b>	<b>372.561</b>
	Algeria	5.745.736	61.555
	Altri Paesi	9.502	284.049
	Totale quantità	25.633.473	34.395.685
	Totale valore	11.535.063	21.325.325
1861	Confederazione germanica	264.348	195.508
	Paesi Bassi	-	600.787
	Belgio	2.767.007	1.565.471
	Città anseatiche	-	168.584
	Inghilterra	1.059	881.615
	Spagna	1.067.847	25.457.060
	<b>Regno d'Italia</b>	<b>10.071.559</b>	<b>1.051.059</b>
	Algeria	3.883.231	409.370
	Altri Paesi	880	72.015
	Totale quantità	18.055.931	30.401.469
	Totale valore	8.125.169	17.024.283

\* inteso come territorio peninsulare escluso lo Stato pontificio.

Fonte - Fonte - C.A.E.F., «T.D.», 1857-66, vol. 2, p. 360. Nella categoria *lega d'antimonio e scorie di vecchie lavorazioni* non compaiono gli stati peninsulari e per questo non è stato ritenuto utile trascrivere i valori.

#### Importazioni marsigliesi di piombo e galena argentiferi in quintali e in franchi

Anno	Piombo argentifero – Quantità in quintali	Piombo argentifero – Valore in franchi	Galena argentifera – Quantità in quintali	Galena argentifera - Valore in franchi
1856	150.000	12.000.000	45.000	2.500.000
1857	300.000	23.382.000	58.000	1.615.880
1858	300.000	21.660.000	60.000	1.650.000
1859	310.000	22.300.000	62.000	1.705.000
1860	201.857	16.041.500	201.000	6.661.000

1861	156.859	12.550.000	164.615	4.950.000
------	---------	------------	---------	-----------

Fonte - Raveux O., *op. cit.*, p. 353.

### Quadro generale – Minerale prodotto in Sardegna e numero operai impiegati

Anno	Numero operai	Minerale prodotto annualmente – Quantità in chilogrammi	Minerale prodotto annualmente – Valore in lire
1851	616	13.446	148.203
1852	564	16.909	195.282
1853	--	12.259	178.285
1854	676	29.492	642.382
1855	749	26.431	487.083
1856	824	32.254	800.768
1857	813	43.836	1.184.834
1858	1.515	66.666	2.080.383
1859	2.844	78.704	2.414.991
1860	3.238	93.798	2.761.639
1861	4.050	142.246	3.010.824

Fonte - Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, *op. cit.*, p. 78.

### Produzione di galena e cerusite (solfo e carbonato di piombo) in Sardegna

Anno	Quantità in quintali	Valore in lire
1851	13.446	148.203
1852	16.909	195.282
1853	12.259	178.285
1854	26.598	624.434
1855	24.080	457.851
1856	29.919	773.404
1857	42.826	1.173.631
1858	66.060	2.077.906
1859	78.654	2.414.881
1860	91.651	2.757.005
1861	141.376	3.009.780

Fonte - Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, *op. cit.*, p. 261.

### Produzione di galena in Sardegna

Anno	Quantità in quintali	Valore in franchi (prezzo medio, 27 franchi al quintale)
1849	178,30	4.814,10
1850	12.377,39	333.916,83
1851	13.076,78	353.073,06

1852	16.908,61	456.532,47
1853	12.498,11	337.448,97
1854	18.869,70	509.481,90
1855	24.979,60	674.449,20
1856	29.459,42	745.404,34
1857	42.496,45	1.147.404,15
1858	66.303,78	1.790.202,06
1859	78.642,35	2.123.343,35

Fonte - *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria del 1860, Timon, Cagliari 1861, pp. 94-95.

### Esportazioni dell'isola di galena dalla Sardegna

Anno	Esportazione totale - valore	Esportazione totale – Quantità in chilogrammi	Verso gli Stati Sardi – Valore	Verso la Francia - Valore	Verso l'Inghilterra - Valore	Verso il Belgio – Valore
1858	6.320.353	15.594.177				
1859	2.631.861	17.634.200		2.096.526		
1860	3.427.490	15.589.476	87.852	3.199.638	140.000	
1861	3.654.674	18.186.600	707.337	2.164.108	783.229	
1862	3.340.838	15.875.864	911.240	1.272.358	956.455	200.785

Fonte - *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria del 1860, Timon, Cagliari 1861, pp. 84-87; *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria e straordinaria, Ottobre-Dicembre 1864, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1864 – Quadri statistici compilati sui Registri Doganali.

Ci si riferiva alle lire piemontesi. Sul tasso di cambio franchi-lire piemontesi si rimanda al paragrafo sulle fonti.

### Galena esportata dalla Sardegna – Valori<sup>403</sup>

Anno	
1843	405.000,00
1844	
1845	
1846	
1847	
1848	
1849	
1850	
1851	270.000,00

<sup>403</sup> D'ora in avanti, le cifre contrassegnate da un asterisco sono quelle riportate dai consoli, quelle prive di asterisco sono quelle stampate nelle *Annales* e infine, quelle contrassegnate da due sono le cifre coincidenti, riportate sia dai consoli che dalle *Annales*.



1852	94.598,00*
1853	235.467,00*
1854	463.737,00*
1855	
1856	
1857	906.000
1858	6.320.000
1859	2.632.000

### Galena esportata dalla Sardegna verso la Francia

Anno	
1843	80.000,00
1844	
1845	
1846	
1847	
1848	
1849	
1850	
1851	200.000,00*
1852	58.155 (diminuzione di 141.845)*
1853	196.123,00*
1854	
1855	
1856	
1857	818.051*/818.000
1858	5.742.000/5.742.239*/5.742.293*
1859	2.090.526,00*

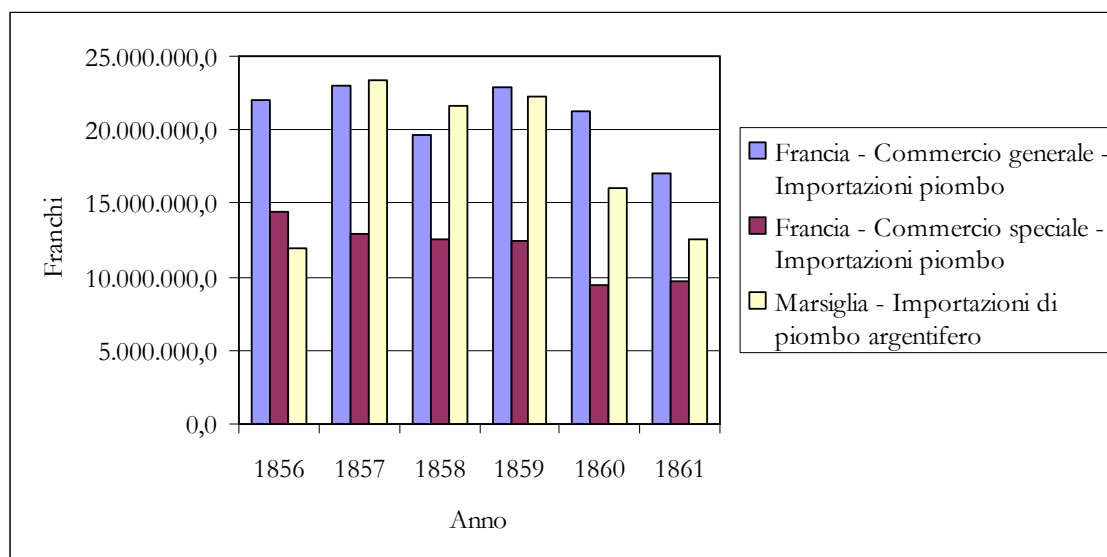
Fonte di entrambe le tabelle – Documentazione consolare (si rimanda al paragrafo 2.2 I minerali sardi e il polo industriale marsigliese) e «A.C.E.E.S.», n. 240, p. 17; n. 745, pp. 26-27; n. 1193, pp. 18-19, n. 1320, p. 23

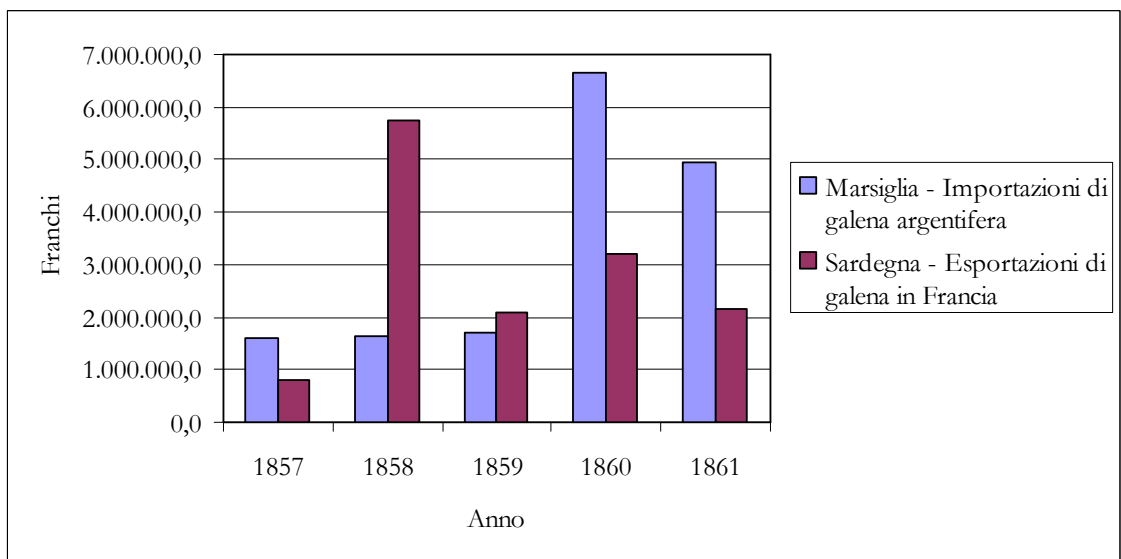
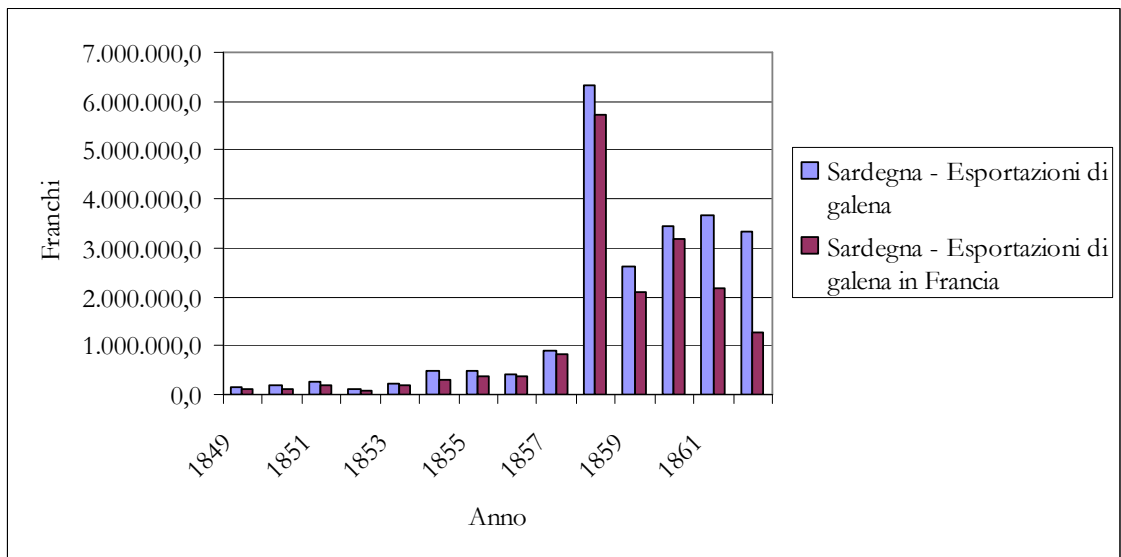
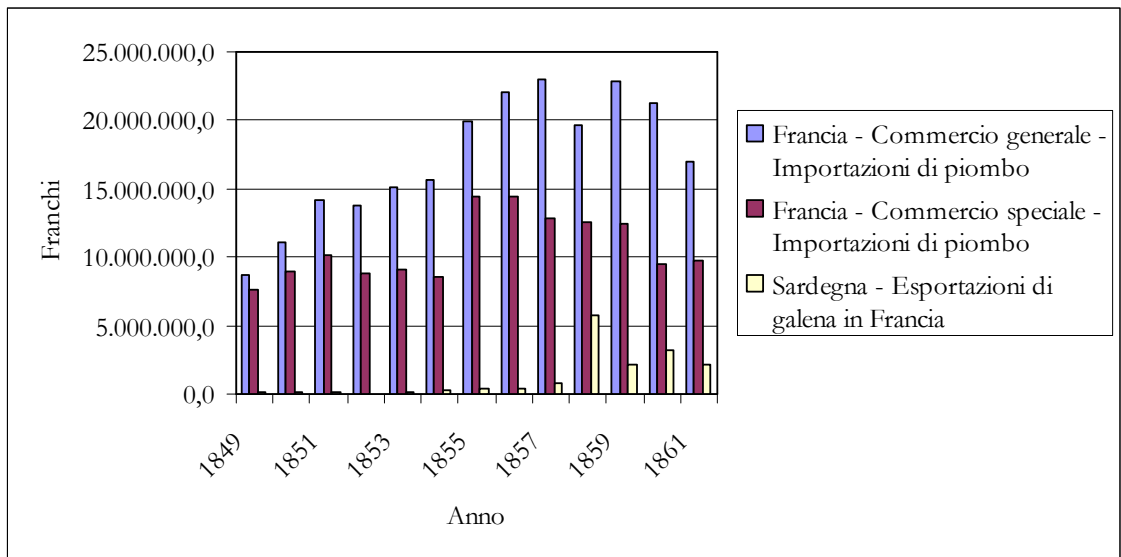
### Esportazione di galena dalla Sardegna

Anno	Export generale – Quantità in chilogrammi	Export generale – Valori	Produzione di galena – Quantità in chilogrammi	Export per gli Stati sardi dalla Sardegna - Valori	Export per la Francia dalla Sardegna - Valori	Valori (prezzo medio, 27 fr al quintale) Fonte Atti	Produzione di galena Quantità in chilogrammi
1848	287.800	-	-	-	-	-	-
1849	511.200	153.360	17.830	55.360	98.000	4.814,10	-
1850	617.000	185.100	1.237.739	75.100	110.000	333.916,83	-

1851	900.000	270.000	1.307.678	70.000	200.000	353.073,06	1.344.600
1852	836.238	94.598	1.690.861	9119	58.155	456.532,47	1.690.900
1853	1.645.333	235.467	1.249.811	4.971	196.123	337.448,97	1.225.900
1854	2.470.497	473.792	1.886.970	12.940	297.527	509.481,90	2.659.800
1855	-	485.767	2.497.960	32.655	381.262	674.449,20	2.408.000
1856	5.251.254	398.003	2.945.942	6.402	366.801	745.404,34	2.991.900
1857	4.932.682	905.970	4.249.645	3.919	818.051	1.147.404,15	4.282.600
1858	15.594.177	6.320.353	6.630.378	-	-	1.790.202,06	6.606.000
1859	17.634.200	2.631.861	7.864.235	541.335	2.090.526	2.123.343,35	7.865.400
1860	15.589.476	3.427.490	-	87.852	3.199.638	-	9.165.100
1861	18.186.600	3.654.674	-	707.337	2.164.108	-	14.137.600-
1862	15.875.864	3.340.838	-	911.240	1.272.358	-	14.632.500-

Fonte – *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nelle sessioni del gennaio e del novembre del 1851, 1852; Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nelle sessioni del novembre e dicembre del 1852, 1852; Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853, 1853; Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853-54, 1853; Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853-56, 1856; Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione ordinaria del 1856, 1856; Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione ordinaria del 1857, 1857; Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione ordinaria del 1858, Cagliari 1858 (tutti editi a Cagliari dalla Tipografia A. Timon); Atti del consiglio provinciale di Cagliari, Sessione ordinaria e straordinaria, Ottobre-Dicembre 1864, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1864 – Quadri statistici compilati sui Registri Doganali; Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, *op. cit.*, p. 261.*





A conferma della solidità e della credibilità delle fonti utilizzate rileviamo che i dati sopra forniti, contenuti in quadri statistici francesi e sardi, non si discostano in maniera significativa gli uni dagli altri.

Le discrepanze non contribuiscono a renderle meno credibili. Per esempio, le importazioni di piombo a Marsiglia superano talvolta quelle dalla Francia intera (1857-1858), le esportazioni di galena in Sardegna superano la produzione (1853-1859) e le esportazioni di piombo dell'Isola in Francia superano quelle del Regno di Sardegna (1858). Le differenze sono da attribuire a rilevazioni di dati su archi temporali differenti. Poteva quindi capitare che, se per un dato anno le rilevazioni s'interrompevano prima della fine dell'anno solare, i dati che non venivano presi in considerazione finivano nelle statistiche dell'anno successivo. Le discrepanze relative alla produzione e all'esportazione della galena sarda possono essere imputate all'invio di galena non necessariamente estratta in un dato anno, ma anche al fatto che le antiche scorie presenti a Villacidro, Domusnovas venivano registrate separatamente.

Sembrerebbe un passaggio naturale evidenziare, nel caso della Sardegna, l'arretratezza atavica, ma essa non rende giustizia a ciò che realmente stava accadendo in termini di scambi commerciali di inserimento nel mercato europeo:

Malgré une longue persistance, la vision d'une Méditerranée du XIX siècle sans industries est aujourd'hui largement périmée. Le mouvement de relecture a commencé dans les années 1960. [...] Depuis trente ans, les multiples travaux menés par les historiens italiens, espagnols et grecs ont fait apparaître un événement majeur. Durant le XIX<sup>e</sup> siècle, de nombreuses régions sud-européennes ont connu un démarrage relativement précoce dans les secteurs de la métallurgie<sup>404</sup>.

Da quanto si è detto, la situazione dell'Isola appare più dinamica di quanto si possa credere e anche per il caso sardo valsero le considerazioni fatte su Marsiglia, per lungo tempo considerata periferia dell'Europa del Nord:

Si longtemps présente dans les analyses, la notion de périphérie apparaît réductrice. Avant tout, l'économie méditerranéenne doit être étudiée pour elle-même. Les modèles de référence doivent permettre des comparaisons porteuses d'explications et non pas constituer les cadres rigides d'une recherche centrée sur les déclinaisons du «retard» et sur les conséquences des liens de dépendance entre les différentes zones européennes<sup>405</sup>.

L'analisi storica ha fatto ampiamente uso di “un nocciolo duro descrivibile con categorie generalizzanti come arretratezza, sottosviluppo, dipendenza”<sup>406</sup>, di dualismi quali

---

<sup>404</sup> Raveux O., *op. cit.*, pp. 14-15.

<sup>405</sup> Daumalin X., Raveux O., «Marseille (1831-1865)» *Une révolution industrielle entre Europe du nord et Méditerranée*, in «A.H.S.S.», a. 56, n. 1 (2001), p. 154. <http://www.cairn.info/revue-Annales-2001-1-page-153.htm>, consultato il 4 gennaio 2013.

<sup>406</sup> Salvemini B., *Note sul concetto di Ottocento meridionale*, in «S.e.S.», VII, 26 (ottobre-dicembre 1984), p. 917.

centro/periferia, Nord/Sud legati alla teoria della “dipendenza”. “La tesi della dipendenza ha influenzato anche l’interpretazione tradizionale delle vicende dei Paesi mediterranei. La specializzazione nell’esportazione di prodotti primari è stata considerata una delle principali (se non la maggiore) cause del ritardo del loro sviluppo”, ma questa tesi non è mai stata “verificata empiricamente”<sup>407</sup>. In passato essa ha trovato applicazione anche per Sardegna<sup>408</sup>: come periferia avrebbe adattato la propria struttura economica alle esigenze del “centro” e non al benessere della popolazione; gli agenti della trasformazione sarebbero stati i capitali internazionali che avrebbero creato un rapporto squilibrato. Le periferie avrebbero offerto uno sbocco ai manufatti e al capitale proveniente dal centro e offerto merci e manodopera. Ai paesi periferici sarebbero stati riservati solo gli svantaggi: rovina delle attività manifatturiere, furto delle risorse e con essi gli squilibri interni e l’arretratezza. Ma nel caso sardo tale realtà appare solo ipotetica.

Tra gli indici utili a definire l’intero edificio dell’interscambio vi sono: “la composizione delle esportazioni (quota dei prodotti primari e loro diversificazione), la percentuale sul commercio mondiale, la percentuale delle esportazioni sul PIL”. Tuttavia gli storici li hanno raramente confrontati e studiati, limitandosi ad assumere la situazione di dipendenza a priori, come presupposto dell’analisi senza verifiche quantitative. Solo alcuni studiosi, per misurare i legami di subordinazione hanno studiato e incrociato vari indici: “la composizione del mercato estero, quote dell’industria di proprietà straniera, prevalenza di imprenditori stranieri, controllo estero del commercio e dei relativi servizi finanziari, ruolo della manodopera qualificata straniera nei settori produttivi avanzati, dipendenza dal capitale estero da parte dello stato e quota degli investimenti esteri sul totale”<sup>409</sup>.

In tale contesto non sembra opportuno assumere prospettive “precostituite” che fanno rientrare la Sardegna nei ranghi dei territori periferici fortemente in ritardo, depredati delle proprie risorse e dipendenti da aree industrializzate. La riflessione sulle condizioni economiche della Sardegna risente anche della tradizione risorgimentale come “fattoria” di Genova. Tale espressione, creata da alcuni politici sardi (Gavino Scano) che ne fecero uso negli anni Cinquanta dell’Ottocento, appare parziale e carente per molti versi<sup>410</sup>. Seppur capace di rendere nell’immediato l’idea dei rapporti di potere economico e di “spartizione” che maturavano nell’Isola, anche tale immagine nasconde le insidie di un impianto interpretativo fondato su interpretazioni “a priori”.

Le contraddizioni sono sempre dietro l’angolo. I consoli più volte sottolineano la quasi totale assenza dell’industria, ad eccezione delle piccole realtà manifatturiere tese a soddisfare il fabbisogno locale<sup>411</sup>. I funzionari francesi descrissero la miseria della popolazione ma non la misurarono. I dati sull’interscambio a nostra disposizione ci permettono d’inserire tali considerazioni nella retorica che contraddistingue il linguaggio consolare, soprattutto in occasione di accorati appelli all’intervento di una potenza quale la Francia. In Sardegna, dal 1848 al 1861, le importazioni quadruplicarono e le esportazioni

---

<sup>407</sup> Federico G., *Commercio estero*, cit., p. 179.

<sup>408</sup> Ivi, pp. 163-196.

<sup>409</sup> Ivi, pp. 169-170, 181.

<sup>410</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 304.

<sup>411</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1101 (août 1858), p. 22.

raddoppiarono. E già questo dato evidenzia una realtà davvero poco legata al malessere e all'arretratezza. La presenza di investimenti stranieri andò rafforzandosi in numerosi ambiti. Secondo alcuni storici non sempre le esportazioni sono state indice di sfruttamento, spesso esse hanno anzi costituito uno stimolo alla crescita<sup>412</sup>. Le miniere crearono nuovi bacini di manodopera (sebbene non tutti i minatori fossero sardi<sup>413</sup>) che permisero ad allevatori e contadini di migliorare i bilanci delle loro famiglie. Le consorti di alcuni minatori poterono persino permettersi di avere in casa una domestica. Dal 1851 al 1860 furono prodotte a Monteponi 21.968 tonnellate di galena, imbarcate da Carloforte. Da Montevecchio, dove furono estratte nel medesimo periodo 13.645 tonnellate di galena, i minerali venivano inviati nel porto di Cagliari<sup>414</sup>. L'affitto di un elevatissimo numero di carri e animali da tiro (da 300 a 600 chilogrammi di minerale a seconda dell'irregolarità e della percorribilità, della lunghezza e della pendenza delle strade percorse) o di piccole imbarcazioni (che caricavano da 5 a 10 tonnellate di minerale) per il trasporto del minerale fino ai porti d'imbarco, fu un'altra fonte importantissima d'introiti<sup>415</sup>, unitamente alle attività collaterali all'estrazione e ai trasporti (approvvigionamento per trasportatori e animali, taglio di legname per la costruzione di gallerie, manovalanza varia etc.): "la miniera rappresentò un elemento di rottura con il passato poiché consentì a molti braccianti senza terra di integrare i magri proventi del lavoro nei campi con altre attività direttamente o indirettamente legate alla miniera"<sup>416</sup>. Mentre alcuni contestavano il volume delle importazioni, considerate come causa di una dipendenza dall'estero che andava combattuta<sup>417</sup>, l'Isola assorbiva un volume crescente di tessuti di cristalleria, di zucchero. Se ci si libera da concezioni economiche tutte orientate alla dipendenza e ai rapporti "quasi coloniali", quest'impennata ai consumi legata al benessere potrebbe anzi essere considerata come segno di condizione reddituale in netto miglioramento. Un territorio che importa è un territorio che consuma. Chi consuma ha capacità di spesa. Certo, non tutti, ma comunque molti di più rispetto al passato. Consumavano i beni di lussi coloro che vivevano di rendita o la borghesia in ascesa. Le sete erano destinate al consumo elitario<sup>418</sup>, ma i tessuti di cotone erano acquistati dai ceti medi inferiori. I benefici di un incremento continuo degli scambi incominciavano ad avere ricadute sulla vita quotidiana dei sardi? Si tratta di interrogativi che ad oggi non trovano risposte suffragate da dati economici sufficienti a misurare il benessere. Eppure la composizione merceologica, nella frammentarietà dei dati, induce a qualche riflessione in merito che deve necessariamente riferirsi a studi relativi alla distribuzione della ricchezza. Un ambito da sviluppare, alla luce di riflessioni sorte sui dati import-export, potrebbe

---

<sup>412</sup> Federico G., *Commercio estero*, cit. p. 177.

<sup>413</sup> Marchese E., *op. cit.*, p. 21

<sup>414</sup> *Esposizione internazionale del 1862*, cit., pp. 49

<sup>415</sup> «B.S.I.M.», vol. VI (1860-1861), Dalmont e Dunon, Paris s.a., in particolare Fabre M., *Sur les scorées plombifères de la Province d'Iglesias (Ile de Sardaigne)*, p. 305 ; Marchese E., *op. cit.*, p. 17.

<sup>416</sup> Tore G., *Società rurale, miniere e pluriattività in Sardegna (1850-1880)*, in «A.I.A.C.», 11 (1989), p. 354.

<sup>417</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 304.

<sup>418</sup> Il consumo del lusso era in generale in ascesa. Qualche accenno in Candeloro G., *Storia dell'Italia moderna*, Feltrinelli, Milano 1995, III ed., vol. IV, *Dalla rivoluzione nazionale all'unità (1849-1860)*, p. 205; Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 173.

essere quello di tentare di misurare la capacità di acquisto e chiarire se le politiche cavouriane abbiano avuto un impatto sul miglioramento delle condizioni di vita dei sardi.

Si può parlare davvero di una “peste kavurina”<sup>419</sup> o gli effetti della politica dello statista vanno rivisti?

È vero che sia nel comparto minerario che nell’industria del sale s’incominciò a far uso di attrezzature tecnologiche che comportarono l’acquisizione di nuove e importantissime competenze da parte di chi ne faceva uso<sup>420</sup>. Dietro il rilevante volume delle esportazioni di sale si nasconde l’acquisizione di nuove ed importantissime conoscenze tecniche in arrivo dalla Francia (si pensi ai *saliniers* Dol, agli investimenti da loro fatti a cui più volte si faceva riferimento nella corrispondenza consolare). Il capitale investito nell’Isola tendeva all’incremento della produzione con tutti i cambiamenti sociali che esso comportava. I pastori si trasformarono, all’occorrenza, in minatori<sup>421</sup>.

Ma il “problema degli effetti dell’apertura” non va identificato come una delle “cause globali dello sviluppo economico”. Spesso i legami internazionali sono stati sopravvalutati: essi possono fornire stimoli insufficienti o i loro effetti non sono in grado di contrastare il ruolo dei fattori endogeni negativi<sup>422</sup>.

Certamente i modelli Sud/Nord, forte/debole, centro/periferia e sviluppato/sottosviluppato sono attraenti. Tuttavia le “polarizzazioni” vanno usate con attenzione, poiché nel caso della Sardegna troppi fattori concorrono a rendere contraddittorio il quadro complessivo dei circuiti commerciali Francia - porto di Genova - Isola di Sardegna, che rappresentano, di volta in volta, tre snodi di un più ampio circuito commerciale.

I parametri scelti per stabilire, per esempio, l’appartenenza di un dato territorio al centro o alla periferia, non sono scevri di difetti<sup>423</sup>. La posizione sul mercato è determinata dai contatti, quindi dall’uscita da una situazione d’isolamento: “la produzione per l’esportazione tende a localizzarsi in ben aree precise”, l’aumento determina trasformazioni della struttura economica, “con massicci investimenti di capitali” esterni, con “attività direttamente produttive” e con “infrastrutture necessarie alla commercializzazione”<sup>424</sup>. Nel caso della Sardegna durante il decennio cavouriano è molto complesso delineare un quadro che tenga conto di tutto ciò.

L’immagine fornita dai consoli è quella di un’Isola che richiede infrastrutture necessarie a rendere Cagliari un porto competitivo e funzionale ai traffici che fanno di Marsiglia e Genova due città protagoniste. Il quadro che emerge è quello di un regno che contiene al suo interno i germi del cambiamento. Esso dipende non solo dal commercio,

---

<sup>419</sup> «L’Isolano», a. II, 13 e 27 maggio 1858. Si veda il componimento in sardo *Sa peste kavurina* in Del Piano L. (a cura di), *I problemi della Sardegna da Cavour a Depretis (1849-1876)*, Fossataro, Cagliari 1977, pp. 146-154.

<sup>420</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, ff. 501r-503v, lettera del gerente Delaya del 9 marzo 1856; «A.C.E.E.S.», (settembre 1857), p. 23.

<sup>421</sup> Tore G., *Società rurale*, cit., pp. 345-363.

<sup>422</sup> Si ripercorra il dibattito in Federico G., *Commercio estero*, cit., p. 170 e ss.

<sup>423</sup> Si veda la parte relativa alla “Dependency school” in Federico G., *Commercio estero*, cit., p. 165.

<sup>424</sup> Ivi, p. 167.

ma anche dal regime di proprietà, dal peso fiscale etc.). Molti interrogativi restano dunque senza risposta. Gli utili delle società istituite dagli azionisti liguri e francesi per lo sfruttamento delle risorse naturali si riversano tutte nell'Isola? In che misura? In quali settori? Quali furono le ricadute?

Il paragrafo che segue è un semplice contributo alla costruzione di un mosaico variopinto in termini di crescita, dipendenze, gerarchie territoriali, integrazione e interazione che deve necessariamente basare i propri assunti sull'incrocio di dati di diversa natura e non limitarsi ai quelli commerciali.

Secondo alcuni la produzione di beni primari va sostituita al più presto possibile con quella industriale. Tra i casi più svantaggiosi viene annoverato quello dell'estrazione di minerali da parte di imprese<sup>425</sup>. È lecito tuttavia chiedersi se fu davvero uno svantaggio per la Sardegna il fatto che il minerale sardo fosse necessario alla siderurgia marsigliese e successivamente a quella ligure. Parte del reddito ricavato fu infatti reinvestito in dotazioni che migliorarono il comparto e contribuirono alla sua lenta modernizzazione (apertura di fonderie). I tempi sembravano maturi anche in Sardegna, dove alcuni imprenditori si dimostravano capaci di “mobiliser les capitaux et les compétences nécessaires”: “créer une fonderie ou un atelier mécanique suppose un investissement de départ relativement lourd. Les entrepreneurs attendent généralement la constitution d'une demande suffisamment forte et régulière avant de se lancer dans une initiative où le risque financier est important”<sup>426</sup>.

I dati utilizzati, ricavati sia dalla documentazione consolare manoscritta che dalle fonti a stampa, dove veniva convogliata l'informazione consolare (le citate *Annales*), si riferiscono solo ed esclusivamente al commercio tra Francia - porto di Genova e isola di Sardegna. La composizione merceologica, seppur frammentaria, sembra comunque permettere un'analisi abbastanza precisa.

Le tabelle evidenziano una crescita dell'interscambio sia sul versante Francia-Isola di Sardegna, sia su quello Genova-Isola di Sardegna.

Una tesi interessante alla quale è giunta Itria Calia è la capacità di Genova, nel Settecento, di difendere il ruolo di *partner* commerciale dell'Isola di Sardegna e di riuscire a contenere la Francia<sup>427</sup>. Nel decennio cavouriano la situazione non muta, il porto ligure domina il Regno di Sardegna e detiene il primato quantitativo insieme al suo grande porto, mentre la Francia occupa il secondo posto rispetto agli stati terzi, dopo l'Inghilterra<sup>428</sup>.

In termini assoluti, le relazioni commerciali della Sardegna crescono tra il 1848 e il 1861: raddoppiano le esportazioni e quadruplicano le importazioni: l'ascesa è vigorosa. Il libero scambio permette l'abbattimento delle barriere doganali restrittive e apre il mercato al prodotto estero. L'immagine non è certo quella di un'area asfittica, chiusa in se stessa.

---

<sup>425</sup> Ivi, p. 171.

<sup>426</sup> Raveux O., *op. cit.*, p. 81.

<sup>427</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. XI, 119-193.

<sup>428</sup> Sulle relazioni commerciali Francia-Regno di Sardegna si vedano Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali tra l'Italia e la Francia dal 1860 al 1875*, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli 1965; La Macchia A., *La competitività dell'industria francese e il mercato sardo nella prima metà dell'Ottocento*, Franco Angeli, Milano 2013.



Come veniva percepito l'andamento degli scambi? Quali motivazioni della crescita venivano fornite dai consoli e dalla stampa? “Favorisée par la position centrale qu'elle occupe dans la Méditerranée, la Sardaigne voit, depuis plusieurs années, s'accroître son commerce” e la Francia e l'Algeria partecipavano all'interscambio<sup>429</sup>. Già agli inizi degli anni Quaranta “le commerce [...] avait pris de l'extension [...] grâce aux demandes de *céréales* et de *bestiaux*”. La crescita era bloccata per la mediocrità dei raccolti. Il legname, imbarcato dal porto di Oristano, nel 1843 era assorbito dalla cantieristica di Toulon. Nel 1843, il rallentamento del traffico marittimo era da imputarsi alla diminuzione delle spedizioni di cereali e alla scarsa produzione di olio. L'industria del corallo era entrata in crisi a causa dell'impoverimento dei banchi e della scarsa qualità del corallo<sup>430</sup>. Dopo il 1848 la situazione muta ancora.

Aumenta il numero delle imbarcazioni e il valore medio del tonnello.

### Navigazione generale – Isola di Sardegna

Anno	Numero delle imbarcazioni	Tonnellate	Tonnello medio
1841	2.435	163.169	67
1842	2.357	154.543	65,56
1843	1.120	62.987	56,23
1844	1.078	65.000	60,29
1845	1.100	63.000	57,27
1846	933	59.000	63,23
1847	1037	66.401	64,03
1848	1.415*	99.389*	70,23*
1849	1.610*	118.832*	73,70*
1850	1.926	138.607	71,96
1851	2.065**	132.231**	64,034
1852	2.160**	148.713**	68,84
1853	2.642*	162.064*	61,34
1854	3.200**	213.814**	66,81
1855	Diminuzione di 365*/2.835	Aumento di 21.364*/235.178	82,95
1856	2.717	243.762	89,71
1857	2.274	216.450	95,18
1858	2.625	274.439	104,54
1859	2.475	266.720	107,76
1860	2.707*	333.667*	123,26
1861	2.890*	337.171*	116,66

Tonnello medio approssimato per difetto

Il numero di imbarcazioni è massimo nel 1854, in concomitanza con la guerra di Crimea, perché in Sardegna si registra l'approdo per rifornimenti di un numero consistente

<sup>429</sup> «A.C.E.E.S.», n. 176 (avril 1844), p. 12; n. 425 (juillet - août 1848), p. 21.

<sup>430</sup> «A.C.E.E.S.», n. 240 (janvier 1845), p. 17 ; n. 425 (juillet - août 1848), pp. 21-22.

d'imbarcazioni militari. La diminuzione del traffico marittimo va imputata alla fine del "mouvement exceptionnel que la guerre de Crimée avait imprimé en 1856"<sup>431</sup>. I dati assoluti sul traffico sembrerebbero apparentemente non risentire di disordini e conflitti (rivoluzione del 1848, prime e seconda guerra d'indipendenza, guerra di Crimea crisi americana) né delle crisi del 1853 e dell'epidemia colerica del 1855. La crescita del valore del tonnello medio si irrobustisce a partire dal 1855. In Sardegna giunsero infatti imbarcazioni di stazza via via crescente. I consoli citavano anche l'arrivo di battelli a vapore, ma non si può tracciare un'analisi quantitativa che tenga conto di dati regolari.

### Navigazione – Relazioni tra l'isola di Sardegna, la Francia e l'Algeria

Anno	Numero	Tonnello
1846		8.000 (relazioni tra l'Isola di Sardegna, la Francia e l'Algeria)
1847		11.000 (spedizioni tra l'Isola di Sardegna, la Francia e l'Algeria)
1848		
1849		
1850		
		6915*
	356*	7.380
1851	441**	14.102**
	443**	11.649**
1852	387*	7.380*
1853	349 (bastimenti francesi)*	15.653*
1854	631 (marina francese)*	32.337*
1855		
1856		
1857		7.579 (navigazione francese con la Sardegna)*
		72.628 (navigazione tra la Francia e la Sardegna effettuata da navi francesi, sarde e di stati terzi)*
1858		8.556 (navigazione francese con la Sardegna)*
1859	680*	68.814 (navigazione tra la Francia e la Sardegna effettuata da navi francesi, sarde e di stati terzi)* / 49.445*
1860	704*	56.852 (movimento generale Francia e Algeria)*
1861	993*	95.708 (movimento generale Francia e Algeria)*

I dati qui forniti, in termini di quantità di imbarcazioni e di stazza, letti nell'insieme, forniscono l'immagine di un interscambio globale che va via via vivacizzandosi<sup>432</sup>. La bandiera francese è in ascesa tra il 1850 e il 1859: la sua presenza risulta quadruplicata e il tonnello ha un incremento esponenziale: cresce infatti di 20 volte. Ad un aumento così vertiginoso non corrisponde l'impennata dell'import-export Sardegna-Francia, anzi i valori

<sup>431</sup> Ivi, n. 1193 (octobre 1859), p. 19.

<sup>432</sup> Ivi, n. 1101 (août 1858), p. 21.

tendono ad oscillare. Come si spiega quest'apparente contraddizione? La Sardegna risulterebbe in parte un'isola di transito delle imbarcazioni francesi verso altri porti. In una tale ottica bisognerebbe però indagare sul motivo e sulla convenienza, in termini di costi, che tali soste nelle rade sarde comportavano.

Le cifre relative al traffico Sardegna-Francia risentono di innumerevoli imprecisioni.

Le tavole prestampate, predisposte ad una precisa registrazione delle presenze, inviate a cadenza trimestrale relative alla *navigation de cabotage, de caravanne, coloniale, française, sous pavillons tiers, tableau général* non sono state rinvenute<sup>433</sup>. Gli unici dati a disposizione sono contenuti nelle relazioni consolari annuali.

### Navigazione Isola di Sardegna – imbarcazioni bandiera di Francia

Anno	Numero	Tonnellaggio
1847		20.000
1848		
1849		
1850	191	3.348
1851	302 (bastimenti francesi) /336*	6.080/6.915*
1852	308/387*	7.350*
1853	349*/450*	15.653*/20.164*
1854	589*/631*/312*	37.540*/32.337*/19.749*
1855	688/411*	44148/26.197*
1856	759*	56.309*
1857	702**	53.301**
1858		62.331
1859	733	59.837

### Navigazione movimento Sardegna-Algeria

Anno	Numero	Tonnellaggio
1846		7.000
1847		9.000
1848		
1849		
1850	31	562
1851	54 (bastimenti francesi)	1.300
1852	35	
1853		
1854		
1855	102	2.609
1856		
1857	64	4.107

<sup>433</sup> De Clercq A.J.H., *Formulaire à l'usage des consulats suivi d'une appendice contenant le tarif des chancelleries consulaires et les principales lois et ordonnances relatives aux consulats*, Guillaumin et Cie, Paris 1848.

1858		10.295
------	--	--------

I *partners* commerciali che prevalgono, a esclusione degli Stati Sardi e la Francia, sono le Due Sicilie, la Spagna, la Svezia e la Norvegia e l'Inghilterra. La loro presenza si mantiene su valori non certamente stabili, ma l'incremento non ha nulla a che vedere con il vigore del trend francese, tranne nel caso di Spagna e Tunisi.

Il traffico con l'Algeria aveva subito tra il 1854 e il 1856 una drastica diminuzione<sup>434</sup>.

#### Navigazione da e per la Sardegna – imbarcazioni bandiera degli Stati Sardi

Anno	Numero	Tonnellate
1851	1.094**	81.239**
1852	1.260**	104.238**
1853	1.640*	104.249*
1854	1.087/1.801*	102.742/116.977*
1855	1.102	106.444
1856	1.081*	102.226*
1857	655**	67.888**
1858		90.848
1859	986	111.243

#### Navigazione da e per la Sardegna – imbarcazioni bandiera Due Sicilie

Anno	Numero	Tonnellate
1851	179	9.700
1852	148*	6.252*
1853	115*	5.825*
1854	130*	8.382*
1855	286	9.319
1856		
1857	207	10.598

#### Navigazione da e per la Sardegna – imbarcazioni bandiera di Spagna

Anno	Numero	Tonnellate
1851	15	2.232
1852	12*	2.342*
1853	17*	2.141*
1854	17*	1.969*
1855		
1856		
1857	183	15.041
1858		28.188

<sup>434</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1101 (août 1858), p. 20.

#### Navigazione da e per la Sardegna – imbarcazioni bandiera d’Inghilterra

Anno	Numero	Tonnellate
1851	12	2.628
1852	15*	2.581*
1853	45*	5.338*
1854	30*	5.120*
1855	19	3.362
1856		
1857	41	8.111

#### Navigazione da e per la Sardegna – imbarcazioni provenienti da Malta e Gibilterra

Anno	Numero	Tonnellate
1851	33	1.899
1852	24*	1.423*
1853		
1854	34*	2.578*
1855		
1856		
1857	119	11.721

#### Navigazione da e per la Sardegna – imbarcazioni bandiera d’Austria

Anno	Numero	Tonnellate
1851	6	775
1852	13*	1.643*
1853	9*	1.345*
1854	18*	2.674*

#### Navigazione da e per la Sardegna – imbarcazioni bandiera di Svezia e Norvegia

Anno	Numero	Tonnellate
1851	35	7.556
1852	27*	5.321*
1853	8*	1.412*
1854	49*	10.266*
1855	50	13.435

#### Navigazione da e per la Sardegna – imbarcazioni bandiera di Tunisi

Anno	Numero	Tonnellate
1851	24	878
1852	15*	532*
1853	41*	4.128*

1854	98*	10.238*
------	-----	---------

A contendersi il mercato isolano erano la Francia, il Piemonte e la Liguria che “s’impegnano” sulla piazza con una crescita via via rilevante, in un interscambio dove, nell’arco di un ventennio le importazioni quadruplicano e le esportazioni raddoppiano. A farla da padrona, in termini assoluti, sono gli Stati sardi di Terraferma e la Francia che detiene il *premier rang* tra le nazioni straniere: “C’est toujours entre les Etats-Sardes de terre ferme et la France que se partage la plus grande partie de ces exportations”. Grano, olio d’oliva, sughero, galena, legno da costruzione si dividevano tra Genova e Marsiglia<sup>435</sup>. Seppur in non rilevante numero limitato, i francesi residenti in Sardegna impegnati nel commercio del sughero o nella fabbricazione dei tappi o nella lavorazione delle pelli (*bouchonnier, négociant en liège, tanneur*)<sup>436</sup> non mancavano.

#### Interscambio generale Isola di Sardegna – valore espresso in franchi<sup>437</sup>

Anno	Import	Export	Totale
1840			10.000.000
1841	6.014.000	9.504.000	15.554.000
1842	8.539.000	9.229.000	17.767.000
1843	7.752.000	5.096.000	
1844	8.621.000	6.473.000	15.094.000
1845	8.997.000	7.581.000	16.578.000
1846	9.186.000**	6.733.000	15.919.000
1847	8.912.000**	5.724.000**	
			14.375.751*
1848	6.547.264*	7.828.487*	14.374.741**
1849	6.785.687*	10.120.014*	16.905.701**
1850	7.615.350	10.397.754	18.013.104**
	7.465.200	10.734.674	
1851	7.463.200*	10.395.754*	18.199.924*
	9.779.430		
	9.779.449*		
1852	9.779.429*	10.863.247**	20.642.676**
			23.594.700
1853	10.870.184*	15.151.975*	26.022.159*
	11.003.100	13.444.400	24.447.500
1854	12.010.673*	13.309.506*	25.320.179*

<sup>435</sup> «A.C.E.E.S.», n. 745 (janvier 1854), pp. 25-26.

<sup>436</sup> Si rimanda all’elenco delle professioni svolte dai francesi residenti in Sardegna.

<sup>437</sup> In tutte le tabelle i valori sono espressi in franchi. Nel decennio in questione, il cambio risultava più o meno di 1:1. Felloni G., *Corso delle monete e dei cambi negli stati sabaudi dal 1820 al 1860*, in «ILTE», serie I, voll. III-IV, fasc. 5, Torino 1956, pp. 18, 22. I medesimi dati li troviamo in Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, p. 165.

	7.639.400	11.426.300	19.065.678
1855	13.801.182*	10.597.334*	24.398.516*
1856	14.695.379**	11.501.755**	26.197.134**
			26.708.000
1857	13.691.000**	13.017.000**	26.708.255*
1858	18.121.000	20.416.000	38.537.000
1859	15.768.856	16.453.099	32.221.955
1860	16.847.704*	16.865.760*	33.713.464*
1861	26.176.870*	19.165.540*	45.342.410*

Le importazioni subiscono un freno nel 1848, anche a seguito dei disordini che avevano interessato la Francia. Sono infatti le importazioni dalla Francia che diminuiscono per un valore di più di 2 milioni di franchi. Un valore tanto vistoso non è motivato dalla crisi, ma dall'apertura di nuovi impianti per la lavorazione del metallo: primi cenni di un'industrializzazione che eleggeva anche la Sardegna a territorio degno di assorbire parte del profitto ricavato dagli scambi. La bilancia commerciale della Sardegna porta il segno “+” dal 1848 fino al 1854. Dal 1855 è registrata una leggera inversione di rotta. Il segno positivo ricompare nel 1858.

La crescita degli scambi si arresterebbe nel 1855, anno dell'epidemia colerica, ma, rispetto a quell'anno, esistono due valori discordanti (uno fornito dai consoli, l'altro fornito dalle fonti a stampa). Secondo le *Annales*, le cause, oltre al colera (che aveva abbattuto i traffici con Genova), erano da attribuirsi alla malattia delle vigne che aveva ridotto le spedizioni di vini verso il porto ligure. Inoltre il grano e il vino diretti in Crimea per rifornire le truppe non lasciavano traccia nelle transazioni con gli Stati di Terraferma. Anche la pesca del tonno attraversa momenti di crisi e svolgono un ruolo frenante gli scarsi raccolti<sup>438</sup>. Tuttavia il settore delle tonnare appare già in fase di ripresa nel 1856<sup>439</sup>.

Sui picchi delle importazioni sembrano pesare, oltre al vino e al tonno, i tessuti, particolarmente quelli di cotone.

Nel 1856 viene registrata un'“*amélioration de la situation politique et commerciale*”. La fillosera continuava a pesare sulle produzioni di vini<sup>440</sup>. Il calo tra il 1858 e il 1859 era legato, secondo le *Annales*, agli effetti della seconda guerra d'indipendenza<sup>441</sup> che ebbe ricadute sull'interscambio del Regno di Sardegna con la Francia. L'impatto non appare però drammatico.

### Commercio Stati Sardi – Isola di Sardegna

Anno	Import (verso la Sardegna)	Export (dalla Sardegna)	Totale
1843			5.350.000

<sup>438</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1028 (settembre 1857), p. 20; n. 1101 (août 1858), p. 33

<sup>439</sup> Ivi, n. 1101 (août 1858), p. 22.

<sup>440</sup> Ivi, n. 1101 (août 1858), pp. 16-17.

<sup>441</sup> Ivi, n. 1420 (août 1862), p. 7; Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., p. 62 e ss.

1844			
1845			
1846			
1847	3.742.000**	2.768.000**	
1848	3.278.262*	4.287.662*	
1849	2.958.887*	5.563.444*	
1850	2.340.350*	5.748.000*	
1851	3.196.700**	6.134.174**	
1852	4.741.721*	8.106.342**	
1853		13433323	
	5.688.093	12.465.819*	
	6.220.780*	12.476.068*	
1854	Aumento di 89.725	Diminuzione di 1.824.334*	
	6.453.609*	10.641.485*	19.909.000
1855		Diminuzione di 3.238.916*	
	11.426.300	7.639.400	19.065.678
	7.788.000	6.820.000	14.608.000
1856	9.884.300	8.473.000	
	Solo Piemonte 8.304.500*	6.267.736*	
1857	Solo Piemonte 6.557.000*	4.798.436*	
1858	11.422.000	7.598.000	
1859	9.483.000	7.906.000	17.389.000

#### Commercio Francia-Isola di Sardegna

Anno	Import (dalla Francia verso la Sardegna)	Export (dalla Sardegna verso la Francia)	Totale
1842			4.500.000
1843	3.000.000	1.179.000	4.210.000
1844			
1845		1.530.000	
1846	4.000.000	1.443.000	
	4.025.000	1.403.000	
1847	4.000.000*	1.400.000*	
1848	2.211.314*	1.333.485*	3.544.799*
		1.702.530	
1849	3.032.500*	1.782.530*	4.815.030*
1850	3.388.000**	1.888.090	
		2.058.000	
1851	3.409.000**	2.075.000*	
	1.595.593	738.873	
1852	1.597.474**	798.873*	
		Aumento di 288.805*	
		1.027.779*	
1853	1.731.209*	1.027.986*	



1854	Aumento di 572.111 2.303.320*	Aumento di 44.396 1.072.175*	
1855	Aumento di 380.086*	Aumento di 286.241, 286.240* 1.329.682	
1856	Aumento di 192.986 2.828.000*	1.889.467*	
1857	3.001.558 2.973.000*	2.882.000 2.882.170	
1858	3.462.000 3.437.650* 3.462.275*	7.873.000	11.149.346
1859	3.661.000 3.661.045* 4.358.666*	3.675.135* 4.231.000	7.892.006
1860	4.541.519*	5.909.329*	
1861	6.316.481*	5.933.075*	

**Commercio generale, merci importate in Sardegna, valori espressi in franchi**

Anno	Tessuti	Tessuti di lana	Tessuti di cotone	Tessuti di seta	Tessuti di lino
1843	4.000.000				
1844					
1845					
1846		1.805.000	1.764.000		
1847		1.890.000	1.720.000	579.000	415.000
1848	4.604.000				
1849					
1850					
1851	3.196.700	1.700.000	900.000	500.000	231.000
1852	4.741.726	Diminuzione di 839.000*	Aumento di 2.798.000 2.798.054* 3.698.084*	Aumento di 152.688*	Aumento di 187.201*
1853		802.555*	Diminuzione di 779.430** 2.918.654*	245.836*	Diminuzione di 201.631 216.571*
1854			Aumento di 830147* 3748801*		
1855		1.728.000	4.256.000	653.000	
1856					
1857		788.000	2.481.000	636.000	302.000
1858		1.308.000	5.016.000	1.081.000*	481.000
1859		1.320.400	3.970.000	912.400	461.000

Anno	Zucchero grezzo e raffinato	Caffè	Chincaglierie e spezie	Vetreria e cristalleria
1846	1.092.000	557.000	564.000	
1847	910.000	535.000	480.000	
1848				
1849				
1850				
1851	392.000	205.000	560.000	
1852	Aumento di 524.643	Aumento di 73.673		177.017*
1853	Aumento di 101.875* 1.018.518*	Aumento di 4.935* 283.807*	273.423*	
1854				
1855	1.536.000			
1856				
1857	1.948.000	575.000		
1858	2.051.000	676.000	920.000	536.000
1859	2.175.000	578.600	590.600	120.500

Anno	Cuoi e pelli lavorate	Legname di ogni tipo		Carta di tutti i tipi	Ferro e acciaio
1846	432.000				
1847	410.000	360.000		132.000	260.000
1848					
1849					
1850					
1851	344.000	180.000		770.000	357.000
1852		Aumento di 180.000*		Diminuzione di 617.741*	Diminuzione di 289.317*
1853	129.943*	Aumento di 8.112* 352.791*		109.432*	Diminuzione di 255.435* 430.882*
1854					
1855					771.000
1856					
1857					
1858	986.000				594.000
1859	439.000		190.900		578.000

Le merci importate erano destinate al consumo. Non c'è traccia infatti dell'importazioni di macchinari, come invece succedeva nel caso delle importazioni generali del Regno di Sardegna, dove tra i prodotti in entrata figuravano molti strumenti tecnici. L'incremento della produzione del sale e dei minerali ci induce tuttavia a credere che venisse utilizzata nuova strumentazione. La lavorazione si stava raffinando a tal punto da riuscire ad assicurare in loco la lavorazione che precedentemente veniva fatta nel polo di

Marsiglia. Dal 1858 in poi aumenta l'export in pani di piombo raffinato e il volume di galena inviata in Francia decresce, poiché erano attive le fonderie di Villacidro, Fluminimaggiore, Domusnovas e La Spezia. Tra il 1859 e il 1860 le esportazioni verso la Francia si rinvigoriscono e la documentazione consolare giustifica l'aumento con la scoperta di nuovi giacimenti, senza fornire dati specifici sui minerali. L'incremento è motivato anche dall'invio e di carbone di terra verso la Corsica

Il tessile piemontese invade il mercato sardo, lo aggredisce soffocando la debolissima manifattura locale. Parte dei tessuti francesi giungono a Genova e vengono inviati in Sardegna perdendo l'origine transalpina. È segno che il Regno di Sardegna era diventato un mercato di sbocco importantissimo, non solo per il tessile, ma anche per i prodotti coloniali come zucchero e caffè e che i legami tra produttori e commercianti francesi, liguri e piemontesi superavano di gran lunga i confini statali e rendevano la Provenza, la Liguria e il Piemonte una grande area di scambio. L'invasione di tessuti è solo apparentemente a scapito di quelli francesi che sono in netta diminuzione. La riduzione dei diritti doganali portò comunque alla chiusura delle manifatture sarde<sup>442</sup>.

#### Interscambio Francia-Sardegna, merci importate dalla Francia

Anno	Tessuti	Tessuti di lana	Tessuti di cotone	Tessuti di seta	Tessuti di lino
1843	3.000.000				
1844					
1845					
1846		1.480.000	854.000		
1847	2.710.000	1.500.000	900.000	200.000	110.000
1848					
1849					
1850					
1851		1.250.000	625.000		120.000
		Diminuzione di 990.000*	Diminuzione di 224.000*	Diminuzione di 226.000*	
1852		260.222*	400.325*	44.831*	112.000*
1853		127.105*	378.833*	31.625*	
1854					
1855		160.000	496.000	63.000	
1856					
1857		74.040	344.866/465000	34.004*	
			510.000	39.783*	
		83.129	509.589*	40.000	
1858		83.000	509.868*	39.778*	
1859			352.186*	36.968*	

<sup>442</sup> «A.C.E.E.S.», n. 820 (avril 1855), p. 24.

Anno	Cuoi	Cuoio e pelli lavorate	Chincaglierie e spezie	Chincaglierie	Carta	Caffé
1846		420.000				
1847		410.000	300.000		30.000	
1848						
1849						
1850						
1851		194.000		280.000	55.000	135.000
		Diminuzione di 111.782*				
1852		82.268*	109.391*	170.609*		113.000*
1853		89.107	55.033*	121.518*		
1854						
1855						
1856						
1857	133.283*			40.266*		157.000
	159.066*			63.339*		159.000
1858	145.881*	146.000	63.000	63.229*		159.344*
1859	92.670*			70.013*		183.890

Anno	Zucchero grezzo e raffinato	Zucchero raffinato
1847		200.000
1848		
1849		
1850		
1851	160.000	
	Diminuzione di 71.000*	
1852	231.096*	
1853	253.468*	
1854		
1855	697.000	
1856		
	1.291.417	
1857	1.291.000	
	1.522.000	
1858	1.521.723*	
1859	1.663.664*	

Anno	Legno di tutti i tipi	Saponi	Vetri e cristalli	Ferro e acciaierie
1851	43.000	38.000	12.000	
1852	80.937*	38.253*	70.573*	77.349*
1853	103.374*	97.567*		71.188*
1854				
1855				165.000

1856				
1857	153.182*	125.099*		44.464*
1858	70.458*	162.257*	43.000*	45.000/45.434*/45.234*
1859	133.081*	184.637*		57.985*

### Interscambio Stati Sardi-Isola di Sardegna, merci importate dagli Stati Sardi

Anno	Tessuti di cotone puro	Tessuti di cotone	Tessuti di lana	Tessuti di seta	Tessuti di lino
1852	2.479.842		316.834		
1853		2.918.654*	802.545*	245.836*	216.571*
1854		Aumento di 830147* 3.748.801* 2.736.491*	773.949*	Aumento di 199.348* 445.184*	Aumento di 135.268* 351.839*
1855		2.947.000 3.233.000	1.377.000 1.454.000	479.000 570.000	
1856					
1857		1.509.000	574.000	565.000	230.000
1858		3.780.000	1.020.000	980.000	420.000

Anno	Stoffa di canapa e lino	Passamaneria	Cotone filato	Chincaglierie e mercerie
1852	167.761	210.219		125.012
1853				
1854			Diminuzione di 29.275*	
1855				
1856				
1857				
1858				848.000

Anno	Cuoio e pelli lavorate	Ferro e acciaio	Zucchero grezzo e raffinato	Caffè
1853	129.943*	430.882*	1.018.518*	283.807*
1854	158.124*	Aumento di 45.487* 476.369*	Aumento di 172.873* 1.191.391*	Aumento di 214.245* 498.052*
1855		260.000		
1856				
1857				
1858	745.000	214.000	194.000	188.000

## Esportazioni francesi a Genova

Anno	Tessuti di cotone	Tessuti di lana	Tessuti di seta	Zucchero grezzo e raffinato	Caffè	Drogherie
1841	1.092.000	1.599.000	880.000	1.140.000		
1842	1.286.000	1.550.000	1.577.000	1.063.000	500.000	1.450.000
1843	944.000	1.798.000	2.086.000	942.000	303.000	439.000
1844						
1845						
1846	1.423.000	2.792.000	2.424.000	1.220.000 1.020.000		
1847						
1848	5.768.900	3.899.800	1.290.000			
1849						
1850						
1851						
1852	1.799.000	4.870.000	1.321.000	1.176.000	552.000	
1852						
1853						
1854						
1855	5.860.000	3.533.000	1.761.000			
1856	7.615.500	4.222.100	2.486.600		424.700	
1857						
1858	4.189.000	1.836.000	1.883.000		428.000	

Sulla piazza genovese i tessuti di cotone, la lana, lo zucchero e il caffè non provenivano solo dalla Francia. Può anche darsi che i tessuti smerciati in Sardegna avessero anche origine inglese, austriaca, etc. Genova rappresentava un porto catalizzatore che attirava un volume crescente di prodotti da ridistribuire.

## Importazioni dall'Inghilterra verso Genova

Anno	Tessuti di cotone	Tessuti di lana	Caffè	Zuccheri
1846	15.678.000	3.110.000		631.000
1847				
1848				
1849				
1850				
1851				
1852	31.688.000	1.390.000		758.000
1853				
1854				
1855	21.360.000	11.847.000		1.702.000

1856	28.198.200	12.151.400	756.600	2.666.600
1857				
1858	16.022.000	6.866.000	864.000	1.931.000

#### Importazioni dalla Svizzera verso Genova

Anno	Tessuti di cotone	Tessuti di lana	Tessuti di seta
1846	1.593.000	1.021.000	
1847			
1848			
1849			
1850			
1851			
1852	6.852.000	5.940.000	486.000
1853			
1854			
1855	7.645.000	4.466.000	2.034.900
1856	30.430.100	14.855.400	
1857			
1858	10.808.000	7.117.000	1.461.000

#### Importazioni dall'Austria verso Genova

Anno	Tessuti di cotone	Tessuti di lana	Tessuti di seta
1846	12.041.000	4.971.000	1.639.000
1847			
1848			
1849			
1850			
1851			
1852	978.000	1.960.000	397.000
1853			
1854			
1855	486.000	956.000	406.000
1856	223.600	438.600	627.100
1857			
1858		267.000	369.000

#### Importazioni dagli Stati Uniti verso Genova

Anno	Pelli grezze o lavorate	Caffè
1846	535.000	612.000

1847		
1848		
1849		
1850		
1851		
1852		1.291.000
1853		
1854		
1855		
1856	74.200	154.000
1857		
1858	151.000	102.000

#### Importazioni dall'America meridionale verso Genova

Anno	Pelli grezze o lavorate	Zuccheri	Caffè
1855	5.166.000	614.000	551.000
1856	5.626.800	1.130.800	450.800
1857			
1858		772.000	555.000

#### Importazioni dalla Spagna verso Genova

Anno	Zuccheri	Caffè
1846	3.051.000	1.566.000
1847		
1848		
1849		
1850		
1851		
1852	1.663.000	1.002.000
1853		
1854		
1855		
1856	507.000	455.600
1857		
1858	1.685.000	1.279.000

#### Importazioni dall'Olanda verso Genova

Anno	Zucchero	Caffè
1852	6.305.000	712.000
1853		
1854		
1855		



1856	6.076.200	857.600
1857		
1858	6.339.000	839.000

I prodotti coloniali provenienti dalle Indie giungevano in Spagna e in Olanda. Successivamente venivano trasferiti a Genova e da Genova anche in Sardegna.

Per quanto riguarda l'interscambio con la Francia, nel decennio cavouriano le importazioni appaiono in crescita, mentre le esportazioni risentono di sbalzi improvvisi che non permettono di delineare una curva in costante ascesa. I veri concorrenti commerciali sembrerebbero, sulla base degli elementi a nostra disposizione, la Liguria e il Piemonte. Lo stesso console segnalava che la diminuzione andava spiegata con la capacità del porto di Genova di assorbire prodotti francesi, di unirli a quello degli Stati Sardi e di re-immetterli sul mercato isolano privi del certificato di origine francese<sup>443</sup>. Genova assorbiva le merci di un numero importante di Stati Esteri e le re-immetteva sul mercato, dopo averle parzialmente lavorate come avveniva nel caso degli zuccheri.

Già nel 1847 le *Annales* scrivevano “On doit faire remarquer que, indépendamment des marchandises indiquées dans le relevé [...] comme provenant directement de France, une grande quantité de nos produits pénètre en Sardaigne par le continent sarde, c'est-à-dire par les entrepôts de Gênes et d'autres ports”<sup>444</sup>. Nel 1852 le merci dirette in Sardegna venivano fatte convergere in quel porto, poiché non erano ancora stati attivati collegamenti diretti regolari con Marsiglia (gestite successivamente dalla Compagnia Valéry)<sup>445</sup>. Nel 1856 il console portò all'attenzione del ministro l'importanza di stabilire collegamenti tra Cagliari e Marsiglia: le imbarcazioni che avevano preso parte all'interscambio avevano trasportato 32.337 tonnellate. La Francia nel 1854 aveva importato merci isolate per un valore di 2.303.320 franchi ed esportato merci per un valore di 1.072.175: “On peut, d'après ces chiffres, se rendre compte de la convenance qu'il y aurait à établir entre Marseille et Cagliari un service régulier de bateaux à vapeur en le combinant avec des stations possibles à Tunis et à Bone”<sup>446</sup>. Nel 1857 furono annunciate nuove linee Marsiglia-Porto Torres via Ajaccio. Si lamentava però la difficoltà di raggiungere Cagliari, poiché la strada reale che collegava il Meridione dell'Isola lasciava molto a desiderare<sup>447</sup>.

L'interscambio con Genova era relevantissimo.

### Interscambio Genova-isola di Sardegna

Anno	Export da Genova alla Sardegna	Import da Sardegna a Genova	Totale
1842			13.900.000
1843			10.393.000

<sup>443</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 52v-53r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853; f. 519v, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856; «A.C.E.E.S.», n. 513 (settembre 1850), p. 20.

<sup>444</sup> Ivi, n. 513 (settembre 1850), p. 13.

<sup>445</sup> Ivi, n.820 (avril 1855), p. 25.

<sup>446</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, f. 563r, lettera del console Defly del 14 giugno 1856.

<sup>447</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1101 (août 1858), p. 22.

1844			
1845			
1846	4.035.000	5.683.000	
1847			
1848			
1849			
1850			
1851	11.542.000	10.543.000	
1852	13.025.000	11.408.000	24.433.000
1853			
1854			24.000.000
1855	11.426.300	7.639.000	19.065.300
1856	9.884.300	8.473.000	18.357.300
1857	10.132.000	7.476.000	17.608.000
1858	11.422.300	8.336.300	19.758.600
1859	11.380.000	10.162.000	21.542.000

Tra il 1857 e il 1858 gli scambi subirono un'altra piccola accelerazione: "Cette augmentation, bien qu'elle soit peu importante, peut être considérée comme le résultat des améliorations notables apportées en ces dernier temps à l'état économique de l'île par les soins du gouvernement"<sup>448</sup>.

#### Export da Genova alla Sardegna

Anno	Tessuti riuniti	Tessuti di lino e di canapa	Tessuti di cotone	Tessuti di lana	Telesia
1843			1.228.000	476.000	
1844					
1845					
1846					
1847					
1848					
1849					
1850					
1851					
1852			6.665.000	1.355.000	680.000
1853					
1854					
1855					
1856	6.711.000		4.259.000	1.241.000	659.000
1857	6.841.000	412.000	4.367.000		1.082.000
1858					
1859		498.000	3.853.000	1.275.000	

<sup>448</sup> Ivi, n. 1320 (février 1861), p. 16.

Anno	Zucchero	Tessuti di seta	Caffè	Mobili e utensili in legno	Chincaglierie e mercerie
1843	391.000	285.000	280.000		
1844					
1845					
1846					
1847					
1848					
1849					
1850					
1851					
1852	1.028.000		432.000		
1853					
1854					
1855					
1856		552.000			
1857		980.000			
1858					
1859		1.011.000		678.000	613.000

Anno	Grano	Ferro	Chincaglierie	Carta	Pelli	Vele
1840						
1841						
1842						
1843	381.000	155.000	171.000	139.000	120.000	958.000

**Commercio generale, merci esportate dalla Sardegna, valori espressi in franchi**

Anno	Vino	Grano	Olio	Formaggio
1846	190.000	700.000	1.300.000	569.000
1847	150.000		1.400.000	520.000
1848				
1849				
1850				
1851	1.193.169	3.625.000	709.800**	1.050.000
1852	1.205.169**	4.960.224**	13.000* 13.724*	609.521**
1853	3.213.226*	5.793.449*	1.810.458*	749.980*
1854	4.266.421*	Diminuzione di 1.668.253* 4.109.276*	Diminuzione di 1.217.646* 592.812*	898.272*
1855	Diminuzione di 1.853.128* 2.383.000	745.000 Diminuzione di 3.314.185*	957.000	770.000
1856				

1857	1.210.000	1.667.000		
1858	1.256.000	3.122.000	1.612.000	785.000
1859	1.589.400	2.124.000	591.000	660.400

Anno	Tonno	Sale	Bestiame	Fave e orzo
1846	1.101.000	315.000		
1847	1.102.000	365.000	120.000	
1848				
1849				
1850				
1851	771.408	169.000		0
1852	714.528**	301.120**		205.123**
1853	333.856*			280.620*
1854	321.028*	311.533*		296.450*
1855				
1856				
1857			1.006.000	
1858	446.000	950.000	772.000	513.000
1859	85.900	871.500	1.132.000	92.700

Anno	Corallo	Galena	Pelli grezze	Legno da costruzione	Sughero
1843		405.000			
1844					
1845					
1846	945.000		680.000		
1847	820.000		650.000	200.000	
1848					
1849					
1850					
1851	1.400.000	270.000	1.120.000	515.000	100.000
1852	1.163.876**	94.598*	784.822	148.789	40.323*
1853	1.088.287*	235.467*	738.097*		227.046*
1854	663.394*/424.893*	463.737*	385.631*		213.355*
1855	747.000				
1856					
1857	1.505.000	906.000	1.067.000		
1858	898.000	6.320.000	928.000		886.000
1859	1.318.600	2.090.526*/2.632.000	1.157.600		1.861.600

L'export dei prodotti primari era poco diversificato. L'Isola mantenne una vocazione cerealicola e continuò a esportare vini, formaggio e olio<sup>449</sup>.

Non deve sfuggire comunque il balzo in avanti della galena, tra il 1857 e il 1858: “pour l'exportation, celle de l'alquifoux a sextuplé [...] de 1850 à 1858 inclus, 240.688 quintaux métriques de galène, 4.882 de pyrite de cuivre, 1.964 de sulfure d'antimoine, 475 de manganèse et 88.795 de scories.”<sup>450</sup>.

### Interscambio Francia-Sardegna, merci esportate verso la Francia

Anno	Formaggi	Vini	Pelli grezze	Olio	Sughero
1843			300.000	600.000	43.000
1844					
1845					
1846			480.000	620.000	
1847					
1848					
1849					
1850					
1851	45.000		650.000		45.000
1852	Diminuzione di 13.551*/ 32.419*		Diminuzione di 192.000*/ 459.979*	Diminuzione di 149.000*/ 1010*	Diminuzione di 14.000*/ 31.640*
1853	48.563*		551.627*	30.932*	39.120*
1854					
1855	86.000	13.000		21.000	
1856					
1857			659.099/659.000		
1858	109.000	29.000	707.000/707.094*		
1859			827.685*		

Anno	Bestiame	Legno per costruzione	Galena
1843			80.000

<sup>449</sup> Anatra B., *Economia sarda e commercio mediterraneo nel basso medioevo e nell'età moderna*, in Guidetti M. (a cura di), *Storia dei sardi e della Sardegna*, Milano 1989, vol. III; Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., in particolare il capitolo “I rapporti marittimi e commerciali”, pp. 119-193; Levasseur E., *Histoire du commerce de la France*, Arthur Rousseau éditeur, Paris 1912, II partie, de 1789 à nos jours; Rambert G., *Histoire du commerce de Marseille*, Plon, Paris 1954, vol. IV; Tore G., *Grano, annona e commercio tra i moti antifendali e l'età napoleonica*, in Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 1995, p. 316 e ss.; Puddu G., *Il commercio marittimo del regno di Sardegna nel Settecento*, Cuccu, Cagliari 2010; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 85-87, 99-100, 135, 163 e ss.; Tore G., *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, vol. 1, cit., p. 119.

<sup>450</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1320 (février 1861), pp. 22-23.

1844			
1845			
1846			
1847			
1848			
1849			
1850			
1851	87.000	240.000	200.000
	Diminuzione di 60.000*	Diminuzione di 188022*	Diminuzione di 141.845*
1852	26.581*	52975*	58.155*
1853	41.581*	227.853*	196.123*
1854			
1855			
1856			
1857	550.000		818.051 818.000
	545.000		5.742.000
1858	545.171*		5.742.243* 5.742.239*
1859	661.714*		2.090.526*

Il commercio del piombo ha a Marsiglia una lunga tradizione:

Les divers types de métaux ont des niveaux d'importance très différents. Depuis toujours, le fer et le cuivre se travaillent peu. Pour les produits fabriqués à partir de ces métaux, Marseille se fournit à l'extérieur de son territoire, en France ou à l'étranger. Seul le plomb a une histoire plus consistante. Il a donné naissance à un commerce actif sous l'Ancien Régime. Une industrie de granaille est apparue à la fin du XVII<sup>e</sup> et l'artisanat local est parvenu à acquérir en ce domaine un savoir-faire reconnu<sup>451</sup>.

La Francia ha un rapporto diretto con la Sardegna per quanto riguarda il flusso di metalli inviati verso Marsiglia senza passare per Genova<sup>452</sup>. Si tratta di un rapporto quasi esclusivo, almeno fino al 1858. I *Rendiconti del Consiglio divisionale di Cagliari* segnalano un'esportazione verso gli Stati Sardi che cresce bruscamente dal 1859, segno che il porto di Genova inizia a competere con la Francia anche sul traffico del minerale e segno altresì dell'impatto sugli scambi che ha l'apertura della fonderia della Pertusola.

Dal 1848 al 1858 la galena è il tratto distintivo dell'export sardo in Francia. La specializzazione dell'isola la "avvicina" alla Francia, le relazioni commerciali diventano

<sup>451</sup> Raveux O., *op. cit.*, p. 60.

<sup>452</sup> Si veda Daumalin X., Raveux O., *op. cit.*, in particolare le pp. 167-17. Si vedano i paragrafi 1.1 Congiunture economiche e diplomazia: trattati commerciali e politiche doganali, 2.2 I minerali sardi e il polo industriale marsigliese, 2.7 Una sola *route carrossable* e un porto mal attrezzato *in une rade si vaste*.

sempre più strette e si concretizza in un vero e proprio sodalizio: nel 1858 le importazioni (commercio speciale, quindi riservato alla “consumazione” entro i confini francesi) di piombo salirono a circa 12 milioni di franchi. La galena sarda incideva su quella lavorata a Marsiglia per quasi 6 milioni<sup>453</sup>, ovvero la metà del totale. Si tratta di un dato eloquente che dimostra la rilevanza dell’Isola rispetto ad altre aree produttrici europee (il piombo proveniva anche dalla Sierra spagnola di Carthagène e dall’Algeria).

Le esportazioni diminuiscono in modo drastico già tra il 1858 e il 1859. Il motivo va ricercato nell’apertura di due fonderie per il trattamento della galena, precedentemente inviata in forma grezza a Marsiglia<sup>454</sup>. Il traffico riprende già nel 1860, quando la Sardegna inizia ad inviare il piombo in pani. Anche i dati sull’agricoltura risentono della congiuntura del mercato, modificando di anno in anno le quantità di cereali, vino e olio esportati<sup>455</sup> (il rapporto produzione-semina, di anno in anno era particolarmente variabile. L’agricoltura era soggetta a fattori climatici che non potevano essere controllati da una tecnologia arretrata, di tipo estensivo, basata sulla monocoltura, impreparata a far fronte alle insidie meteorologiche. I “capricci” dell’industria appaiono altrettanto incisivi: il capitalismo, nel tentativo di ridurre tempi e costi di produzione e trasporto, reindirizza i propri investimenti, modificando improvvisamente logiche di approvvigionamento e di scambio. Era sufficiente la scoperta di un importante filone, per modificare i circuiti. La Sardegna, ad ogni modo, restò a lungo un importante interlocutore commerciale della Francia.

#### Interscambio Stati Sardi-Sardegna, merci esportate verso gli Stati Sardi

Anno	Formaggi	Vini	Cereali	Corallo
1852	337.413	1.576.366	6.186.800	
1853				
1854				
1855	Diminuzione di 93.595* 313.000	Diminuzione di 1.901.056* 2.315.000		134.000
1856		993.690*		
1857		1.149.000 1.148.670*		
1858	178.000	1.203.000		42.000

Anno	Pelli grezze	Grani	Olio d'oliva
1852	374.016	439.181	
1853			
1854			
1855		Diminuzione di 3.361.325* 738.000	900.000

<sup>453</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1320 (février 1861), p. 23. La quantità indicata è di 5.594.000 chilogrammi.

<sup>454</sup> Ivi, n. 1420 (août 1862), p. 7; A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, f. 350v, lettera del console Cavel del 24 novembre 1860.

<sup>455</sup> Bayly C.A., *op. cit.*, p. 146. Si veda inoltre Lepori M., Serri G., Tore G., *Aspetti della produzione cerealicola in Sardegna (1770-1849)*, in «A.S.M.O.C.A.», nn. 11-13 (1980), p. 234.

1856			
1857	342.000	807.000	
1858	220.000	1.737.000	1.610.000

### Import a Genova dalla Sardegna

Anno	Cereali	Vini e alcolici	Pelli	Tonno all'olio
1843	649.000	242.000	759.000	1.861.000
1844				
1845				
1846				
1847				
1848				
1849				
1850				
1851				
1852	5.306.000	3.573.000	815.000	530.000
1853				
1854				
1855				
1856	837.000	1.331.000		1.743.000
1857	1.102.000	1.961.000		
1858				
1859	2.056.000	2.143.000		

Anno	Sale marino	Semi di lino	Formaggi	Olio d'oliva
1843		140.000	661.000	843.000
1844				
1845				
1846				
1847				
1848				
1849				
1850				
1851				
1852				
1853				
1854				
1855				
1856	1.349.000			
1857	1.500.000			
1858				
1859	1.822.000			



I prodotti sardi protagonisti dello scambio con Genova continuano ad essere grano, sale, vino, pesce marinato, pelli, formaggio, zucchero, sughero, carbone di terra e mandorle.

#### Esportazioni da Genova verso stati terzi

Anno	Inghilterra e possedimenti	Austria e stati tedeschi	Russia	Francia
1840				
1841	1.500.000	15.000.000		6.000.000
1842	4.500.000	26.000.000		7.000.000
1843	3.500.000	38.000.000	1.000.000	9.000.000
1844	5.302.000	36.299.000	867.000	7.908.000
1845	4.628.000	20.245.000	1.686.000	11.231.000
1846	5.150.000	21.870.000	1.655.000	12.879.000
1847				
1848		22.777.600		4.794.500
1849				
1850				
1851	3.721.300	32.007.900	1.189.000	5.157.200
1852	4.637.300	33.885.000	1.562.300	10.167.100
1853				10.304.200
1854		34.464.100		12.467.400
1855	7.322.000	31.823.000		13.940.000
1856	6.227.800	24.591.000	833.100	17.176.900
1857	5.723.000	27.860.000		20.408.000
1858	4.613.000	31.717.000		14.076.000
1859	4.882.600	27.290.100		13.572.700

Anno	Toscana e ducati Modena, Parma, Piacenza	Toscana	Parma e Piacenza	Massa e Carrara
1841	9.000.000			
1842	18.500.000			
1843	16.000.000			
1844	26.048.000			
1845	37.904.000			
1846	42.395.000			
1847				
1848		30.734.000	9.385.100	
1849				
1850				
1851		37.260.800	7.593.500	931.300
1852		30.873.000	8.839.400	561.800
1853				
1854		16.050.100	11.778.600	
1855		19.755.000	8.691.000	
1856	30.394.000			

1857	22.066.000			
1858	30.931.000			
1859	34.405.500			

Anno	Due Sicilie	Stati romani	Napoli	Napoli e Sicilia	Belgio	Grecia	Svezia e Norvegia
1841	9.000.000						
1842	11.000.000						
1843	12.000.000						
1844	14.071.000	3.550.000					
1845	8.127.000	3.612					
1846	6.439.000	3.863.000					
1847							
1848			10.941.000				
1849							
1850							
1851	10.057.700	2.796.100					
1852	21.269.300	6.376.600					
1853							
1854				13.768.000			
1855	20.809.000	7.260.000					
1856		9.709.000		24.150.800	382.100	917.000	1.000
1857	15.676.000						
1858		9.901.000		16.969.000			
1859	19.466.300	8.947.000					

Anno	Spagna	Brasile	Svizzera	Turchia	Stati Uniti	America settentrionale	Paesi Bassi
1843	1.500.000	4.000.000	4.000.000				
1844	2.277.000	2.368.000	3.186.000	1.419.000	406.000		184.000
1845	2.331.000	3.064.000	9.506.000	1.520.000	814.000		420.000
1846	1.513.000	2.623.000	10.150.000	841.000	509.000		296.000
1847							
1848							
1849							
1850							
1851	2.286.700	3.471.600	14.077.700	1.346.800	1.490.800		
1852	2.638.500	2.734.200	132.216.400	1.432.900	1.770.100		
1853							
1854			16.518.300				
1855			17.053.000	8.826.000			
1856	1.696.800	1.554.900	21.286.000	24.238.700	1.552.900	684.500	428.300
1857			20.873.000	19.623.000	2.828.000		
1858	3.159.000	1.541.000	20.982.000	11.311.000			
1859	2.332.200	1.039.500	19.706.300	11.122.100			

Anno	Uruguay	Danimarca	Perù	Stati barbareschi	Portogallo	Repubblica Argentina
1844	1.132.000	517.000	1.192.000	478.000	1.767.000	1.184.000
1845	862.000	1.016.000	1.415.000	487.000	1.134.000	245.000
1846	1.747.000	997.000	972.000	394.000	578.000	248.000
1847						
1848						
1849						
1850						
1851	2.282.900	1.456.000	2.777.400		732.300	3.213.000
1852	3.682.900	1.257.200	2.192.000		467.500	4.146.300
1853						
1854						
1855						
1856				1.568.600	529.100	
1857						
1858				1.648.000		
1859				1.648.900		

Anno	Messico	America meridionale	America centrale	Indie Orientali	Ville Anseatiques	Altri Paesi
1844						2.853.000
1845						3.763.000
1846						2.538.000
1847						
1848						
1849						
1850						
1851	859.900					
1852	973.500					
1853						
1854		9.179.400				
1855		7.486.000				
1856		12.023.800	187.800	131.700	241.100	520.400
1857		8.456.000				21.418.000
1858		9.913.000				
1859		12.008.000				

#### Esportazioni verso Genova da paesi terzi

Anno	Inghilterra e suoi possedimenti	Austria e stati tedeschi	Russia	Francia
1841	17.500.000	10.500.000	8.000.000	13.000.000
1842	24.500.000	22.000.000	9.000.000	19.500.000
1843	17.000.000 (I sem.)	8.000.000	4.500.000	9.000.000
1843	31.500.000	20.000.000	17.000.000	18.000.000
1844	24.678.000	19.034.000	21.122.000	21.332.000

1845	26.774.000	20.402.000	10.878.000	18.732.000
1846	33.785.000	27.738.000	14.333.000	18.009.000
1847				
1848		15.321.000	15.030.300	20.670.400
1849				
1850				
1851	55.918.600	11.878.600	7.262.800	28.200.600
1852	55.439.100	10.691.100	17.644.800	38.191.500
1853	67.981.500			32.066.000
1854	66.727.700	8.973.900	9.245.500	33.259.000
1855	68.608.000	7.588.000		32.424.000
1856	85.297.500	6.805.700	12.361.500	40.626.900
1857	63.587.000	6.846.000	17.288.000	35.158.000
1858	63.153.000	5.439.000	14.221.000	40.595.000
1859	68.547.000	4.054.000	19.599.300	65.623.000

Anno	Toscana e ducati	Ducati (Toscana, Modena, Parma, Piacenza)	Toscana, Parma, Piacenza, Lucca e Massa Carrara	Toscana
1841			6.500.000	
1842			13.500.000	
1843			4.500.000	
1843			13.000.000	
1844			13.474.000	
1845			19.706.000	
1846			17.536.000	
1847				
1848				14.926.500
1849				
1850				
1851				16.325.400
1852				14.569.800
1853				
1854				16.385.000
1855				20.003.000
1856		22.916.400		
1857	22.209.000			
1858		21.216.000		
1859		23.046.300		

Anno	Napoli e Sicilia	Stati romani	Spagna	Paesi Bassi	Danimarca	Svezia e Norvegia
1841	5.000.000					
1842	9.000.000					
1843	4.500.000		4.500.000			

1843	4.500.000		9.000.000			
1844	3.937.000	1.114.000	3.453.000	3.218.000	746.000	286.000
1845	3.927.000	1.373.000	5.541.000	3.235.000	1.197.000	530.000
1846	6.031.000	2.650.000	8.513.000	4.673.000	1.606.000	861.000
1847						
1848						
1849						
1850						
1851	7.137.500	905.800	4.237.100	6.210.900	514.100	
1852	8.297.600	903.300	5.302.200	7.988.000	770.200	
1853						
1854			15.201.700			
1855	9.050.000		15.892.000	5.246.000		
1856	14.867.500	2.682.500	13.303.800	8.933.700		904.600
1857	10.137.000	1.378.000	8.404.000	9.552.000		
1858	10.518.000	2.756.000	9.301.000	8.728.000		
1859	11.661.900	1.656.500	8.050.900	9.861.500		

Anno	Brasile	Svizzera	Turchia	Ville Anseatique		Stati Uniti	America settentrionale
1843	4.500.000						
1843	6.000.000	2.000.000					
1844	5.876.000	2.181.000	5.114.000			4.429.000	
1845	6.277.000	4.538.000	2.984.000			6.461.000	
1846	9.837.000	7.714.000	2.397.000			13.058.000	
1847							
1848		10.330.700					
1849							
1850							
1851	6.984.700	17.021.300	3.336.400			8.774.500	
1852	7.775.500	17.294.200	4.436.100			18.469.100	
1853							
1854	7.366.400	21.546.700	12.167.800			10.781.600	
1855	8.433.000	18.070.000	9.338.000			10.890.000	
1856	7.208.700	56.313.100	11.788.300	412.100		18.433.100	173.400
1857	7.966.000	36.157.000	7.861.000			18.576.000	
1858	7.857.000	28.567.000	6.534.000			20.426.000	
1859	6.135.800	27.581.000	2.633.400			20.835.700	

Anno	Uruguay	Perù	Stati barbareschi	Portogallo	Repubblica Argentina
1844	182.300	950.000	2.286.000	1.515.000	1.806.000
1845	423.000	1.953.000	3.004.000	2.824.000	2.129.000
1846	3.032.000	1.416.000	1.840.000	1.205.000	1.393.000
1847					

1848					
1849					
1850					
1851				1.736.200	6.952.500
1852				1.679.600	7.502.800
1853					
1854					
1855			6.795.000		
1856			2.476.100	1.217.700	
1857			1.901.000		
1858			3.846.000		
1859			4.590.400		

Anno	America centrale	America meridionale	Grecia	Belgio	Indie Orientali	Altri Paesi
1844						2.299.000
1845						3.128.000
1846						2.519.000
1847						
1848						
1849						
1850						
1851						
1852						
1853						
1854						
1855	5.993.000	10.628.000				
1856	5.980.200	12.981.800	290.800	1.709.000	2.891.700	94.400
1857	4.368.000	19.596.000		1.712.000	3.593.000	58.681.000
1858	7.952.000	7.818.000		2.064.000	1.734.000	
1859	9.611.000	9.475.500		2.025.900		

Dominano le importazioni inglesi.

**Importazioni da Genova verso la Francia** (Sono stati inseriti esclusivamente i prodotti che compaiono sulla tratta Sardegna-Genova, nell'ipotesi che parte dei prodotti inviati in Francia da Genova abbiano un'origine sarda e sfuggano alla direttrice commerciale diretta Isola di Sardegna-Francia).

Anno	Cereali	Grano e cereali	Olio d'oliva	Lane	Pelli grezze	Paste e vermicelli	Formaggio e burro
1841	3.178.000		229.000	686.000			
1842	2.850.000		797.000	34.000	290.000		
1843	4.086.000		441.000	286.000	807.000		
1844							

1845							
1846	6.578.000						
1847							
1848	531.900						
1849							
1850							
1851							
1852	1.060.000			402.000			
1853							
1854							
1855		3.487.000	584.000	405.000			
1856		855.000	177.000	313.400	49.400	143.700	
1857							
1858		1.342.000		3.321.000	239.000	170.000	

L'analisi della documentazione consolare e di quella a stampa che ne conteneva una parte permette di giungere ad alcune conclusioni.

In primo luogo va ridimensionata la prospettiva “genocentrica”, fin’ora prevalente nella storiografia, che fa del grande porto ligure il motore dello sfruttamento delle risorse sarde. La Francia e Marsiglia, il Regno di Sardegna, e in particolare Genova e l’Isola di Sardegna costituirono una grande area di scambio, ricca e articolata, dove i protagonisti realizzano ingenti affari, concorrendo a creare un organica sistema di fornitura di materie prime e di prodotti della manifattura: Chappon, per esempio, investe nel sale e nel minerale sardo e Rubattino utilizza le linee sovvenzionate, per trasportare minerale e materie prime. L’intesa politica tra Cavour e Napoleone III e tra il Ministro e numerosi capitalisti genovesi fu dunque molto produttiva<sup>456</sup>.

Si può davvero parlare d’integrazione di mercato nel caso del triangolo Francia-Regno di Sardegna-isola di Sardegna?

Lo scambio ha benefici effettivi su tutti i territori coinvolti: il minerale sardo diventa funzionale, in una qualche misura, allo sviluppo della siderurgia francese, il commercio con Genova concorre, sempre in una certa misura, ad accrescere il mercato e a potenziare il ruolo di scalo mediterraneo e a creare le condizioni perché i proventi dei traffici si trasformino in crescita complessiva. La Sardegna, dal suo canto, è coinvolta in nuove forme d’investimento che concorrono alla modernizzazione.

Il quadro che si può delineare è quello che vede principalmente tre direttrici di traffico commerciale:

- 1) una direttrice Francia-Sardegna/Sardegna-Francia
- 2) una direttrice Genova-Sardegna/Sardegna-Genova
- 3) una linea composta da due segmenti Francia-Genova e Genova-Sardegna.

La prima direttrice coinvolgeva direttamente la comunità di commercianti e investitori francesi presente in Sardegna, che, per ovvie ragioni, gestiva più facilmente i

<sup>456</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni*, cit., p. 78; Bruley Y., *Le Quai d’Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, p. 362.

traffici con la madrepatria, detenendo una sorta di monopolio. La Sardegna diventava sede di *maisons* capaci di trattenere nell'Isola i profitti degli scambi.

Da sottolineare tuttavia, l'invio massiccio di minerale verso Marsiglia, con il coinvolgimento diretto di imprenditori non francesi in imprese legate al polo marsigliese (Serpieri e Bouquet, per esempio) o di investitori francesi (Chappon il concessionario di Correboi). I francesi stanziali che in gran numero risultano *négociants* sono interessati ad investire in una realtà economica "più minuta", squisitamente "commerciale", priva dei contatti politici che risultano avere altri connazionali che dirigono gli affari direttamente dalla Francia.

La seconda rappresenta la più classica delle direttrici e continua a farla da padrona. Dal 1859 in poi gli Stati Sardi drenano un grosso quantitativo di minerale da destinarsi ai centri di lavorazione ligure.

La terza linea è quella che maschera la nazionalità francese del prodotto che si riversa in Sardegna dopo il passaggio nel porto di Genova.

In tutti e tre i casi, sfuggono i nomi degli intermediari, commissionari e agenti commerciali in genere, fossero essi genovesi o francesi.

Relativamente alla Sardegna, Genova s'impone sul commercio in valori assoluti, come è sempre avvenuto in passato e la Francia è solo uno dei numerosi *partners* commerciali<sup>457</sup>.

La Francia esprime nel contempo un ceto d'investitori di calibro internazionale (Pescatore, Chappon dietro cui su celerebbe, come suggerì il console, il sostegno dei Rothschild) che facevano riferimento alle sedi di Parigi, Lione eccetera, capaci d'inserirsi negli ambiti d'investimento per lo sfruttamento delle risorse sarde. Genova, e in parte Torino, appaiono bacini da cui attingere "mediatori", "referenti di zona" "agenti", banchieri "di contatto" (tra questi Massone di Genova, i Bolmida e i Nigra di Torino), vera e propria cinghia di trasmissione di conoscenza rispetto alle potenzialità del territorio isolano.

Si tratta di attori economici che rappresentano case d'affari, che si muovono, si separano e si ricompongono in un contesto dove l'investimento è in continua trasformazione, sulla base di risorse (miniere, sale, boschi, tonno etc.) via via disponibili, senza vincoli o cristallizzazioni, seguendo le ragioni del vantaggio comparato.

---

<sup>457</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 302.



#### 1.4 Raffaele Rubattino e le linee di navigazione con l'isola sarda: *monopole et tyrannie*

Quando Cavour mise a reddito l'isola "feracissima", le proposte d'investimento si indirizzarono verso le saline, le miniere, le infrastrutture e il patrimonio boschivo. Nessuna potenziale area d'investimento fu preservata dall'avidità degli investitori<sup>458</sup>. Torino non nascondeva che a speculatori e industriali genovesi si sarebbero aperte le porte dell'Isola, le cui risorse assicuravano dividendi sicuri, da poter ulteriormente impegnare in altri settori<sup>459</sup>.

Il Conte aveva cercato per anni la solidarietà dei gruppi genovesi e le risorse sarde offrivano l'occasione per ricucire gli strappi tra Torino e il suo grande porto<sup>460</sup>. Il recupero politico di Genova passò attraverso la straordinaria capacità e la bravura del Conte di far prevalere il lato *mercator* su quello *mazziniano* in tutti quei personaggi (coinvolti in cospirazioni, congiure e rivolte tra gli anni Venti e Trenta), che dominarono la scena finanziaria nel decennio cavouriano. Tra questi ricordiamo Lazzaro Rebizzo, Raffaele Rubattino, Giacomo Filippo Penco. Per "convincerli" che la fede mazziniana era propria degli artigiani e non certo dei capitalisti di grido, il Ministro attinse alle finanze pubbliche e quei genovesi, così attaccati ai propri trascorsi d'indipendenza, si trasformarono in protagonisti dell'Unità d'Italia<sup>461</sup>. "Praticamente non vi fu iniziativa industriale e commerciale, né società per azioni d'un certo peso, alla cui testa, non si trovassero, nel decennio di preparazione, gli antichi membri della Società dell'Ordine, partito riformista nazionale sorta nel 1847: uomini come Raffaele Rubattino, Giacomo Filippo Penco, Sebastiano Balduino, Carlo Bombrini, Paolo Farina, Francesco e Camillo Pallavicino Grimaldi, Orso Serra, Giacomo Balbi, Cesare Cabella, Antonio Rovereto. Alcuni di loro sarebbero diventati protagonisti di primissimo piano nella storia economica italiana dell'Ottocento"<sup>462</sup>. I membri del *Società dell'Ordine* erano personalità che attenuarono lo strappo con Torino. L'avversione verso la città che, a partire da 1815, divenne la Capitale anche per Genova, accompagnò i suoi cittadini fin oltre la tragica rivolta del 1849, messa a tacere dal generale Alfonso Ferrero Della Marmora<sup>463</sup>. Da quel momento in poi, eletto parlamentare e divenuto poi ministro, a Cavour non restò che orientare le sue politiche,

---

<sup>458</sup> Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, Milano 1969, vol. 1, *Le premesse (1815-1882)*, pp. 112, 117-118; Romeo R., *Vita di Cavour*, Laterza, Roma-Bari 2004, pp. 42-54; Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma 1984, vol. II, pp. 518-520.

<sup>459</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 123.

<sup>460</sup> Ivi, pp. 131-132.

<sup>461</sup> Ivi, pp. 121-122. Si veda altresì Piccione P., *L'età del vapore. Raffaele Rubattino armatore*, in Piccione P. (a cura di), *Raffaele Rubattino. Un armatore genovese e l'Unità d'Italia*, Silvana Editoriale, Cinisello Balsamo 2010, p. 19.

<sup>462</sup> Assereto G., *Dall'antico regime all'Unità*, in Gibelli A., Rugafiori P., *La Liguria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1994, p. 208; Di Felice M.L., *Cavour, Rubattino e la Sardegna. Luci e ombre nei processi di governo e di sviluppo*, in Piccione P. (a cura di), *op. cit.*, p. 53.

<sup>463</sup> Romeo R., *Vita*, *op. cit.*, p. 175; A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 104r, lettera del console Fourcade del 20 aprile 1849.

affinché il Regno di Sardegna si riconciliasse con la città di San Giorgio. Egli portò avanti “con coerenza e genialità una strategia di alleanza con una porzione della classe dirigente genovese, offrendo a tal fine il maggior numero possibile di facilitazioni allo sviluppo economico della città”<sup>464</sup>.

Il Ministro offrì un “trattamento completo”: “la creazione del trust sardo per gli sfruttamenti minerari, le saline ed i lavori portuali nell’Isola; in secondo luogo le linee sovvenzionate, come la Società dei vapori sardi o la Compagnia Transatlantica; in terzo luogo l’industria meccanica e la costruzione delle ferrovie – l’Ansaldo, innanzitutto – che ovviamente prosperavano sulle commesse statali”<sup>465</sup>.

Raffaele Rubattino è il personaggio centrale della Genova della riconciliazione. Egli tentò “di creare una holding per il controllo dell’intero ciclo della nave, riunendo società armatoriali, meccaniche e bancarie”<sup>466</sup>. Era un “anticipatore”<sup>467</sup>, come volle definirlo Giorgio Doria, e i suoi investimenti seguivano con intuito le vicende internazionali e le esigenze dell’Europa industrializzata e pre-imperialista: le rotte verso le risorse della Sardegna, verso Tunisi, verso le Americhe considerate il “nuovo Eldorado”<sup>468</sup>, verso il mar Rosso e l’Africa Orientale. Maria Stella Rollandi ha voluto evidenziarne l’intuito: “la percezione delle dinamiche commerciali ed economiche in atto fuori di Genova e della Penisola, gli derivarono, oltre che dalle sue conoscenze e dalla peculiarità mostrata in più occasioni, anche dalla partecipazione alla ripresa dell’economia ligure a partire dagli anni Quaranta dell’Ottocento e dall’attenzione per le prospettive di importanti affari oltremare”<sup>469</sup>.

Tra fallimenti, rimonte e “avventure finanziarie”<sup>470</sup>, l’armatore fu capace di progettare una rotta che rispondeva ai nuovi circuiti demografici, ai percorsi che le materie prime e prodotti finiti dovevano seguire. Le sue ambizioni fuori dal Regno si erano manifestate nel 1853 con la linea Genova-Cagliari-Tunisi. “D’altra parte proprio in Tunisia intervengono inglesi, italiani e francesi, che iniziano a competere per la supremazia economica nel paese e ne faranno un caso esemplare nell’intreccio di fattori politici ed economici nell’imperialismo di tardo Ottocento nel Mediterraneo”<sup>471</sup>.

Noleggiatore e assicuratore dal 1835, uomo dell’economia marittima, in una primissima fase, Rubattino non era stato estraneo al capitale che filtrava dal milanese, grazie ai contatti di Rebizzo, di casa nel Regno Lombardo-Veneto, come dimostra il nome della prima società (*Compagnia Lombarda*) firmata Rubattino. A Milano sposò la figlia di un

---

<sup>464</sup> Assereto G., *Dall’antico*, cit., p. 208; si veda inoltre Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 672-674, 676-677; Doria G., *Investimenti*, cit., p. 107.

<sup>465</sup> Assereto G., *Dall’antico*, cit., p. 208.

<sup>466</sup> Rugafiori P., *Ascesa e declino di un sistema imprenditoriale*, in Gibelli A., Rugafiori P., *op. cit.*, p.270.

<sup>467</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 122.

<sup>468</sup> Ivi, p.126.

<sup>469</sup> Rollandi M.S., *Tra rischi d’impresa e azzardo. Le strategie di un armatore genovese nelle relazioni internazionali dell’Ottocento*, in Piccione P. (a cura di), *op. cit.*, p. 77.

<sup>470</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 129; Romeo R., *Vita*, cit., pp. 54, 6, 361-363.

<sup>471</sup> Rollandi M.S., *Tra rischi*, cit., p. 77; Atzeni F., *Italia e Africa del Nord nell’Ottocento*, in «RiMe», n. 6 (2011), pp. 793-794.

ufficiale napoleonico, Bianca De Simoni<sup>472</sup>. Egli purificò poi l'investimento, concentrando tutto in mano genovese. Gli affari dovevano portare il sigillo della città della Lanterna e lì diede vita prima alla *Società per la navigazione sul Mediterraneo* (De Luchi Rubattino & C., 1840) in seguito alla *Società dei Vapori Sardi* dell'omonima ditta<sup>473</sup>.

Rubattino fu soprattutto “formidabile specialista delle manovre di corridoio nei ministeri”<sup>474</sup>, come fu dimostrato dalla sovvenzione delle linee da e per la Sardegna.

La vicenda umana di colui che gestì le sorti dei collegamenti isolani e del vapore nella penisola, si lega agli episodi della storia di metà Ottocento che “transitavano” per il Mediterraneo: in occasione della guerra in Crimea, della Spedizione di Sapri, della Spedizione dei Mille, Rubattino non mancò di affittare alla Francia<sup>475</sup> o di mettere a disposizione di Pisacane e Garibaldi le proprie imbarcazioni. L'apertura del canale di Suez (inaugurato da Napoleone III il 16 novembre 1869<sup>476</sup>) e la corsa alle risorse dell'Africa e dell'India ebbero come immediato effetto l'istituzione di linee transatlantiche che vennero inaugurate negli anni che rappresentano il prologo dell'imperialismo. Egli fu insomma l'emblema del “decennio di preparazione”, un imprenditore a disposizione del potere. Sulle navi che battevano “bandiera Rubattino” s'imbarcarono i Mille che conquistarono Sicilia e Mezzogiorno. La disponibilità valse l'Unità al Regno di Sardegna e a Rubattino invece “un indennizzo provvidenziale a risollevarne le pericolanti fortune imprenditoriali”<sup>477</sup>. Andrea Giuntini descrive il clima che favorì le sovvenzioni, in epoca preunitaria e dopo il 1861, quando non mancarono concessioni anche a compagnie marsigliesi quali la *Frayssinet* e la *Valéry*:

La politica di sovvenzioni risaliva all'epoca precedente al 1860; consapevoli della centralità dei servizi di navigazione, i maggiori Stati preunitari italiani avevano adottato misure indirizzate a sostenere l'attività delle compagnie marittime. [...] Contare sulle compagnie private appariva, a quel punto, non solo in sintonia con l'impostazione liberista, seppur corretta dalle sovvenzioni, ma anche una scelta necessaria, per l'incapacità dello Stato di provvedere autonomamente al trasporto della posta per motivi sia economici sia organizzativi.

Non va trascurata neppure la motivazione nazionalistica. Detenere una marina postale forte, significava proporsi in prima fila come aspiranti ad una politica imperialistica, che nel trasporto della posta vedeva un insostituibile elemento di penetrazione politica ed

---

<sup>472</sup> Piccione P., *L'età del vapore. Raffaele Rubattino armatore*, in Piccione P. (a cura di), *op. cit.*, pp. 19-20.

<sup>473</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., pp. 122-123.

<sup>474</sup> Assereto G., *Dall'antico*, cit., p. 215.

<sup>475</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff 359r-360v, lettera del cancelliere Viggiani del 2 marzo 1855; ff 388r-389v, lettera del cancelliere Viggiani del 13 aprile 1855; f. 484r, lettera del gerente Delaya del 9 gennaio 1856.

<sup>476</sup> Si veda la politica commerciale e la questione del Canale in Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, pp. 353-358. Si veda inoltre Giuntini A., *Le meraviglie del mondo. Il sistema internazionale delle comunicazioni nell'Ottocento*, Istituto di Studi Storici Postali Prato (ITA), 2011, pp. 99-147; Rollandi M.S., *Tra rischi*, cit., pp. 77-89.

<sup>477</sup> Tonizzi M.E., *Dalla Repubblica ligure all'Unità d'Italia*, in Assereto G., Doria M. (a cura di), *Storia della Liguria*, Laterza, Roma-Bari 2007, p. 210.

economica. Si può senz'altro affermare che l'intero settore nel primo periodo di vita del Regno trasse cospicui vantaggi dall'intervento statale, che si concretizzò in robusti incentivi alle principali società private di navigazione, in particolare la *Florio*, la *Rubattino* e l'*Adriatico Orientale*<sup>478</sup>.

Fu grazie ai contributi statali che a Rubattino si spalancarono le porte della Sardegna. Un progetto di collaborazione congiunta tra autorità francesi e autorità sarde, per migliorare la qualità dei trasporti tra il continente europeo e quello africano, venne proposto nel 1845. Si prospettò l'ipotesi di unire la Francia all'Algeria con un'imbarcazione a vapore, che passasse anche per la Sardegna e la Corsica. La proposta fu oggetto di particolare attenzione da parte del console che volle esporla approfonditamente<sup>479</sup>.

La necessità di migliorare le rete di trasporti tra la Sardegna e la Terraferma si trasformò in bisogno impellente, soprattutto quando il territorio isolano si aprì al capitale internazionale e necessitò di navi, per imbarcare minerale verso i poli dell'Europa industrializzata e quelli che si stavano costituendo nel Regno di Sardegna e in alcune aree della Liguria. L'industria chiedeva rapidi collegamenti per spostare materie prime e dirottare poi lavorati e semilavorati nelle aree di consumo. Più che uno "strumento di penetrazione" nell'economia isolana, era la nuova economia che richiedeva la garanzia di volumi di traffico diversi. Come più volte anticipato, il trasporto marittimo fu oggetto, nel decennio cavouriano, di concessioni di cui beneficiò in via esclusiva l'armatore genovese Rubattino. Investitore *multitasker*, egli entrava in tutti gli ambiti d'affari della sua epoca, talvolta con quote di minoranza irrilevanti che gli garantivano comunque una presenza a tutto tondo nei circuiti economici del Regno e dell'isola di Sardegna<sup>480</sup>.

Le linee Rubattino non costituirono la prima esperienza di collegamenti regolari. Essi erano stati istituiti il 18 marzo 1829. Al genovese Giovan Battista Torrazza fu concessa la regia patente per una privativa della durata di 8 anni. Il "negoziante" si servì di un piroscafo austriaco di 120 tonnellate acquistato a Venezia che ribattezzò *Carlo Felice*, in attesa che fosse ultimato il *Carlo Alberto*, ordinato a Recco, presso il costruttore Luigi Gotuzzo<sup>481</sup>. L'impresa non ebbe i risvolti sperati e le risorse furono dirottate sulle linee per Marsiglia, Genova, Livorno e Napoli. Le imbarcazioni vennero vendute all'incanto<sup>482</sup>.

Nel 1830 la Marina da Guerra prese in affidamento il servizio postale, con le golette *Diana*, *Rondinella*, *Veloce* e *Vigilante*, e il brigantino-goletta *Staffetta*. Dal 1835 lo Stato si fece direttamente carico tramite la Regia Marina, dei trasporti da e per Genova, con sei corse

---

<sup>478</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 76. Si veda in particolare capitolo *La navigazione a vapore e il trasporto della posta*.

<sup>479</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 109r-120r, lettera del console Fourcade del 9 maggio 1849; ff. 144r-145v, lettera del console Fourcade dell'11 luglio 1849. Si rimanda al paragrafo "2.7 Una sola route carrossable e un porto mal attrezzato in une rade si vaste".

<sup>480</sup> Di Felice M. L., *Cavour*, cit., pp. 49-57.

<sup>481</sup> Piccione P., *L'età*, cit., pp. 27-28.

<sup>482</sup> Betti Carboncini A., *Linee di navigazione marittima per la Sardegna*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2011, p. 13.

mensili<sup>483</sup>. Il 26 luglio 1835 veniva emesso il *Regolamento pei Regi battelli a vapore incaricati della corrispondenza per la Sardegna*<sup>484</sup>. Dal 1835 prese servizio l'avviso a ruote *Gulnara* (costruito da William e Henry Pitcher a Northfleet sul Tamigi), il primo vapore della Marina del Regno di Sardegna. Nello stesso anno fu regolato il trasporto di posta e passeggeri sui regi battelli. L'avviso *Ichnusa* (costruito dal Regio Cantiere della Foce a Genova) e le pirocorvette *Tripoli* e *Malfatano* vennero impiegate a partire rispettivamente dal 1837, 1844 e 1845<sup>485</sup>.

I viaggi non erano sempre garantiti. Talvolta le imbarcazioni erano impiegate per rappresentanza o per assolvere impegni militari. I costi erano elevatissimi, sia per i passeggeri (ai quali erano applicate tariffe di trasporto elevate), sia per le merci. Il servizio risultava particolarmente oneroso anche per le casse regie. Le imbarcazioni civili garantivano anch'esse le tratte con tempi molto lunghi<sup>486</sup>. L'imprenditore francese Adrian Salvan *ainé* era titolare della Reale Messaggeria che curava le trasmissioni di posta e i servizi di corriere e assicurava la consegna della posta tra l'Isola e il continente<sup>487</sup>.

Nel 1848 Giuseppe Merello, originario di Zoagli, presentò istanza al Governo di Torino, per effettuare con il battello a vapore *Arno* tratte regolari con la Sardegna. La prima partenza risale all'8 aprile 1848. Fu questa concessione che portò lo Stato a valutare l'affidamento ai privati delle linee postali da e per la Sardegna<sup>488</sup>. S'ignorano ulteriori dettagli dell'impresa di Merello, tuttavia si sa per certo che l'esempio "d'impresa marittima" fu preso a modello subito dopo<sup>489</sup> dal Rubattino, la cui azione fu "martellante". Egli propose di prendere in gestione il trasporto<sup>490</sup>: ciò avrebbe garantito "una sensibile economia alle finanze dello Stato"<sup>491</sup>. In realtà esiste traccia di una richiesta inoltrata al principe di Carignano Eugenio di Savoia già nel 1846<sup>492</sup>. Già in occasione della prima guerra d'indipendenza, Rubattino offrì la sua flotta per affiancarla alla Regia Marina, richiesta che non fu accolta. Nel 1850 l'armatore si rivolse al ministro Ricci. Ma oramai Cavour era diventato ministro e i trascorsi nei salotti genovesi negli anni della sua giovinezza erano ancora ben vivi: non gli fu difficile "largheggiare" con le sue conoscenze genovesi<sup>493</sup>.

---

<sup>483</sup> Di Felice M.L., *La storia economica dalla «fusione perfetta» alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna*, Einaudi, Torino 1998, p. 301.

<sup>484</sup> Piccione P., *L'età*, cit., p. 28.

<sup>485</sup> Betti Carboncini A., *op. cit.*, p. 14; Bulferetti L., Costantini C., *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1861)*, Milano 1966, p. 155; Piccione P., *L'età*, cit., pp. 28-29; Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, Laterza, Roma-Bari 1984, p. 291.

<sup>486</sup> Betti Carboncini A., *op. cit.*, p. 16.

<sup>487</sup> Birocchi I., *Per la storia della proprietà perfetta in Sardegna. Provvedimenti normativi, orientamenti di governo e ruolo delle forze sociali dal 1839 al 1851*, Giuffrè, Milano 1982, pp. 294, 520; Pillai C., *L'immigrazione dall'estero nella Cagliari sabauda attraverso i documenti dell'Archivio di Stato di Cagliari (1720-1848)*, in «F.A.R.D.», vol. II, Ministero dei beni culturali e ambientali, Roma 1996, p. 1401.

<sup>488</sup> Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*, p. 155.

<sup>489</sup> Betti Carboncini A., *op. cit.*, p. 17; Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., p. 301.

<sup>490</sup> Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., p. 302; Codignola A., *op. cit.*, pp. 75-76.

<sup>491</sup> Codignola A., *op. cit.*, p. 76.

<sup>492</sup> Piccione P., *L'età*, cit., p. 27.

<sup>493</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., pp. 123-124.

Cavour scrisse di aver conosciuto Rubattino solo nel 1850, quando gli fu presentato dal padre del direttore del *Corriere mercantile*.

Ci vollero quattro mesi per garantire allo Stato 72 corse da Genova e per assicurare a Rubattino 250.000 lire, una cifra che superava di gran lunga le aspettative dell'armatore la cui richiesta avanzata precedentemente era stata di "sole" 140.000<sup>494</sup>. Fino ad allora, come egli scrisse in forma anonima in un opuscolo il cui contenuto apparve sul *Corriere mercantile* di Genova nel settembre e ottobre 1850, il servizio garantito dalla Reale Marina non aveva portato i benefici sperati né al commercio, né alle casse dello Stato. Quest'ultimo decise di affidare la gestione della navigazione marittima a causa delle forti passività<sup>495</sup>.

Il 13 marzo 1851 fu siglato l'accordo tra il Ministero delle Finanze e la *Compagnia dei Vapori Nazionali*, reso esecutivo il 10 giugno 1851, dopo un'accesa discussione parlamentare. L'appalto per il servizio di corrispondenza postale a vapore per la Sardegna prevedeva: 3 corse al mese da Genova a Cagliari e viceversa, tre corse al mese da Genova a Porto Torres con scalo a La Maddalena<sup>496</sup>. Per 240.000 lire obbligava la Compagnia ad un impegno biennale: una frequenza di 6 viaggi mensili<sup>497</sup>. Le tariffe variavano a seconda delle mercanzie trasportate<sup>498</sup>. "Corrispondenza postale, carbone, viveri, oggetti necessari alla navigazione, merci varie e passeggeri" avrebbero finalmente transitato agevolmente da e per l'Isola<sup>499</sup>.

Il Capitolato delle condizioni d'appalto per il servizi indicava gli oneri a carico della Società e quelli a carico dello Stato<sup>500</sup>. Le discussioni parlamentari furono particolarmente animate<sup>501</sup>. La decisione di Cavour era perfettamente in linea con le esigenze degli speculatori che facevano incetta di tonni, sale e minerali sardi. Oltre a garantire la corrispondenza postale e il trasporto di materie prime, era necessario rafforzare i rapporti commerciali e avere navi capaci di caricare combustibile, viveri, passeggeri e merci<sup>502</sup>. Erano lontani i tempi in cui i Savoia navigavano con le poche galere avute in eredità dagli spagnoli<sup>503</sup>. Ora la Marina a vapore sarda era una realtà di tutto riguardo, in grado di collegare Nizza e Genova con Livorno, Napoli, Palermo, Cagliari, Porto Torres e Tunisi. Nei progetti di Cavour anche la pesca del tonno ne avrebbe giovato. Gli imprenditori

---

<sup>494</sup> *Ibid.*; Di Felice M.L., *La storia economica*, p. p. 302.

<sup>495</sup> Piccione P., *L'età*, cit. p. 29; Codignola A., *op. cit.*, p. 76; Doria G., *Investimenti*, cit., p. 123.

<sup>496</sup> Betti Carboncini A., *op. cit.*, p. 18.

<sup>497</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, p. 155.

<sup>498</sup> *Ivi*, p. 157.

<sup>499</sup> Di Felice M.L., *Cavour*, cit., p. 51.

<sup>500</sup> Codignola A., *op. cit.*, p. 77.

<sup>501</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850 al 27 febbraio 1852 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, vol. V, III delle discussioni della Camera dei Deputati dal 22 marzo al 19 maggio 1851, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1866, tornata del 25 aprile e del 26 aprile, pp. 1974-1980, 1981-1998; *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV Legislatura, primo periodo, dal 25 novembre 1850 al 16 luglio 1851, Per gli Eredi Botta, Tipografia della Camera dei Deputati, Torino MDCCCLXIV, vol. 2, pp. 426-441.

<sup>502</sup> Codignola A., *op. cit.*, p. 77.

<sup>503</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, p. 122.

genovesi che monopolizzavano il settore sarebbero stati trasportati nell'Isola e le imbarcazioni, facendo scalo non lontano dalle tonnare, avrebbero caricato i preziosi tonni ancora freschi.

Durante la tornata del 25 aprile 1851, la Camera dei deputati mise all'ordine del giorno il progetto di legge, per l'approvazione dell'appalto del servizio postale a vapore con la Sardegna. Cavour, all'epoca Ministro di agricoltura, marina, commercio e finanze difese, in aula l'appaltatore che definiva "persona molto intelligente di cose di mare e di servizi di battelli a vapore"<sup>504</sup>.

Agli occhi di alcuni deputati, l'accordo, prevedendo il passaggio dei piroscafi nella parte di Ponente e di Levante, offrì un servizio ad "alcuni particolari", ovvero favorì gli imprenditori delle tonnare<sup>505</sup>. Il fiorente settore dava lavoro a un migliaio di persone e tra il 1816 e il 1840 fu oggetto di ingenti investimenti (600-700.000 lire). Su un lordo di 1.200.000 i margini di guadagno erano notevoli<sup>506</sup>. Per tale ragione, il Conte sottolineò ai colleghi parlamentari l'importanza del servizio reso con il passaggio nei pressi delle tonnare: "il presente contratto ha un doppio scopo: quello pel servizio postale, e quello [...] di favorire gl'interessi commerciali della Sardegna"<sup>507</sup>. In realtà pochi benefici ricaddero sull'Isola, ma 25-30 mila barili di tonno pescato ogni anno sembravano un valido motivo per sovvenzionare le linee. Il governo aveva sostenuto il servizio nell'interesse dell'industria e del commercio e per tale ragione era fondamentale, secondo Cavour, far viaggiare i battelli fino al luogo della pesca: "Prego i deputati sardi a riflettere al vantaggio che per loro paese ne ridonda"<sup>508</sup>. Olio, vino, riso e grano non necessitavano di una consegna repentina. Ogni giorno di ritardo nella consegna del tonno contribuiva invece a diminuire il valore dei barili. Cavour sosteneva che "la Sardegna in poco tempo diventerebbe ricchissima", tenuto conto che in ogni viaggio venivano trasportati tonni per un valore di 30-40 mila lire. Quattro viaggi significavano un beneficio di circa 150.000 lire. Le tonnare erano sette e la maggior parte si trovava nella parte occidentale. Ben quattro (Portoscuso, Isola Piana, Porto Paglia e Calasetta) erano situate nei pressi dell'isola di San Pietro. Inoltre 500-600 lavoratori specializzati partivano dalla Liguria (da Alassio e Laigueglia o Laigneglia) e trovavano occupazione per alcuni mesi. Gli appaltatori, tra calato e fabbrica del tonno, affrontavano una spesa di circa 600.000 lire. La tonnara di Fiumentorgio, in posizione più svantaggiata, avrebbe potuto usufruire dell'approdo del battello a San Pietro. Le restanti due tonnare, nei pressi di Porto Torres, anch'esse sarebbero state raggiunte dal battello: "Per favorire il commercio coll'isola e per favorire i negozianti che olà volessero recarsi, il Governo si propone di fare, e fa effettivamente con questa convenzione, non lievi sacrifici". Per i negozianti che desideravano recarsi a Nizza o a Livorno dalla Sardegna, la convenzione prevedeva alcune facilitazioni. Il governo, per sostenere questi negozianti, sacrificava 15.000 lire l'anno, con un ulteriore stanziamento a vantaggio di Rubattino<sup>509</sup>. Per

---

<sup>504</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850*, cit., p. 1974.

<sup>505</sup> *Ibid.*

<sup>506</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 50.

<sup>507</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850*, cit., p. 1974.

<sup>508</sup> *Ivi*, p. 1976.

<sup>509</sup> *Ivi*, p. 1977.

favorire gli scambi commerciali, Rubattino avrebbe dovuto garantire il trasporto a Nizza o Livorno dei commercianti che viaggiavano sulle linee e scontare di un quarto la tariffa del biglietto, per chi si recava a Marsiglia, Napoli e Civitavecchia con piroscafi della stessa compagnia<sup>510</sup>.

Molti lamentavano che, a causa delle tappe per caricare i tonni, il servizio pubblico avrebbe risentito di non pochi disagi. La discussione parlamentare fu animata da Vittorio Angius, Francesco Sulis, Cristoforo Mameli, Bernardino Falqui Pes, Giorgio Asproni, Grixoni (appartenente a una delle famiglie proprietarie di tonnare). Schierandosi a favore o contro la sovvenzione, essi discussero in merito alle tariffe, all'utilità degli scali, ai disagi per i passeggeri che avrebbero respirato il fetore delle tonnare durante le gli scali, e proposero alcune migliorie<sup>511</sup>.

I proprietari delle tonnare si opposero al progetto scorgendovi le facilitazioni per il marchese di Villamarina, proprietario della tonnara dell'isola Piana il quale l'aveva data in appalto a Giacomo Filippo Penco, socio del Rubattino. Cristoforo Mameli lamentava che per l'Isola non ci sarebbero stati benefici e i vantaggi sarebbero spettati esclusivamente agli appaltatori e il Santa Croce evidenziò il sodalizio affaristico Penco-Rubattino. Il capitolato fu approvato dal Parlamento, dopo l'abrogazione del contrastato articolo 20<sup>512</sup>, quello relativo al passaggio dei piroscafi presso le tonnare. Per Cavour si trattò di una vera e propria sconfitta in Parlamento<sup>513</sup>. Le trattative si conclusero il 28 aprile 1851 e la società di Rubattino ottenne 250.000 lire di sovvenzione<sup>514</sup>. “Vi era una combinazione tra il signor Rubattino ed il signor Penco per stabilire un monopolio”, si dichiarò in aula e l'accusa sottile non era certo immotivata<sup>515</sup>. Giacomo Filippo Penco era amico di lunga data dell'armatore. Egli era altresì un parlamentare molto vicino a Cavour fin dalla giovinezza.

Il monopolio era evidente persino agli stranieri: “La Compagnie Rubatino de Gênes a le monopole de presque tous les transports”, scrisse Jourdan<sup>516</sup>.

Il 1 agosto 1851 il piroscavo *Lombardo* incominciò a viaggiare sulla tratta Cagliari-Genova. Con l'acquisto nel 1852 del piroscavo *Piemonte*, la linea fu prolungata fino a Tunisi, a partire dal 1853, con un sussidio di 55.000 lire<sup>517</sup>. Dopo l'approvazione della sovvenzione nel 1851, fu proprio Rubattino a sollecitare al Cavour il prolungamento della tratta Genova-Cagliari fino alle coste del Nord-Africa, con la proposta di cessione di un'unità della Marina da Guerra che invece non volle perdere le proprie prerogative. Cavour accantonò per un certo periodo l'istanza, concentrandosi sulle linee oceaniche, di primaria importanza. Per

---

<sup>510</sup> Betti Carboncini A., *op. cit.*, pp. 18-19.

<sup>511</sup> Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, p. 308.

<sup>512</sup> “Nella stagione della pesca del tonno (maggio e giugno) sarà permesso ai vapori partenti da Cagliari di far scalo ad una tonnara ed imbarcarvi merci, tenendo sempre i fuochi accesi della macchina, e siffatta fermata non potrà eccedere le 5 ore”.

<sup>513</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., pp. 116-117; Codignola A., *op. cit.*, pp. 81-82; *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850*, cit., p. 1982.

<sup>514</sup> Codignola A., *op. cit.*, pp. 81-83.

<sup>515</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850*, cit., p. 1983.

<sup>516</sup> Jourdan G., *L'île de Sardaigne*, Dentu Libraire Éditeur, Paris 1861, p. 28.

<sup>517</sup> Betti Carboncini A., *op. cit.*, pp. 19-20; Piccione P., *L'età*, cit., p. 30.



realizzare una tratta fino alla costa tunisina, era necessario rivedere le leggi sanitarie; tuttavia non si attesero norme a tutela della salute pubblica e il servizio fu avviato in via sperimentale nel 1852<sup>518</sup>. Cavour, che aveva garantito la firma della convenzione del 1851, non mancò anche stavolta di offrire tutto il suo appoggio in Parlamento, perché il servizio affidato dall'aprile 1852 alla Reale Marina fosse offerto ad una compagnia di navigazione commerciale privata<sup>519</sup>. Lo stato avrebbe dato la nave regia *Gulnara* per 10.000 lire. Stando alle affermazioni del Ministro, il progetto di prolungamento delle linee avrebbe favorito il commercio e l'industria dell'Isola. Il disegno di legge fu approvato il 13 aprile 1853<sup>520</sup>.

Il console Pillet, nell'aprile del 1852 dava notizia della prima partenza dell'*Ichnusa*, impegnato nel servizio sperimentale Genova-Cagliari-Tunisi, già annunciata a marzo<sup>521</sup>. Mentre Cavour dichiarava nel 1853 che l'esperimento gli aveva fornito i dati sicuri sul rendimento della linea, la percezione del funzionario francese era piuttosto negativa. Nel documento consolare è dichiarato che fu Rubattino a rifiutare l'offerta:

Parti de Gênes le 9, le Brick Ichnusa est arrivé à Cagliari le 11 courant [...] il n'a pu partir que le lendemain.

Il n'y avait pris, à Cagliari, qu'un seul passager et point de marchandises mais il avait apporté de Gênes pour plus de 400 fr de lettres adressées à Tunis et Alger.

Aujourd'hui il est revenu de Tunis à cinq heures du soir avec six passagers et fort peu de marchandises.

Le Gouvernement sarde ne s'est chargé de ce service qu'au refus de la Compagnie Rubattino; mais il espère de lui faire accepter plus tard, quand les habitudes seront formées et qu'on n'aura plus à supporter les sacrifices qu'exige tout commencement d'entreprise<sup>522</sup>.

Il 25 dicembre 1852, il console informava dell'interruzione del servizio, poiché il governo era “peu satisfait du résultat”<sup>523</sup>. L'economia isolana non sembrava avvertire i contraccolpi di una simile decisione. La linea non aveva giovato agli scambi della Sardegna ed era stata considerata priva di utilità: “À Cagliari le commerce ne se emuet nullement de cette suppression; les relations d'affaires avec Tunis sont trop peu importantes pour que la place ait à en souffrir”<sup>524</sup>.

Nel 1853 il servizio era stato “retabli sur de nouvelles bases”. Nell'attesa dell'arrivo di battelli a vapore in fabbricazione, la Compagnia Rubattino, concessionaria della linea, avrebbe utilizzato la *Gulnara*, imbarcazione di stato. I giorni stabiliti per le partenze, da Genova per Cagliari e da Cagliari per Tunisi e viceversa, coincidevano con i servizi regolari

---

<sup>518</sup> Codignola A., *Rubattino*, Licinio Cappelli Editore, Bologna 1933, pp. 84-87, 96-97; Tore G., *Il trust sardo-ligure e la valorizzazione dell'economia tunisina*, in Marilotti G., *L'Italia e il Nord Africa. L'emigrazione sarda in Tunisia (1848-1914)*, Carocci, Roma 2006, p. 22.

<sup>519</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 124.

<sup>520</sup> Codignola A., *op. cit.*, p. 100; Di Felice M. L., *Cavour*, cit., pp. 51-52.

<sup>521</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardegna*, vol. 13, f. 27r, lettera del console Pillet del 24 marzo 1852.

<sup>522</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 356r/v, lettera del console Pillet del 21 aprile 1852.

<sup>523</sup> Ivi, f. 413r, lettera del console Pillet del 25 dicembre 1852.

<sup>524</sup> Ivi, f. 413v, lettera del console Pillet del 25 dicembre 1852.

che la Compagnia Rubattino aveva stabilito tra Genova, Marsiglia, Nizza, Livorno, Civitavecchia e Napoli<sup>525</sup>.

Nel gennaio 1854 il console annunciò l'intensificarsi dei collegamenti tra Genova, Cagliari, Porto Torres e Tunisi, sulla base di nuovi accordi stipulati tra la Compagnia Rubattino e il Governo<sup>526</sup>.

Durante la guerra di Crimea la Società subì il peso della convenzione firmata con il governo sardo, per garantire il servizio postale tra Sardegna e Tunisia. Il carbone raggiunse costi elevatissimi: i salari e i prezzi dei viveri raddoppiarono ma le tariffe e il numero di viaggi rimasero invariate. Il Governo aveva noleggiato il *Cagliari* (acquistato nel 1854 dalla Compagnia delle Saline che l'aveva fatto costruire a Newcastle dalla Charles Mitchell & C.), per operare in Crimea, ma la Società aveva pur sempre riscontrato una passività<sup>527</sup>.

Alla crisi si aggiunse l'epidemia di colera che tra il 1854 e il 1855 paralizzò i collegamenti tra Genova e la Sardegna e la perdita, nello stretto di Bonifacio del *Castore*, il 4 dicembre 1856, un'altra perla della flotta Rubattino, già reduce della perdita del *Polluce* in un gravissimo incidente nel 1841<sup>528</sup>.

Il *Cagliari* venne coinvolto nell'insurrezione organizzata da Carlo Pisacane e da altri 24 mazziniani a Sapri il 25 giugno 1857. I patrioti s'imbarcarono sul *Cagliari* sulla tratta Genova-Cagliari-Tunisi, s'impadronirono della nave, giunsero all'isola di Ponza, dove liberarono 323 detenuti. Rubattino aderì al simulato atto di rapina e sequestro del comandante sardo Antioco Sitzia. L'imbarcazione venne catturata dalla flotta borbonica e trattenuta e l'insurrezione si concluse tragicamente il 2 luglio nelle campagne di Sapri con il suicidio di Pisacane<sup>529</sup>.

Rubattino volse l'attenzione anche alle tratte oceaniche, fondando la *Società Transatlantica*. I soci erano Carlo Bombrini (direttore della Banca Nazionale), Giacomo Filippo Penco (direttore amministrativo), Giuseppe Rocca, Stefano Polleri, il marchese Stefano Giustiniani, Orso Serra, Luigi Nicolay, Francesco Agnese, Francesco Viti e Enrico Avigdor. Giuliano Bollo divenne direttore tecnico. Il Governo sardo, anche allora, s'impegnò a sostenere l'impresa. L'armatore genovese ordinò tre piroscafi di fabbricazione inglese: il *Cagliari*, il *Sardegna* e l'*Italia*. Le imbarcazioni sarebbero state considerate navi di stato, esenti da tasse di navigazione e consolari alle quali erano invece soggette le imbarcazioni della marina mercantile. La *Compagnia Transatlantica in Genova* si costituì il 4 ottobre 1852 con rogito Barnaba Borlasca. La battaglia fu dura anche in occasione della discussione relativa all'accordo, ma alla fine Cavour riuscì a trionfare e le linee verso New York e il Sud America vennero sovvenzionate. Il console francese a Genova sostenne le

---

<sup>525</sup> Ivi, f. 494r-495r; lettera del console Pillet del 24 maggio 1853.

<sup>526</sup> Ivi, vol. 20, ff. 140r/v, lettera del console Pillet dell'11 gennaio 1854.

<sup>527</sup> Codignola A., *op. cit.*, p. 101; Piccione P., *L'età*, cit., p. 30.

<sup>528</sup> Codignola A., *op. cit.*, pp. 20, 102; Doria G., *Investimenti*, cit., p. 126; Piccione P., *L'età*, cit., p. 22.

<sup>529</sup> Romeo R., *Vita*, cit., p. 383; Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p. 326; Candeloro G., *Storia dell'Italia moderna*, vol. IV, *Dalla rivoluzione nazionale all'unità (1849-1860)*, Feltrinelli, Milano 1995, III ed., p. 269; Codignola A., *op. cit.*, pp. 161-162, 164-167, 171-174, 176-178, 180-182, 88-189; Tonizzi M.E., *op. cit.*, p. 210; Piccione P., *L'età*, cit., p. 32.

sottoscrizioni che si aprirono con successo<sup>530</sup>. Numerosi sardi s'imbarcavano per Genova, da dove partivano per raggiungere l'America.

L'amicizia tra Rubattino e Cavour fu compromessa dal crollo della Compagnia Transatlantica, che a metà anni Cinquanta navigava in brutte acque. Fu l'inizio del distacco cavouriano dal gruppo genovese capeggiato da Rubattino e Bombrini<sup>531</sup>. "Cavour non aveva mai detto di no agli autorevoli personaggi genovesi. [...] Ma i tempi erano cambiati" e l'"ala protettrice" del governo, che oramai considerava alcuni indirizzi del gruppo rubattiniano, lesivi del pubblico interesse e del prestigio parlamentare cavouriano, venne a mancare<sup>532</sup>.

Dopo l'unità il problema dei servizi marittimi divenne ancor più impellente<sup>533</sup>:

Incapace di dare forma concreta al progetto concepito, il governo italiano si rassegnò ad un piano che prevedeva una serie di contratti singoli con le maggiori compagnie del tempo, offrendo condizioni più convenienti di quanto fatto in precedenza. Si trattava di una scelta orientata verso la frammentazione, per certi verso obbligata, ma che in seguito avrebbe provocato non pochi problemi.

A Rubattino andarono per 15 anni, con una sovvenzione di 21 lire per lega marina percorsa, alcuni fra i servizi principali del Mediterraneo – quelli con Genova, la Sardegna, Marsiglia e Tunisi – oltre alle comunicazioni con l'arcipelago toscano. Nel 1868 Rubattino, nell'imminenza dell'inaugurazione del canale di Suez, apriva la rotta verso l'Egitto con un trasporto quindicinale fra Genova, Porto Said ed Alessandria, utilizzando quattro piroscafi; e tre anni dopo in coincidenza con l'apertura del valico del Frejus, istituiva una linea per l'Oriente da Genova.

Anche i torinesi Gottardo Accossato e Ludovico Peirano ottennero linee tirreniche – per Livorno, Napoli e Palermo – e in più si impegnarono a raggiungere Ancona nell'Adriatico. I palermitani Florio, che nel 1861 fondavano la società *Piroscafi postali*, dalla propria sede avrebbero trasportato la posta fino a Livorno, Genova e Tunisi. In coda a questa sistemazione nel 1862 venne affidata alla compagnia britannica *Adriatico Orientale*, fondata da Carl Mark Palmer, una linea ritenuta giustamente della massima importanza per gli interessi inglesi, quella fra Ancona e Alessandria<sup>534</sup>.

Quando l'impresa Rubattino si aggiudicò il 13 aprile 1862 le linee che univano la Sardegna, il Continente e l'arcipelago toscano, lo Stato anticipò l'importo per l'acquisto di nuovi piroscafi. Nel 1866 la flotta era composta da 15 piroscafi<sup>535</sup>.

Dal 1861 al 1872 i servizi furono in grado di coprire la Sardegna, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Palermo e Tunisi<sup>536</sup>. La Società di Rubattino e quella di Vincenzo

---

<sup>530</sup> Codignola A., *op. cit.*, pp. 88-90; Doria G., *Investimenti*, cit., pp. 126-127.

<sup>531</sup> Codignola A., *op. cit.*, p. 77; Piccione P., *L'età*, cit., pp. 30-31; Di Felice M.L., *Cavour*, cit., p. 50.

<sup>532</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., pp. 129-134.

<sup>533</sup> Betti Carboncini A., *op. cit.*, p. 20.

<sup>534</sup> Giuntini A., *Le meraviglie*, cit., pp. 78-79.

<sup>535</sup> Betti Carboncini A., *op. cit.*, pp. 21-22; Si veda anche Marchese U., *L'industria ligure delle costruzioni navali dal 1816 al 1859*, in «ILTE», serie I, Torino 1957, p. 15.

<sup>536</sup> Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*, p. 157. Si veda anche Doria M., *L'economia del mare: le navi e i porti*, in Assereto G., Doria M. (a cura di), *Storia della Liguria*, cit., pp. 309-311.

Florio saranno le uniche a gestire in maniera monopolistica le linee marittime postunitarie. Esse fondarono la *Navigazione Generale Italiana* nel 1881 che ebbe il sostegno del banchiere Domenico Balduino<sup>537</sup>.

La privativa delle linee marittime non era stata salutata da tutti i sardi favorevolmente. Nel 1855 il negoziante Salvatore Rossi cercò di creare una società alternativa alla Rubattino. A sostenerla furono Domenico Saggiante, Pasquale Cao, Antonio Timon, Giuseppe Pintor Pasella e il Capitano Barrago. L'iniziativa non ebbe successo<sup>538</sup>. Salvatore Rossi, di origini calabresi, esportava a Livorno 300.000 lire di tonnina ed operava già nel settore delle tonnare, ove si scontrava con la concorrenza ligure che disponeva di 20 vascelli e 1000 operai specializzati<sup>539</sup>.

Il console informò Parigi del tentativo di creare un'altra società e di quali erano stati i motivi che avevano spinto la cordata di "capitalistes et négociants de Cagliari" a cercare di svincolare i trasporti su Genova dal monopolio rubattiniano. Nonostante la "prosperité toujours croissante [...] et la subvention annuelle de 150.000 francs" a Rubattino, che scoraggiava qualunque altra iniziativa, gli imprenditori avevano deciso di unirsi in quanto "l'absence de toute concurrence" e la "position avantagee" dell'armatore genovese, erano state cause di "abus" e da qui "la résolution bien arrêtée de se soustraire à ses exigences et à ses tarifs"<sup>540</sup>.

La lettera del console dimostra come la gestione della compagnia genovese fosse percepita come un'imposizione delle esigenze non di chi commerciava, di plichì e passeggeri, ma della Compagnia stessa. Questa non era la prima "lutte" che la Compagnia Rubattino si era trovata a combattere nell'Isola, per mantenere la leadership. Infatti, la *Compagnia delle Saline* aveva fatto costruire un vapore a elica, il *Cagliari*, di cui all'inizio si serviva per trasportare il sale da Cagliari a Genova. La *Compagnia delle saline* non tardò ad assecondare le richieste di chi chiedeva di potersi imbarcare sui propri mezzi insieme alle merci, poiché le condizioni erano meno onerose di quelle imposte da Rubattino. L'armatore, dopo otto-nove mesi decise di acquistare il *Cagliari* per 350.000 franchi e impegnarsi al trasporto del sale a 70 centesimi la tonnellata. Una volta sbaragliata quella temibile concorrenza, Rubattino era "plus à l'aise que jamais avec les commerçants de la Sardaigne" e la sua posizione era considerata "monopole" e "tyrannie".

La società pensata dal Barone Rossi doveva essere costituita con 300.000 franchi (600 azioni da 500 franchi ciascuna). 50.000 franchi avrebbero rappresentato il fondo di riserva. Le sottoscrizioni non superarono i 15.000 franchi<sup>541</sup>:

La défiance réciproque et une répugnance extrême à rien risquer en vue même d'avantages probable seront pendant long-temps sans doute un obstacle insurmontable à la réalisation de tant d'entreprises que le concours des capitaux rend

---

<sup>537</sup> Betti Carboncini A., *op. cit.*, p. 26; Da Pozzo M., Felloni F., *La borsa valori di Genova nel secolo XIX*, in «ILTE», serie II, Torino 1964, p. 409.

<sup>538</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 326, Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., p. 303.

<sup>539</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 302.

<sup>540</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 465r/v, lettera del gerente Delaya del 26 ottobre 1855.

<sup>541</sup> Ivi, ff. 465v-466v, lettera del gerente Delaya del 26 ottobre 1855.

seul possibles et dont l'Ile de Sardaigne fait naître l'idée, pour ainsi dire, à chaque pas<sup>542</sup>.

L'intendente generale non nascondeva che Rubattino “n'avait rien à craindre”:

La situation de la Compagnie établie à Gênes et la subvention qu'elle reçoit du Gouvernement Sarde lui donnent en effet une avance et une supériorité bien difficiles à contrebalancer pour une Compagnie Sarde. Mais ces aspirations, ces efforts du commerce de Cagliari qui ne sauraient être attribués à l'esprit d'entreprise et qui résultent de besoins et de souffrances véritables me paraissent un Signal un appel fait à des Compagnies étrangères, françaises surtout, qui pourraient peut être se trouver placées dans ces circonstances favorables pour soutenir la lutte avec avantage<sup>543</sup>.

Gli abusi della *Compagnia Rubattino* non erano mancati nemmeno quando il *Cagliari* fu noleggiato, a condizioni vantaggiose per la *Compagnia del sale*, ma particolarmente onerose per il Governo francese, per il trasporto delle truppe di soldati francesi verso la Crimea o, in rientro, verso la Francia. Il deposito di carbone in Sardegna era stato soppresso nel 1852. Essendo i *docks* del Governo sardo vuoti o ad esclusiva disposizione della Marina sarda, il capitano francese del *Cagliari* si era rivolto a *monsieur* Massone, agente di Rubattino *in loco*, poiché considerava “*juste et naturel*” poter far riferimento al combustibile della Compagnia, con l'impegno di restituire il quantitativo prelevato nel porto sardo una volta giunto a Marsiglia. Massone offrì al capitano, che necessitava di 12 tonnellate per proseguire il viaggio, il carbone a 68 franchi la tonnellata. Il costo del carbone Newcastle sulla piazza di Genova oscillava tra i 50 e i 55 franchi la tonnellata. A Marsiglia era ancora meno caro. Il console chiese al Ministro degli Affari Esteri di portare all'attenzione di Rubattino la speculazione che si era verificata. Era necessario stabilire se fosse interesse della Compagnia agire in tal modo, anche verso il Governo francese o se fossero gli interessi personali ad aver spinto Massone a offrire, ad un capitano francese e alla sua imbarcazione noleggiata dallo stesso Rubattino, il carbone a prezzi decisamente maggiorati. Il console ritenne necessario proporre nuovamente l'apertura di un deposito di carbone nel capoluogo sardo, per evitare ulteriori abusi di coloro i quali speculavano sulle “*circonstances défavorables*”<sup>544</sup>. Il Ministero volle ribadire che la riapertura del deposito cagliaritano risultava poco utile al Ministero della Marina che preferiva che le imbarcazioni si munissero di carbone a Malta o a Messina. Aveva inoltre comunicato l'atteggiamento dell'agente di Rubattino, affinché decidesse se inviare a questi alcune osservazioni. La Marina, nel frattempo, aveva dato istruzione ai propri capitani di evitare lo scalo a Cagliari<sup>545</sup>.

Massone mesi dopo si rivolse al Consolato, non avendo ancora ricevuto il corrispettivo richiesto per il carbone che aveva fornito dal proprio deposito, non avendo

---

<sup>542</sup> Ivi, f. 467r, lettera del gerente Delaya del 26 ottobre 1855.

<sup>543</sup> Ivi, ff. 467r/v, lettera del gerente Delaya del 26 ottobre 1855.

<sup>544</sup> Ivi, ff. 484r/v, lettera del gerente Delaya del 9 gennaio 1856; ff. 485r-486r, lettera del gerente Delaya dell'8 gennaio 1856.

<sup>545</sup> Ivi, ff. 506r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 22 marzo 1856.

potuto attingere da quello della Compagnia. La questione del rimborso fu ampiamente dibattuta tra l'Intendenza Militare di Marsiglia e Rubattino stesso; tuttavia Massone continuò a ribadire l'intenzione di restare fuori dalle discussioni, ma di richiedere il pagamento del combustibile fornito al Consolato personalmente e da privato e non come agente della Compagnia. L'Intendenza prima contestò la necessità dello scalo a Cagliari, visto che all'arrivo nel porto provenzale, risultava un quantitativo di carbone superiore a quello acquistato a Cagliari<sup>546</sup>.

Nel 1853 fu annunciato un servizio settimanale di battelli a vapore tra Marsiglia-Ajaccio-Sassari, della Compagnia Valéry di Marsiglia, che tra il 1851 e il 1856 si era modernizzata, dotandosi di numerose imbarcazioni a vapore<sup>547</sup>. Il console aveva insistito più volte sull'urgenza di stabilire una tratta Cagliari-Marsiglia<sup>548</sup>.

Il *Moniteur belge*, nel 1856, annunciò che il Dipartimento degli Affari Esteri a Bruxelles aveva ricevuto un *rapport* dal console belga a Cagliari (Louis Rogier) della richiesta di prodotti dell'industria belga. Le loro fabbricazioni non solo erano meno costose di quelle francesi, ma andava considerato il fatto che la nuova linea marittima avrebbe influenzato il traffico sul "chemin de fer" francese, il cui imbarco si operava a Marsiglia. Una linea di navigazione simile poteva stravolgere gli equilibri commerciali con la Sardegna. Essa avrebbe tagliato fuori il grande porto provenzale da molti circuiti di scambio. Le tariffe belghe risultavano meno elevate di quelle francesi e sarebbe convenuto evitare il passaggio per Marsiglia. Anche a Genova sarebbe stato negato il transito di numerose merci e il passaggio di navi dal Belgio ai porti del Levante avrebbe fatto risentire tutto il traffico di mercanzie imbarcate da Marsiglia.

La fetta di traffico Sardegna-Marsiglia fu oggetto di un'attenta analisi da parte del console. Nel 1854 erano arrivate da Marsiglia in Sardegna merci per 2.303.320 franchi. Le mercanzie giunte da Marsiglia attraverso Genova erano state pari a circa 1.000.000 franchi. Le esportazioni sarde erano state di 1.072.179. Il totale del movimento era stato quindi di 4.375.499 franchi. Il movimento di navi da Cagliari e Marsiglia nel 1854 era stato di 32.337 tonnellate, a questo andava aggiunto il tonnelloaggio dei transiti per Genova. Queste cifre suggerivano la convenienza di stabilire una linea di battelli a vapore regolare tra Cagliari e Marsiglia, combinandola con Tunisi e Bône. Il console inviò tali note agli Esteri, convinto che meritassero un'attenzione da parte della camera di Commercio di Marsiglia, affinché il "pavillon" francese continuasse a mantenere il rango più importante nelle relazioni commerciali della Sardegna<sup>549</sup>.

Il cancelliere annunciò l'apertura da parte di una compagnia francese di nuovi collegamenti tra Marsiglia, Porto Torres e Ajaccio. Essa progettava di prolungare la tratta

---

<sup>546</sup> Ivi, ff. 545r-546v, lettera del console Defly del 28 aprile 1856.

<sup>547</sup> Ivi, f. 6r, lettera del console Pillet del 30 luglio 1853.

<sup>548</sup> Ivi, f. 520r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856. Si veda Raveux O., *Marseille, ville des métaux et de la vapeur au XIXe siècle*, CNRS éditions, Paris 1998, p. 268; Bois P., *Armements marseillais. Compagnies de navigation et navires à vapeur (1831-1988)*, in Fabre P. (a cura di), *Histoire du commerce et de l'industrie de Marseille XIXe-XXe siècles*, Chambre de Commerce et de l'industrie de Marseille, Marseille 1988, vol. II, p. 256 e ss.

<sup>549</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 558v, lettera del console Defly del 14 giugno 1856.

fino a Cagliari. Il battello a Vapore l'*Impératrice Eugénie*, 178 tonnellate, armata ad Ajaccio da Zevars [Zevaco?] Pierre e C<sup>ie</sup>. Alla notizia aveva dato spazio la stampa, in particolare la *Gazzetta Popolare*, e il mondo del commercio aveva subito accolto con entusiasmo la nuova linea: “si elle sera ouverte aussi entre Marseille et Cagliari, donnera un avantage réel à l'industrie des deux Pays et permettra sans doute, que l'importation et l'exportation des produits du sol et autres marchandises, se fasse d'une manière directe et prompte sans avoir recours à la voie de Gênes aux moyens de Paquebots de la Compagnie Rubattino”<sup>550</sup>.

Un altro tentativo portò la firma dell'armatore francese Pochoit, proprietario di 4 piroscafi che trasportavano il minerale lavorato dalle ditte Serpieri e Melis verso Marsiglia. L'armatore propose ai medesimi imprenditori, che si erano schierati con Rossi, l'acquisto di un'imbarcazione a prezzo vantaggioso. Ma anche quest'iniziativa fallì poiché il comitato nutriva il timore che Rubattino ribassasse i prezzi a favore degli altri negozianti operanti su Cagliari. Si attese fino agli anni Settanta per registrare un nuovo tentativo da parte di Falqui Massidda<sup>551</sup>.

Rubattino sbaragliò la concorrenza con strategie di moderno marketing: egli offriva viaggi gratuiti e persino sigarette ai passeggeri. Una volta che scompariva lo spettro di una seconda compagnia di navigazione, riprendeva ad applicare le tariffe elevate di sempre<sup>552</sup>.

Le cordate imprenditoriali genovesi rappresentavano “il cancro dell'isola” ridotta ad una “fattoria” così come volle definirla il deputato Scano<sup>553</sup>, e il trust genovese dei “nuovi padroni”<sup>554</sup> sembrava l'unico a beneficiare delle politiche cavouriane. I dibattiti parlamentari sulle linee di navigazione denotavano “l'im maturità politica della classe dirigente di allora e la prova più evidente della assoluta sua impreparazione ad affrontare i problemi dello sviluppo della marina, in un paese, come l'Italia, essenzialmente marinaro”<sup>555</sup>.

Con il connubio Cavour-Rattazzi e con il forte sostegno della destra cavouriana sarda, composta dalla consorzeria nobiliare, la cosiddetta “camarilla” cagliaritano, capeggiata da Francesco Maria Serra<sup>556</sup>, “le feroci critiche sul Governo si attenuarono e la modernizzazione dell'Isola e della sua ex capitale venne fatta dipendere dalla completa liberazione delle forze economiche, dall'intervento dello stato, dall'afflusso di capitali, dal riassetto fondiario, dall'abolizione del diritto di pascolo e dalla realizzazione di un vero catasto”<sup>557</sup>.

---

<sup>550</sup> Ivi, vol. 21, ff. 38r-39r, lettera del cancelliere Viggiani del 30 agosto 1856. «G.P.», a. VII, n. 104 (28 agosto 1856), pp. 23-24.

<sup>551</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 326.

<sup>552</sup> Rollandi M.S., *La formazione della “nuova Irlanda” in Sardegna. Industria estrattiva e sottosviluppo (1848-1914)*, in «C.», VI (1972), p. 242.

<sup>553</sup> Tore G., *Élites*, cit., pp. 303-304.

<sup>554</sup> Ivi, p. 307.

<sup>555</sup> Codignola A., *op. cit.*, p. 89.

<sup>556</sup> Tore G., *Élites*, cit., pp. 305-306, 321; Accardo A., *Dal fallimento dei moti angioiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, pp. 60-63; Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., p. 304.

<sup>557</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 304.





**CAPITOLO II**  
*RISORSE, NUOVI POTERI, NUOVI SCAMBI*



## 2.1 L'applicazione dei trattati franco-piemontesi nella documentazione consolare

La Convenzione consolare siglata a Torino il 4 febbraio 1852 sanciva le rispettive funzioni e gli obblighi ai quali i consoli sardi e quelli francesi si sarebbero sottomessi in Francia e nel Regno di Sardegna. Una volta ottenuto l'*exequatur* (riconoscimento da parte dello Stato delle funzioni che un dato soggetto era chiamato a svolgere, così come descritte dalla patente), ai sensi dell'articolo 1, "les Autorités administratives et judiciaires des ports, villes ou lieux de leur résidence les y feront jouir immédiatement des prérogatives attachées à leurs fonctions dans leur arrondissement consulaire respectif"<sup>558</sup>. Questa norma delineava già da subito il ruolo di stretta collaborazione tra il console e i funzionari locali. Le loro relazioni maturavano e si stringevano in primo luogo nel porto, dove avevano sede le autorità portuali, sanitarie e doganali, con le quali i bastimenti francesi giunti nell'Isola erano obbligati a rapportarsi per il tramite del console. L'area immediatamente adiacente era un crogiolo di commercianti e affaristi, intenti a vendere o acquistare le merci sbarcate o da imbarcare.

A Cagliari, il quartiere della Marina, dove si svolgeva "quella pittoresca vita sociale"<sup>559</sup> dalla fortissima connotazione mercantile, era il "monde négociant"<sup>560</sup> della città, il "braccio economico" del quartiere di Castello, simbolo invece del potere politico e civico e dove aveva sede la *maison consulaire*<sup>561</sup>.

La Marina era stata la sede storica del consolato di Svezia<sup>562</sup> e sembrerebbe avervi avuto residenza anche il console francese (nonostante manchi una solida base documentaria), almeno fino al trasferimento a Castello<sup>563</sup>. Nell'area erano situate la Regia Darsena, la regia Dogana, la Casa della Sanità, i Magazzini della Marina Reale, ovvero tutte le autorità direttamente coinvolte nelle tipiche e frenetiche attività mercantili di una città portuale. Ed è proprio in questa zona che si palesava il ruolo principale del console, "tuteur de ses compatriotes"<sup>564</sup>, "des agents de gouvernement chargés de protéger à l'étranger le commerce et la navigations de leurs nationaux"<sup>565</sup>, controllori delle relazioni commerciali chiamati a conoscere il territorio grazie all'osservazione costante, funzionari vigili calati nel

---

<sup>558</sup> De Martens, De Cussy, *Recueil Manuel et Pratique de Traités, Conventions et autres actes diplomatiques sur lesquels sont établis les relations et les rapports existant aujourd'hui entre les divers états souverains du globe, depuis l'année 1780 jusqu'à l'époque actuelle*, F. A. Brokhaus, Leipzig 1857, vol. VIII, p. 9 e ss.; *Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri compilata per cura del Ministero per gli Affari Esteri di S. M. il Re d'Italia*, Tipografia G. Favale, Torino 1862, p. 411 e ss.

<sup>559</sup> Puddu G., *Il commercio marittimo del regno di Sardegna nel Settecento*, Cuccu, Cagliari 2010, p. 67.

<sup>560</sup> Espressione presa in prestito da Bartolomei A., *La publication de l'information commerciale à Marseille et Cadix (1780-1820)*, in «R.M.», 27 (2007), p. 2, reperibile all'URL: <http://rives.revues.org/2053>, consultato il 22 dicembre 2012.

<sup>561</sup> Aa.Vv., *Marina, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1989, p. 11.

<sup>562</sup> Ivi, p. 42.

<sup>563</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 14r-15v, lettera del console Cottard del 24 febbraio 1848.

<sup>564</sup> Pouget L., *Principes de droit maritime suivant le code de commerce français*, Auguste Durand Editeur, Paris 1858, vol. I, p. 388.

<sup>565</sup> De Clercq A., De Vallat C., *Guide pratique des consulats*, Guillaumin et Cie, Paris 1851, p. 1.

quotidiano esplicitarsi degli scambi, a guardia degli interessi della Francia, interessi sanciti dai trattati commerciali formulati dai negozianti francesi e piemontesi. I francesi si servivano delle informazioni preziosissime giunte dai distretti consolari per modificare gli accordi internazionali a proprio favore o semplicemente migliorarne alcuni aspetti<sup>566</sup>. I consoli erano direttamente coinvolti nelle fasi che precedevano la rinegoziazione ed erano chiamati a riferire sull'applicazione e il rispetto degli accordi. La conoscenza approfondita dell'area portuale, "ayant des rapports très-fréquents avec les gens de mer"<sup>567</sup>, quella della rete di attori commerciali che vi operavano e delle dinamiche degli scambi isolani, nonché le relazioni quotidiane con le autorità doganali trasformavano i consoli in osservatori fondamentali della diplomazia commerciale. Calati nel "qui ed ora" degli *arrondissements* sparsi per il mondo, essi erano l'anello di congiunzione tra il dire e il fare, capaci di compiere un'analisi realistica delle implicazioni delle decisioni prese a livello centrale sull'economia reale. Le informazioni commerciali fornite dai consoli permettevano agli organi politici interessati di ottenere un quadro dettagliato dell'"ambientazione economica" alla quale adattare le soluzioni che fossero più vantaggiose per il mercato, i produttori, gli industriali e i commercianti francesi: l'informazione consolare si trasformava in azione economica statale volta ad assicurare "des conditions favorables dans un traité international"<sup>568</sup>. I consoli erano chiamati ad operare "pour l'avantage du commerce et le bien des nationaux"<sup>569</sup>, a controllare le relazioni commerciali e ad inviare le informazioni necessarie a migliorarle.

Il console francese di stanza a Cagliari nel periodo immediatamente precedente la scadenza del trattato del 28 agosto 1843 fu chiamato a rispondere al Ministero degli affari esteri su una serie di quesiti specifici. Il Ministero ribadì da Parigi la durata del trattato (6 anni ridotti a 4 da una convenzione siglata il 6 dicembre 1844) che, a seguito della dichiarazione firmata a Torino il 22 aprile 1846, era stato reso esecutivo dal 20 maggio dello stesso anno e la scadenza sarebbe stata fissata quindi al 20 maggio 1850. La legge doganale del 9 giugno 1845 limitava invece a 4 anni la durata dei diritti moderati accordati alla Sardegna. Il Ministero richiese una relazione approfondita sull'applicazione del trattato fino a quel momento in vigore e in particolar modo sulle sue criticità e sul permanere o meno delle condizioni che avevano portato alla sua stesura nel 1843. Lo scopo era quello di migliorare l'interscambio, nel rispetto delle aspettative del commercio francese<sup>570</sup>.

---

<sup>566</sup> Si veda Aglietti M., *Le gouvernement des informations. L'évolution du rapport entre État et institution consulaire au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle*, in «C.M.», 83 (2011), reperibile all'URL: <http://cdlm.revues.org/index6296.html>, consultato il 15 dicembre 2012.

<sup>567</sup> Pouget L., *Principes de droit maritime*, cit., p. 378.

<sup>568</sup> Si veda Marcella Aglietti, Aglietti M., *Le gouvernement*, cit.

<sup>569</sup> Pouget L., *Principes de droit maritime*, cit., p. 388.

<sup>570</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 161r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 26 novembre 1849.

L'11 febbraio del 1851, il Ministero sottolineò le difficoltà riscontrate nell'applicazione del trattato del 1843 nell'isola di Sardegna e ribadì la necessità di superarle<sup>571</sup>.

Il ciclo dell'informazione si chiudeva quando da Parigi giungevano le direttive amministrative ovvero quelle note ufficiali attraverso le quali il console veniva informato dell'avvenuta firma dei trattati sui quali egli era tenuto a vigilare, soprattutto per quanto concerneva gli accordi in materia doganale: "le consul informe le ministre des affaires étrangères, lorsque, dans le port de résidence, il se fait des importations ou exportations en opposition avec les lois et ordonnances françaises, rendues en matière de douane"<sup>572</sup> (Ordinanza del 23 ottobre 1833). È il caso dell'invio a Cagliari di una copia del *Moniteur universel* che dava notizia dell'avvenuta firma del trattato del 5 novembre 1850 e del decreto che rendeva esecutive le disposizioni in esso contenute: "Je veillerai à ce qu'elles reçoivent [...] leur entière exécution dans tous les ports de cette Ile"<sup>573</sup>.

Anche in Sardegna i funzionari francesi erano il *trait d'union* tra l'economia della quotidianità, fatta anche di consuetudini e regole non scritte, deroghe arbitrarie, costumi truffaldini e abusi e quella sancita dagli accordi ufficiali, perfetta, immobile e artefatta, cristallizzata negli articoli e nei commi di accordi e trattati. Essi si muovevano negli spazi in cui operava il popolo minuto, ovvero le vie del porto, e nei luoghi del potere e delle autorità. Conoscevano chi doveva far applicare le regole e chi era invece tenuto a rispettarle. Venivano in contatto con i francesi residenti e quelli di passaggio, ricchi *négociants* e indisciplinati *matelots*, in una città di mare dove "le secteur de l'achat-vente des marchandises constitue un monde opaque"<sup>574</sup>. Il console era chiamato insomma a captare i chiaroscuri di una realtà che non corrispondeva sempre all'ufficialità e alle aspettative e ai dettami degli accordi scritti.

Il limite dell'autorità consolare nell'area portuale (che mai doveva delegittimare il ruolo e le prerogative di quella locale), era sancita invece dall'articolo 8 della succitata convenzione consolare che prevedeva che "En tout ce qui concerne la police des ports, le chargement et déchargement des navires, la sûreté des marchandises, biens et effets, les citoyens de deux Pays seront respectivement soumis aux lois et statuts du territoire; cependant les Consuls généraux, Consuls et vice-Consuls respectifs seront exclusivement chargés de l'ordre intérieur, à bord des navires de commerce de leur nation".

Gli accordi commerciali stipulati contenevano, come detto, le disposizioni in ambito doganale. Particolare importanza avevano le relazioni tra gli agenti e i funzionari delle dogane: "Ils doivent s'appliquer à écarter tous les obstacles qui peuvent nuire au progrès du commerce de la France en général, et gêner les opérations de capitaines des navires et des négociants, surtout dans les rapports qu'ils ont avec les douanes"<sup>575</sup>. A

---

<sup>571</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 261r, minuta del Ministero degli affari esteri dell'11 febbraio 1851; f. 264r, lettera del console Fourcade del 3 marzo 1851; f. 267r, lettera del console Fourcade del 10 marzo 1851.

<sup>572</sup> Pouget L., *Principes de droit maritime*, cit., p. 400.

<sup>573</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 263v, lettera del console Fourcade del 18 febbraio 1851.

<sup>574</sup> Bartolomei A., *op. cit.*

<sup>575</sup> De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*, p. 755.

dimostrazione dell'importanza conferita ai funzionari doganali vi è il fatto che i Federici, agenti di Francia a Castelsardo, erano stati gli appaltatori delle dogane<sup>576</sup>. I consoli si rapportavano quotidianamente con i funzionari della Dogana di Cagliari e dai loro registri, traevano i dati sull'import-export di cui erano tenuti a inviare relazioni periodiche al Ministero degli affari esteri che, a sua volta, le inoltrava al Ministero di commercio e di agricoltura. I consoli e le autorità portuali mantenevano un rapporto di vicendevole rispetto, se non nei rari casi di violazioni e abusi. Il consolato era un'istituzione importante agli occhi delle autorità sarde. Le Dogane rappresentavano il luogo per eccellenza, dove i funzionari francesi erano chiamati a svolgere un'azione di vigilanza sull'applicazione del tariffario concordato dagli accordi internazionali<sup>577</sup>.

Il console aveva come compito quello di inviare “le tarif ancien et nouveau” e i “réglements de Douane”, con specifici riferimenti ai benefici o agli svantaggi che le modifiche del regime daziario in Sardegna nel 1848 apportava al commercio francese nell'Isola<sup>578</sup>. Oggetto della “comunicazione commerciale” erano infatti, già nel Settecento e per tutte le realtà portuali di prim'ordine, gli “éléments naturels, telle la qualité et la quantité des récoltes achevées ou à venir [...] la pénurie ou l'abondance d'un produit, due au rapport entre le niveau de l'offre et de la demande. En temps de guerre, les événements politiques et les facteurs d'ordre institutionnel comme une modification des droits de douane, susceptibles d'influencer la demande, font l'objet d'une attention particulière”<sup>579</sup>.

Quando il Ministero chiese al console in carica le ricadute sul commercio francese della nuova tariffa applicata in Sardegna con l'unione doganale, il funzionario mise subito in evidenza che i tessuti piemontesi, da quel momento in poi, avrebbero strappato alla Francia il dominio sul mercato isolano:

Le Commerce de la France va aussi beaucoup perdre par ce changement du tarif des Douanes. En effet les manufactures de France étaient en possession de fournir à la Sardaigne les cuirs tannés, les Pelleteries, les draps, la majeure partie des tissus de coton et de lin, les tissus de soie, la quincaillerie, la Passementerie, la verrerie, la

---

<sup>576</sup> Sanna M.V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell'isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell'Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo – Anno accademico 2006-2007, p. 30

<sup>577</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 264r, lettera del console Fourcade del 3 marzo 1851; f. 267r, lettera del console Fourcade del 10 marzo 1851. Per la raccolta delle informazioni economiche, in generale, si faceva riferimento, tra i tanti documenti a disposizione, anche ai registri doganali: “les annuaires de toutes les institutions utiles aux négociants (administrations du commerce, des douanes, conseil municipal, tribunaux, organisations corporatives comme les chambres de commerce en France ou les *consulados* en Espagne, consuls étrangers, banques publiques, grandes institutions commerciales).” Si veda Bartolomei A., *op. cit.*, p. 5.

<sup>578</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 35r/v, minuta del Ministero degli affari esteri, del 28 giugno 1848.

<sup>579</sup> Marzagalli S., *La circulation de l'information, révélateur des modalités de fonctionnement propres aux réseaux commerciaux d'Ancien Régime*, in «R.M.», 27 (2007), p. 6, reperibile all'URL: <http://rives.revues.org/2073>, consultato il 22 dicembre 2012.

Poterie les objets de mode tous ces objets aujourd'hui sont soumis, par le nouveau tarif à des droits exorbitants qui équivalent à peu près à la prohibition. Sous l'empire de l'ancien tarif les tissus Piémontais étaient admis en Sardaigne moyennant l'aquittement de la moitié de droit imposé aux tissus français de même nature néanmoins ceux-ci supportaient la concurrence; ils ne le pourront plus d'orenavant ainsi que tous les autres objets de manufacture française<sup>580</sup>.

La Sardegna aveva risentito, nel 1848, degli effetti dell'unione con il Piemonte, e la modestissima industria locale non aveva saputo reggere il confronto con i prodotti di terraferma. Il comparto del tessile, in parte in mano ai francesi, subì pesanti ripercussioni<sup>581</sup>.

Ai consoli competeva misurare nei *mémoires* sul commercio<sup>582</sup>, l'impatto su importazioni ed esportazioni dei trattati stipulati, come nel caso di quelli del 5 novembre 1850 e del 14 febbraio 1852: "L'importance du commerce de l'Île de Sardaigne est visiblement en progrès"<sup>583</sup>. Erano tenuto a riportare l'ammontare delle entrate delle dogane (dazi d'entrata e dazi d'uscita)<sup>584</sup>.

Il console era inoltre chiamato a raccogliere le istanze e le lamentele di commercianti sardi o francesi che operavano in Sardegna, di fronte alle decisioni delle dogane francesi di respingere i loro prodotti, rifiuto che andava contro l'interesse del commercio e dell'industria francese. È il caso di due francesi (Martel e Rogier) che si erano messi in società per estrarre una sostanza vegetale colorante da una pianta nota come *Daphne Snidium* e commercializzarla all'estero, tra le industrie tessili. Alcuni campioni erano stati inviati a Marsiglia e gli esperti giunti da Parigi, per analizzarla, la avevano inserita tra le sostanze vietate. Il console segnalò che le dogane avevano assunto una posizione sfavorevole alle manifatture francesi, essendo il prodotto migliore di altre sostanze coloranti e già in uso in qualche industria di sete piemontesi<sup>585</sup>. Fu grazie all'intervento e alle osservazioni del console che il Ministero prese in considerazione le istanze dei negozianti e il Ministero delle Finanze incaricò una seconda commissione di esperti per scansare ogni dubbio sull'origine dell'estratto e inserire il prodotto nell'elenco dei prodotti commerciabili<sup>586</sup>.

---

<sup>580</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 38v-39r, lettera del console Cottard dell'8 agosto 1848.

<sup>581</sup> Nicali A., *Storia delle dogane. Profili storici della politica doganale italiana*, ed. curata da Favale G., in [www.agenziadogane.it](http://www.agenziadogane.it), p. 33. Si veda inoltre A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 64v, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853; ff. 524v-525r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856. Si veda altresì f. 537r, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856. Si rimanda al paragrafo "1.1 Congiunture economiche e diplomazia: trattati commerciali e politiche doganali".

<sup>582</sup> Ivi, f. 524r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856; vol. 19, ff. 281r, lettera del console Fourcade del 12 maggio 1851

<sup>583</sup> Ivi, vol. 20, f. 518r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856.

<sup>584</sup> Ivi, vol. 19, f. 44r, lettera del console Cottard del 28 agosto 1848.

<sup>585</sup> Ivi, ff. 234r/v, lettera del console Fourcade del 18 settembre 1850. Si veda inoltre il caso del respingimento di un carico di farina in Ivi, vol. 20, ff. 25r-28v, lettera del console Pillet del 4 settembre 1853.

<sup>586</sup> Ivi, vol. 19, f. 246r, minuta del Ministero degli affari esteri del 14 dicembre 1850; f. 279r, minuta del Ministero degli affari esteri del 30 aprile 1851.

Laddove si verificavano abusi ed episodi di corruzione, il console era tenuto a tutelare i cittadini francesi. Capitava sovente che presso gli uffici doganali dislocati sul territorio i funzionari addetti alla dogana non sempre sottoponessero i francesi a trattamento imparziale. Egli era chiamato a risolvere le diatribe tra capitani, doganieri e tutto il personale che lavorava presso le strutture portuali della Sardegna. Erano inoltre tenuti ad intervenire nei casi di presunto vilipendio alla bandiera francese, e a segnalare notifiche d'imposte a carico del consolato, non previste dagli accordi<sup>587</sup>.

Le autorità doganali dovevano, dal canto loro, sostenere il console nelle operazioni di salvataggio, e gli ufficiali della dogana mettevano a disposizione dei capitani francesi spazi dove custodire ciò che restava delle imbarcazioni, in caso di incidenti e naufragi<sup>588</sup>. I doganieri supportavano il console nei casi di furto contribuendo a rintracciare le merci rubate<sup>589</sup>. Esse svolgevano anche un ruolo di filtro delle informazioni commerciali che potevano risultare d'interesse agli investitori francesi, come nel caso dell'appalto delle saline di Cagliari<sup>590</sup> a riprova del clima di confidenza tra le due autorità.

---

<sup>587</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 6r-7v, lettera del console Aladenize del 9 agosto 1851; *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 299r-300v, lettera del console Aladenize, del 24 giugno 1851; ff. 374r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 24 agosto 1852; ff. 386r-391v, lettera del console Pillet del 3 settembre 1852; vol. 20, ff. 463r-464v, minuta del Ministero degli affari esteri del 16 ottobre 1855; ff. 474r-475r, lettera gerente Delaya del 28 novembre 1855; ff. 478r-479r, lettera del gerente Delaya del 12 dicembre 1855.

<sup>588</sup> Ivi, vol. 19, ff. 324r/v, lettera del cancelliere Viggiani, del 24 giugno 1851; ff. 405r-406v, lettera del console Pillet del 3 dicembre 1852; vol. 20, ff. 355r-357r, lettera del cancelliere Viggiani, del 28 febbraio 1855.

<sup>589</sup> Ivi, vol. 21, ff. 88r-92r, lettera del console Defly del 27 gennaio 1857.

<sup>590</sup> Ivi, vol. 19, f. 329r, lettera del cancelliere Viggiani del 5 dicembre 1851.



## 2.2 I minerali sardi e il polo industriale marsigliese

Lo sfruttamento dei giacimenti minerari interessò la Sardegna sin dall'epoca romana. A metà Settecento la produzione metallifera sembrò acquisire una certa vitalità: ad Arbus si estraeva il piombo, a Seneghe la galena, il piombo, il rame e il ferro, infine a Villacidro il piombo e la galena. Tuttavia, a non rendere appetibile lo sviluppo del comparto estrattivo per le finanze regie era la mancanza di infrastrutture e di mezzi che facilitassero l'estrazione<sup>591</sup>.

---

<sup>591</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), p. 46.

Tra gli innumerevoli lavori dedicati alla storia delle miniere in Sardegna si possono consultare Callia R., Contu M. (a cura di), *Storia dell'industria mineraria nel guspinese villacidrese tra il XVIII e XX secolo*, Centro studi ISEA, Villacidro 2006, vol. I, *Il Settecento*, vol. II, *L'Ottocento*; Tore G., *Industria estrattiva e sottosviluppo (1848-1914). La formazione della "nuova Irlanda" in Sardegna*, in «A.S.M.O.C.A.», n. 2 (1973), pp. 262-264; Id., *Gli imprenditori minerari dell'Ottocento*, in Lilliu G., Tangheroni M., D'Arienzo L., Sorgia G., Doneddu G., Romagnino A., *Le miniere e i minatori della Sardegna*, Manconi F. (a cura di), Silvana Editoriale, Cinisello Balsamo 1986, in particolare pp. 55-64; Id., *Società rurale, miniere e pluriattività in Sardegna (1850-1880)*, in «A.I.A.C.», 11 (1989), pp. 345-363; Rollandi M.S., *Miniere e minatori in Sardegna*, Edizioni della Torre, Cagliari 1981; Ead. *L'industria estrattiva in Sardegna (1848-1939) tra pubblicistica e storiografia*, in Avagliano L. (a cura di), *L'Italia industriale nelle sue regioni: bilancio storiografico*, Esi, Napoli 1988, pp. 277-310; Ead., *La formazione della "nuova Irlanda" in Sardegna. Industria estrattiva e sottosviluppo (1848-1914)*, in «C.», VI (1972), pp. 225-283; Ead., *Storia delle miniere dalle origini al 1943*, in Brigaglia M., *La Sardegna. Enciclopedia. La geografia, la storia, l'arte e la letteratura*, Edizioni della Torre, 1994, II ed., vol. 2, pp. 17-22; Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, Milano 1969, vol. 1, *Le premesse (1815-1882)*, in particolare le pp. 111-120; Fadda P., *Alla ricerca di capitali coraggiosi. Vicende e personaggi delle intraprese industriali in Sardegna*, Sanderson Craig, 1990, pp. 37-48; Id., *L'uomo di Montevecchio*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2010; Matta P. (a cura di), Del Piano L., Dessi M.D., Fadda P., Murtas G., *Enrico Serpieri. Un uomo, le sue idee*, SE Sardegna Economica (Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura - Cagliari), Quaderni 12, Cagliari, 1996; Di Felice M.L., *La storia economica dalla «fusione perfetta» alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna*, Einaudi, Torino 1998, pp. 324-333; Sanna M.V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell'isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell'Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo – Anno accademico 2006-2007, pp. 186-200; Branca P.B., *La vita economica della Sardegna sabauda*, Casa editrice Giuseppe Principato, Messina 1926, pp. 195-223; *Società di Monteponi. Centenario 1850-1950*, Vincenzo Bona, Torino 1950; Marchese E., *Cenno sulle ricchezze minerali dell'isola di Sardegna*, Tipografia Timon, Cagliari 1862; Camera di Commercio di Genova (a cura di), *Notizie sulla patria industria dopo il 1850 ed elenco dei premiati nella esposizione industriale aperta a Genova nel 1854*, Tipografia e litografia Pellas, Genova 1857; Despina, *Notice statistique sur l'industrie minérale des États sardes*, Tip. Favale e Com., Torino 1858; Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, *Sulle condizioni dell'industria mineraria nell'isola di Sardegna*, Illisso, Nuoro 1999; *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria del 1860, Timon, Cagliari 1861, pp. 88-95; Fabre M., *Sur les scories plombifères de la Province d'Iglesias (Ile de Sardaigne)*, in «B.S.I.M.», vol.

Nella seconda metà del secolo, l'Intendenza e la Segreteria viceregia cercarono comunque di innovare i settori che trainavano l'economia isolana. In tale contesto, i minerali, insieme al sale, al tabacco, alle pelli, al formaggio, al tonno, all'olio e al vino rappresentavano per il governo piemontese una risorsa da non trascurare.

Alcuni alti esponenti della burocrazia sabauda si fecero promotori di un rinnovamento in ambito economico e compresero l'impellente necessità della costruzione di ponti e strade, della diffusione della scienza e della tecnica, da applicare all'agricoltura e al sostegno di "protoindustrie" presenti nel territorio. Tra questi funzionari vi erano alcuni convinti produttivisti, facenti parte dell'*entourage* di Vittorio Amedeo III (1773-1796). Si trattava di personalità in grado di guardare oltre i confini del piccolo Stato sabauda. Grazie soprattutto ai loro prolungati soggiorni all'estero, talvolta in veste di ambasciatori, in aree già coinvolte dalla prima rivoluzione industriale, essi si ispiravano nella loro azione alle opere del mercantilismo liberale inglese e ad autori francesi e consideravano i modelli di alcuni Paesi dell'Europa settentrionale (Olanda, Inghilterra, Germania ed Austria) come i punti di riferimento, per progetti di modernizzazione di cui si fecero promotori. La via del progresso sarebbe dovuta passare per la riduzione dei dazi, l'abolizione dei vincoli annonari, la costruzione di una rete di comunicazioni, la riduzione dei tassi d'interesse, il sostegno alla creazione di compagnie commerciali, l'affrancamento feudale e la distribuzione delle terre ecclesiastiche ai poveri. Particolare attenzione venne rivolta alle tecniche minerarie diffuse in Germania. La Sardegna, inoltre, sembrava avere tutte le caratteristiche per contribuire all'acquisizione da parte del Regno dei Savoia di un ruolo economico dominante nel Mediterraneo centrale: l'Isola avrebbe esportato minerali e materie prime e si sarebbe imposta sul mercato con i prodotti del suolo e del mare. Tra i pensatori sabaudi sostenitori del progetto spiccò il segretario degli esteri, conte Baldassarre Perrone di San Martino<sup>592</sup>.

La creazione di un'Accademia di agricoltura divenne l'obiettivo dei fautori del progresso. Un altro dei principali protagonisti di tali iniziative fu il conte Ignazio Donaudi delle Mallere, il quale, nel 1776, pubblicò il *Saggio di Economia civile*, un'opera che fornì le linee d'intervento per una riduzione della dipendenza dall'estero e per il rafforzamento del peso politico e militare del Piemonte nell'Europa meridionale. L'accademia di agricoltura avrebbe dovuto favorire la privatizzazione delle terre, la costruzione di cascine e la selezione del bestiame. Anche la valorizzazione delle miniere d'argento, di rame, di ferro e le cave di marmo appariva una necessità<sup>593</sup>.

Il settore minerario era da tempo al centro di una moderna attività protoindustriale. Nel 1744, durante il vicereame del marchese di Rivarolo (1741), Carlo Gustav Mandell,

---

VI (1860-1861), Dalmont e Dunon, Paris s.a, pp. 285-312; Atzei G. (a cura di), *Miniere e attività estrattiva in Sardegna nel XX secolo*, in «A.B.S.A.C.», n. 3 (gennaio-dicembre 2013), pp. 225-249; Rolandi G., *La metallurgia in Sardegna*, Edizioni «L'industria Mineraria», 1971. Qualche interessante rimando in Jourdan G., *L'île de Sardaigne*, Paris 1861; Valery, *Voyage en Corse, a l'île d'Elbe et en Sardaigne*, Librairie de L. Bourgeois-Maze Éditeur, Paris 1838, vol. II, pp. 253-254; Manconi F., *Giuseppe Cavallera e i lavoratori del mare di Carloforte*, Edizioni della Torre, Cagliari 1977, pp. 7-21.

<sup>592</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit., pp. 122-125.

<sup>593</sup> Ivi, pp. 133-138.

console di Svezia a Cagliari<sup>594</sup>, l'inglese Charles Brander e il barone Carlo Höltendorf, chiesero una concessione governativa per lo sfruttamento dei filoni. Le aree interessate alla ricerca erano l'Argentiera e il Sarrabus. In un secondo momento subentrarono nell'affare gli israeliti londinesi Isacco Lopez Pinchiero e Isacco Nieto. La loro attenzione, tuttavia, si concentrò sui giacimenti di Montevecchio (conosciuti sin dall'età medievale) e sulla fonderia di Villacidro, dove sarebbe stata lavorata la galena. Il minerale più ricco partiva invece per Genova, oppure per Livorno. Nel 1759 i giacimenti tornarono sotto il controllo del governo e furono affidati all'ingegner Pietro Belly. Nel 1797 la fonderia venne chiusa. Nel 1806 il governo concesse le miniere di Monteponi, Sa Fraiga e Montevecchio per venticinque anni. Altre miniere furono concesse per trent'anni al conte Edoardo Romeo Vargas Bedemar di Kiel e ai suoi soci (il barone Herman Schubart, il direttore della fonderia granducale di Pisa Samuel Molch, i fratelli Viale e il nobile cagliaritano Giuseppe Maria Serra). La società non decollò e la concessione fu revocata nel 1808.

Oggetto d'interesse da parte di investitori esteri furono anche la miniera di Monteponi, le miniere di piombo argentifero e di ferro del Sarrabus, la fonderia per la lavorazione del ferro di Arzana e i filoni di antimonio (molto ricercato in Europa) scoperti a Mandas, Macomer e Ballao.

Benché mancasse una rete viaria idonea al trasporto del minerale verso le zone d'imbarco, la rendita assicurata dall'estrazione dei metalli non era irrilevante. A differenza di altri stati europei quali Germania, Prussia, Russia, Svezia, Francia, Inghilterra e Russia, interessati alla coltivazione dei giacimenti all'interno dei propri territori, il Regno era privo di una legislazione mineraria<sup>595</sup>. I fattori che nel Settecento ostacolarono l'estrazione e l'ampliamento del settore minerario furono molteplici: il tentativo d'invasione francese (1793), i moti rivoluzionari (1793-96), l'assenza di tecnici, l'inflazione, le ingenti spese belliche e i costi legati alla presenza dei Savoia nell'Isola (1799, 1806-1814). Gli eventi che nel Settecento penalizzarono la coltivazione dei metalli sardi sono da ricercarsi in un

---

<sup>594</sup> Garau M., *Trade interests and extra-diplomatic activities: The case of the Swedish Consulate in Sardinia in the mid-18th century seen through archival sources*, in Aglietti M., Herrero Sánchez M., Zamora Rodríguez F., *Los cónsules de extranjeros en la Edad Moderna y a principios de la Edad Contemporánea*, Edición Doce Calles 2013. Atti del convegno internazionale svoltosi a Siviglia il 27 e 28 settembre 2012, organizzato da Marcella Aglietti, Manuel Herrero e Francisco Zamora, pp. 237-246; Rolandi G., *op. cit.*, pp. 64-69.

<sup>595</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit., pp. 142-144; Callia R., Contu M. (a cura di), *op. cit.*, vol. I, in particolare Mori T., *Analisi di una causa civile della metà del XVIII secolo: il processo a carico di Carlo Gustavo Mandell concessionario della fonderia di Villacidro*, pp. 47-80; Contu M., *Isacco Netto (Nieto), un rabbino della comunità ebraica sefardita di Londra nella Villacidro della prima metà del Settecento*, pp. 83-121; Atzei G., *Le miniere del Guspinese in quattro relazioni di Pietro Belly (1760-1790)*, pp. 149-171; Manis M.G., *L'attività delle regie miniere sarde nel periodo 1762-1773, raccontate da un protagonista dell'epoca: Pietro Belly*, pp. 173-213; Garau M., *Cenni sulle miniere di Sa Fraiga e Montevecchio in una relazione del 1783 del cavalier Pietro Belly*, pp. 231-244; Callia R., Contu M., *op. cit.*, vol. II; in particolare Garau M., *Lo stato delle miniere nel Regnum Sardiniae dei primi dell'Ottocento. L'analisi di Francesco Mameli nella Relazione di un viaggio in Sardegna*, p. 31; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, pp. 54, 104; Demarco D., *L'economia degli stati italiani prima dell'Unità*, in «R.S.R.», a. XLIV, fasc. II-III (aprile settembre 1957), p. 208.

quadro di relazioni tra stati ed aree tradizionalmente a vocazione commerciale, sconvolte dal blocco continentale imposto da Bonaparte. L'Europa napoleonica era oramai una vasta area di scambi in cui la Francia e l'Inghilterra si contendevano il primato marittimo e commerciale. Il protezionismo francese, il blocco continentale istituito con il Decreto di Berlino del 1806 e la presenza navale inglese in Sardegna a tutela dei Savoia fuggiti dal Piemonte, segnarono per l'Isola una frattura economica dalla portata eccezionale. Da Waterloo in poi, gli stati cercarono faticosamente di ripristinare i rapporti economici mediterranei e atlantici, smantellati in età napoleonica, e di ricostruire le direttrici di traffico, dove far viaggiare le merci che da secoli avevano animato gli scambi, tra le quali non erano mai mancati i minerali.

La situazione delle miniere sarde nei primi tre decenni dell'Ottocento (quelli che seguirono la disfatta della Francia e precedettero il decollo dell'industria mineraria), viene descritta dall'ingegner Francesco Mameli, che, nel 1829, attuò un'ispezione finalizzata alla conoscenza delle condizioni del comparto minerario. Nella *Relazione di un viaggio in Sardegna* egli da un lato, esaminò le ricchezze del sottosuolo da un punto di vista geografico, geologico e mineralogico, dall'altro tracciò i lineamenti storici delle coltivazioni, risalendo dal periodo romano a quello pisano, aragonese, castigliano e sabauda. Lo studio si occupò delle concessioni minerarie (quella Nieddu-Durante del 1721-1741 e quella Mandell del 1744-1759), della gestione statale sotto l'ingegner Belly e dell'amministrazione Vichard di Saint Réal (1803-1806). Il lavoro arrivò fino agli anni Venti dell'Ottocento, momento in cui prevalsero le concessioni "parziali". Risale al 1812 la concessione al sacerdote piemontese Negretti. Nel 1815 la gestione tornò all'Intendenza generale e nel 1826 il Governo firmò un contratto con Angelo Asseretto, imprenditore genovese, ma i risultati non furono quelli sperati. Mameli completò l'opera con un'analisi economica riguardante gli aspetti commerciali e quelli strutturali che rallentavano lo sviluppo dell'industria mineraria<sup>596</sup>.

Il decollo si ebbe solo a partire dalla "fusione perfetta", quando a beneficiare dell'unione tra l'Isola e i territori di terraferma furono soprattutto gli imprenditori piemontesi, liguri e quelli stranieri<sup>597</sup>. Nel 1848 risultava attiva solo la miniera di Monteponi i cui lavori erano condotti per conto delle finanze dello Stato. Il prodotto veniva portato a Cagliari, per essere imbarcato per Marsiglia, sulla *Mate de Or*, come segnalava il console

---

<sup>596</sup> Garau M., *Lo stato delle miniere*, cit. pp. 21-39; Callia R., *Le miniere sarde nel 1806-1808. La gestione del Vargas Bedemar*, in Callia R., Contu M., *op. cit.*, pp. 41-63; Rollandi M.S., *Storia delle miniere op. cit.*, p. 17.; Ead., *La formazione*, cit., pp. 247-248; Fadda P., *L'uomo*, cit., pp. 41-42; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 105; Maurandi P. (a cura di), *Memorie della Reale Società agraria ed economica di Cagliari*, Carocci, Roma 2001, in particolare Cav. Francesco Mameli, *Sull'avvenire dell'industria metallurgica in Sardegna*, pp. 217-237 tratto da *Memorie della Reale Società Agraria di Cagliari*, Timon, Cagliari 1837, vol. II, pp. 245-284. Si rimanda inoltre a *Repertorio d'agricoltura e di scienze economiche ed industriali del medico Rocco Ragazzoni*, Direzione dell'Opera, Torino 1841, vol. XIII, pp. 290-301, 370-382, 462-476; Rolandi G., *op. cit.*, pp. 63-64, 79, 97-114

<sup>597</sup> Serra S., *La Reale Società Agraria ed Economica*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, vol. 1, cit., p. 181; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 132. In generale si veda Rollandi M.S., *L'industria estrattiva in Sardegna*, cit., pp. 277-310.

inglese Craig<sup>598</sup>. I sardi non amavano lavorare nelle viscere della terra: le miniere erano ubicate in luoghi sperduti, lontani dalla famiglia<sup>599</sup>. Si dovette attendere il 20 novembre 1859 perché fosse espresso più chiaramente il concetto di permesso di ricerca e l'estensione e durata della concessione<sup>600</sup>. Già Francesco Mameli, nominato direttore delle miniere della Sardegna, sottolineò l'importanza di una gestione statale, non in via esclusiva, ma a sostegno dell'investimento privato<sup>601</sup>.

Dal 1848 in poi le concessioni minerarie divennero ambite tra gli investitori liguri, genovesi e piemontesi, ansiosi di convogliarvi i loro capitali, nella certezza di ingenti profitti. Il settore che trainò le esportazioni e che ebbe un peso decisivo sulla bilancia dei pagamenti negli ultimi anni del decennio cavouriano fu proprio quello delle miniere e delle saline. Esse esercitarono un impatto rilevante sul tessuto sociale sardo: da pastori e agricoltori molti uomini divennero minatori<sup>602</sup>. Il sale e il metallo tennero alto il livello dei traffici commerciali, pur essendo essi monopolio esclusivo di imprenditori non sardi<sup>603</sup>. Negli anni Cinquanta, tra gli azionisti di società minerarie, comparve Raffaele Rubattino. Anche investitori quali Paolo Antonio Nicolay, Bartolomeo Migone e Nicolò Cambiaso avevano interessi trasversali sia nel settore minerario che in quello marittimo. Il conte Pietro Beltrami aveva interessi sia nel settore minerario che in quello del legname. Gli investitori liguri, piemontesi e stranieri si presentavano ovunque ci fosse l'opportunità di sfruttare le risorse isolate: foreste, lavori pubblici, tonnare, saline e miniere. Nel decennio cavouriano, i genovesi arrivarono ad investire venti milioni di lire piemontesi<sup>604</sup>. Solamente dopo la morte di Cavour, nel 1861, la presenza ligure andò scemando e delle undici imprese minerarie nate nel decennio in questione solo tre risultano ancora in attività<sup>605</sup>.

---

<sup>598</sup> Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese a Cagliari William Sanderson Craig*, in in «A.S.M.O.C.A.», nn. 6-7 (dicembre 1976), pp. 234-235.

<sup>599</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 106; Marchese E., *op. cit.*, Genova 1869, p. 19.

<sup>600</sup> Rollandi M.S., *La formazione*, cit., p. 249; Ortu M., *Analisi di alcune lettere di Felice Giordano a Quintino Sella tratte dall'Archivio "Sella" di Biella (1854-1869)*, in Callia R., Contu M., *op. cit.*, vol. II, p. 70; Marchese E., *op. cit.*, p. 25; Serra S., *op. cit.*, p.195; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. pp. 142-143; Maurandi P. *La cultura economica nella prima metà dell'Ottocento*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990)*, S'Alvure, Oristano 1991, vol. 1, p. 299; Braga E., *La forza della tradizione e i segni del cambiamento: la storia economica (1820-1940)*, in Guidetti M. (a cura di), *Storia dei Sardi e della Sardegna*, Jaca Book, Milano 1990, vol. IV, p. 365; Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, *op. cit.*, pp. 73-75.

<sup>601</sup> Garau M., *Lo stato delle miniere*, cit., p. 23; Serra S., *op. cit.*, p. 195.

<sup>602</sup> Tore G., *Società rurale, miniere*, cit., pp. 345-363; Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, p. 102.

<sup>603</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 169.

<sup>604</sup> Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, p. 303; Id., *Commercio e attività produttive nella capitale d'antico regime* in Ortu G.G.(a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, Cuccu, Cagliari 2004, p. 70.

<sup>605</sup> Di Felice M.L., *La storia economica*, cit. p. 325.

Il minerale, trasportato con i carri al porto di Cagliari, di Orosei, di Oristano, di Porto Torres, di Alghero e di Carloforte veniva imbarcato per Genova, ma soprattutto per la Francia. Quel traffico vivace e quotidiano fu sintomo di quel forte dinamismo imprenditoriale che caratterizzò la Sardegna di quegli anni. Dai porti ogni giorno partivano sale, piombo, grano, vino, olio e pelli<sup>606</sup>. A Cagliari imbarcavano i minerali di Montevecchio e da Carloforte quelli che provenivano a bordo di piccole imbarcazioni dalle altre zone minerarie. Il minerale di Monteponi veniva trasportato da Gonnese a Portoscuso e da qui verso l'isola di San Pietro<sup>607</sup>. La rete viaria era del tutto insufficiente a gestire il volume di minerale trasportato<sup>608</sup>.

Per tutto il resto dell'Ottocento furono soprattutto società straniere a sfruttare i giacimenti: francesi (*Malfidano, Gennemari-Ingurtosu*), belghe (*Vieille Montagne, Nebida, Boom*) e inglesi (*Gonnese Mining, Victoria Mining, Pertusola*). La produzione era strettamente vincolata alle quotazioni sul mercato di Londra, Anversa e Marsiglia e di volta in volta appariva più conveniente estrarre un minerale piuttosto che un altro. Le società che non possedevano le fonderie erano vincolate dalle quotazioni e dalle formule di vendita alle fonderie a cui facevano riferimento, su cui gravavano le spese di trasporto<sup>609</sup>.

Le aree interessate erano numerose. Altrettanto vari erano i minerali estratti: piombo e zinco (Iglesiente, Fluminese, Arburese, Nurra nell'Argentiera, Villagrande, Arbus, Fluminimaggiore e Muravera), manganese (Capo Becco Rosso nell'isola di San Pietro), antimonio (Martalai, Corti Rosas e Ballao), rame (Funtana Raminosa), combustibili fossili (Bacu Abis, presso Gonnese), galena, zinco, nichelio, cobalto e oro. Esistevano piccolissime fonderie a Masua e Fontanamare (dove l'esportazione avrebbe avuto dei costi troppo elevati), a Domusnovas e Villacidro (per il trattamento di scorie romane e pisane).

Molti fattori esercitavano un freno sulla produzione: l'insalubrità del clima<sup>610</sup>, il costo dei trasporti, la mancanza di forza motrice a basso prezzo (mancavano corsi d'acqua perenni), di porti caricatori ben attrezzati, di tecnici, di combustibili per produrre il calore necessario alla lavorazione, essendo state disboscate le secolari foreste isolate<sup>611</sup>.

La documentazione consolare non permette di ricostruire i complessi intrecci d'interessi "interstatuali" che legavano investitori francesi e inglesi a quelli liguri e piemontesi o al principale imprenditore minerario sardo, Giovanni Antonio Sanna. Essa non contiene mai un accenno al ruolo svolto in ambito minerario da politici e consiglieri vicini ai regnanti, quale il Marchese Pes di Villamarina, ministro per la Sardegna e azionista di una società mineraria, e il cuneese Carlo Baudi di Vesme. Quest'ultimo, autore di

---

<sup>606</sup> Tore G., *Élites*, cit., pp. 302-303, 318-319; *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, cit., p. 88; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 162.

<sup>607</sup> Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, *Sulle condizioni*, cit., p. 83.

<sup>608</sup> Marchese E., *op. cit.*, p. 15 e ss.

<sup>609</sup> Rollandi M.S., *Storia delle miniere*, cit., pp. 17-18; Braga E., *op. cit.*, p. 365.

<sup>610</sup> Marchese E., *op. cit.*, pp. 11-15.

<sup>611</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 144-145; Braga E., *op. cit.*, p. 366.

un'opera dal titolo *Considerazioni politiche ed economiche sulla Sardegna*, fu consigliere di Carlo Alberto, deputato e inoltre, amministratore della società Monteponi<sup>612</sup>.

Documentare la circolazione del capitale straniero, avversato e agognato allo stesso tempo, documentare il sostegno finanziario estero ad investitori genovesi e le relazioni nel settore minerario non era competenza dei consoli, i quali si limitavano (raramente) a segnalare i nomi degli attori economici coinvolti nel comparto minerario. La ricostruzione degli investimenti di società che si costituivano intorno alle risorse metallurgiche è complessa non solo nel caso della Sardegna<sup>613</sup>: “La consultation de sources, souvent lacunaires, a débouché sur un constat plutôt amer: la démographie des entreprises, les capitaux mobilisés dans le secteur métallurgique marseillais et l'identité des actionnaires de la majorité des sociétés nous échappent en grande partie. Les actes de formation des grandes entreprises ont été régulièrement dressés sous seing privé”.

Negli anni tra il 1848 e il 1861, ovvero quelli del cosiddetto *take-off*, i consoli che si susseguirono nella sede consolare di Cagliari, comunicarono tuttavia a Parigi gli sviluppi del settore minerario. Come si vedrà nelle pagine seguenti, l'attenzione tutta speciale verso il minerale sardo sarà sempre più manifesta alla fine del decennio cavouriano.

Per meglio comprendere l'importanza dell'informazione economica filtrata dalle “antenne consolari”, l'interesse degli stranieri d'Oltr'Alpe ai minerali sardi, le vicende imprenditoriali che caratterizzarono le prime fasi dell'industria estrattiva e che coinvolsero alcuni investitori francesi, non si può prescindere dalle dinamiche politico-economiche che investirono la Francia post-napoleonica.

Per tutto il XVIII secolo, la Francia aveva avuto “uno sviluppo demografico, agricolo e industriale parallelo a quello della Gran Bretagna” e “una rapidissima crescita del commercio estero”. A frenare la corsa fu la Guerra d'indipendenza americana, il crollo del commercio atlantico e delle industrie da esso dipendenti<sup>614</sup>. Tutto il periodo rivoluzionario, dal 1789 al 1815, frenò la crescita: le relazioni economiche erano state distrutte dal Blocco continentale, il grande commercio era crollato, l'industria era in crisi<sup>615</sup>. La produzione di carbone era scarsa. Il costo del combustibile, che rappresentò per tutta la metà dell'Ottocento un grave *handicap* per il sistema produttivo francese (poiché costituiva il 50% dei costi di produzione), obbligò il Paese a compiere elevati sforzi di approvvigionamento<sup>616</sup>. Marsiglia invece, dove le imprese facevano ampiamente uso dei macchinari a vapore, poteva avvalersi delle enormi risorse di lignite delle Bocche del

---

<sup>612</sup> Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., p. 296; Baudi di Vesme C., *Condizioni politiche ed economiche sulla Sardegna*, Stamperia Reale, Torino 1848; Di Felice M.L. (a cura di), Carlo Baudi di Vesme, *Condizioni politiche ed economiche sulla Sardegna*, Illisso, Nuoro 2004; *Società di Monteponi. Centenario*, op. cit.

<sup>613</sup> Lo stesso si può dire del caso dell'imprenditoria francese che investì nel minerale a Marsiglia. Si veda Raveux O., *Marseille, ville des métaux et de la vapeur au XIXe siècle*, CNRS éditions, Paris 1998, p. 19.

<sup>614</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, pp. 23, 27.

<sup>615</sup> Ivi, pp. 23, 26, 27.

<sup>616</sup> Ivi, pp. 93-94; Woronoff D., *Histoire de l'industrie en France du XVIe à nos jours*, éditions du Seuil, 1998, p. 200 e ss., p. 211 e ss.

Rodano e il carbone arrivava a prezzi relativamente convenienti, grazie ai rapporti con gli inglesi, prodotto nelle miniere della Grand'Combe (Gard)<sup>617</sup>.

La modernizzazione prese avvio dal 1815 e durò fino al ventennio 1840-1860, periodo di grande accelerazione ed espansione economica. Dalla disfatta di Waterloo a Sedan, il Paese seppe dedicarsi alle attività produttive e diventò la seconda potenza al mondo, dopo l'Inghilterra<sup>618</sup>. Prima del boom, l'industria francese, sotto i regnanti Luigi XVIII, Carlo X e il Re borghese, Luigi Filippo, si scontrò con fattori tutt'altro che irrilevanti: il già citato problema dell'approvvigionamento energetico, la mancanza di operai specializzati, il gracile sviluppo bancario e quello del credito alle industrie. La Francia dipendeva quindi dall'estero per carbone, tecnologie e capitali<sup>619</sup>. Gli sforzi volti a superare l'*impasse* furono notevoli. Venne individuata come priorità lo sviluppo infrastrutturale, con la costruzione di strade, canali e ponti (1815-1831) e ferrovie (1830-1850), fu incentivata l'edilizia, furono create diverse industrie siderurgiche e prese avvio lo sfruttamento delle miniere di carbone. In particolare, l'edilizia e le costruzioni ferroviarie furono i settori che trainarono la metallurgia e tutta l'industria mineraria. Tuttavia in Francia, ancora nel 1840, la protoindustria restò dominante nonostante incominciasse ad emergere la grande industria fondata su tre elementi decisi: carbone, vapore e ghisa. Sotto la Monarchia di Luglio furono avviate politiche di sostegno produttivo, incentivate le esportazioni e imposte sovrattasse le importazioni. Il partito liberoscambista si rafforzò, ma fino al 1847 rimase in piedi un sistema protezionistico, con lo scopo di sostenere l'industria locale (il protezionismo venne realmente attenuato solo con Napoleone III e il "colpo di stato doganale" del 1860, quando l'imperatore strinse accordi con l'Inghilterra). Nonostante le politiche doganali vincolanti, gli scambi commerciali con l'estero, tra il 1830 e il 1850, conobbero una straordinaria espansione e le esportazioni accelerarono velocemente. Dopo il 1840, per aspirare ad uno dei primi posti nel sistema mondiale degli scambi, la Francia, la cui politica era ormai prerogativa della borghesia, aveva bisogno di carbone ("une telle faim de combustible est en elle-même un bon signe pour l'économie du pays"<sup>620</sup>) e materie prime<sup>621</sup>.

Non fu certamente un caso se la storia della miniera di Montevecchio si lega indissolubilmente all'esperienza che il suo *patron* Giovanni Antonio Sanna maturò in ambienti francesi, nello specifico marsigliesi. D'altro canto, in tutta la Sardegna, nello stesso periodo esistevano nuclei di provenzali che ravvivavano gli scambi reciproci e veicolavano notizie e informazioni su nuovi giacimenti e sull'opportunità di ottenere concessioni minerarie dall'Intendenza generale. Da tempo, nel porto di Marsiglia era presente una

---

<sup>617</sup> Raveux O., *op. cit.*, pp. 84-85.

<sup>618</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, pp. 11, 16, 22.

<sup>619</sup> Ivi, pp. 94-95.

<sup>620</sup> Woronoff D., *op. cit.*, p. 201.

<sup>621</sup> Nel 1850 la Francia è in ritardo rispetto alla Gran Bretagna nel campo della tecnologia a vapore. Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, pp. 96-97, 102, 109, 116, 119, 121, 122, 183, 184, 191, 235; Levy-Leboyer M., *Investimenti e sviluppo economico in Francia, 1820-1930*, in *Storia economica Cambridge, L'età del capitale. Gran Bretagna, Francia e Germania*, Einaudi, Torino 1979, vol. 7, p. 470; Zamagni V., *Dalla rivoluzione industriale all'integrazione europea*, Il Mulino, Bologna 1999, pp. 48-52; Levy-Leboyer M., *op. cit.*, pp. 338-510; *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, cit., pp. 88-95.



comunità di sardi legati in affari con numerosi genovesi, anch'essi lì residenti. Nel 1839 il giovane Sanna, mazziniano e progressista, lasciò Sassari per sfuggire alle persecuzioni di un ambiente illiberale. Marsiglia era lo scalo mediterraneo più importante, vi era un centro manifatturiero di rilevanza mondiale e vi si producevano metalli, saponi e materiale per l'edilizia: il commercio prosperava. Vi erano forni fusori, che grazie al *carbon coke* producevano argento e piombo. L'Algeria era stata conquistata nel 1830 e il porto era il cuore pulsante dei traffici provenienti dal Nord Africa. Ricchissimo di miniere di piombo, minerale pagato come l'oro dalle fonderie francesi e belghe, il territorio algerino era area di speculazioni per gruppi emergenti di investitori che acquistavano i giacimenti a prezzi bassissimi ed esportavano il minerale in Francia con esorbitanti profitti. Uno di questi imprenditori fu Robert Dervieu, il quale, grazie al piombo, ottenne potere e ricchezza smisurata. A tale personaggio si rivolse Sanna. La sua terra d'origine era ricca di minerale piombifero; tuttavia le leggi sarde restavano, agli inizi degli anni Quaranta ancora troppo restrittive. La rivoluzione industriale che investiva molte nazioni dell'Europa accresceva la domanda di metalli e minerali (piombo, zinco, ferro e carbone) e la ricchezza era legata al possesso di miniere e materie prime. I giacimenti carboniferi, in particolare, apparivano la chiave di volta dello sviluppo. Il *carbon coke* era il combustibile necessario all'industria metallurgica che trasformava i minerali in metallo e alimentava i forni fusori<sup>622</sup>. Lo sviluppo della rete ferroviaria e quello dell'industria mineraria andavano di pari passo. Tra i maggiori investitori al mondo, i Rothschild, alla fine degli anni Trenta, si legarono a diverse *maisons de commerce marseillaises*. Queste ultime superate le perplessità circa gli investimenti minerari dal 1836 avevano incominciato a formare società (tra cui la *Société des mines de la Grand-Combe*) che coagulavano capitali nel settore dei *chemins de fer* e delle *mines de fer e de houille*, delle *usines métallurgiques e sidérurgiques* e delle *cokeries*<sup>623</sup>.

Consapevoli delle potenzialità dei giacimenti della Sardegna, nel 1843, due sardi, Giovanni Antonio Pischedda, in strette relazioni con marsigliesi che commerciavano in sughero e pelli (egli stesso si prestava da intermediario nel commercio di grano e pelli), ed Efisio Paderi erano partiti per Marsiglia come veri e propri *fund raisers*, convinti di trovare in Francia capitalisti e banchieri disposti ad investire nell'Isola. In Sardegna, per ottenere concessioni pluriennali, occorrevano mezzi finanziari consistenti e capacità tecniche provate. Fu Sanna, affiliato ad una loggia massonica marsigliese, a subentrare al Paderi e a figurare in una seconda società (costituita insieme a soci francesi) che chiese la concessione per la coltivazione del ricco giacimento piombozincifero di Montevecchio. I soci marsigliesi erano Pierre Laugier, Lorant Lajarrige, Alfred Dussard, Paul e Jacques Legros, agiati imprenditori e industriali<sup>624</sup>. A tal fine egli cercò la protezione del ministro Pes di Villamarina e dell'intendente Francesco Mameli. Fu Sanna ad ottenere un incontro con

---

<sup>622</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 87; Fadda P., *L'uomo*, cit., pp. 28, 29, 31-32, 35-38. Si veda anche Zamagni V., *Dalla rivoluzione*, cit., pp. 22-25, 45-77; Marchese E., *op. cit.*, p. 66; Abrate M., *L'impiego del carbon fossile nella siderurgia italiana: 1861-1913*, in «ILTE», serie I, Torino 1965, pp. 1-35.

<sup>623</sup> Gille B., *Histoire de la maison Rothschild*, casa editrice Droz, Genève 1965, vol. I, *Des origines à 1848*, vol. II, 1848-1870, in particolare *Les affaires industrielles*, pp. 375-400 e *Le commerce*, pp. 401-420.

<sup>624</sup> Raveux O., *op. cit.*

Carlo Alberto, per parlargli di una miniera di piombo che avrebbe portato al Regno ricchezza, potere politico e prestigio internazionale. Carlo Alberto si dimostrò disponibile alla concessione esclusivamente affidata a una società formata da capitalisti nazionali. Sanna abbandonò i soci marsigliesi, si rivolse a soci genovesi e, nel 1848, con essi diede avvio allo sfruttamento dei giacimenti di Montevecchio che lo resero, a metà Ottocento, l'industriale più ricco d'Italia<sup>625</sup>.

Un altro imprenditore nel settore minerario sardo legato agli ambienti marsigliesi fu il mazziniano riminese Enrico Serpieri, esule in Sardegna dalla fine degli Anni Quaranta. Massone di vecchia data, fu tra i fondatori della Camera di Commercio di Cagliari, nel 1862. Allacciò rapporti con il proprietario dell'officina Bouquet di Marsiglia, già acquirente del carbone sardo. Nel 1856 ben 949 tonnellate di antiche scorie piombifere di Domusnovas partirono per Marsiglia, vendute a 28/30 franchi la tonnellata. Nel 1857 egli aprì una fonderia a Domusnovas poi una seconda a Fluminimaggiore<sup>626</sup>. Imprenditore minerario di scorie fu il cagliaritano Salvatore Melis, il quale aprì una fonderia a Villacidro nel medesimo periodo<sup>627</sup>. Anche l'armatore marsigliese Pochoit trasportò il minerale delle ditte Melis e Serpieri da Cagliari a Marsiglia<sup>628</sup>.

Come si può facilmente intuire, i passaparola tra “attori economici transnazionali” che si muovevano in un circuito d'interessi di dimensione europea, avevano un ruolo fondamentale *in primis* nell'individuazione di giacimenti inesplorati. A sostegno di una comunicazione privata, strumento di un vero e proprio spionaggio industriale e commerciale (le informazioni giungevano talvolta dai pastori, profondi conoscitori del territorio), esisteva una “comunicazione di stato”, che rendeva i ministeri centri di raccolta di tutte le notizie utili a favorire il proprio Paese<sup>629</sup>. La sete di conoscenza in ambito commerciale ed industriale veniva soddisfatta grazie agli organi di stampa ufficiali, deputati alla circolazione di notizie sull'import-export, sulle risorse dei vari Paesi, sullo stato dell'agricoltura e dell'industria.

I dati forniti dagli informatori “di stato”, tra i quali vanno annoverati i consoli, confluirono nel caso della Francia, nelle *Annales du commerce extérieur*<sup>630</sup>.

Esistevano poi pubblicazioni settoriale, tra cui il *Journal des mines* e il *Bulletin de la Société de l'Industrie minière*, che garantivano la circolazione di informazioni preziosissime relativamente allo sfruttamento di giacimenti e alla lavorazione del minerale<sup>631</sup>.

---

<sup>625</sup> Fadda P., *L'uomo*, cit., pp. 11, 42-64; Atzei G., *Miniere e attività*, cit., pp. 231-232.

<sup>626</sup> Rolandi G., *op. cit.*, pp. 127-129; Matta P. (a cura di), Del Piano L., Dessì M.D., Fadda P., Murtas G., *op. cit.*; *Esposizione internazionale del 1862. Regno d'Italia. Catalogo descrittivo pubblicato per cura del R. Comitato Italiano. I. Mineralogia e Metallurgia (Miniere e Saline)*, Tipografia Dalmazzo, Torino 1862, pp. XVI e 57; Tore G., *Élites*, cit., p. 319; Roswag C., *Les métaux précieux considérés au point de vue économique*, Librairie scientifique de Eugène Lacroix, Paris 1865, p. 64; Fabre M., *op. cit.*, p. 285 e ss.

<sup>627</sup> Rolandi G., *op. cit.*, p. 130; *Bulletin de la Société de l'Industrie minière*, cit., p. 308; *Esposizione internazionale del 1862, op. cit.*, p. 57.

<sup>628</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 326.

<sup>629</sup> Margairaz D., Minard P., *L'information économique, 16-19 siècle : journées d'études du 21 juin 2004 et du 25 avril 2006*, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, Paris 2008.

<sup>630</sup> Nitti G.P. (a cura di), *Fonti consolari francesi sull'economia italiana del secolo XIX*, in ILTE, collezione I, Roma 1963, pp. 53-55.

Le *Annales* erano l'organo ufficiale di stampa del *Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics* e fornivano un gran numero di dati a chi intendeva investire all'estero. Le *Annales* non mancano di occuparsi dei minerali e delle miniere sarde. L'analisi dei singoli numeri permette di tracciare un quadro delle informazioni ufficiali sull'industria mineraria sarda. Appare emblematica, tuttavia, la quasi totale assenza di dati fino al 1856<sup>632</sup>.

Negli anni 1841-1842 non vengono menzionati i minerali sulla rotta Sardegna-Genova, né su quella Sardegna-Francia. Compaiono esclusivamente cereali, tonno, corallo e pelli<sup>633</sup>. L'assenza dei metalli si conferma nel 1843, quando la Sardegna risultava importatrice di *métaux* ed esportatrice di grano, olio d'oliva, formaggio, corallo, tonno, pelli grezze e legno da costruzione. Esportava solo *alquifoux* (arcifoglio, galena o galanza), per 405.000 franchi di cui 80.000 erano assorbiti dal mercato francese<sup>634</sup>. Nel 1846 il minerale continuava ad essere assente dagli elenchi delle merci trattate e i protagonisti dell'export risultavano ancora una volta l'olio d'oliva, le pelli grezze, il tonno, il corallo, i cereali, il formaggio, il sale e i vini<sup>635</sup>. Nel biennio 1847-1848, anni in cui si perfezionavano le concessioni e gli statuti societari che avrebbero dato avvio a grandi investimenti su migliaia di ettari di territorio sardo, nei notiziari ministeriali non compare alcun dato. La Sardegna risultava importare ferro e acciaio dalla Toscana per 260.000 franchi<sup>636</sup>.

Nel 1851 venne inviata galena all'estero per 200.000 franchi e il numero delle *Annales*, per la prima volta, riportò ai lettori un passo interessante:

Il n'y a de remarquable, dans l'exportation de 1851, que l'accroissement sur l'*alquifoux*. L'attention des étrangers commence à se porter sur les richesses métallurgiques de la Sardaigne, et, quand les routes seront meilleures et plus nombreuses, l'exploitation de ces richesses prendra probablement une grande extension. [...] C'est toujours entre les Etats-Sardes de terre ferme et la France que se partage la plus grande partie de ces exportations<sup>637</sup>.

Le *Annales* non danno l'idea dell'euforia commerciale che si era manifestata intorno alle possibilità di sfruttare i filoni piombo-argentiferi con la costituzione di società apposite.

---

<sup>631</sup> Si veda Laboulais I., *Du «sein de la terre» aux «mains du commerce»: la connaissance des richesses minérales diffusée par le Journal des Mines (1794-1810)*, in Margairaz D., Minard P., *op. cit.*, pp. 311-333.

L'argomento era particolarmente dibattuto anche dalla stampa sarda. Si vedano l'elenco degli articoli relativi alle miniere de *La Gazzetta Popolare* e de *Lo Statuto* in «B.B.S.A.T.P.», a. V, nn. 29-30 (V-VI bimestre 1960), pp. 26-27; a. VI, nn. 31-32 (I-II bimestre 1961), pp. 27-28; a. VI, nn. 33-34 (III-IV bimestre 1961), pp. 25-26; a. VI, nn. 35-36 (V-VI bimestre 1961), pp. 26-27; a. VI, nn. 37-38 (I-II bimestre 1962), pp. 27-28; a. X, nn. 57-58 (1965-1966), pp. 29-30; a. X, nn. 59-60 (1966-1967), pp. 17-19, 36.

<sup>632</sup> «A.C.E.E.S.», n. 176 (avril 1844), p. 12. Si fa riferimento al volume stampato nel 1863 a Parigi che comprende l'insieme dei numeri pubblicati dal 1844 al 1862 da l'Imprimerie et Librairie Administratives de Paul Dupont.

<sup>633</sup> Ivi, n. 176 (avril 1844), p. 12.

<sup>634</sup> Ivi, n. 240 (janvier 1845), pp. 11, 17-18.

<sup>635</sup> Ivi, n. 425 (juillet -août 1848), pp. 15, 21-22.

<sup>636</sup> Ivi, n. 513 (septembre 1850), p. 12.

<sup>637</sup> Ivi, n. 745 (janvier 1854), pp. 26-27.

Tra il 1848 e il 1851, infatti, la *Società in accomandita per la coltivazione della miniera di piombo argentifero detta di Montevocchio* aveva ottenuto la concessione nel 1848, la *Società per la coltivazione delle Miniere del Sulcis e del Sarrabus* poco dopo, si costituì la *Società nazionale per la coltivazione delle miniere in Sardegna*, nel 1850 furono costituite la *Società Icnusa*, la *Società Miniere di Montesanto*, la *Società Minerologica di Tertenia* e la *Società L'Unione*. Il redattore sembrerebbe ignorare i progetti di sfruttamento già in atto nell'Isola. Genova, Marsiglia, Livorno e Napoli furono i porti che beneficiavano di questo nuovo dinamismo negli scambi.

Per l'anno 1852 sulla tratta Genova-Sardegna vennero trasportati esclusivamente cereali, vino, pelli e tonno. Sulla direttrice sardo-francese non compare invece nemmeno l'*alquifoux*<sup>638</sup>. Nel numero relativo agli anni 1852-1853-1854 i prodotti esportati verso gli Stati sardi risultano vino, tonno e formaggio e tra quelli importati compare il ferro<sup>639</sup>. Nel 1855, tra le importazioni dell'isola di Sardegna ricompaiono il ferro e l'acciaio, importato per 1.547.000 chilogrammi (per un valore di 771.000 franchi) dagli Stati Sardi, dalla Francia, da Malta e Gibilterra, dalla Svezia e dalla Norvegia. Nelle *Annales* tra le esportazioni continuò ad essere segnalata esclusivamente l'*alquifoux*, senza un accenno alla crescita esponenziale della produzione mineraria<sup>640</sup>.

Eppure, nel frattempo, l'interesse verso le miniere sarde era fortemente accresciuto. Tra il 1850 e il 1855 si erano costituite nuove società. Oltre le citate *Società L'Unione miniere Sulcis e Sarrabus*, *Società Icnusa*, *Società di Monteponi R. Miniera*, *Società Miniere di Montesanto*, *Società Minerologica di Tertenia*, si formarono la *Società Patriottica*, la *Società della Fortuna*, la *Società di Palmas*, la *Società Timon-Varsi*, la *Società Millo Montani & Tirsi Po*, la società che coltivava le miniere di Gennemari ed Ingurtosu rilevata poi dalla francese *Société Civile des Mines d'Ingurtosu e Gennemari*, *Società mineralogica di Gennemari*. Anche l'imprenditore Marco Calvo cedette la concessione del giacimento di Gennamari alla *Société française des mines*, con sede a Parigi. Raffaele Issel ottenne diverse concessioni. La corsa agli investimenti coinvolse capitalisti genovesi, piemontesi e francesi, molti dei quali attivi su vari fronti, ovvero nel commercio, nella navigazione, nelle saline<sup>641</sup>.

Nel 1856, sulla rotta Sardegna-Genova, manca la presenza di minerale. Si sottolineava una diminuzione dell'esportazioni di *alquifoux* per la Francia. Tuttavia in una nota finale dedicata alle industrie della Sardegna, le *Annales* sottolineano per la prima volta il fatto che tra le tre vere industrie che alimentavano le esportazioni e che non si limitano esclusivamente a soddisfare i bisogni locali, oltre le saline e le tonnare, vi erano le miniere. Singolare la prudenza consigliata agli investitori francesi:

L'exploitation des mines a donné, en 1856, à peu près les mêmes résultats qu'en 1855; mais les principales, celles de *Monteponi* e de *Monte-Vecchio*, ont vu presque doubler leurs produits, tandis que les autres ont sensiblement diminué, notamment celle de *Comboi* [Correboi?], qui paraissait en si bon voie et qui de 500 tonnes est descendu à 70. C'est toujours la France qui exporte la presque totalité des minerais de la

<sup>638</sup> Ivi, n.820 (avril 1855), pp. 13,24-26.

<sup>639</sup> Ivi, n. 901 (juin 1856), p. 11.

<sup>640</sup> Ivi, n.1028 (septembre 1857), pp. 19-23.

<sup>641</sup> Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*, pp. 91-92.

Sardegna. Gênes et la Toscana ont rallenti beaucoup leurs exportations de ces produits. Les gisemens sont d'ailleurs très nombreux, mais tous ne sont pas également riches, et il est résulté de cet état de choses bien des déceptions, bien des spéculations malheureuses, qui ont contribué et contribuent encore à rendre cette industrie à peu près stationnaire, ou du moins à la circonscrire aux points connue et exploités avec quelques succès. On ne saurait trop recommander la prudence aux capitalistes qui voudraient placer leurs fonds dans ces sortes d'affaires en Sardaigne<sup>642</sup>.

Nel 1857 sulla rotta di Genova si segnalano tuttavia 81.800 franchi su un totale di 906.000 di *alquifoux* esportata verso la Francia<sup>643</sup>.

E ancora, nel 1858, tra gli articoli esportati dalla Sardegna a Genova non vengono contemplati i minerali, anzi, in realtà vi appare Genova come esportatrice di *fers et métaux divers*. Lo stesso numero dedicò una certa attenzione all'*exploitation des mines* e all'esportazione dell'*alquifoux* la quale era **sextuplé**. Le concessioni, tra il 1850 e il 1858, avevano permesso di produrre 240.688 quintali di galena, 4.882 di pirite di rame, 1.964 di solfuro di antimonio, 475 di manganese e 88.795 di scorie. Gli stabilimenti furono segnalati in aumento, così come la costruzione di fabbriche e il miglioramento delle vie di comunicazione. Mentre la Sardegna continuava ad importare ferro e acciaio (1.503.000 chilogrammi, per un valore di 594.000 franchi, da Gran Bretagna Stati Sardi, Svezia, Norvegia, Francia e Toscana) essa risulta esportatrice di galena per ben 5.594.000 chilogrammi (per un valore di 6.320.000 di franchi): la Francia ne comprò per 5.742.000 franchi, gli Stati Sardi per 442.000, la Gran Bretagna per 77.000, la Spagna per 60.000. La galena dominava oramai le esportazioni dell'Isola. Il numero delle *Annales* dedicato al commercio del 1859 non menzionò più l'esportazione di minerali su Genova e segnalò la galena esportata per un valore complessivo di 2.632.000 franchi<sup>644</sup>.

I rapporti consolari, da cui, in parte, venivano tratte le informazioni economiche, contengono informazioni più ricche e articolate e permettono di tracciare un quadro relativamente più dettagliato del comparto minerario.

Nel 1848 i principali *articles* esportati dalla Sardegna risultano "l'alquifoux, le corail, le fromage, les peaux, le thon, le bois de construction et le sel"<sup>645</sup>. L'"alquifoux", una miscela di solfato di piombo e silicato naturale esportata e utilizzata nelle verniciature del vasellame francese nel Settecento, era l'unico minerale menzionato. L'assenza stupisce se si pensa che di lì a breve le azioni delle società minerarie di Montevecchio, Monteponi e Montesanto, Lanusei sarebbero state oggetto delle contrattazioni sulla borsa di Genova<sup>646</sup>. Il console sembrava non attribuire troppa importanza agli ingenti investimenti che avrebbero legato i destini della Sardegna ai capitali stranieri.

---

<sup>642</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1101 (août 1858), p. 22.

<sup>643</sup> Ivi, n. 1193 (octobre 1859), pp. 13-18.

<sup>644</sup> Ivi, n. 1320 (février 1861), pp. 16-17, p. 22-23; n. 1420 (août 1862), pp.5, 7-8

<sup>645</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 39r/v, lettera del console Cottard dell'8 agosto 1848. Si rimanda inoltre a Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, p. 169.

<sup>646</sup> Da Pozzo M., Felloni F., *La borsa valori di Genova nel secolo XIX*, in *ILTE*, serie II, Torino 1964, pp. 24, 79.

Quest'ultima, isola d'importanza strategica per la sua centralità, era un luogo di approvvigionamento di combustibile per le *navires à vapeur* dirette in Sicilia o partite da Stora, Costantinopoli con destinazione Marsiglia o quelle che dalla Provenza si dirigevano in Nord Africa o verso altri porti del Mediterraneo. Si trattava di una stazione di rifornimento d'indubbia "comodità", trovandosi a metà strada tra la Francia Meridionale e l'Africa e, per giunta, non troppo distante dal Levante<sup>647</sup>. Le centinaia di tonnellate di *charbon de terre* che venivano imbarcate non erano tuttavia di origine sarda. Fino al 1852 venivano infatti depositate dall'*escadre française de la Méditerranée* (i documenti segnalano Tolone come porto di partenza)<sup>648</sup>, nel *depôt de la Marine française* esistente a Cagliari. In Sardegna sostavano le imbarcazioni cariche di carbone proveniente da Stora<sup>649</sup> o ancora vi sostavano le navi cariche di uomini, cavalli e combustibile partite da Londra e Gibilterra dirette in Crimea, dove si combatteva la guerra d'Oriente<sup>650</sup>. Il carbone era la *conditio sine qua non* dell'industria, dei trasporti e della navigazione a vapore nel Mediterraneo<sup>651</sup>. I depositi di carbone si trovavano dislocati lungo le coste ed erano d'importanza vitale per i traffici marittimi, oltre ad essere la fonte energetica "misuratrice di ricchezza e sviluppo" di cui erano avidi le aree dell'Europa industrializzata o quelle che ambivano a diventarlo, scontrandosi spesso con la scarsa disponibilità<sup>652</sup>.

Nell'ottobre 1852, il console fu informato della decisione del Ministero della marina di chiudere il deposito di carbone a Cagliari. La notizia fu immediatamente confermata dal prefetto di Tolone. Il console dichiarò che se fosse stato messo al corrente della decisione del Ministero, avrebbe senza dubbio giocato d'anticipo sulla piazza di Cagliari e si sarebbe garantito un trattamento vantaggioso da parte dei commercianti, verso le esigenze delle navi francesi che sarebbero giunte nell'Isola a caricare carbone. A Cagliari esisteva una sola

<sup>647</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 3r, lettera del console Cottard del 7 gennaio 1848; f. 45r, lettera del console Cottard del 28 agosto 1848; f. 82r, lettera del console Fourcade del 14 gennaio 1849; f. 181r, lettera del console Fourcade del 3 gennaio 1850; f. 184r, lettera del console Fourcade del 7 gennaio 1850; f. 187r, lettera del console Fourcade del 13 gennaio 1850; vol. 20, 305r, lettera del console Pillet del 18 dicembre 1854; f. 309v, lettera del console Pillet del 23 dicembre 1854; f. 312r, lettera del console Pillet del 25 dicembre 1854; f. 327v, lettera del console Pillet del 27 dicembre 1854; f. 354r, lettera del cancelliere Viggiani del 27 febbraio 1855; f. 384v, lettera del cancelliere Viggiani 30 marzo 1855; ff. 430r-431v, lettera del gerente Delaya, dell'11 luglio 1855; f. 484r, lettera del gerente Delaya del 9 gennaio 1856; vol. 21, ff. 8r/v, lettera del console Defly del luglio 1856.

<sup>648</sup> Ivi, vol. 19, f. 55r, lettera del console Fourcade dell'11 ottobre 1848.

<sup>649</sup> Ivi, vol. 20, f. 295r, lettera del console Pillet del 2 dicembre 1854.

<sup>650</sup> Ivi, f. 437r, lettera del gerente Delaya del 18 luglio 1855; vol. 21, f. 1r, lettera del console Defly del 27 luglio 1856.

<sup>651</sup> Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*, p. 104. Si veda altresì Giuntini A., *Le meraviglie del mondo. Il sistema internazionale delle comunicazioni nell'Ottocento*, Istituto di Studi Storici Postali Prato (ITA), 2011, pp. 38-39.

<sup>652</sup> Si vedano Cohen J., Federico G., *Lo sviluppo economico italiano. Il bilancio degli studi più recenti sull'età moderna e contemporanea*, Bologna 2001, p. 8; Zamagni V., *Introduzione alla storia economica d'Italia*, Il Mulino, Bologna 2007, p. 10; Crepas N., *Le premesse dell'industrializzazione*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *Storia d'Italia. Annali 15. L'industria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1999, pp. 96, 98-99, 104; Romani M., *Storia economica d'Italia nel secolo XIX. 1815-1914*, Giuffrè, Milano 1968, vol. 1, *Introduzione e parte prima*, pp. 104-105.

grande *maison* che lo commerciava (si tratta della casa commerciale Thorel<sup>653</sup>). L'apertura di un deposito di carbone da parte della marina francese, anni addietro, non era stata accolta con entusiasmo. Il console, che appariva profondo conoscitore delle dinamiche commerciali cagliaritanee, avrebbe potuto far credere ai venditori di carbone di intercedere, affinché fosse soppresso quel magazzino, a condizione di garantire un trattamento speciale alla Marina francese. Egli avrebbe potuto strappare al miglior offerente carbone di ottima qualità ad un prezzo altrettanto invitante e nessuna *maison* avrebbe rinunciato alla prospettiva di diventare fornitrice "ufficiale" della Francia, con introiti garantiti e continuativi. La lettera che comunicava la soppressione, datata 9 ottobre, giunse a Cagliari a dicembre, quando stava ormai per arrivare l'imbarcazione che avrebbe caricato tutto il carbone rimasto nel deposito della Marina. Il console informò Parigi che i commercianti di Cagliari avrebbero speculato fino a portare il carbone a 80 franchi la tonnellata e consigliava un accordo tra la marina francese e la marina sarda in modo da garantirsi un deposito<sup>654</sup>. I referenti in Sardegna della Società di Navigazione Rubattino furono i primi a speculare sul bisogno di carbone della Marina francese in occasione dei rifornimenti di combustibile da parte delle imbarcazioni coinvolte nella Guerra di Crimea<sup>655</sup>.

In un quadro industriale in cui dominava tale fonte di energia, non sorprende l'attenzione conferita dal console francese a Cagliari all'esperimento compiuto sul minerale proveniente da un giacimento appena scoperto nell'Isola, a Gonnese<sup>656</sup>, in contemporanea con la notizia dell'arrivo della *Division Navale Anglaise*, comandata dall'ammiraglio Parker, che sostò per alcuni giorni a *Cap Pula*. Il 13 agosto 1851, alle ore 13, Alberto Ferrero Della Marmora, comandante delle forze militari dell'Isola, il suo Stato maggiore e il console d'Inghilterra andarono a rendere visita all'ammiraglio, a bordo del *brick stationnaire sarde Gulsara*. Durante tale visita venne sperimentato il carbon fossile che era stato scoperto a Gonnese, luogo, sottolineò il console, lontano solamente 2 chilometri dalla piccola baia di Porto Paglia, favorevole all'approvvigionamento. Il funzionario descrisse tutte le fasi dell'esperimento: la *Gulsara* incominciò a scaldare i motori intorno alle 7 del mattino. Alle 10 parti, compiendo un tragitto di circa 23 km in un'ora e venti minuti. Al ritorno il motore venne fatto riscaldare con il carbone inglese e compì il tragitto in un'ora e 10 minuti; tuttavia il viaggio di ritorno fu favorito dai venti. Il console segnalò che la commissione incaricata dal governo avrebbe presto "expérimenter la richesses et l'étendu de ces mines, dont la découverte a excité un véritable enthousiasme en ce pays qui renferme en lui même tant de richesses inexplorées"<sup>657</sup>. Nell'ottobre dello stesso anno, inviò notizie sugli esperimenti compiuti sul carbon fossile nel Golfo di Palmas, aggiungendo che "la position

---

<sup>653</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, 78v-79r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>654</sup> Ivi, vol. 19, ff. 401r-403v, lettera del console Pillet del 3 dicembre 1852.

<sup>655</sup> Ivi, vol. 20, ff. 484r/v, lettera del gerente Delaya del 9 gennaio 1856; ff. 485r-486r, lettera del gerente Delaya dell'8 gennaio 1856. Si rimanda al paragrafo "1.4 Raffaele Rubattino e le linee di navigazione con l'isola sarda: *monopole et tyrannie*".

<sup>656</sup> Si veda *Esposizione internazionale del 1862*, *op. cit.*, p. XXI.

<sup>657</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 307r-308v, lettera del console Aladenize del 14 agosto 1851. Sui giacimenti di carbone in Sardegna si vedano Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*, p. 98; Marchese E., *op. cit.*, pp. 65-70; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 148.

centrale de la Sardaigne, au milieu de la Méditerranée, donnerait un prix infini, pour ainsi dire, à cette découverte”<sup>658</sup>.

La scoperta di carbone nell’Isola avrebbe senza dubbio avuto impatti considerevoli sul mercato del carbone inglese, di cui si rifornivano tutte le navi. Il prezzo ordinario era di 30-35 franchi la tonnellata. Sulla piazza di Cagliari, il carbone costava alla Marina francese ben 52 franchi. Il predominio marittimo ed industriale inglese dipendeva in gran parte dai ricchi giacimenti che essa possedeva, dai possedimenti coloniali e quindi dagli spazi marittimi, dove il carbone veniva depositato, per gli approvvigionamenti delle navi inglesi e per la vendita a imbarcazioni straniere bisognose di combustibile. Un ricco giacimento nell’Isola di Sardegna avrebbe potuto rivoluzionare il mercato di approvvigionamento del Mediterraneo a detrimento dell’Inghilterra, e avrebbe favorito nuovi equilibri di scambio in Europa. Classificato come lignite o stypite, si attribuiva al carbone sardo un *valeur industrielle* eccezionale.

On comprend tout l’avenir d’une mine de charbon qu’on reconnaît l’égal du charbon Anglais, et qui assurait non seulement l’approvisionnement de tous les navires à vapeur, mais encore toute la fourniture des côtes de l’Italie et du Levant, soit pour la navigation, soit pour l’éclairage au gaz et le service des industries diverses qui emploient la vapeur comme moteur.

Nul doute donc sur l’importance de la découverte si la qualité du charbon est reconnue pouvoir rendre les mêmes services que le charbon anglais<sup>659</sup>.

La Commissione istituita dal Governo piemontese e presieduta dal generale Della Marmora aveva stabilito le caratteristiche del carbone “collant, terraux et ayant un poids spécifique plus considerable que le charbon anglais”<sup>660</sup>. Da una prima analisi la qualità risultava inferiore a quella inglese, ma si riponeva grande fiducia nel fatto che il carbone esaminato fino a quel momento era stato estratto dai giacimenti più superficiali. Quello estratto dalle zone più profonde si sarebbe rivelato di qualità migliore.

Durante il primo esperimento sulla *Gulnara*, il carbone “lassait beaucoup de crasse et de scories dans les grilles ” e “il ne produisait pas une aussi grande chaleur que le charbon anglais”<sup>661</sup>. Il secondo esperimento fu compiuto con un rimorchio di 102 tonnellate. La velocità non fu diversa da quella ottenuta utilizzando il carbone inglese. I meccanici inglesi saliti a bordo della *Gulnara* attestarono che il carbone di Gonnese aveva le stesse qualità del carbone della contea del Galles. Sarebbe stato più adatto ai tragitti meno lunghi e si sarebbe resa necessaria una maggiore cura nella pulizia dei motori.

Il carbone fu analizzato a Torino dal chimico Abbene e dal maggiore del Genio Rossi, responsabile dell’arsenale della Capitale sabauda: vi riscontrarono oltre ai carbonati, la presenza di idrogeno, azoto e ceneri. Il chimico sosteneva la possibilità di trasformarlo in

---

<sup>658</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 314r, lettera del console Charles Aladenize dell’11 ottobre 1851.

<sup>659</sup> *Ivi*, f. 314v, lettera del console Aladenize dell’11 ottobre 1851.

<sup>660</sup> *Ibid.*

<sup>661</sup> *Ivi*, f. 315r, lettera del console Aladenize dell’11 ottobre 1851.



*coke* da impiegare per la *réduction* dei metalli e nei forni a riverbero. Fu ottenuto un gas, adatto alle locomotive, alle macchine e ai battelli a vapore. Lo si comparava al carbone dei giacimenti del Dipartimento del Rodano. Rossi certificò la possibilità di ottenere i 4/5 dell'energia sprigionata dal carbone inglese.

Il console segnalava a Parigi la richiesta di *plusieurs concessions* che il Governo sardo sembrava disposto ad accogliere. Tra queste quella sollecitata da De Retz, direttore dello stabilimento Agrario Vittorio Emanuele. Non sono stati rinvenuti documenti che attestino la concessione da lui richiesta. I francesi, presenti in Sardegna da diversi anni, erano profondi conoscitori del suo tessuto economico e sociale ed erano altresì inseriti in una rete di conoscenze, anche istituzionali, importanti ai fini del conferimento delle concessioni.

Il console non mancò di sottolineare i fattori “ambientali” che rendevano il giacimento di Gonnese ancor più appetibile: era situato non lontano dal Golfo di Palmas e dall'isola di Carloforte: “La position centrale de la Sardaigne, la securité de deux points où les navires pourront charger, rendraient cette découverte d'un intérêt, je dirai presque Européen; car, dans l'état actuel, tout le Levant, toute l'Italie se sert du charbon anglais, et le succès de ces exploitations sera certain”<sup>662</sup>. Il Ministero degli affari esteri francese non tardò a dimostrare tutta l'attenzione riposta nelle comunicazioni protocollari giunte da Cagliari relative al “charbon du canton de Gones, près d'Iglisies”<sup>663</sup>. Il 31 dicembre il Ministero francese comunicò al console di aver ricevuto gli esiti dei test effettuati presso l'*École nationale des Mines* sul campione di minerale che era stato inviato con urgenza in patria. Nella stessa comunicazione ministeriale fu chiesto al console di mettere a disposizione delle autorità sarde l'esito delle analisi. Il referente ministeriale sottolineò, inoltre, l'importanza di tenere aggiornato il Ministero di tutte le novità concernenti il comparto minerario: “Vous aurez soin de me tenir au courant des travaux qui seront sans doute entrepris pour l'exploitation de la nouvelle mine”<sup>664</sup>.

Oltre al carbone, anche il ferro costituiva per la Sardegna una risorsa ancora “trascurata”. La popolazione sarda era priva di “esigenze industriali” e il pietrame ferroso veniva utilizzato per costruire muretti a secco. Mancando uno sbocco industriale locale, in una società a maggioranza di pastori e agricoltori, la scoperta di ricchi giacimenti di ferro avrebbe significato esclusivamente l'arrivo di nuovi imprenditori stranieri, come fino ad allora era stato:

Un ingénieur français (M. Brochain) qui est ici depuis quelques jours, me disait hier avoir trouvé, à quelques lieues de Cagliari des murs de cloture et des maisons de montagnards batis en minerai de fer d'une qualité et d'une abondance remarquables. Il en a rapporté plusieurs morceaux qu'il soit empressé de soumettre à l'analyse, et le resultat a dépassé les prévisions.

Notez que les montagnes qui recelent ce minerai sont ou voisines ou couvertes de forets épaisses qui donneraient de quoi alimenter cent forges pour une!

---

<sup>662</sup> Ivi, f. 315v, lettera del console Aladenize dell'11 ottobre 1851.

<sup>663</sup> Ivi, f. 332v, minuta del Ministero degli affari esteri del 31 dicembre 1851.

<sup>664</sup> Ivi, f. 332v, minuta del Ministero degli affari esteri del 31 dicembre 1851.

Il existe, à cet égard, dans les classes pauvres, une croyance singulière qui n'entre pas en peu de choses dans leur irritation contre le gouvernement.

Le gouvernement, disent-elles, connaît bien ces richesses et les nombreuses ressources que possède la Sardaigne, mais il se garderait bien de les exploiter, parce que ni la France ni l'Angleterre venaient à savoir tout le parti que l'on peut tirer de cette possession, elles ne la laisseraient certainement pas au Piémont!

Inutile d'ajouter que je donne cette croyance populaire pour ce qu'elle vaut: je garantis seulement qu'elle est très répandue<sup>665</sup>.

Il timore che i ricchi giacimenti dell'Isola potessero finire in mano ad altre potenze, si manifestò nella missiva inviata il 5 gennaio 1853. Il console comunicò l'arrivo del ministro inglese Hudson in Sardegna, accompagnato dal generale Fox. Si rincorrevano le voci sul vero motivo del soggiorno inglese. La loro battuta di caccia grossa sembrava celare un interesse per alcuni terreni demaniali. L'Intendente generale aveva dichiarato che, essendo le finanze dello stato Sabauda in fortissime difficoltà, questo si accingeva a chiedere un prestito agli inglesi che avrebbero voluto in pegno alcuni terreni demaniali. Tra le motivazioni, il console considerò anche quella di una visita ai giacimenti<sup>666</sup>.

Se da un lato, i minerali sono oggetto di numerose comunicazioni protocollari, dall'altro esse non appaiono in grado di documentare una completa ricostruzione dell'esportazione mineraria. Già nel 1849 l'export dei minerali sardi verso la Francia doveva avere un peso rilevante, considerato che fu oggetto di una petizione inviata a Torino: i metalli sardi erano soggetti a differenti diritti di entrata in Francia, a seconda che il carico fosse trasportato da una nave battente bandiera francese (0,5 franchi per ogni 100 chilogrammi) o bandiera sarda (4,75 franchi). I proprietari delle imbarcazioni interessate al trasporto sollecitavano un trattamento uniforme, attraverso l'abolizione della tassa differenziale o diritti di uscita per le navi francesi di 6 f.<sup>667</sup>.

Nel *rapport* del 12 maggio 1851, il console Henry Fourcade compilò le tavole prestampate relative all'import-export degli anni 1848-1849, indicando i diritti percepiti in uscita ed in entrata. I minerali sottoposti a lavorazione, importati in Sardegna nel biennio in questione, prevalevano di gran lunga su quelli esportati che risultano *fer en debris, plomb, mineral e cuivre en debris*<sup>668</sup>.

Il console non mancò, nel medesimo documento, di menzionare i progressi dell'industria mineraria sarda, grazie ai quali sarebbero aumentati i traffici marittimi con la

---

<sup>665</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 26r/v, lettera del console Pillet del 24 marzo 1852.

<sup>666</sup> Ivi, ff. 88r-93v, lettera del console Pillet del 5 gennaio 1853; ff. 102r-105v, lettera del console Pillet del 14 gennaio 1853; 108r-110v, lettera del console Pillet del 15 gennaio 1853.

<sup>667</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 147 r/v, lettera del console Fourcade del 15 agosto 1849.

<sup>668</sup> Ivi, ff. 281r-292r, lettera del console Fourcade del 12 maggio 1851. Sarà l'unico caso per gli anni presi in esame. Gli altri *rapports* non furono compilati sui modelli prestampati predisposti dal Ministero. Si confrontino De Clercq A.J.H., *Formulaire à l'usage des consulats suivi d'une appendice contenant le tarif des chancelleries consulaires et les principales lois et ordonnances relatives aux consulats*, Guillaumin et C<sup>ie</sup>, Paris 1848, pp. 135, 139, 146, 147; De Clercq A.J.H., *Formulaire des chancelleries diplomatiques et consulaires suivi du tarif des chancelleries consulaires et du texte des principales lois, ordonnances circulaires instructions ministérielles relatives aux consulats*, III ed., Amyot, Paris 1861, pp. 167-170.

Francia: “l’exploitation récente des mines d’alquifoux semble promettre le plus riches resultats. L’exploitation des minerais de plomb argentifère en France a déjà quelque importance et cet article qui constitue une matière pesante donnera un jour de l’emploi à un grand nombre de nos navires”<sup>669</sup>.

Nel 1853, nel *rapport annuel* sull’import-export, nella sezione dedicata all’industria, il console indicò l’esistenza di molte società create con lo scopo di sfruttare i giacimenti, ma “il ne s’est encore rien fait de bien serieux à cet égard”<sup>670</sup>. Eppure in Francia andava diffondendosi, da tempo, l’immagine di una Sardegna ricca di minerali. Durante l’*Exposition Universelle* di Parigi del 1855, i minerali sardi, al pari di quelli di altre aree piemontesi, erano annoverati tra quelli su cui s’indirizzavano studi e ricerche, in un clima di grande entusiasmo e fiducia:

La minéralogie, qui dans les montagnes de la Savoie, du Piémont, de la Ligurie et de la Sardaigne, est aujourd’hui l’objet d’études et de recherches importantes, brille dans les collections de minerais de la Chambre de Commerce de Chambéry et de l’institut technique de Turin. On y remarquera aussi les échantillons envoyés par plusieurs sociétés, dont les capitaux importants ne tarderont pas sans doute à donner à la production de métaux un développement considérable<sup>671</sup>.

L’anno precedente si era svolta a Genova un’esposizione dedicata all’industria. Nella sezione dedicata ai metalli e alle sostanze fossili non metalliche, risultava che la Sardegna, nel 1851 impegnava ben 646 operai per l’estrazione della galena, arrivando a 12.279 quintali. Superava la Savoia (350 operai, 3.700 quintali) e la provincia di Cuneo (12 operai, 450 quintali). Il compilatore fornì un quadro dettagliato delle miniere esistenti nel Regno fino al 1855, sia quelle in attività, sia quelle i cui lavori erano stati sospesi o interrotti, sia quelle appena esplorate. Molti giacimenti tuttavia non erano in grado di soddisfare le aspettative degli investitori:

continuavano ad esistere grandissime ricchezze tuttora non usufruttate né coltivate, specialmente in ferro, piombo argentifero, rame lignite, ecc. è vero che molte illusioni si concepirono e si alimentarono a tal proposito, e che non si tenne conto (massime pei depositi metalliferi dell’Isola di Sardegna) delle difficoltà, sovente insormontabili, opposte dalla giacitura, dalla regione montuosa, dalla mancanza di strade o di combustibile, dalla soverchia sottigliezza e diffusione dei filoni. È vero, altresì, che troppo sovente si lavorò senza previa scorta di razionale *sondaggio* senza disegno di opere concepite, e che si pretese d’intraprendere coltivazioni di miniere con capitali inadeguati, cedendo allo scoraggiamento quando era tempo di raddoppiare le anticipazioni per conseguire poi larghissimo premio della perseveranza<sup>672</sup>.

---

<sup>669</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 19, ff. 283v-284r, lettera del console Fourcade del 12 maggio 1851.

<sup>670</sup> Ivi, vol. 20, f. 66r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>671</sup> *Visite à l’Expo universelle de Paris en 1855*, Librairie de L. Hachette et C<sup>ie</sup>, Paris 1855, p. 143.

<sup>672</sup> Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*, pp. 87-92. Nello specifico, sulla Sardegna, si rimanda alle pp. 87, 91-92, 97-99, 104. Si veda altresì Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L’economia piemontese*

Secondo il rapporto sull'Esposizione di Genova, 25.637 quintali di galena erano stati esportati dagli Stati Sardi a Marsiglia nel 1855, 54.777 nel 1856, mentre nel 1851 l'export era stato di soli 14.521 quintali. Era quasi tutta galena sarda<sup>673</sup>. In occasione dell'esposizione non mancarono premi e onorificenze alle società impegnate nel comparto minerario sardo con capitali genovesi<sup>674</sup>. Le esportazioni di minerali di piombo, dagli Stati Sardi alla Francia, ebbero una crescita vertiginosa tra il 1847 e il 1856<sup>675</sup>.

Nel 1856 il gerente del Consolato segnalava le esportazioni di galena e la produzione delle miniere: Monteponi a Iglesias 500 tonnellate di piombo, Montevecchio e Gibbas a Guspini, rispettivamente 700 e 200, Correboi in Ogliastra 200, Montetalentino [Bacu Talentino] 200 tonnellate di rame, Villassalto 100 tonnellate di antimonio<sup>676</sup>. Le difficoltà nello sfruttamento "des bois et des mines dont le pays abonde" furono evidenziate dal console nel 1856 in una lunga lettera dedicata ai progetti di colonizzazione dell'isola<sup>677</sup>. Anche nel 1857, il console sembrava quasi ignorare l'attenzione del grande pubblico ai minerali sardi e il movimento massiccio di capitali che interessava il comparto minerario. Egli dichiarò semplicemente che l'"industrie des mines tend aussi chaque jour à prendre plus d'extension"<sup>678</sup>, sottolineò la presenza di società francesi, citando la miniera di Correboi, di proprietà di *Monsieur* Chappon di Marsiglia (si tratterebbe verosimilmente del concessionario delle Saline di Cagliari), indicando Montevecchio e Monteponi come le miniere più importanti. Le miniere di ferro date in concessione non avevano ancora avviato i lavori: miniere di Perdalba [forse Perd'Arba a San Vito o Perd'Alba Piscina ad Arbus] e Canafrau [forse Nanni Frau a Fluminimaggiore]. Nella zona di Lanusei e quella di Rosas, nella provincia di Iglesias, i tre concessionari per il piombo avevano sospeso i lavori. Il console indicò la destinazione principale del minerale sardo: "Les produits de ces différentes mines sont en grande partie expédiés à Marseille. Les exportations faites pour Gênes sont beaucoup moins importantes"<sup>679</sup>. Aumentava il traffico d'imbarcazioni cariche di minerali dirette a Marsiglia<sup>680</sup>.

---

*alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, pp. 53-55, 184-194.

<sup>673</sup> Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*, p. 99.

<sup>674</sup> Ivi, p. 116.

<sup>675</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1193 (octobre 1859), pp. 34-35. Nel 1867 Léon Gouïn, ingegnere francese grande protagonista nelle vicende legate alle miniere sarde, pubblicò il volume *Notice sur les mines de l'île de Sardaigne* in occasione dell'*Exposition* che si tenne quello stesso anno a Parigi, in occasione della quale venne esposta una cospicua collezione di minerali. Era trascorso poco più di un decennio tra i due eventi internazionali e la Sardegna era terra che poteva esibire a tutto il mondo i minerali del proprio sottosuolo. Contu M., Delitala Sanna, *Il carteggio Léon Gouïn – Quintino Sella custodito nell'archivi "Sella" di Biella (1854-1882)*, in Callia R., Contu M. (a cura di), vol. II, cit., p. 91.

<sup>676</sup> A.M.A.E., C.C.C., vol. 20, f. 522r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856; ff. 533r e 537v, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856.

<sup>677</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, f. 554v, lettera del console Defly del 15 maggio 1856.

<sup>678</sup> Ivi, vol. 21, f.138v, lettera del console Defly del 10 giugno 1857.

<sup>679</sup> Ivi, ff.138v-139r, lettera del console Defly del 10 giugno 1857.

<sup>680</sup> Ivi, vol. 21, f. 162r, lettera del console Defly del 3 luglio 1857; ff. 256r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 30 giugno 1858; f. 283v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 12 ottobre 1858.

Nel 1859, nel fornire i dati sul commercio relativi agli anni 1856 e 1857, il console indicò l'“alquifoux, bestiaux vivants, blé et grain, corail, liège, peaux brutes, sel et vins” quali prodotti le cui esportazioni erano in crescita. L'analisi proseguiva con lo stato dell'industria, evidenziando che non tutte le miniere davano luogo ad affari vantaggiosi, spesso intrapresi sull'onda di un'euforia commerciale dettata dalla grande diffusione di notizie relative ai minerali sardi: “Les industries qui fixent le plus l'attention par leur développement sont les mines et les salines. Les premières, à l'exception de 7 à 8 grandes entreprises, sont soumises à un agiotage qui les fait plus connaître que produire”<sup>681</sup>. Il 24 novembre il console segnalò, sempre nel 1859, la creazione di due fonderie per la lavorazione dell'*alquifoux*, precedentemente inviata a Marsiglia. L'*alquifoux* esportata era passata da 5.742.293 nel 1858 a 2.090.526 franchi nel 1859, in virtù del fatto che veniva lavorata direttamente in loco<sup>682</sup>. Nel *rapport* del 23 febbraio 1860, relativo al 1858, l'importanza delle miniere è considerata invece un dato assodato: l'esportazione dell'*alquifoux* risultava essere passata a 818.051 nel 1857, nel 1858 risultava di ben 5.742.239 franchi (dato leggermente inferiore rispetto a quello del *rapport* precedente). “Cet article étant le plus important du commerce de la France avec la Sardaigne, je crois devoir mettre sous les yeux de Monsieur le Ministre un tableau de la richesse minière de l'île à dater de 1850 afin que Son Excellence puisse apprécier le développement successif de cette industrie, dont l'avenir est assez beau et naturellement se trouve lié avec l'état des voies de communication”<sup>683</sup>.

I consoli non rimarcavano esclusivamente la ricchezza dei filoni di galena. I giacimenti di ferro (concessi in parte a Raffaele Issel e alla società Tirsi&Po) costituivano una risorsa importantissima:

La question du fer, sa production, son importation en France, ses vicissitudes en cas de guerre, l'altération dans son régime occasionnée par le nouveau traité entre la France et l'Angleterre préoccupe, j'ai tout lieu de le croire, le gouvernement de l'Empereur. C'est pourquoi j'ai l'honneur de signaler à V.E. l'île de Sardaigne comme un territoire présentant les caractères les plus précieux du point de vu minéralogique. On n'y eut gardé en exploitations que trois mines de plomb argentifères et encore depuis quelques années seulement; mais je pense que le fer n'est pas étranger à la constitution minéralogique de l'île. Le gouvernement de l'Empereur aurait intérêt à ce que ce fer fût exploité, et pour attirer l'attention de l'industrie privée de la France, il serait indispensable qu'un inventaire de cette richesse fût dressé qui offrirait toute

---

<sup>681</sup> Ivi, ff. 317r/v, lettera non datata del console Duflos de Saint Amand inserita tra i documenti relativi all'anno 1859.

<sup>682</sup> Ivi, vol. 21, f. 350v, lettera del console Cavel del 24 novembre 1860. I dati furono pubblicati nelle «A.C.E.E.S.», n. 1420, p. 7.

<sup>683</sup> Ivi, ff. 339r/v, lettera del console Cavel del 23 febbraio 1860. La tabella “A”, sui minerali sardi alla quale si riferisce il console, non è stata rinvenuta.

garantie de véracité. Ce sur ce point que j'ai pensé à appeler l'attention du gouvernement<sup>684</sup>.

Le osservazioni relative alla direttrice commerciale sulla quale viaggiavano i minerali estratti appaiono di particolare interesse.

Marsiglia risultava essere il principale nucleo industriale di concentrazione fino al 1858, mentre Genova, il grande porto del Regno di Sardegna, non riusciva ancora a decollare come centro di raccolta, fino all'apertura della Pertusola e dei centri di lavorazione a Sanpierdarena. Tra il 1859 le esportazioni verso Marsiglia ripresero. Aumentano anche le esportazioni del carbone di terra verso i centri di lavorazione di Toga de Solenzara, in Corsica, e di Bône, in Algeria. Tra il 1860 e il 1861, la scoperta di nuovi filoni rianimò ulteriormente le esportazioni verso il porto provenzale<sup>685</sup>.

Attraverso il potenziamento della rete ferroviaria Cavour, prima come ministro dell'Agricoltura e del Commercio, e poi delle Finanze tra il 1850 e il 1852 e da capo del Governo dal 1852 al 1861, cercò di fare di Genova la concorrente di Marsiglia negli scambi con l'Europa centrale, attraverso ingenti interventi statali<sup>686</sup>. Nei primi anni Cinquanta fu necessario potenziare il porto, con un moderno *dock* e con installazioni ferroviari<sup>687</sup>. Lo sviluppo della città della Lanterna rientrava in un programma di sviluppo di tutti gli Stati Sardi, coinvolti in una rete di traffici ferroviari europei, che si sarebbero dovuti allacciare ai traffici francesi e a quelli dell'area germanica. Solo in questo modo il porto avrebbe richiamato merci da inviare all'interno e fuori dai confini del Regno. Le ferrovie nel 1855 continuavano ad essere "escluse dalle correnti di traffico del continente e fu solo alla fine degli anni Cinquanta che il porto di Genova "aveva aperte le vie della Svizzera, di Torino e della Francia"<sup>688</sup>. Marsiglia da un lato e Trieste dall'altro, favorite in ogni modo dai rispettivi governi, minacciavano di sottrarre a Genova il meglio degli sbocchi mediterranei". Persino Amburgo e Londra possedevano tutte le precondizioni per attirare al Nord il commercio, sino al versante settentrionale delle Alpi, senza che Genova venisse coinvolta.

Il minerale sardo veniva calamitato dal porto di Marsiglia, inserito in una rete commerciale e industriale di dimensioni europee, supportata da una fitta rete di strade ferrate e da un entroterra industriale avido di materie prime. Marsiglia possedeva soprattutto i centri di lavorazione. Lo sviluppo del Regno di Sardegna era strettamente dipendente da quello di Genova e dalle sue capacità di attrarre risorse, di monopolizzarle sul piano commerciale e, allo stesso tempo, di sfruttare *in loco* con nuovi nuclei produttivi, capaci sempre più di assorbire risorse da trasformare, accelerando i processi

---

<sup>684</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, ff. 344r/v, lettera del console Cavel del 3 luglio 1860. Si veda Fohlen C. (a cura di), *Il trattato di commercio franco-italiano del 17 gennaio 1863*, in *ILTE*, serie I, vol. XII, fasc. I, Roma 1963, p. 10.

<sup>685</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, f. 406r-409v, lettera del cancelliere Viggiani del 28 dicembre 1862. Si vedano inoltre Raveux O., *op. cit.*, p. 93; Torelli L., *Dell'avvenire del commercio europeo ed in modo speciale di quello degli stati italiani*, Firenze 1859, vol. 1, p. 245.

<sup>686</sup> Crepas N., *op. cit.*, pp. 121-123, 129-130.

<sup>687</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. II, p. 511

<sup>688</sup> Crepas N., *op. cit.*, p. 119.

d'industrializzazione. Il porto di Genova rappresentava un polo economico che avrebbe potuto imporre la presenza dei Savoia sulla scena politica e produttiva mondiale<sup>689</sup>.

Nell'Europa della seconda industrializzazione, la corsa ai minerali e soprattutto al carbone, determinò un rafforzamento dei vettori di traffico verso aree ad altissima vocazione industriale e finanziaria, capaci di assorbire quantità sempre maggiori di materie prime. Per tutto il decennio cavouriano, il Regno di Sardegna abbandonò protezionismo e localismo e portò avanti politiche economiche (doganali, infrastrutturali, industriali etc.) volte all'“integrazione europea”. Il porto di Genova fu in grado di strappare a Marsiglia la supremazia commerciale anche se solo in parte quella del minerale.

---

<sup>689</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., pp. 677-682; Romeo R., *Vita di Cavour*, Laterza, Roma-Bari 2004, pp. 237, 239; Crepas N., *op. cit.*, pp. 137, 150-152.





### 2.3 Le saline: un *business* firmato Jean Pierre Pescatore

L'altra fondamentale risorsa della Sardegna era il sale che da sempre "è stato merce strategica e volano dell'economia urbana e pastorale [...]. In epoca moderna la storia del sale sardo, nella floridezza e nella crisi, rivela le aperture e le chiusure della vita economica e sociale della Sardegna"<sup>690</sup>. Le saline erano state coltivate da fenici, romani, bizantini e rappresentavano da secoli una fonte di vitalità per i commerci e le finanze statali. Abbandonate per tutto il periodo delle incursioni saracene, esse si svilupparono in zone più interne, esclusivamente per soddisfare un bisogno locale, per poi finalmente riattivarsi nel litorale qualche secolo più tardi.

"Il complesso delle saline prossimo a Cagliari era l'unico dell'Isola in grado di competere in capacità produttiva con le altre principali saline del Mediterraneo occidentale e perciò di alimentare una corrente di esportazione [...]. È con i catalani che il sale assume accanto al grano, un ruolo promozionale dell'attività portuale di Cagliari"<sup>691</sup>. La Sardegna era esportatrice attiva sin dall'Evo antico. Già nella primissima età moderna, "sul versante degli operatori (conduttori e/o mercanti) svettano i francesi [...] soprattutto di S. Tropez, ma anche di La Ciotat, Seisforns e Tolone, seguiti da ragusei [...], genovesi [...], napoletani [e] il fatto saliente sta nel dilagare della Francia mediterranea, dei suoi piccoli operatori e porti"<sup>692</sup>.

I monaci di San Vittore (salinieri della Camargue), i pisani, i genovesi, i catalano-aragonesi, i siciliani e i ragusei, si erano imposti sulla scena degli scambi fino al XVI secolo<sup>693</sup>. "Il Cinquecento e il Seicento non rappresentarono tuttavia per l'esportazione del sale di Cagliari periodi brillanti. A partire dal Settecento, grazie al commercio del sale, la Sardegna fu in collegamento non solo con il Mediterraneo ma anche con l'Europa e l'America del Nord"<sup>694</sup>.

Il *sale sardo*<sup>695</sup> veniva commercializzato in tutto il Mediterraneo, soprattutto a Genova. Successivamente furono i mercanti nord europei ad assorbirne un'ampia fetta di vendite<sup>696</sup>.

I francesi, assenti per un ventennio, ripresero a commerciare il sale nel 1659, dopo la pace dei Pirenei (1659)<sup>697</sup>. La loro presenza non fu tuttavia manifesta nei periodi successivi, sino alla ribalta di metà Ottocento<sup>698</sup>.

---

<sup>690</sup> Pira S., *Il commercio del sale sardo nel Settecento: dal Mediterraneo all'Atlantico*, in Pira S. (a cura di), *Storia del commercio del sale tra Mediterraneo e Atlantico*, AM&D Edizioni, Sassari 1997, p. 178.

<sup>691</sup> Anatra B., *Economia sarda e commercio mediterraneo nel basso medioevo e nell'età moderna*, in Guidetti M. (a cura di), *Storia dei sardi e della Sardegna*, Milano 1989, vol. III, p. 118.

<sup>692</sup> Anatra B., Carboni F., *Sale in Sardegna nella prima età moderna*, in Pira S. (a cura di), *op. cit.*, p. 163

<sup>693</sup> Pira S., *Il commercio del sale*, cit., pp. 177-178; Anatra B., Carboni F., *op. cit.*, pp. 152, 159.

<sup>694</sup> Pira S., *Il commercio del sale*, cit., p. 179.

<sup>695</sup> Anatra B., Carboni F., *op. cit.*, pp. 177-206; Pira S., *Cagliari città del sale: dal commercio internazionale al bene paesaggistico*, in Ortu G.G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, CUEC, Cagliari 2004.

<sup>696</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, p. 141.

Anatra B., Carboni F., *op. cit.*, p.165.

<sup>698</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 169.

Nel Regno di Sardegna, in epoca sabauda, le saline di Cagliari<sup>699</sup> erano sei, quattro naturali (Molentargius, Palamontis, Carcangiolo e Bocca di Rio) e due artificiali (Salina Vecchia e Salina Nuova). Ne esistevano di antiche e di più recente costituzione in tutta l'Isola. Le aree interessate alla raccolta, oltre a Cagliari e Quartu, erano ubicate lungo tutta la costa: Sassari nella Nurra; Oristano, Bosa, Terralba e lo stagno di Cabras; Posada e Orosei nella Baronia; Tortolì in Ogliastra; Terranova e altre piccole saline in Gallura; Castelsardo nell'Anglona; lo stagno di Càlich ad Alghero; il Golfo di Palmas di fronte all'Isola di Sant'Antioco e Carloforte; Muravera nel Sarrabus; Iglesias. Date in concessione, gestite direttamente dall'amministrazione regia oppure lasciate a disposizione della popolazione, esse furono di fondamentale importanza per la Sardegna<sup>700</sup>.

Nei primi decenni del Settecento, Gran Bretagna, Olanda, Danimarca, Svezia, Russia e Nord America acquistano il sale siciliano e quello sardo per la conservazione dei merluzzi<sup>701</sup>. “In questi anni i rapporti tra i capitani stranieri e i rappresentanti dello Stato sabauda nell'Isola erano ancora mediati da commercianti non sardi, per lo più genovesi che agivano sulla piazza commerciale di Cagliari”<sup>702</sup>.

I ritardi e la necessità di interventi di modernizzazione, già accennati per quanto concerne il settore minerario, riguardavano anche il comparto delle saline<sup>703</sup>: “La povertà di uomini e un ciclo di produzione tecnologicamente ancora arcaico quale era quello adottato dalle saline di Cagliari, dove persino il travaso dell'acqua da una casella salante all'altra era effettuata a forza di braccia, rivela l'estremo bisogno di manodopera a buon mercato in un'economia e società ancora d'antico regime come quella sarda, nella quale quella del reclutamento di uomini rimaneva in pieno Settecento drammatico”. Nei primi decenni del Settecento, tuttavia, le esportazioni di sale erano “sorprendenti” e “crescevano a ritmi insperati”. L'amministrazione finanziaria dei Savoia, entrata in possesso dell'Isola, appaltò le saline di Sassari e Oristano e mantenne il diretto controllo delle più redditizie, ovvero quelle di Cagliari. L'appalto ai privati, i cui introiti erano garantiti dalla continuità dei flussi verso nord, grazie alla costante presenza di navi inglesi, olandesi e svedesi, costituì una garanzia per le finanze regie. I “consumatori nordici avevano scoperto l'ottima qualità del

---

<sup>699</sup> Della Marmora A., *Itinerario dell'Isola di Sardegna*, Archivio Editrice Fotografico Sardo, Nuoro 2001, Traduzione integrale a cura di Manlio Brigaglia, vol. 1, p. 57. Il volume fu pubblicato a Torino nel 1860.

<sup>700</sup> Sanna M.V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell'isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell'Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo – Anno accademico 2006-2007, pp. 60-104; Nucaro M.P. *Le saline, un'industria di tradizione*, in Aa.Vv., *Sardegna, l'uomo, le coste*, Banco di Sardegna, Sassari 1983, p. 204; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, p. 81; Branca P. B., *La vita economica della Sardegna sabauda*, Casa editrice Giuseppe Principato, Messina 1926, pp. 224-225.

<sup>701</sup> Pira S., *Il commercio del sale*, cit., p. 180; Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012, p. 26.

<sup>702</sup> Si trattava del viceré e dell'intendente generale, le più alte cariche in ambito civile, militare e finanziario. Pira S., *Il commercio del sale*, cit., p. 181.

<sup>703</sup> Sanna M.V., *op. cit.*, p. 60; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 39.

sale sardo per la salagione della piccola pesca [...] e dei salumi [...] in quanto meno corrosivo e meno amaro degli altri Sali del Mediterraneo. Il sale sardo aveva una resa migliore per la conservazione della piccola pesca: merluzzi, salmoni, aringhe”. Esso veniva preferito a quello di Trapani, imposto però nelle fasi di lavorazione nelle tonnare sarde “dai siciliani che ogni anno si trasferivano in Sardegna per le mattanze”. Tra il 1735 e il 1736 comparvero nel porto di Cagliari 7 navi svedesi, 10 inglesi e 3 francesi a riprova dell’alta richiesta. Gli svedesi controllavano, tra alti e bassi, la commercializzazione del prodotto, durante tutto il Settecento.

Nella seconda metà degli anni Quaranta, le saline, trascurate dagli appaltatori, ritornarono al Regio Patrimonio. Da quel momento in poi, si registrò una contrazione nelle esportazioni e le saline spagnole, siciliane e nordafricane incominciarono a divenire meta di un numero via via crescente di acquirenti, che smisero di frequentare quelle cagliaritane, il cui sale aveva risentito, tra l’altro, dell’aumento dei prezzi. I motivi che rendevano il sale sardo poco competitivo erano da ricercarsi nei ritardi tecnici accumulati dagli impianti. Infatti “era ormai improrogabile attuare una serie d’investimenti, ancora più consistenti rispetto al passato, sulla struttura produttiva, sulla viabilità e sul funzionamento idraulico, per regolare l’affluenza delle acque durante la siccità o durante improvvise inondazioni nel grande stagno del Molentargius, privo di collegamenti diretti con il mare. Contribuivano alla lentezza dei trasporti la mancanza dei magazzini, le cattive condizioni della strada tra la darsena e le saline e l’insufficienza del numero dei buoi e carrettieri, reclutati che man mano le navi giungevano nel porto”<sup>704</sup>.

Le carenze erano costantemente evidenziate dai consoli svedesi, olandesi e francesi e a metà Settecento “troppe navi svedesi e inglesi abbandonavano vuote il porto di Cagliari per raggiungere quello di Trapani alla ricerca di sale [...] i grandi acquirenti nordici entravano nel merito del processo produttivo e incalzeranno con proposte continue i vertici dello Stato a Cagliari e a Torino. [...] nel 1754 finalmente si diede inizio ad alcuni importanti investimenti sulla viabilità delle saline e per la realizzazione di un grande magazzino del sale nei pressi della darsena di Cagliari. [...] le saline [...] cominciavano ad assumere quella funzione di volano per l’economia locale”<sup>705</sup>.

A metà Settecento gli scambi interni e quelli esterni erano in un momento di crisi che portò alla stagnazione delle entrate fiscali legate ai diritti di sacca. Questi tra il 1746 e il 1752, apportarono alle casse regie una somma non molto inferiore a quella derivante dalle privative su sale e tabacco. Di fronte alla crisi commerciale, si manifestò la necessità di intervenire per rinsaldare l’economia e per incrementare i bilanci del Regno. Alcuni funzionari governativi, fautori di politiche di sviluppo, a partire dalla seconda metà del Settecento, considerarono di fondamentale importanza l’assunzione da parte del Piemonte di un ruolo centrale nella geografia dell’interscambio, partendo proprio dalla Sardegna. Questa avrebbe potuto garantire prestigio internazionale ai Savoia che si sarebbero distinti nei circuiti del sale, del tonno, del grano, del vino e dell’olio nel Mediterraneo. L’Isola avrebbe potuto svolgere una funzione di complementarità rispetto ai territori di

---

<sup>704</sup> Pira S., *Il commercio del sale*, cit., p. 180, 183-186, 188.

<sup>705</sup> Ivi, pp. 189-190, 192, 195-197.

Terraferma, integrando il fabbisogno alimentare (grano, olio, vino) e fornendo materie prime per l'industria del "Continente" (pelli, seta grezza, sale e ferro)<sup>706</sup>.

Il credito accordato al porto di Cagliari dagli stranieri, stimolò i funzionari sabaudi ad effettuare ulteriori investimenti. Il direttore delle saline Casello propose di scambiare il sale isolano con il legname pregiato svedese. Inoltre, tra le misure urgenti veniva prospettato l'impianto di un cantiere navale, dove sarebbero state riparate le imbarcazioni straniere, le quali, in caso di necessità, ripiegavano solitamente su Malta. L'ottima posizione del porto sardo rispetto alle rotte mediterranee avrebbe garantito le forniture agli equipaggi e un luogo di ricovero per le imbarcazioni in difficoltà. Gli svedesi, considerata la loro esperienza, erano gli interlocutori privilegiati rispetto ai temi di sviluppo infrastrutturale.

Le finanze statali beneficiarono nuovamente degli interscambi e il sale riprese ad essere fonte stabile di introiti: l'esportazione prevalse nella bilancia commerciale sarda tra il 1750 e il 1759. "Il primo posto per l'interscambio lo deteneva Genova, venivano quindi nell'ordine Napoli, la Francia e Maiorca [...] Solitamente durante la stagione invernale, le navi nordiche continuavano ad affluire nel porto di Cagliari. Svedesi, olandesi e danesi, quando il sale di Cagliari era insufficiente, venivano indirizzati verso le saline dell'isola di Carloforte, nella Sardegna sud-occidentale, appena colonizzata da un'attiva popolazione di genovesi provenienti dall'isola tunisina di Tabarca"<sup>707</sup>.

Gli attacchi dei corsari europei e nordafricani resero però il commercio del sale in area sarda particolarmente insicuro e vulnerabile e inglesi e francesi ne furono vittime. Le imbarcazioni, che formavano la squadra navale (quattro galere ereditate dalla Spagna), che assicurava gli approvvigionamenti di sale e grano agli Stati di Terraferma (principato di Piemonte, ducato di Savoia, Ducato di Aosta, Contea di Nizza, Principato di Oneglia e Ducato di Monferrato) e lo spostamento di viceré, funzionari e truppe erano inadeguate e insufficienti e le carenze si facevano sempre più marcate di fronte agli assalti barbareschi. Furono proprio questi i motivi che indussero per secoli i sardi a tenersi lontani dalle coste e gli stranieri a detenere il monopolio dei commerci<sup>708</sup>. Nel 1751, a causa delle alluvioni, e nel periodo tra il 1761 e il 1768, il commercio del sale subì un'ennesima battuta d'arresto. Continuavano a mancare reti stradali e un programma di opere pubbliche e di difesa delle coste<sup>709</sup>.

Solo negli anni Settanta del Settecento, il governo sabauda intraprese politiche di miglioramento, volte al progresso economico e tecnico. Saline, miniere e tonnare furono al centro di attenzioni del tutto nuove<sup>710</sup>. A seguito delle politiche attuate nel comparto del sale, a fine Settecento, le navi svedesi ripresero a giungere negli scali isolani, scaricando

---

<sup>706</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), pp. 46, 124-125.

<sup>707</sup> Pira S., *Il commercio del sale*, cit., pp. 198, 200-202.

<sup>708</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 122-124.

<sup>709</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 60-61; Nucaro M.P., *op. cit.*, p. 204.

<sup>710</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 79.

ferro e legname e ripartendo cariche di sale con tappe a Livorno, Civitavecchia e Villafranca<sup>711</sup>. I francesi erano ancora esclusi dai traffici, compresi i mercanti di Nantes e di Dunkerque che fino alla Guerra d'Indipendenza americana avevano preso parte attiva al mercato.

Il traffico di sale, a fine Settecento e nei primi decenni dell'Ottocento, reinserì la Sardegna e Cagliari nei circuiti internazionali. Esso giungeva persino in Africa, spedito dal commerciante Ciarella da Carloforte<sup>712</sup>. Tuttavia persisteva la mancanza di “strumenti giuridici e tecnologici propri della prima rivoluzione industriale: né il lavoro libero, né sistemi idraulici avanzati e tanto meno le macchine a vapore [...] la debolezza del tessuto economico di Cagliari spaventava i funzionari sabaudi che affrontavano con forti difficoltà gli anni di crisi”<sup>713</sup>. Il sale sardo continuava a risultare poco raffinato, talvolta sporco e umido<sup>714</sup>.

L'Ottocento si aprì con una crisi commerciale dalle proporzioni inedite e dagli sviluppi incerti. I rimedi proposti dal governo erano limitati. La Sardegna legava il suo destino economico alle travagliate vicende europee. Il tentativo di sbarco dei francesi, i moti antibaronali, le guerre napoleoniche e il blocco continentale, i fattori climatici ed ambientali (cattive annate, 1793-94, 1800, 1803, 1805, 1810, 1812) e calamità naturali quali le invasioni di cavallette<sup>715</sup> determinarono una crisi di notevole portata. I monti frumentari erano impoveriti e si era ridotto il numero di buoi e terre. Le tradizionali direttrici commerciali furono sconvolte e spezzate. Nessun vantaggio veniva dalle esportazioni. In età napoleonica la Sardegna era completamente isolata e tagliata fuori dal mercato che inglobava il resto dei territori peninsulari e dovette percorrere nuovi vettori d'interscambio e instaurare nuove relazioni geografiche con Sicilia, Spagna, Austria e Russia. Le campagne napoleoniche e nello specifico il Blocco continentale, che escludeva gli inglesi dai vettori di scambio del Vecchio Continente, interruppero qualunque tipo di legame con la Francia, essendo l'Isola presidiata dalla forza navale britannica a protezione dei Savoia che vi avevano trovato protezione<sup>716</sup>.

Alla fine del XVIII secolo, l'alternarsi di appalti e di gestione governativa non cessò<sup>717</sup>. Dal 1790 al 1815 si riscontra tuttavia una completa mancanza di documentazione e

---

<sup>711</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 141.

<sup>712</sup> Ivi, p. 169.

<sup>713</sup> Pira S., *Il commercio del sale*, cit., p. 206.

<sup>714</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 80.

<sup>715</sup> Tore G., *Grano, annona e commercio tra i moti antif feudali e l'età napoleonica*, in Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Laterza, Roma -Bari 1995, p. 337; Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, Laterza, Roma-Bari 1984, pp. 247-253; Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit. pp. 164-165.

<sup>716</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, cit., pp. 239-260; Accardo A., Nicola G., *Scegliere la patria. Classi dirigenti e Risorgimento in Sardegna*, Donzelli, Roma 2010, pp. 33-53; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 73; Accardo A., *Dal fallimento dei moti Angioiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, pp. 5-26.

<sup>717</sup> De Francesco G., *Le saline di Cagliari*, Cagliari, Premiata Tipografia P. Valdès, Cagliari 1899, p. 53.

ciò non può essere che il segno di una profonda crisi del settore. Gli stati scandinavi avevano aderito al sistema continentale di Napoleone e le navi svedesi abbandonarono la Sardegna, “centro d’irradiazione delle crociere britanniche”<sup>718</sup>.

Crisi annonarie, crisi commerciali, moti antifeudali, scelte fiscali e finanziarie furono un flagello per l’Isola e i suoi abitanti. Genova, Livorno e Napoli erano piazze lontane in mano ai francesi. Gli inglesi detenevano il monopolio assoluto: gestivano il contrabbando e il sistema delle licenze, dominando così il commercio occidentale che inglobava Sardegna e Sicilia. Olio, vino, sale, tonno, formaggio e cereali, fonti “storiche” di introiti vedevano gli sbocchi tradizionali atrofizzati. Da un lato la Sardegna si ritrovò vittima dei propri ritardi e dall’altra schiacciata dagli equilibri delle potenze. Faticosamente ritrovò una propria identità nel sistema mediterraneo, nei nuovi equilibri sanciti dalla “rivoluzione commerciale” che investì il mercato internazionale dopo la Restaurazione<sup>719</sup>.

Superata la fase di criticità, nell’inoltrata prima metà dell’Ottocento, il commercio di esportazione sembrò finalmente riprendere. A partire dal 1834 il governo decise di riscattare le saline affidate ad enti e privati e concentrare lo sfruttamento nelle aree a maggior rendimento, nei pressi di aree portuali ben fornite<sup>720</sup>.

Il cavalier Michele Delitala, capitano del Genio militare, inviò al marchese Raggi alcune osservazioni sulle saline e il Conte Boyd, ispettore delle Belle Arti, lo invitò a dirigerle e a migliorarle. Il Delitala ambiva a riformarle, introducendovi le tecniche francesi in uso lungo le coste della Linguadoca. Carlo Felice lo incoraggiò e sostenne i suoi viaggi in Francia, a spese dello stato, per trascorrervi alcuni mesi e apprendervi nuovi metodi di lavorazione. Egli partì nel 1831, con il biglietto della Segreteria di Stato delle Finanze, e vi studiò il metodo per ottenere la cristallizzazione delle acque marine e per verificare se fosse applicabile anche nei bacini di Cagliari. Quando il re gli affidò le saline cagliaritanee, lo affiancò il mastro saliniere Hugues. Le saline avevano spese di coltivazione, escavazione e manutenzione molto elevate, essendo state trascurate per 84 anni e il Delitala tentò di risollevarne a fatica le sorti. L’Intendenza generale espresse dubbi sulla gestione del capitano, sia al viceré che alla Direzione generale delle gabelle, a cui passò la gestione nel 1844, quando la missione di Delitala terminò<sup>721</sup>.

Nei decenni preunitari, il settore del sale fu anche fonte di malcontento sociale. I paesi vicini alle zone salifere avevano l’obbligo di mettere a disposizione un numero di uomini e di carri in base a quello degli abitanti. I salari erano bassi e quella forza lavoro era strappata all’agricoltura. Il malcontento dilagava. Nel 1836 si studiarono le misure per evitare tali “comandate”, Carlo Alberto, salito al potere dopo la morte del padre Carlo

---

<sup>718</sup> Ivi, p. 50.

<sup>719</sup> Tore G., *Grano, annona*, cit., pp. 336-338; Id., *Governo e modernizzazione*, cit., p. 165; Salvemini B., *Quadri territoriali e mercato internazionale: Terra di Bari nell’età della Restaurazione*, in «S.e.S.», V, 18 (1982), pp. 831-832, 841.

<sup>720</sup> Nucaro M.P., *op. cit.*, p. 205.

<sup>721</sup> De Francesco G., *op. cit.*, pp. 56-60; *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV legislatura, dal 19 novembre 1852 al 13 luglio 1853, Eredi Botta, Tipografia della Camera dei Deputati, Firenze MDCCCLXVIII, vol. 7, p. 222.

Felice il 27 aprile 1831, decise di abolirle con il decreto del 5 aprile 1836<sup>722</sup>. Al trasporto del sale furono addetti i forzati della colonia penale<sup>723</sup>.

I principali generi esportati continuavano ad essere grano, sale, vino, prodotti della pastorizia e della pesca, mentre, tra le importazioni vi erano tessuti, riso, zucchero, caffè e altri generi alimentari<sup>724</sup>. L'incremento degli scambi interni, l'arrivo d'imbarcazioni per caricare sale sembrava "energizzare" l'economia sarda, sostenere le industrie nascenti, far partecipare la Sardegna al processo di sviluppo che interessava l'area dei territori di terraferma. Questi ambivano ad inserirsi nel circuito europeo, dove la Francia stava lentamente emergendo, fino al boom che la investì nel ventennio 1840-1860. Nuove gerarchie commerciali e imprenditoriali si affacciarono nel sistema produttivo sardo<sup>725</sup>. Esattamente come era accaduto nel comparto minerario, anche le saline destarono gli interessi di liguri e francesi e la loro presenza trasformò i due settori in monopoli stranieri:

un uomo che aveva molto studiato, tutto osservato e comparato, per mettere le varie cognizioni acquistate al servizio del paese che ambiva governare, Camillo Cavour, mal pago delle false dottrine economiche che inceppavano lo sviluppo della ricchezza nazionale, distolse da esse la sua prua, ed anche dalla burocrazie che perniciosamente le aveva professato. Egli volle definitivamente strapparle dalle mani le saline cagliaritane, nel presentimento di accrescerne il valore mercè l'intervento dell'industria sapiente, dall'allargare le risorse dello Stato e di vivificare, in grazia di un copioso e perfetto prodotto esportando, il movimento del porto di Cagliari. Un altro ingegno potente, Quintino Sella, avvertiva l'utilità di dirigere altrove la prua. Ministro delle finanze, commise ad un ispettore di raccogliere gli elementi persuasivi dell'opportunità di allontanare il burocrate da tutte le saline marittime, coltivate dallo Stato, e di far di esse sede legittima e proficua dell'industria privata<sup>726</sup>.

La concessione delle saline ai privati favorì l'importazione e l'uso di moderni macchinari con operai ben pagati, costante presenza di grandi velieri norvegesi e svedesi che caricavano il sale e acquistavano nuovi prodotti, presenza di società finanziarie che investivano anche nelle miniere. L'impresa trasmetteva al territorio gli impulsi tecnici diffusi in molti Paesi europei industrializzati e la Sardegna beneficiava, per così dire, dei "vantaggi dell'arretratezza", ovvero la possibilità di acquisire *know-how* senza compiere gli sforzi di quegli stati che, prima del decollo, non avevano avuto nessuno da imitare<sup>727</sup>. Fino al 1851 i meccanismi e gli utensili erano primitivi, i movimenti delle acque erano fatti con viti di Archimede, mosse da buoi. La forza animale venne sostituita dalla forza a vapore<sup>728</sup>. A

---

<sup>722</sup> De Francesco G., *op. cit.*, p. 62.

<sup>723</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 106-108; Branca P.B., *op. cit.*, pp. 229-233; Sanna M.V., *op. cit.*, pp. 75-77; De Francesco G., *op. cit.*, p. 53.

<sup>724</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 99-100.

<sup>725</sup> Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *op. cit.*, p. 301.

<sup>726</sup> De Francesco G., *op. cit.*, p. 65.

<sup>727</sup> Zamagni V., *Dalla rivoluzione industriale all'integrazione europea*, Il Mulino, Bologna 1999, pp. 32-37.

<sup>728</sup> De Francesco G., *op. cit.*, pp. 66-67.

metà Ottocento elementi di fortissimo dinamismo concorrevano a prospettare un futuro di sviluppo: ogni giorno si caricavano quantità crescenti di sale e piombo argentifero e s'inviavano grano, vino, olio e pelli. In tale contesto, aumentava il ruolo dei commercianti, nasceva il bisogno d'istituti di credito e di banche in genere che favorissero la circolazione di ricchezza<sup>729</sup>.

Prima della concessione del 1852, il progetto di miglioramento delle saline, da destinarsi ad un riappalto, era stato affidato dal Ministero delle Finanze al conte di Adhémar, un ingegnere francese della Scuola Politecnica di Parigi. L'ingegner Marghinotti si era già occupato precedentemente dello studio degli impianti e la gestione<sup>730</sup>. Adhémar, che aveva già interessi nell'Adriatico, non accettò tuttavia le condizioni del capitolato<sup>731</sup>.

Il Ministero, decise di affidare la produzione delle superfici salifere ad una società affidataria per 30 anni, nella convinzione che essa ne avrebbe garantito il miglioramento delle strutture<sup>732</sup>.

Nel 1852 Cavour diede così in concessione le saline ad una società anonima franco-ligure che avrebbe dovuto garantire al Regno 30.000 tonnellate a 18 lire piemontesi la tonnellata. Il resto della produzione sarebbe stata destinata alla libera esportazione. La società, con prevalenza di capitali e tecnici francesi, avrebbe potuto esportare il sale rimanente, solo dopo aver soddisfatto le richieste del governo. Le saline, aggiudicate in un'asta quasi deserta, divennero nel giro di poco tempo una realtà economica di prim'ordine. Nel 1858, la *Compagnia delle Saline* fu in grado di esportare il doppio del sale che garantiva al governo: nel 1858, consegnate le 30.000 tonnellate alle finanze, alla società ne restavano ben 70.000. Le esportazioni registrarono una crescita: il sale sardo era abbondante e di ottima qualità e se lo contendevano velieri russi, svedesi, norvegesi e talvolta nord americani, che svernavano nella rada di Cagliari e vi facevano le riparazioni, approfittando del basso prezzo della manodopera, oltre ad acquistare velami e cordami<sup>733</sup>.

L'avviso della gara d'appalto venne pubblicizzato a Londra e Parigi e furono gli appaltatori di saline francesi a partecipare all'incanto<sup>734</sup>. L'accordo sulla concessione venne stipulato con trattativa privata: "Il 26 giugno 1852 l'Azienda generale delle Regie Gabelle, in persona dell'Intendente generale conte di Castelborgo, stipulava l'atto col quale concedeva agli signori Gio. Pietro Pescatore e Adolfo Chappon, ambidue di Parigi, l'appalto o locazione della ragione di coltivare con facoltà di privativa le Saline di Sardegna all'Est e all'Ovest del Golfo di Cagliari"<sup>735</sup>.

---

<sup>729</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 317-318; Codignola A., *Rubattino*, Licinio Cappelli Editore, Bologna 1933, pp. 81, 88-89, 92.

<sup>730</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852 al 21 novembre 1853 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1867, vol. II, pp. 1115-1116.

<sup>731</sup> *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV legislatura, dal 19 novembre 1852, *op. cit.*, pp. 220, 222.

<sup>732</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852*, cit., p. 1128.

<sup>733</sup> De Francesco G., *op. cit.*, pp. 64-69

<sup>734</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852*, cit., p. 1128.

<sup>735</sup> *Ragione della Compagnia delle Saline*, Tip. G. Favale e comp., Torino 1863, p. 4; Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, Milano 1969, vol. 1, *Le premesse*



Numerose polemiche furono sollevate in merito alla concessione a Chappon, Pescatore e ad altri azionisti, in quanto alcuni dei concessionari erano coinvolti in affari nelle saline del mezzogiorno francese e non avrebbero avuto interesse a far fruttare quelle di Cagliari. La polemica fu sollevata anche in relazione al prezzo del sale pagato dal governo. Si diceva che gli speculatori interessati alle saline della Francia avrebbero voluto far cessare la concorrenza del sale sardo. Cavour replicò duramente a tali accuse e alle obiezioni: i concessionari francesi delle saline di Cagliari, per avere il potere d'influire sui prezzi del sale, avrebbero dovuto possedere tutte le saline della Francia, a sud e a ovest. Nel mezzogiorno della Francia esistevano invece numerose società salifere, con milioni di capitale. Non si riuscì mai ad accorpate le società in un'unica realtà (ci fu un tentativo mal riuscito tra il 1845 e il 1846) e le saline della Provenza restarono in concorrenza con quelle della Linguadoca. Le saline francesi continuavano a farsi concorrenza l'una con l'altra: Bazin e Renard, concessionari di alcune realtà salifere, erano per esempio i rivali di Pescatore. Non tutti i membri della società francese avevano, tra l'altro, investito nel comparto del sale francese. Tra i soci del Regno di Sardegna comparivano Nigra, Bianchi di Oneglia e Penco, i quali non avevano investito (almeno "dichiaratamente" e "ufficialmente") nel sale francese. Domandava Cavour in Parlamento ai suoi avversari come avrebbero potuto i soci francesi imporre a quelli italiani una perdita nelle saline sarde, per ricavare guadagni in quelle francesi. Le saline di Cagliari erano quelle che producevano di meno nel Mediterraneo e non sussistevano le condizioni perché la produzione sarda influisse sul prezzo: Trapani, Gibilterra, Algisiras producevano grandi quantità ma nessuna era in grado di concorrere con le saline francesi. Le saline di Cagliari avrebbero potuto fare concorrenza a Trapani, Algisiras e Gibilterra, ma non alla Francia<sup>736</sup>. La società inoltre aveva numerose spese amministrative e legate alla manifattura: a Cagliari gli impiegati erano ben retribuiti, la direzione si trovava a Genova e rappresentava anch'essa un onere per la società. In Francia esistevano poi mezzi più perfezionati per produrre più sale a costi minori. Cavour volle ricordare, inoltre, che nel passaggio dall'amministrazione speciale sarda al Ministero delle finanze, le saline erano in stato di completo abbandono e la concessione ad una società privata non avrebbe potuto che giovare alla Sardegna<sup>737</sup>. La

---

(1815-1882), p. 113; Di Felice M.L., *La storia economica dalla «fusione perfetta» alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna.*, Einaudi, Torino 1998, pp. 315, 315-318; *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852*, cit., pp. 1115-1142; *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1850 (IV legislatura) dal 20 dicembre 1849 al 19 novembre 1850 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo. Discussione del Senato del Regno, Documenti*, Eredi Botta tipografia della Camera dei Deputati, Firenze 1865, vol. II, pp. 291-292.

<sup>736</sup> *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV legislatura, dal 19 novembre 1852, *op. cit.*, pp. 223-228. Il console accenna alla concorrenza del sale sardo. Si veda A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 294r-296r; lettera del console Fourcade del 26 maggio 1851.

<sup>737</sup> *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV legislatura, dal 19 novembre 1852, *op. cit.*, pp. 230-231.

stampa sarda non mancò di occuparsi della concessione attraverso la pubblicazione di numerosi articoli<sup>738</sup>.

Nell'affare delle saline la casa bancaria di Torino (la ditta fratelli Nigra)<sup>739</sup>, tramite il consocio della medesima Felice Nigra, fece da garante. All'uopo venne costituita una società con sede a Genova<sup>740</sup>.

Ad aggiudicarsi l'asta furono Jean Pierre Pescatore, per il tramite del suo procuratore Guglielmo Huffer, e Adolphe Auguste Chappon, per il tramite del procuratore speciale Giovanni Felice Edoardo Vivarez (figlio di Giovanni Battista Ilario domiciliato a Cette, località nota per le attività salinere, oggi Sète), con procura passata a Parigi davanti ai notai francesi Fould e Defaunneaux<sup>741</sup>. Chappon era figlio di Pietro *négociant* di Marsiglia e divenne il direttore delle saline<sup>742</sup>.

Jean Pierre Pescatore, di origine lussemburghese, era nato nel 1793 da una ricca famiglia di commercianti di derrate coloniali. Entrò a sedici anni nelle armate napoleoniche. Divenne socio in affari del fratello Antoine, dedito al commercio e alla manifattura dei tabacchi. Fece la sua fortuna con un contratto con la *Régie Française des Tabacs* relativo alla raccolta e alla fornitura del tabacco dell'Havana. Trasferitosi a Parigi nel 1834, aumentò sensibilmente la sua fortuna grazie alle forniture di tabacco e al commercio dell'argento. Il commercio del tabacco era ambito d'interesse della *maison* Rothschild di cui la banca *J.P.Pescatore et C<sup>ie</sup>* era nota concorrente. Nel 1852, egli fondò, insieme ai fratelli Emilie e Isaac

---

<sup>738</sup> Si vedano l'elenco degli argomenti trattati dalla *Gazzetta Popolare* e dallo *Statuto* in « B.B.S.A.T.P. », a. VI, nn. 31-32 (I-II bimestre 1961), pp. 27-28.

<sup>739</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852*, cit., pp. 1130, 1131, 1134. Giovanni Nigra, banchiere torinese, fu ministro delle finanze prima di Cavour. Costantino Nigra fu ambasciatore del Piemonte a Parigi. Legami tra politica, potentati familiari e appalti pubblici.

<sup>740</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852*, cit., pp. 1128, 1129. Di fronte agli stessi notai comparvero i fondatori del *Crédit Mobilier* all'atto della sua costituzione. Tra questi compariva insieme ai fratelli Pereire, Jean Pierre Pescatore, *négociant*, dimorante a Parigi in *rue Saint Georges*, 13. Si veda A.N.M.T., *A.S.C.M.*, 25 AQ 1, Société Général Crédit Mobilier, *Société générale de Crédit Mobilier, approuvée par décret du 18 novembre 1852*, Imprimerie Administrative de Paul Dupont, Paris 1856, p. 1.

<sup>741</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo*, cit., pp. 1117, 1128, 1129.

<sup>742</sup> Ivi, pp. 1130, 1140. Presso l'Archivio di Stato di Cagliari, dove è conservata la documentazione relativa alle Saline di Cagliari dal periodo aragonese e fino al 1981, non è stato reperito alcun documento relativo alla concessione ottenuta da Pescatore e dai suoi soci per lo sfruttamento delle saline. Ulteriori ricerche sono state condotte presso l'amministrazione dei Monopoli di Stato sempre con esito negativo perché il materiale relativo agli anni che ci interessano è andato irrimediabilmente disperso. Devo le informazioni alla dottoressa Giovanna Deidda che, con la dottoressa Giuseppina Cattani, ha seguito l'ultimo versamento della documentazione in Archivio di Stato.

Non vi è nessuna traccia della concessione e della gestione amministrativa Pescatore-Chappon nemmeno presso gli Archives Municipales de La Celle Saint-Cloud (Francia) e presso il Musée Pescatore a Lussemburgo. Ai funzionari e agli archivisti si deve la ricerca. Si ringrazia in particolar modo Jasmine Tillam.

Pereire, la *Société générale de Crédit Mobilier*, concorrente della Banca Rothschild<sup>743</sup>. Nominato Console Generale dei Paesi Bassi nel 1852 e sindaco di La Celle Saint-Cloud, morì a Parigi, in *rue Saint Georges*, lasciando una fortuna valutata da 10, 4 a 16 milioni di franchi<sup>744</sup>.

Pescatore era un perfetto rappresentante della borghesia in ascesa del XIX secolo: uomo ricchissimo, aveva acquistato un castello e una tenuta vitivinicola, il Château Giscours, presso Bordeaux, dove seguiva personalmente la vendemmia e dove produceva un vino eccellente, le Château Giscours, considerato ancora oggi uno dei migliori vini francesi. Allevava cavalli ed era un appassionato di orticoltura e floricoltura. Collezionava piante rare, libri, statue e opere d'arte del XVII, XVIII e XIX secolo. Possedeva presso il castello di La Celle Saint-Cloud una straordinaria collezione di 750 specie di orchidee all'epoca unica al mondo, che Napoleone III volle ammirare di persona<sup>745</sup>. Dietro l'ascesa al

---

<sup>743</sup> Si veda il sito della Fondazione Pescatore [www.fondation.lu/fr/presentation/](http://www.fondation.lu/fr/presentation/) e Mersch J., *Les Pescatore*, in *Biographie Nationale du pays de Luxembourg, depuis ses origines jusqu'à nos jours*, pp. 449-569, in [www.luxemburgia.bnl.lu](http://www.luxemburgia.bnl.lu). Le tracce dei primi Pescatore o Piscator sono documentate a partire dal XVI secolo a Broglio, nella valle Maggia (Ticino). Ghibellini, si riconciliarono con la corte pontificia, fornendo persino alcuni preti. Nel 1736 Jules Antoine Pescatore si trasferì a Lussemburgo senza mai dimenticare il suo "sangue lombardo", dando inizio alle fortune in ambito commerciale della famiglia, che ben presto divenne una delle più importanti della borghesia locale. Si vedano inoltre Gille B., *Histoire de la maison Rothschild*, casa editrice Droz, Genève 1965, Tomo I, *Des origines à 1848*, vol. II, *1848-1870*, in particolare "Le commerce", p. 417; A.N.M.T., *A.S.C.M.*, 25 AQ 1, Société Général Crédit Mobilier, cit., p. 1; *Procès J.-P. Pescatore recueilli par J. Sabbatier. Mariage religieux célébré en Espagne. Effets civils réclamés en France à la suite de décès*, Borrani et Droz, Libraires-Editeurs, Paris, 1856, pp. 1, 4-5, 13, 19;

<sup>744</sup> Eischen L., *La collection de tableaux de Jean-Pierre Pescatore*, Editions Schortegen, Luxembourg 2004, p. 246.

<sup>745</sup> La collezione di opere d'arte appartiene oggi alla città di Lussemburgo ed è custodita nel museo a lui intitolato (*Musée Pescatore*). Si veda Eischen L., *La collection*, cit. Pescatore acquistò decine di opere importantissime tra cui quelle appartenute alle collezioni di Paul Périer, del conte d'Espagnac, del re olandese Guglielmo II, del re Luigi Filippo e della duchessa d'Orléans.

Nell'Ottocento andava diffondendosi in Europa il collezionismo di piante rare. Tra i più noti cacciatori di orchidee vi era Linden, nato in Lussemburgo nel 1817, che ottenne risultati spettacolari nel trapiantare i fiori in zone favorite dal clima. Viaggiò per svolgere le sue ricerche a Cuba, Messico, Colombia e Venezuela. Trasferitosi a Bruxelles nel 1845, Linden fondò l'*Horticulture Internationale* e fu autore del volume illustrato *Pescatorea. Iconographie des orchidées* (con la collaborazione di Lüddemann, il giardiniere di Pescatore, J.E. Planchon e M.G. Reichenbach), dedicato proprio a Pescatore, il maggiore hobbista europeo di cui Linden curò la collezione e che da Pescatore ottenne sempre sostegno economico per le ricerche. Divenne concorrente commerciale dell'inglese Sander, Linden importò in Belgio più di 1.100 specie. Si rimanda a [www.botanicus.org](http://www.botanicus.org); *Pescatorea. Iconographie des orchidées* sarebbe dovuto essere il primo volume di una serie, tuttavia il progetto venne abbandonato dopo la morte di Pescatore, al quale venne persino intitolata una specie di orchidea. Si vedano Pescatore J.-P., Lüddemann G., *Catalogue de la collection d'orchidées de M. Pescatore au Château de la Celle-Saint-Cloud*, Imprimerie de la Cour d'Appel et des Tribunaux, 1849; Linden J., *Pescatorea. Iconographie des orchidées*, Hayez, Bruxelles 1855.

Sugli svaghi della borghesia facoltosa vedasi inoltre Barjot, p. 87-88. Per un affresco straordinario della vita nella Parigi mondana di metà Ottocento si veda Saginati L., *I Duchi di Galliera tra Genova e Parigi: vita di due nobili cosmopoliti da un epistolario inedito*, in Assereto G., Doria G., Massa Piergiovanni P., Saginati L., Tagliaferro L., *I duchi di Galliera. Alta finanza, arte e filantropia tra Genova e l'Europa dell'Ottocento*, Marietti, Genova 1991, vol. 1.

potere dell'Imperatore sembra che ci fossero i lauti finanziamenti del banchiere<sup>746</sup>. Commercio, banche, industria e agricoltura erano ambiti dove egli si mosse abilmente e con successo. Banchiere del calibro dei Rothschild, Pereire, Fould, Pescatore era un uomo capace di investire nei settori più disparati. Era un *bourgeois propriétaire-gros fermier*, divenuto *chatelain* con l'acquisto di un castello, un *entrepreneur* amante dell'innovazione, un *négociant banquier* e *investisseur* che aveva fatto della piazza di Parigi centro nevralgico dei propri affari<sup>747</sup>. Si distinse, inoltre, per importanti iniziative filantropiche com'era prassi tra i notabili dell'epoca e le loro mogli (si pensi a Maria Brignole Sale De Ferrari, duchessa di Galliera o a Charles Thorel *filis*)<sup>748</sup>.

Tra gli azionisti (di minoranza) della *Società delle Saline* compariva anche Giacomo Filippo Penco, imprenditore agricolo nel parmense, socio di Raffaele Rubattino con il quale entrò in affari nello sfruttamento delle foreste sarde, fonte necessaria all'industria armatoriale. Egli era inoltre appaltatore delle tonnare di Portoscuso. Oltre a gestire la *Società per lo sfruttamento delle saline*, Penco era consigliere della Banca Nazionale, azionista nelle *Società per la ferrovia Genova-Voltri*, *Società Icnusa*, *Ansaldo*, *Invenzione Carosio*, *Compagnia della Sorte*, *Compagnia nazionale*, *Transatlantica*, *Società sarda per la navigazione a vapore*, *Società tonnare sarde* e *Compagnia d'illuminazione e gas*<sup>749</sup>.

I francesi si aggiudicarono le saline del Golfo di Cagliari (La Palma, Pietra Bianca, Lazzaretto, Palamontis, Stagno di Mezzo, Stagno di Molentargius e Stagno della Spiaggia) a est e quelle di San Pietro, la Vittoria, Media Plaggia, Fortunata e La Maddalena a ovest<sup>750</sup>. Nel verbale dell'Assemblea generale del 31 marzo 1853 risultavano in maggioranza azionisti transalpini: Pescatore (rappresentato da Gustave Levat), Chappon, Bianchi padre e figli, Madame Baronnet (rappresentata di Eduard Chappon), Deluette (rappresentato da Henry Mion), Alexandre Chappon, Thorel [Felix], Antoine Serres, Angelo De Albertis della *maison De Albertis et Pretti* e Philippe Penco. Successivamente ne divenne azionista Benvenuto Dol<sup>751</sup>.

Persino la *Maison Rothschild* fu interessata al sale sardo. Risulta infatti, da un documento inedito rinvenuto negli Archivi Rothschild a Roubaix che Chappon inviò nel gennaio 1852 da Torino una *note confidentielle* al Barone James de Rothschild, allegandovi il numero de *Il Risorgimento*, contenente notizie relative al programma dell'appalto delle saline

<sup>746</sup> Eischen L., *La collection*, cit., p. 244.

<sup>747</sup> Bergeron L. (par), *Les capitalistes en France*, Éditiones Gallimard, Paris 1978, pp. 18, 27 e ss.

<sup>748</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, pp. 91, 87-88.

<sup>749</sup> Tore G., *Élites*, cit., pp. 302-303, 315; Doria G., *Investimenti*, cit., pp. 37, 44, 95, 107, 112, 113-114, 117, 126, 135-137, 139, 153, 155-156, 163; Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. II, pp. 673-674, 676; Di Felice M.L., *Cavour, Rubattino e la Sardegna. Luci e ombre nei processi di governo e di sviluppo*, in Piccione P. (a cura di), *Raffaele Rubattino. Un armatore genovese e l'Unità d'Italia*, Silvana Editoriale, Cinisello Balsamo 2010, pp. 51, 55; Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., pp. 301, 315-318.

<sup>750</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852*, cit., p. 1130.

<sup>751</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852*, cit., p. 1140; Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., p. 315n. I Bianchi potrebbero essere i medesimi che ebbero in appalto i lavori di drenaggio del porto di Cagliari. Si confronti Tore G., *Élites*, cit., p. 303.

di Sardegna. Chappon scriveva che gli stabilimenti saliferi, oltre al sale, avrebbero prodotto, dalle acque madri, solfato di sodio e solfato di potassio “si recherchés dans le commerce”. Di fronte alla “séduisante éventualité” di un appalto simile, “on a trouvé les bases d’une affaire solide méritant de fixer l’attention de Gens sérieux”. Chappon informava il Barone che “quelques personnes se sont réunies pour former une société anonyme, par action, au Capital d’un Million”<sup>752</sup>. È da supporre che Adolphe Chappon avesse cercato di stringere un patto con Rothschild, per poi legarsi invece a Pescatore. Non è possibile ricostruire le vicissitudini “affaristiche” intercorse tra Chappon e Rothschild, né stabilire se dietro le quote azionarie di Chappon, nella poi costituita *Società delle saline* ci fossero capitali riconducibili alle *holding* del Barone, la cui forza si fondava su una capillare rete di informatori, intermediari e mediatori sparsi nelle capitali economiche e nei centri apparentemente di minore importanza di tutto il mondo. In un documento consolare preso in esame nelle pagine successive, si sosteneva il possibile coinvolgimento del magnate dei *chemins de fer* nell’affare del sale sardo.

Supponendo che i legami fossero continuati, sarebbe senza dubbio suggestivo ricostruire le dinamiche di integrazione finanziaria. Tuttavia non è stata rinvenuta nessuna documentazione che lo attesti. Se ancora si considerasse il succitato rapporto concorrenziale tra Pescatore e Rothschild, si potrebbe persino supporre un caso di aggio *ante litteram* o di *insider trading* da parte di Chappon, azionista della *Società delle saline*. Un’ipotesi tanto suggestiva crolla sotto i colpi degli ingenti guadagni che in brevissimo tempo registrò la *Società*. Non vi è dubbio che le esportazioni di sale aumentarono a dismisura<sup>753</sup>:

anno	Tonnellate prodotte
1852	31.973
1853	40.668
1854	53.726
1855	65.258
1856	64.965
1857	75.877
1858	110,030

<sup>752</sup>A.N.M.T., B.R., 132 AQ 56, *Emprunts sardes 1849-1860*, lettera di Chappon del 15 gennaio 1852, *Il Risorgimento*, 1147, a. IV, 12 settembre 1851.

<sup>753</sup> *Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria del 1860, Timon, Cagliari 1861, pp. 94-95; Camera di Commercio di Genova (a cura di), *Notizie sulla patria industria dopo il 1850 ed elenco dei premiati nella esposizione industriale aperta a Genova nel 1854*, Tipografia e litografia Pellas, Genova 1857, pp. 111-112; Marchese E., *Cenno sulle ricchezze minerarie dell’isola di Sardegna*, Genova 1869, pp. 72-73, 94; Despine, *Notice statistique sur l’industrie minérale des États sardes*, Tip. Favale e Com., Torino 1858, pp. 117-119; *Esposizione internazionale del 1862. Regno d’Italia. Catalogo descrittivo pubblicato per cura del R. Comitato Italiano. I. Mineralogia e Metallurgia (Miniere e Saline)*, Tipografia Dalmazzo, Torino 1862, pp. 88-89. In quest’ultimo volume risulterebbe che venivano prodotte 120.000 tonnellate, di cui 50.000 erano destinate al governo italiano, mentre l’altro era destinato alla vendita a 7 lire a tonnellata. Si vedano i valori indicati in tabella in De Francesco G., *op. cit.*, p. 72.

1859	127.286
1860	125.878
1861	134.321

Con tutta certezza, ben prima del 1852 le potenzialità delle saline sarde erano conosciute in Francia, interessata in molte aree dalla produzione di sale, con tecnici preparati e moderni impianti. Le *Annales du commerce extérieur*, nelle quali confluivano, come già detto, i dati che i consoli inviavano a Parigi, non mancarono di segnalare l'importanza del sale. Tuttavia le informazioni mancano di continuità e omogeneità, almeno per un primo periodo (i valori sono espressi in franchi, le quantità in chilogrammi, tonnellate, quintali metrici).

Negli anni 1841-1842 non viene menzionato il sale sulla direttrice Sardegna-Genova, né su quella Sardegna-Francia. Compaiono esclusivamente cereali, tonno, corallo e pelli<sup>754</sup>. L'assenza del sale si conferma nel 1843: la Sardegna non diversificava il ventaglio di esportazioni: grano, olio d'oliva, formaggio, corallo, tonno, pelli grezze, legno da costruzione e galena. Si segnalava tuttavia un miglioramento della produzione del sale: "Les salines, par les améliorations qui y ont été introduites, ont augmenté de rapport"<sup>755</sup>. Nel 1846 il sale esportato risultò pari al valore di 315.000 franchi e veniva dopo olio d'oliva, tonno, corallo, cereali, pelli grezze e formaggio. Tra le industrie dell'Isola comparivano le concerie, la manifattura tabacchi, le piccole industrie di sapone, tessuti di cotone e cappelli<sup>756</sup>. Nel biennio 1847-1848 fu esportato sale per 365.000 franchi, ma tale prodotto non risultò ancora dominante tra le esportazioni<sup>757</sup>. Nel 1851, le esportazioni calarono a 169.000 franchi. Genova e Svezia si spartivano il mercato in uscita<sup>758</sup>. Per l'anno 1852, quello della concessione, sulla tratta Genova-Sardegna si trovano esclusivamente cereali, vino, pelli e tonno. Sulla direttrice sardo-francese compare l'esportazione di sale per 301.120 franchi dopo grano, vini, corallo, pelli grezze, tonno e formaggio<sup>759</sup>. Nel numero relativo agli anni 1852-1853-1854, i prodotti esportati verso gli Stati sardi risultano vino, tonno e formaggio. I dati sul sale mancano<sup>760</sup>. Nel 1855 una sezione speciale dello stesso numero riporta tuttavia i dati relativi alle esportazioni di sale su navi a vela e a vapore, da Cagliari e da Carloforte nel 1854 (24.533 tonnellate destinate alle Regie Gabelle, 20.490 destinate alle esportazioni all'estero) e nel 1855 (33.074 tonnellate per le Gabelle e 34.607 destinate all'estero). La quantità di sale prodotto fu di 400.000 quintali metrici nel 1853, 540.000 nel 1854 e 700.000 nel 1855. Il sale era di una qualità inferiore a quella del sale di Trapani, ma la possibilità di aumentare la produzione fino a un milione di quintali metrici si

<sup>754</sup> «A.C.E.E.S.», n. 240 (janvier 1845), pp. 11,17-18.

<sup>755</sup> Ivi, n. 240 (janvier 1845), pp. 11, 17-18.

<sup>756</sup> Ivi, n. 425 (juillet -août 1848), p. 22.

<sup>757</sup> Ivi, n. 513 (septembre 1850), p. 12.

<sup>758</sup> Ivi, n. 745 (janvier 1854), pp. 25-28.

<sup>759</sup> Ivi, n.820 (avril 1855), pp. 13, 24-26.

<sup>760</sup> Ivi, n. 901 (juin 1856), p. 11.

sarebbe certamente realizzata, quando lo stagno di “Molintargins” [Molentargius], di 500 ettari di superficie, sarebbe stato unito a quello di Spiaggia, di 250 ettari<sup>761</sup>.

Nel 1856, sulla direttrice Sardegna-Genova il sale marino acquistò finalmente una certa rilevanza perché se ne imbarcò per un valore di 1.349.000. Anche la Francia importava il sale sardo di cui non si specifica la quantità, né il valore. Nella sezione dedicata alle industrie principali dell’Isola, un’attenzione tutta particolare è dedicata alle saline:

trois seules industries véritablement sérieuses et importantes alimentent le commerce d’exportation, c’est-à-dire l’exploitation des salines, celles des mines et la pêche du thon. [...] la récolte des salines a dépassé, en 1856, de 50.000 quintaux celle de l’année 1853, et le prix moyen du sel ayant été de 75 centimes par quintal, le produit brut a ainsi été de 525.000 francs. Grâce à l’habile direction de la Compagnie française qui en a obtenu l’exploitation, les salines de Cagliari prennent chaque année une importance plus considérable. De nouveaux travaux pour les agrandir sont ou en cours d’exécution ou à l’étude, et on présume que dans un an ou deux la production atteindra 1 million de quintaux. La prospérité de cette entreprise est remarquable et la concession des salines a devant encore vingt-cinq ans de durée<sup>762</sup>.

Nel 1857 sulla rotta di Genova il sale caricato fu pari a 1.500.000 franchi. Manca il dato relativo all’esportazione verso la Francia<sup>763</sup>. L’anno successivo, nel 1858 il sale marino risultava una fra le principali merci esportate verso Genova. Si segnalava infine la prosperità delle saline, la cui produzione abbondava. Il sale esportato nel 1858 (63.493 tonnellate) negli Stati Sardi ammontò ad un valore di 580.000 franchi, in Russia a 120.000 franchi e in Turchia a 90.000<sup>764</sup>. Nel 1859 la Sardegna esportò sale per 871.500 franchi<sup>765</sup>.

I consoli titolari della *maison consulaire* di Cagliari fornirono una documentazione ricca di dettagli.

Nel rapporto commerciale del 1848 il console indicava il sale come una delle principali merci<sup>766</sup>. Egli riferiva a Parigi che dal 5 agosto 1848 il Governo sardo aveva reso esenti dai diritti di ancoraggio, faro e darsena le navi straniere giunte in Sardegna, per caricare sale (decreto del 4 aprile 1848). Il Ministero non tardò a dimostrare tutto l’interesse di fronte a tale disposizione, che provvide a diffondere tramite il *Moniteur* e nel *Bulletin mensuel* del Dipartimento dell’agricoltura e del commercio<sup>767</sup>.

Il 19 dicembre 1848, il console ricevette una nota del Ministero francese dell’agricoltura e del commercio volta all’approfondimento di questo particolare comparto produttivo. Per soddisfare le richieste di Parigi, egli visitò personalmente le saline del

---

<sup>761</sup> Ivi, n.1028 (septembre 1857), pp. 19-23. I valori furono inviati dal console. Si veda A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 503v, lettera del gerente Delaya del 9 marzo 1856.

<sup>762</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1101 (août 1858), pp. 16-17, 22.

<sup>763</sup> Ivi, n. 1193 (octobre 1859), pp. 13-18, 30

<sup>764</sup> Ivi, n. 1320 (février 1861), pp. 16-17, 22-23.

<sup>765</sup> Ivi, n. 1420 (août 1862), pp. 5, 7-8.

<sup>766</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 39r/v, lettera del console Cottard dell’8 agosto 1848.

<sup>767</sup> Ivi, f. 50r, lettera del console Fourcade del 6 settembre 1848; ff. 75r-76v, minuta del Ministero del 19 dicembre 1848.

proprio *arrondissement*, entrando in diretto contatto con i funzionari e potendo accedere ai loro registri ufficiali mostrati “à titre confidentiel”. Il sale era considerato dal console “un des produits les plus importants de l’île de Sardaigne”. Tra le principali saline citava quelle di Cagliari e Carloforte, oltre i numerosi stagni nei pressi delle spiagge che si convertivano in saline naturali. Tra questi vi era lo stagno di “Molentargiu” [Molentargius] nei pressi di “Quarto” [Quartu], capace di produrre 80 milioni di chilogrammi di sale. Si sottolineava la condizione di trascuratezza degli impianti delle zone salifere. Secondo quanto segnalato dal documento, le autorità locali cercavano inoltre d’impedire le formazioni naturali di sale, fonte di rifornimento della popolazione locale, per obbligare quest’ultima all’acquisto del sale “de la Régie”. Dal 1833, la Sardegna era obbligata a fornire agli Stati di Terraferma 26 milioni di chilogrammi di prima qualità al prezzo di 1 franco e 85 centesimi ogni 100 chilogrammi, da inviare a Genova e a Nizza. I costi di trasporto erano altissimi: da 0,69 a 0,89 per 100 chilogrammi fino a 1,20 franchi nei periodi in cui il traffico marittimo scarseggiava. Il console sottolineava le grandi potenzialità delle saline, dove mancavano “bras et ressources pécuniaires” per rendere il prodotto concorrenziale. Il sale isolano veniva allora inviato esclusivamente in Brasile, Inghilterra, Svezia e Norvegia e per gli Stati sardi. Dopo il manifesto del 17 aprile 1847 le esportazioni ripresero, benché le spedizioni e gli imbarchi non fossero all’altezza delle potenzialità produttive. Si preferiva vendere sul posto agli stranieri a 80 centesimi al chilogrammo, piuttosto che inviare il sale negli Stati di Terraferma a 1,89 centesimi. L’Isola riponeva le sue speranze nelle importazioni della Francia. Il sale delle saline era bianco, di prima qualità e il console chiese di poterne inviare un campione per compararlo con quello francese<sup>768</sup>.

Anni	Quantità raccolta in chilogrammi	Quantità esportata all'estero in chilogrammi	Valori in franchi	Quantità inviata negli Stati sardi di terraferma	Valori in Franchi	Consumi locali in chilogrammi
1844	42.063.263	1.236.700	9.893,65	26.000.000	481.000	2.915.140
1845	54.474.226	440.300	3.522,40	26.000.000	481.000	3.154.554
1846	47.448.958	1.511.180	12.094,40	26.000.000	481.000	2.490.463
1847	31.168.502	832.900	6.663,20	26.000.000	481.000	2.798.490
1848	35.161.367	6.499.500	51.996	26.000.000	481.000	2.046.520

Nel maggio del 1851, si segnalava un traffico commerciale ravvivato dalle imbarcazioni giunte a caricare sale<sup>769</sup>. Lo stesso mese venne inviato a Parigi un rapporto dettagliato sulla produzione e il commercio del sale prodotto in Sardegna nel 1849 e nel 1850. Tale rapporto completava il lavoro del 30 aprile e 17 novembre 1849, come richiesto il 27 dicembre 1850 dal Ministero. Il console considerava le saline della Sardegna capaci “par leur étendue et leur richesse, d’approvisionner toute l’Europe”. I fattori che impedivano uno sviluppo degno delle sue potenzialità era la mancanza di forza lavoro, di

<sup>768</sup> Ivi, ff. 66r-70r lettera del console Fourcade del 17 novembre 1849 (erroneamente rilegata tra i documenti del 1848); f. 185r; minuta del Ministero del 7 gennaio 1850.

<sup>769</sup> Ivi, f. 284r, lettera del console Fourcade del 12 maggio 1851.



capitali e di un'amministrazione capace. Attratte dalle agevolazioni sancite dal manifesto del 17 aprile e dall'ordinanza del 5 agosto 1848, le imbarcazioni svedesi, norvegesi, inglesi e russe, avevano ricominciato a frequentare Cagliari: nel 1848 22 navi risultavano cariche esclusivamente di sale, nel 1849 furono 51, nel 1850 ben 72. Gli inglesi caricavano il sale richiesto dall'Inghilterra e dal Brasile, i russi dalla Finlandia, gli svedesi e norvegesi dalla Russia e Norvegia. Le speculazioni continuavano ad essere scoraggiate dai costi legati al trasporto in riva e a quelli dell'imbarco del sale. Il prezzo risultava essere 0,80 franchi il quintale metrico. Considerate le spese accessorie si arrivava a 0,85-0,86 ogni 100 chilogrammi. Dal 1850 l'amministrazione degli Stati Sardi, che si era limitata agli approvvigionamenti della Sardegna, importò da 200.000 a 260.000 quintali metrici dalla Francia. Tale disposizione trovava diverse spiegazioni: la prossimità delle saline francesi ai luoghi di consumo, la distanza inferiore, la celerità dei mezzi di trasporto e il movimento di cabotaggio che esisteva tra le coste francesi e quelle piemontesi. La lavorazione del sale in Francia aveva una convenienza incontestabile e le saline sarde non potevano apportare "le moindre ombre relativement à cette branche"<sup>770</sup>.

Anni	Quantità raccolta in Chilogrammi	Quantità esportata all'estero in Chilogrammi	Valori in franchi	Quantità inviata negli Stati sardi di terraferma	Valori in Franchi	Consumi locali in Chilogrammi
1848	56.389.949					
1849	60.020.000	17.886.100	143.088	21.427.900	396.416	1.867.300
1850	30.070.000	21.728.500	173.828	14.812.500	274.031	2.113.100

Il 7 dicembre del 1851 il direttore delle Dogane informò il console delle delibere prese dal Governo sardo, per garantirsi l'approvvigionamento di sale da 40.000 a 44.000 quintali metrici. La decisione si rivelava di estremo interesse per i proprietari di saline residenti in Francia<sup>771</sup>.

L'attenzione francese di fronte alla prospettiva di ottenere una concessione tanto vantaggiosa non tardò a manifestarsi. Il console annunciò a Parigi la concessione delle saline sarde a Pescatore, parigino, e "Capon", marsigliese (riferendosi a Chappon). Ne avrebbero preso possesso il 10 giugno. Si pensava che i concessionari si sarebbero limitati allo sfruttamento delle saline di Cagliari ancora in una fase iniziale. Benché non si conoscessero le clausole dell'aggiudicazione, sembravano particolarmente convenienti per i due imprenditori. Fu lo stesso console ad accennare alla presunta vicinanza di Chappon a James de Rothschild<sup>772</sup>.

<sup>770</sup> Ivi, ff. 293r-296v, lettera del console Fourcade del 26 maggio 1851. Il documento del 30 aprile 1849 non è stato rinvenuto.

<sup>771</sup> Ivi, f. 329r, lettera del cancelliere Viggiani del 5 dicembre 1851.

<sup>772</sup> Ivi, f. 359r, lettera del console Pillet del 24 maggio 1852; ff. 364r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 5 luglio 1852.

Nel *Rapport* sullo stato del commercio e dell'industria della Sardegna del 1853, relativo all'anno precedente, il sale esportato risultava pari al valore di 301.120 franchi.<sup>773</sup> La *Compagnia delle Saline* aveva, inoltre, fatto costruire un battello a vapore della portata di 400 tonnellate, il *Cagliari*, per il trasporto del sale a Genova<sup>774</sup>.

Lo straordinario sviluppo dell'industria del sale continuava ad essere oggetto di comunicazioni protocollari:

Parmi les entreprises industrielles ou agricoles de quelque importance qui existent aujourd'hui dans l'Île de Sardaigne la fabrication du sel marin paraît être à peu près la seule qui soit en voie de prospérer, mais c'est à un degré vraiment extraordinaire et d'autant plus remarquable qu'il y a trois ans à peine les charges que l'entretien de cette fabrication imposaient au Gouvernement Sarde portaient M<sup>r</sup> de Cavour alors Ministre des Finances à proposer au Parlement de Turin de la céder à l'industrie privée ce qui fut fait.

Le succès de cette entreprise et les bénéfices considérables qu'elle promet aujourd'hui à ceux qui s'y trouvent intéressés ont attiré ici l'attention de tous les hommes d'affaires et j'ai dès lors cru devoir recueillir des informations à ce sujet dans le but de vous les transmettre.

M<sup>r</sup> J.B. Musso, Consul de Mexico à Gênes nommé directeur des Salines par la Compagnie qui est presque exclusivement Française étant venu le mois dernier à Cagliari pour les besoins de son administration, je lui ai demandé sur l'exploitation qu'il dirige avec beaucoup d'habileté des renseignements qu'il s'est occupé de réunir de son retour à Gênes et que je viens de recevoir dans ces derniers jours [...] Ces renseignements ont d'ailleurs été publiés mais en partie seulement dans la Revue Franco-Italienne<sup>775</sup>.

Il marchese Giovanni Battista Musso, considerato un eccellente amministratore delle saline sarde, era anch'egli il rappresentante di una rampante aristocrazia che si era saputa destreggiare nel commercio, nell'industria armatoriale e nell'agricoltura, grazie ad una forte rete di contatti che gli aveva assicurato un ruolo istituzionale (quello di console) e uno economico, in affari con investitori esteri. Gli armatori Musso e Montebruno nel decennio 1851-60 gestirono il trasporto degli emigranti oltreatlantico da Genova; non è un caso il fatto che uno di loro fosse nominato console del Messico e di quel flusso migratorio verso le Americhe seppe trarre vantaggio. Egli aveva seguito in Messico Massimiliano d'Asburgo. Vi aveva fondato una colonia agricola italiana nel 1857, nella regione di Papanatla, sul fiume Tecoluta e, sempre in Messico, morì nel 1866<sup>776</sup>.

---

<sup>773</sup> Ivi, vol. 20, f. 60r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>774</sup> Ivi, f. 465v, lettera del gerente Delaya del 26 ottobre 1855.

<sup>775</sup> Ivi, ff. 499r-500r, lettera del gerente Delaya dell'8 marzo 1856. I dati risultano essere stati allegati allo stesso documento, tuttavia non sono stati rinvenuti.

<sup>776</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 148; Rastelli A., *Carlo Feia di Cossato*, Mursia 2001, p. 89; Brignoli M., *Cesare Correnti e l'Unità d'Italia*, Istituto Editoriale Cisalpino, 1971, p. 135; Camandini A., *L'Italia nei cento anni del secolo XIX (1801-1900) giorno per giorno illustrata*, A. Vallardi 1913, vol. III, p. 717; Musso G.B., *L'Albergo de' poveri di Genova. Brevi cenni sull'amministrazione di quest'istituto*, Tipografia Derossi e Dusso, Torino 1862, p. 35.

I potentati economici genovesi apparivano nuclei dinamici, capaci di gestire realtà trasversali, tra navigazione, affari industriali e commerciali e capaci, soprattutto, di gestire relazioni con capitalisti transalpini. Il numero della *Revue Franco-Italienne*, citato dal console, dedicò un trafiletto alla concessione delle saline voluta da Cavour, “économiste habile”. La *Compagnia* era “composée de plusieurs noms honorables de France et de Piémont [...] M. J.-B. Musso, jeune négociant de Gênes, nommé directeur par la Compagnie, justifia bientôt, par son intelligence et son activité, la confiance qu’il avait inspirée”<sup>777</sup>.

Il giorno successivo, il console inviò *une note sur l’exploitation des salines de l’Ile de Sardaigne*. Il direttore Musso aveva richiesto massimo riserbo sulla fonte delle informazioni, di grande rilevanza proprio nei giorni in cui il console scriveva, e a Genova si stavano riunendo i principali azionisti. La nota ripercorse brevemente la storia delle saline: prima del 1853, quando la gestione era affidata al Governo e quest’ultimo doveva far fronte a spese continue. Il Piemonte doveva addirittura rivolgersi alla Francia per gli approvvigionamenti. Il Ministro delle finanze propose quindi la cessione dei bacini saliferi all’iniziativa privata. Le Camere approvarono il progetto e concessero le saline ad “une société qui est presque exclusivement française” che stipulò un contratto della durata di tren’anni, con l’obbligo di assicurare da 30 a 40.000 tonnellate di sale l’anno. La *Compagnia* avrebbe potuto vendere tutto il resto del sale estratto liberamente. Il console volle sottolineare la capacità dell’abile direzione che portò alla prosperità l’impresa. La produzione era salita dai 400.000 quintali metrici del 1853, ai 540.000 del 1854, ai 700.000 del 1855. Si sperava di riuscire a portare la produzione fino a un milione di quintali metrici, una volta che lo stagno di Molentargius fosse stato messo in comunicazione con lo stagno di Spiaggia attraverso un canale di 800 metri di lunghezza e 20 di larghezza e l’uso di una macchina a vapore. Il console fornì i dati del sale esportato da Cagliari e Carloforte nel 1855 e 1856, per i bisogni degli stati sardi del continente e per l’estero. Nel 1854, per rispettare le forniture previste dal contratto, la *Compagnia* dovette ricorrere al sale del *Midi* della Francia, a quello di Cette e a quello delle isole Hyères. Le tabelle inviate a Parigi furono stampate in un numero delle *Annales* già analizzato precedentemente<sup>778</sup>.

Nel *Rapport sur le commerce, l’industrie et la navigation* relativo all’anno 1853, tra le industrie sarde l’unica che risultava in stato di prosperità era quella delle saline di Cagliari e Carloforte<sup>779</sup>. Il *Rapport* relativo all’anno successivo conteneva una nota speciale sullo sfruttamento delle saline<sup>780</sup>.

Il console diede anche notizia del voto della Camera dei deputati del 23 aprile 1857 che sopprimeva la “Régie du Sel” a partire dal 1 gennaio 1858. La disposizione non era stata accolta con favore né a Cagliari, né ad Iglesias, dove la popolazione, scriveva il console, aveva beneficiato di antichi privilegi fin dall’età degli aragonesi, in base ai quali il sale veniva distribuito gratuitamente. La legge, secondo il funzionario francese, avrebbe

---

<sup>777</sup> «R.F.I.», a. II, n. 45 (15 novembre 1855), p. 354. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

<sup>778</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 501r-503r, lettera del gerente Delaya del 9 marzo 1856; «A.C.E.E.S.», n.1028 (settembre 1857), p. 23.

<sup>779</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 522r, 525r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856

<sup>780</sup> Ivi, f. 539r, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856. Il documento non è stato rinvenuto.

portato tuttavia benefici nel resto dell'Isola. Il governo mantenne il monopolio del sale prodotto naturalmente nelle paludi saline e di quello ritirato dalle saline artificiali. Gli uffici delle gabelle erano l'unico luogo in cui poteva essere venduto. I residenti nutrivano diffidenza verso un provvedimento che impediva loro di prendere ciò che la natura offriva in abbondanza. L'amministrazione, per evitare gli abusi, arrivava persino a distruggere il sale che si produceva naturalmente. Da 1 agosto 1857, i sudditi sarebbero stati invece liberi di raccogliarlo. Le esportazioni erano state date in via esclusiva alla *Société Chappon Pescatore*. Il sale rimasto nei depositi poteva essere ancora venduto dalle Régie, per non privarne di colpo gli abitanti delle zone interne che avevano difficoltà a procurarsi il prodotto e per evitare il monopolio della *Compagnia*. La popolazione sarda necessitava di 25-30 mila quintali metrici di sale, l'anno e il prezzo medio era di 12 franchi ogni 100 chilogrammi. Le spese di vendita e di trasporto costavano all'amministrazione 127.000 franchi. Per la popolazione locale la libertà di raccogliere il sale formatosi naturalmente negli stagni, era fondamentale per l'alimentazione, per l'agricoltura e per la concia delle pelli. Felix, uno dei fratelli Thorel associato alla *Compagnia delle Saline*, dichiarò al console che avrebbe potuto rifornire gli abitanti di Cagliari a 0,90 franchi il quintale metrico, ma che essi non avrebbero accolto con favore l'abolizione degli antichi privilegi<sup>781</sup>.

Nel 1857 fu inviato il *Rapport* relativo al commercio nel 1855: le saline, le miniere e la pesca del tonno erano oramai le industrie più floride dell'Isola. Nel 1855 la *Société Pescatore-Chappon* ne aveva esportato 340.000 ad un prezzo di 80-90 centesimi, indipendentemente dai 320.000 che era obbligata a fornire al Governo sardo. Ben 110 navi risultavano impegnate nell'esportazione. L'anno precedente il prodotto inviato fuori dall'Isola era stato di 205.000 quintali metrici. I miglioramenti tecnici apportati dalla *Société* avrebbero migliorato ulteriormente la produzione con lauti introiti. Nel *Rapport* si segnalò l'uso degli stessi strumenti e macchinari utilizzati nel *Midi* della Francia<sup>782</sup>.

Nell'ottobre 1858, il console comunicò a Parigi gli ulteriori progressi delle saline, dirette dai fratelli Dol, "saliniers français", Alfonso e Benvenuto, originari di Martigues, in Provenza<sup>783</sup>. Il sale veniva esportato la maggior parte in Svezia<sup>784</sup>. Le saline vennero visitate dal Conte di Parigi, durante il suo soggiorno in Sardegna<sup>785</sup>.

Nel 1859, furono comunicati i dati sul commercio relativi agli anni 1856 e 1857: "alquifoux, bestiaux vivants, blé et grain, corail, liège, peaux brutes, sel et vins". Per quanto riguardava l'industria, le saline mantenevano alti livelli di produzione: "Les industries qui fixent le plus l'attention par leur développement sont les mines et les salines. [...] Les salines qui sont entre les mains d'une Compagnie française qui a rapidement augmenté ses produits. Les hommes intelligents, qui sont à la tête de cette entreprise redoublent d'efforts

---

<sup>781</sup> Ivi, vol. 21, ff. 122r-124r, lettera del console Defly del 30 maggio 1857.

<sup>782</sup> Ivi, ff. 137r-138v, lettera del console Defly del 10 giugno 1857.

<sup>783</sup> Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione nella Cagliari sabauda*, in Aa.Vv., *Storia della Cagliari multiculturale tra Mediterraneo ed Europa*, Atti della Giornata di Studi su immigrazione a Cagliari sino al XX secolo, AmdT, Cagliari 2008, p. 80.

<sup>784</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, ff. 290r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 26 ottobre 1858.

<sup>785</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 274r-275r, lettera del console Defly del 21 gennaio 1857.

pour l'améliorer. M.<sup>r</sup> Thorel directeur des salines doit encore me communiquer un rapport sur le résultat de la campagne de 1858"<sup>786</sup>. Nel rapporto relativo al 1858 e al 1859, l'esportazione di sale risultò inesistente nonostante la Compagnia concessionaria si trovasse "dans le même état de prospérité et d'abondante production"<sup>787</sup>.

Nel decennio cavouriano la preziosa merce salina s'impose sulla rotta Sardegna-Genova e sulle direttrici percorse dalle navi Svedesi e l'estrazione si trasformò in un'attività trainante per gli scambi. Le organizzazioni industriali e commerciali, che si formarono intorno al comparto del sale, evidenziarono un connubio d'investimenti franco-genovese, a cui la città di San Giorgio offrì attori economici certo non marginali, in un mercato in cui a detenere il capitale erano soprattutto i francesi, la cui presenza ingombrante si era imposta in Liguria con l'annessione napoleonica del 1805, quando Genova entrò a far parte del Primo Impero francese<sup>788</sup>.

Benché le saline sarde costituissero l'obiettivo d'investimento per i capitalisti d'oltr'Alpe e i francesi ne detenessero il predominio azionario, la Francia non era interessata all'inserimento del sale sul proprio mercato, in virtù del fatto che lo produceva con moderne tecniche in molte zone del proprio territorio. In alcuni periodi, allo stesso Regno di Sardegna convenne più rifornirsi in Francia piuttosto che nell'Isola.

La Sardegna uscì dall'isolamento grazie al sale, integrandosi definitivamente nel sistema degli scambi. Gli investitori stranieri, coinvolti nel *business* del sale allargarono i propri interessi ad altri settori, soprattutto quello minerario. Negli anni Cinquanta l'Isola si trovò di fronte ad un banco di prova inedito per un territorio arretrato: la modernizzazione delle strutture di produzione con acquisizione di nuove tecniche, l'accelerazione dei processi d'industrializzazione e l'integrazione nel mercato europeo non potevano non passare attraverso l'intervento del capitale estero.

---

<sup>786</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 317v-318r, lettera non datata del console Duflos de Saint Amand inserita tra i documenti relativi all'anno 1859.

<sup>787</sup> Ivi, f. 339v, lettera del console Cavel del 23 febbraio 1860; ff. 350r/v, lettera del console Cavel del 24 novembre 1860.

<sup>788</sup> Bulferetti L., *Costantini C., Industria e commercio in Liguria nell'età del risorgimento 1700-1861*, Milano 1966, pp. 257-342.



## 2.4 Tonnare e peschiere: un affare tutto genovese

In Sardegna la pesca risulta praticata da secoli e si lega alla storia del sale e dell'olio, che da sempre sono serviti alla conservazione del prodotto. Tonno, sardine, muggini, corallo e persino murici per la fabbricazione della porpora, venivano pescati già in epoca nuragica, punica e fenicia. Le fonti classiche permettono di datare sin dall'epoca romana la pesca del tonno a metà secolo XIX: *gaie, pittoresque* e di *lucrative solennité*, come la descrisse il francese Valery, che vi assistette in località Peloso e Funtanaccia.

I sardi pescavano soprattutto nelle acque dolci dei fiumi Temo, Tirso, Coghinas e Flumendosa (anguille, trote), negli stagni costieri salmastri nel Campidano di Milis, nelle distese di Cabras-Marepontis e di Mistras o ad Alghero (muggini e orate); si pescava anche in mare aperto non lontano dalla costa (tonno, corallo, crostacei). I pescatori tuttavia temevano la malaria e le incursioni arabe e si tenevano lontani dal litorale; la pressione demografica era quasi inesistente e i loro bisogni alimentari erano pienamente soddisfatti dalla pesca interna e da quella negli stagni costieri. La pesca in mare aperto, nel XII secolo era monopolio di pisani e genovesi<sup>789</sup> e nella prima età moderna, continuò ad attirare investitori e pescatori da molte parti del Mediterraneo. Quella del corallo, per esempio, fu monopolio di marsigliesi, genovesi, siciliani e napoletani. Lo sviluppo della pesca del tonno nel Seicento, che acquisì un'importanza fondamentale, fu prima affidata a napoletani e siciliani, in un secondo momento a genovesi, che divennero ben presto “principali protagonisti” e “maggiori beneficiari” e mantennero la loro posizione di predominio fino all'Ottocento<sup>790</sup>. Essi inviavano talvolta i loro corrispondenti o stringevano relazioni con soci locali. Le antiche tonnare erano situate a Carbonara e a Pula, le più produttive erano quelle di Portoscuso e Porto Paglia; tuttavia la cattura dei grossi pesci si praticava in numerose altre zone della costa: nella zona del Sulcis e dell'Oristanese, a Bosa e ad Alghero, nella Nurra fino all'Asinara, nella zona di Castel Aragonese<sup>791</sup>. In una prima fase, i genovesi si occupavano essenzialmente della commercializzazione e per l'esportazione via Cagliari si faceva uso di imbarcazioni provenzali, provenienti da Saint Tropez e Tolone<sup>792</sup>.

Nel secolo XVII le tonnare mantennero un ruolo fondamentale nel commercio di esportazione dall'Isola e furono oggetto di nuove speculazioni. Il patrimonio regio aveva l'esclusiva sull'attività delle peschiere e delle tonnare e, a seconda delle necessità, le vendeva, le appaltava o le concedeva per risolvere le sorti del bilancio, logorato dalle continue guerre. La Corona affittava le peschiere migliori in cambio di un canone annuo, a

---

<sup>789</sup> Doneddu G., *Storia della pesca*, in Brigaglia M., *La Sardegna. Enciclopedia. La geografia, la storia, l'arte e la letteratura*, Edizioni della Torre, 1994, II ed, vol. III, pp. 253; Zedda Macciò I., Nucaro M.P., *La pesca, una risorsa poco utilizzata*, in Aa.Vv., *Sardegna, l'uomo, le coste*, Banco di Sardegna, Sassari 1983, p. 212; Rubino S., *La pesca del tonno*, in Mondardini G. (a cura di), *Pesca e pescatori in Sardegna*, Silvana Editoriale, Milano 1997, p. 60; Valery, *Voyage en Corse, a l'île d'Elbe et en Sardaigne*, Librairie de L. Bourgeois-Maze Éditeur, Paris 1838, vol. II, p. 271.

<sup>790</sup> Anatra B., *Economia sarda e commercio mediterraneo nel basso medioevo e nell'età moderna*, in Guidetti M. (a cura di), *Storia dei sardi e della Sardegna*, Milano 1989, vol. III, pp. 154-155.

<sup>791</sup> Doneddu G., *op. cit.*, pp. 253-254; Marini M., Ferru M.L., *Il corallo*, Tema, Cagliari 1989.

<sup>792</sup> Anatra B., *Economia sarda e commercio*, *cit.*, pp. 155-158.

discapito dell'iniziativa dei piccoli pescatori. Tramite le tonnare il fisco riusciva a percepire cospicue entrate. Sotto il regno di Filippo IV venne favorito l'impianto di nuove tonnare e lo sfruttamento delle peschiere: maggiori introiti dei concessionari significavano maggiori introiti per la Regia Cassa. Tra gli "imprenditori del tonno" il primo fu il mercante Pietro Porta che impiantò la tonnara di Portoscuso, utilizzando il sistema delle camere. Tra il 1587 e il 1591 Porta ottenne l'autorizzazione a calare le tonnare a Calagostina, a Saline, a Porto Paglia, a Santa Caterina di Pittinurri e a Capo Carbonara<sup>793</sup>. La tonnara di Porto Paglia era una delle più antiche della Sardegna. Appaltata dal Porta nel 1602, passò al ligure Benedetto Natter nel 1630. Secondo alcuni studiosi fu proprio Porta ad introdurre il sistema delle reti fisse<sup>794</sup>. Tra il 1652 e il 1654, Filippo IV mise in vendita le sei più grandi tonnare (Portoscuso, Porto Paglia, Pittinurri, Saline, Calagostina e Vignola) e le peschiere (Marepontis e Santa Giusta). L'acquirente fu il mercante banchiere genovese Antonio Vivaldi<sup>795</sup>. Gli eredi Vivaldi rivendettero, oltre le tonnare di Porto Paglia e Portoscuso e lo stagno di Cabras alla famiglia Carta di Oristano nel 1853<sup>796</sup>. Nel 1655 la tonnara di Porto Paglia venne venduta a Stefano Brunengo e nel 1804 tornò di proprietà del demanio, fino per essere poi ceduta nel 1865 a Giacomo Carpaneto e Giuseppe Ghibellino. Le altre tonnare vennero invece acquistate da Anfossi e soci molto tempo dopo, nel 1872. Vivaldi possedeva dal 1652 gli stagni di Cabras e Santa Giusta, appartenuti prima alla Corona di Spagna che li cedette al banchiere suo creditore<sup>797</sup>.

Il Settecento fu anch'esso un secolo che vide nascere l'interesse di nuovi investitori. Nel 1737 al mercante genovese Bernardino Genovès fu concesso di calare le tonnare intorno all'isola di San Pietro<sup>798</sup>.

La tonnara di Flumentorgiu fu appaltata da Stefano Brunengo tra il 1652 e 1668, e dal 1671 per quarant'anni da Francesco Asquer. Nel 1766 fu data a Giovanni Battista Bayle e Giuseppe Callamard fino al 1779. Tra il 1818 e il 1829, il concessionario risulta Antonio Poddighe<sup>799</sup>. Nel 1726 furono concesse le peschiere di Cerfaliu, dell'Arcai Mannu e Arcai Pitticcu nell'Oristanese a Damiano Nurra. La peschiera di Tortoli fu venduta a Pietro Puliga nel 1738. Nella seconda metà del Settecento altre peschiere furono appaltate alla

---

<sup>793</sup> Zedda Macciò I., Nucaro M.P., *op. cit.*, pp. 216-217; Rubino S., *op. cit.*, p. 61.

<sup>794</sup> *Ibid.*; Zedda Macciò I., Nucaro M.P., *op. cit.*, p. 220; Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione nella Cagliari sabauda*, in Aa. Vv., *Storia della Cagliari multiculturale tra Mediterraneo ed Europa*, Atti della Giornata di Studi su immigrazione a Cagliari sino al XX secolo, AmdT, Cagliari 2008, p. 80.

<sup>794</sup> Rubino S., *op. cit.*, p. 63.

<sup>795</sup> Doneddu G., *Storia della pesca*, cit., p. 255; Rubino S., *op. cit.*, pp. 61, 63.

<sup>796</sup> Angioni G., *La pesca di stagno*, in Mondardini G. (a cura di), *Pesca e pescatori in Sardegna*, Silvana Editoriale, Milano 1997, p. 164.

<sup>797</sup> Angioni G., *op. cit.*, p. 164; Rubino S., *op. cit.*, p. 64.

<sup>798</sup> Zedda Macciò I., Nucaro M.P., *op. cit.*, p. 220.

<sup>799</sup> Rubino S., *op. cit.*, p. 82; Sanna M.V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell'isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell'Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo, Anno accademico 2006-2007, p. 39.



famigli Ripoll, alla vedova donna Elisabetta Puggioni, ad Ambrogio Conti e a Michele Ciarella<sup>800</sup>.

Il *tonno*, conservato sott'olio o sotto sale, nel Settecento veniva inviato principalmente in Spagna, successivamente anche a Livorno, Genova, Nizza e Marsiglia; erano esclusivamente i genovesi a gestirne il commercio<sup>801</sup>.

Nei primi decenni del Settecento, quando i provvedimenti di natura economica volti a rinvigorire le finanze sarde erano ancora pochi, le autorità consideravano necessario regolare le concessioni della pesca del tonno e corallo, a garanzia di gettiti elevati e di profitti per gli investitori<sup>802</sup>. La pesca del tonno e del corallo continuò col sistema degli appalti. Negli anni Settanta le istanze innovatrici prevalsero: l'Intendenza e la Segreteria viceregia insistettero sull'importanza di saline, tabacco, miniere, concia, formaggio, tonno, olivo e vite. Per incrementare le esportazioni bisognava potenziare l'agricoltura, la pesca e le manifatture<sup>803</sup>.

Il Regio Patrimonio rilasciò altre concessioni di pesca nelle zone non soggette a vincoli. Continuavano a dominare soprattutto i genovesi che seppero approfittare delle congiunture favorevoli nella seconda metà del Settecento. Con il terremoto del 1755 in Portogallo, i tonni si spostarono dalle coste portoghesi e spagnole, favorendo la Sardegna sudoccidentale toccata da un crescente numero di banchi. Il tonno veniva salato e inviato in Francia, Spagna e nella penisola italiana. I prezzi pagati dai concessionari, per assicurarsi le tonnare e le peschiere dimostrava il notevolissimo giro d'affari che si era sviluppato intorno al settore. Il pesce veniva venduto in grandi quantità fresco, salato e affumicato con l'erba bruciata. Le uova di muggine salate (la "bottarga") aveva un vasto mercato a Roma, Genova e Torino<sup>804</sup>.

I sardi continuavano a non amare la pesca in alto mare. Solo con la creazione di una comunità di liguri giunti da Tabarca (che probabilmente introdussero sistemi di pesca appresi nella costa tunisina) e dalla Terraferma che si stabilirono definitivamente in Sardegna, anche i locali incominciarono lentamente ad inserirsi negli affari legati al tonno<sup>805</sup>.

Se nella pesca del tonno e del corallo, per tutto il Seicento, dominarono i genovesi, nel Settecento si inserirono anche elementi napoletani e ponzesi, che prevalsero tuttavia nel settore corallino.

---

<sup>800</sup> Sanna M.V., *op. cit.*, pp. 86-89.

<sup>801</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, p. 169.

<sup>802</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), p. 46; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, pp. 38, 40, 60.

<sup>803</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit., pp. 46, 122, 133-134.

<sup>804</sup> Doneddu G., *op. cit.*, pp. 256; Cherchi Paba F., *Evoluzione storica dell'attività industriale agricola caccia e pesca in Sardegna*, Cagliari 1977, vol. III, pp. 334, 340-342; Rubino S., *op. cit.*, p. 62.

<sup>805</sup> Doneddu G., *op. cit.*, p. 257; Cherchi Paba F., vol. III, *op. cit.*, p. 336.

Le popolazioni locali ne erano escluse e si limitavano a pescare nei fiumi di Uta, Oristano, Flumendosa, Coghinas e Tirso. Nella peschiera di Santa Giusta e Baragi pescavano le anguille e i muggini, così come nella peschiera di Tortoli<sup>806</sup>.

Studiosi e viaggiatori illustrarono la pesca dei tonni. Francesco Cetti, professore all'Università di Sassari, nel 1777 descrisse l'organizzazione delle tonnare e numerosi altri scrittori si rifecero alla sua opera. Francesco d'Austria Este e Alberto Ferrero Della Marmora sottolinearono nelle loro opere l'importanza delle tonnare per l'economia sarda. Della Marmora analizzò la crisi che investì il settore nell'Ottocento determinata da fattori evidenti alle autorità già nel secolo precedente<sup>807</sup>. Nel 1793 il viceré Balbiano cercò di raccogliere le istanze di modernizzazione, per rendere la Sardegna un emporio mediterraneo. Agli inizi dell'Ottocento, la mancanza di infrastrutture determinò l'aumento dei prezzi del pesce di stagno, della carne, del grano, degli affitti delle terre, dei prodotti provenienti dall'estero<sup>808</sup>. La pesca era in mano a napoletani e genovesi e alla popolazione locale poco restava degli introiti. Nei quindici anni di permanenza dei Savoia a Cagliari, le finanze furono in costante deficit e le uniche entrate provenivano dall'esportazione dei cereali, di altri prodotti agricoli, di bestiame, del sale, del tonno e del tabacco<sup>809</sup>.

Tuttavia, dopo le sfortunate campagne di pesca a fine Settecento e agli inizi dell'Ottocento, l'industria delle tonnare era in decadenza. Genova interruppe i rapporti con la Sardegna durante le campagne napoleoniche; tuttavia ai liguri venne nuovamente offerta l'autorizzazione ad esercitare la pesca del tonno, poiché nell'isola mancavano pescatori istruiti<sup>810</sup>. Nel 1807 e 1808 l'isola di San Pietro registrò una certa prosperità. Nei decenni successivi vennero abolite antiche pratiche che vincolavano il libero commercio e i traffici ripresero fiato.

Agli inizi dell'Ottocento la pesca del tonno oscillò tra momenti propizi e fasi meno fortunate. Notevoli sviluppi si registrarono però nella pesca delle sardine e delle alici<sup>811</sup>. La crisi del settore colpì tutta la Sardegna, dove in passato vennero pescati ben 50.000 tonni, ora se ne pescava un terzo. Le motivazioni dovevano ricercarsi nei predatori che se ne cibavano e nelle peschiere di Gibilterra che li intercettavano. I tempi della prosperità per la *maison* Villamarina erano oramai lontani<sup>812</sup>.

La pescosità delle coste sarde, nella seconda metà dell'Ottocento, fu nuovamente motivo d'interesse per i genovesi. L'isola Piana, del Villamarina, venne affittata dal 1853 al

---

<sup>806</sup> Zedda Macciò I., Nucaro M.P., *op. cit.*, p. 220.

<sup>807</sup> Rubino S., *op. cit.*, pp. 60, 62, 88.

<sup>808</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit., pp. 133, 145-147, 158.

<sup>809</sup> Serra S., *La Reale Società Agraria ed Economica*, in Aa.Va., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, vol. 1, cit., p. 181.

<sup>810</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 171.

<sup>811</sup> Doneddu G., *op. cit.*, p. 257; Angioni G., *op. cit.*, pp. 163-186; Zedda Macciò I., Nucaro M.P., *op. cit.*, pp. 211-222. Si veda anche Delitala E., *Tecniche di pesca originali e apprese*, in Aa.Vv., *Sardegna, l'uomo, le coste*, Banco di Sardegna, Sassari 1983, pp. 223-234.

<sup>812</sup> Sulle tonnare si veda Valery, *op. cit.*, pp. 139, 233-235, 255, 264-271, in particolare p. 265. Si veda anche Di Felice M.L., *La storia economica dalla "fusione perfetta" alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna.*, Einaudi, Torino 1998, pp. 318-319.

1892 ai genovesi Assalino, Penco e Carpaneto. Il commerciante imprenditore cagliaritano di origini calabresi Salvatore Rossi comprò la tonnara di Flumentorgiu che a metà Ottocento riusciva ad esportare verso Livorno fino a 300.000 lire di pescato<sup>813</sup>.

Nell'Ottocento le tonnare attive risultano 22: Cala Vignola, Capo Bianco, Trabucadu, Perdas Argentiera, Marrangiu, Pittinuri Scala Salis, Pelosa, Capo San Marco, Flumentorgiu, Cala Domestica, Porto Paglia, Porto Scuso, isola Piana e Cala Vinagra a ovest; Spalmatore, Perdas Nieddas, Porto Pino, Malfatano, Pula e Cala Regina a est<sup>814</sup>.

Le peschiere ricoprivano altresì un ruolo importantissimo nell'economia sarda ottocentesca. Le maggiori si trovavano nel golfo di Oristano: Mare Pontis, Santa Giusta, Pesaria, Marceddì, Sassu, Corru e s'Ittiri e Mistras. Altre invece si trovavano nel cagliaritano: Santa Gilla, Sa Puntixedda, Sa Piscina Longa, Girinas, Pischeredda, Pontieddu, Su Fundali, Cortilonga, Pontisbeccius, Sa Piscina da sa Mola, Is Buccas de sa pertusa, Is Pontis beccius, Malamura, Assemini, santa Maria e Su Pertusu. Esistevano poi le peschiere di Muravera, Palmas, Porto Pino, Tortoli, Orosei, San Teodoro D'Oviddè e Platamona<sup>815</sup>.

Nel 1806, le peschiere di Sassu e Mistras furono cedute al conte Gaetano Pollini, per poi essere nuovamente alienate e affittate ad altri imprenditori. Nel 1826 lo stato concesse in affitto la peschiera di Porto Botte a Salvatore Steri. Altre peschiere e tonnare restarono di proprietà dello stato (Porto Paglia, Flumentargiu e Saline)<sup>816</sup>. Il marchese don Stefano Manca Aymerich, il conte d'Arcais, il marchese Trivigno-Pasqua "qui attendaient impatientement que leurs thons eussent la complaisance de venir se faire prendre", il marchese Zatrillas di Villaclara, il barone di Sorso e il duca di San Giovanni risultavano proprietari di alcune peschiere. La bottarga era particolarmente apprezzata all'estero e veniva spedita nella Penisola, in Francia e in Turchia. Altrettanto importante era la pesca di acciughe, alici, sardelle salate che andavano in Germania e Svizzera<sup>817</sup>.

Non risulta in questo settore la presenza di capitale francese. Tuttavia la stampa commerciale d'oltr'Alpe non mancò di riportare i dati relativi al commercio del tonno, inseriti nella tabella seguente<sup>818</sup>:

---

<sup>813</sup> Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., p. 321; Ead., *Cavour, Rubattino e la Sardegna. Luci e ombre nei processi di governo e di sviluppo*, in Piccione P. (a cura di), *Raffaello Rubattino. Un armatore genovese e l'Unità d'Italia*, Silvana Editoriale, Cinisello Balsamo 2010, p. 56; Tore G., *Commercio e attività produttive nella capitale d'antico regime* in Ortu G.G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, Cuccu, Cagliari 2004, p. 70; sulla discussione inerente ai trasporti marittimi con le linee Rubattino (socio di Penco) e tonnare si vedano *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850 al 27 febbraio 1852 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, vol. V, III delle discussioni della Camera dei Deputati dal 22 marzo al 19 maggio 1851, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1866, pp. 1975-1980, 1982-1998.

<sup>814</sup> Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, p. 430.

<sup>815</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 81; Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, pp. 432, 438.

<sup>816</sup> Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, pp. 430, 435.

<sup>817</sup> Ivi, pp. 436, 442; Valery, *op. cit.*, p. 255; Serra S., *op. cit.*, p. 194; Tore G., *Commercio e attività produttive*, cit., p. 69.

<sup>818</sup> Si vedano «A.C.E.E.S.», n. 176 (avril 1844), p. 12; n. 240 (janvier 1845), pp. 11,17-18; n. 425 (juillet -août 1848), pp. 15, 21-22; n. 513 (septembre 1850), p. 12; n. 745 (janvier 1854), pp. 25-28; n.820 (avril 1855), pp. 13, 24-26; n. 901 (juin 1856), p. 11; n.1028 (septembre 1857), pp. 19-23; n.

	Tonno esportato dalla Sardegna (in franchi)	Tonno esportato dalla Sardegna (in chilogrammi)	Tonno esportato dalla Sardegna verso gli Stati Sardi (in franchi)	Tonno esportato dalla Sardegna verso gli Stati Sardi (in franchi)
1843		210.000,00		1.861.000,00
1844				
1845				
1846	1.101.000,00			
1847	1.102.000,00			
1848				
1849				
1850				
1851	771.408,00			
1852	714.528,00			530.000,00
1853				
1854				
1855				
1856				1.743.000,00
1857				
1858	446.000,00	446.000,00	445.000,00	

Nonostante la pesca del tonno non fosse un ambito dove gli investitori francesi facevano valere la propria presenza, alcuni documenti consolari sono dedicati alla pesca e, più nello specifico, a quella del tonno che nel 1848 risultava fra le principali merci d'esportazione<sup>819</sup>.

Nel 1851 Il console Fourcade inviò un rapporto dettagliato su tale pesca. Con tutta probabilità il contenuto fu tratto dall'opera di Alberto Ferrero Della Marmora, *Itinerario dell'Isola di Sardegna*, che attinse, a sua volta, dall'opera di Azuni, *Essai sur l'histoire géographique, politique et naturelle de la Sardaigne*, mutuato dall'opera del padre gesuita Cetti, *Anfibi e pesci di Sardegna*<sup>820</sup>.

Il Ministero degli affari esteri di Parigi si mostrò interessato al contenuto della lettera spedita dal console e pose alcune domande relative ai rapporti tra pescatori locali e pescatori impiegati durante la pesca del tonno, e i regolamenti vigenti riguardanti le peschiere<sup>821</sup>.

---

1101 (août 1858), pp. 16-17, 22; n. 1193 (octobre 1859), pp. 13-18; n. 1320 (février 1861) pp. 16-17, 22-23; n. 1420 (août 1862), pp. 5, 7-8; «R.F.I.», n. 22, a. III (26 maggio 1856), p. 170.

<sup>819</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 39r/v, lettera del console Cottard dell'8 agosto 1848.

<sup>820</sup> Ivi, ff. 273r-278v, lettera del console Fourcade del 30 aprile 1851. Ferrero Della Marmora A., *Itinerario dell'Isola di Sardegna*, Archivio Editrice Fotografico Sardo, Nuoro 2001, Traduzione integrale a cura di M. Brigaglia, vol. 1, pp. 88-92; Azuni D.A., *Essai sur l'histoire géographique, politique et naturelle de la Sardaigne*, Marseille 1798; Cetti F., *Anfibi e pesci di Sardegna*, Sassari 1783-84, 3 voll.

<sup>821</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 303v, minuta del Ministero degli affari esteri del 31 luglio 1851; ff. 309r/v, lettera del console Aladenize del 5 settembre 1851.

Sulle tonnare sarde si veda inoltre Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, vol. 1, *Le premesse (1815-1882)*, Milano 1969, in particolare le pp. 119-120.

Il console sottolineò quanto le tonnare fossero redditizie e elencò le principali: “Porto Scuso, Isola Piana, Flumentargiu, et les Salines et Porto Paglia” Quattro quinti appartenevano a privati. Quella di Porto Paglia era stata concessa al “Baron Rossi, le plus riche capitaliste de la Sardaigne”<sup>822</sup>. Le tonnare esigevano un gran numero di barche, pescatori, marinai e braccia ed erano fonte di sussistenza per numerose persone giunte dalle zone limitrofe. Se avessero voluto pescare per conto proprio ne avrebbero avuto la possibilità, in quanto il pesce abbondava, richiamato dagli scarti della preparazione del tonno. “Donc il y a bénéfice pour tous”. In alcuni rapporti commerciali i consoli si limitarono a indicare il valore del tonno esportato<sup>823</sup>, ma non avanzarono proposte di investimenti in merito.

---

<sup>822</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 316r-317v, lettera del console Aladenize del 12 ottobre 1851.

<sup>823</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, f. 60r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853; f. 522r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856; f. 533r, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856.



## 2.5 L'Établissement Royal Agricole Victor-Emmanuel, tra sperimentazioni agricole e fallimenti

Un clima di spiccata fiducia verso l'innovazione agricola favorì l'impianto, nei primi decenni dell'Ottocento, di numerose imprese guidate da imprenditori illuminati attenti alle novità, alla sperimentazione e alla ricerca scientifica. Il processo aveva preso avvio già nella seconda metà del Settecento, quando si era manifestata la necessità di un miglioramento delle tecniche di lavorazione, di coltura e di conservazione del grano, così come dell'olivo e della vite, alla luce delle continue crisi annonarie, delle carestie e dello scarso rendimento del suolo. Le attenzioni del governo e degli amministratori dei monti granatici erano rivolte all'espansione delle colture, la colonizzazione delle terre incolte e la risoluzione degli attriti tra pastori e contadini. Erano state soprattutto le carestie (tra cui quella del 1764) a mettere in evidenza l'inefficacia delle leggi dell'Annona e i ritardi dell'agricoltura e a determinare la riorganizzazione dei monti granatici, affidata a Giuseppe Cossu, nominato Censore Generale. I funzionari dei monti cercarono di creare un equilibrio tra agricoltura e allevamento e puntarono all'autosufficienza<sup>824</sup>.

Già a partire da quegli anni molte terre fertili vennero recintate e, al loro interno, ci si dedicò a colture specializzate. Tra i grandi possedimenti che recintarono tanche, oliveti, vigneti, giardini, allevamenti di ovini, bovini e grandi edifici adibiti ad abitazioni, si annoveravano quelle di don Stefano Manca di Mores, di don Pietro Amat, di don Francesco Brunengo, del marchese d'Arcais, del conte Ciarella e del marchese Zapata<sup>825</sup>.

Allo stesso periodo risale l'elaborazione di un progetto per la divisione delle terre comunali. Francesco Gemelli scrisse una famosa opera con lo scopo di intraprendere un'azione di propaganda, *Rifiorimento delle Sardegna proposto nel miglioramento di sua agricoltura*. Il gesuita piemontese fu inoltre autore di un volumetto che permise ad una ristretta cerchia elitaria di acquisire conoscenze in ambito agricolo. Notabili, funzionari, professionisti e prelati, sempre più attenti e sensibilizzati al progresso agricolo, erano in grado di orientare la piccola nobiltà e suggerire nuove scelte aziendali. La proposta del gesuita Gemelli era quella di alienare le terre comuni e quelle dei feudatari non in grado di farle produrre. I baroni assenteisti avrebbero avuto l'obbligo di affidarle a qualcuno in grado di coltivarle<sup>826</sup>.

Numerose terre strappate alla pastorizia avevano portato a duri scontri tra pastori e agricoltori e molti capi di bestiame morirono per mancanza di terre dove pascolare.

Dopo un trentennio di attività, il censore generale Giuseppe Cossu (dal 1761 al 1791) registrò l'incremento delle terre coltivate, l'aumento degli aratri e dei buoi e la

---

<sup>824</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), pp. 71, 74, 76, 77, 79, 80, 102.

<sup>825</sup> Ivi, pp. 86, 89.

<sup>826</sup> Ivi, pp. 92-95.

conseguente lievitazione del loro valore. Tale politica ebbe il pregio di favorire l'espansione cerealicola<sup>827</sup>.

Si rileva il miglioramento della tecnica di macinazione e conservazione del grano, l'espansione di vigneti e oliveti. Ottimi livelli furono raggiunti nel Campidano e ad Oristano, al punto da azzardare una comparazione con la rivoluzione agraria avvenuta in Inghilterra e Olanda. Si diffusero inoltre le tecniche di difesa contro la locusta e gli elementari accorgimenti agronomici: i progressi furono lentissimi nei villaggi dove i possidenti non disponevano di attrezzature ed edifici adeguati<sup>828</sup>.

Il notabilato locale, attirato dalle colture specializzate, coltivò la vite e gli olivi con ottimi risultati a Sassari, Bosa, Alghero e Cagliari. Numerosi nobili, funzionari e professionisti crearono aziende agricole con edifici adatti ad ospitare servitù e bestiame. Tra questi il marchese di Mores, il marchese Cugia, gli Amat e i Manca dell'Arca, tutti proprietari di frutteti, vigneti e oliveti ben curati. In particolare, a fine Settecento, la produzione olearia era oramai migliorò, grazie ad ottime pratiche d'innesto e d'impianto e alla diffusione dei volumi di Cossu *Istruzione sul metodo di lavorazione dell'olio d'oliva e Istruzione olearia*. Un'attenzione particolare venne rivolta alle macine. Esse rappresentavano uno strumento fondamentale per ottenere un prodotto che non fosse inferiore a quello toscano o ligure. Una qualità superiore dell'olio avrebbe favorito l'inserimento nel mercato internazionale. Su questo punto insistevano Donaudi delle Mallere, Perrone di San Martino e Graneri e alti ministri regi. In questo clima di "euforia agricola" fu importante il ruolo della Reale Accademia delle Scienze di Torino che richiamò l'attenzione di feudatari, nobili, ecclesiastici e professionisti sull'olio, il vino e il grano. Anche la frutticoltura diede negli anni Settanta del Settecento ottimi risultati. Milis, Oristano e Fluminimaggiore si distinsero per i numerosi aranceti appartenenti a feudatari, nobili e religiosi (Pilo Boyl, Floris). Cascine, orti, fienili e frutteti mutarono il paesaggio agrario della Sardegna. Cambiarono altresì i gusti dei ceti abbienti che consumarono sempre più frutta e ortaggi (meloni, pomodori e melanzane)<sup>829</sup>.

Nella seconda metà del Settecento il comparto pastorale visse una forte crisi. Il bestiame fu vittima delle intemperie per numerosi inverni e la moria di capi incise in tutta l'Isola. Pertanto, nell'allevamento la diffusione delle innovazioni divenne fondamentale. Si cercò di censire il bestiame e di predisporre scorte di fieno, necessario nella stagione invernale. L'accademico Francesco Cetti sottolineò l'arretratezza e il pessimo stato in cui vivevano gli animali in Sardegna: le cure e l'alimentazione erano inadeguate e ciò causava tare genetiche e scarso rendimento<sup>830</sup>.

Giuseppe Cossu pubblicò il volume *Discorso Georgico* dedicato all'allevamento. Conteneva informazioni relative alle tecniche per selezionare la specie, per curare, mungere e tosare gli animali. Il pascolo brado continuò però a rappresentare un problema di vasta

---

<sup>827</sup> Ivi, p. 96-97, 101.

<sup>828</sup> Ivi, pp. 101-104.

<sup>829</sup> Ivi, pp. 108-110, 112.

<sup>830</sup> Ivi, pp. 113-115.



portata. L'inverno era causa di altissima mortalità e a farne le spese erano soprattutto ovini e caprini<sup>831</sup>.

Nell'ultimo ventennio del Settecento, il ministro piemontese Graneri, profondo conoscitore dei problemi dell'Isola sostenne il rinnovamento agricolo. Egli soggiornò a fine Settecento a Vienna e in Spagna, dove si convinse della necessità di una trasformazione del comparto agricolo e dell'allevamento. A tal fine era fondamentale l'iniziativa e il sostegno scientifico di società agrarie e accademie pubbliche e private. L'olivo, la vite, il gelso, l'erba soda, lo zafferano e il cotone avrebbero potuto rappresentare un volano per l'economia sarda, insieme alla trasformazione dei grassi in sapone o della farina di grano duro in amidone (richiesto in Francia per farne polvere per i capelli o colla). L'allevamento andava migliorato per ottenere lane, pelli e latte ottimi, cavalli e muli selezionati. I consigli non rimasero inascoltati. Il commendator Spano, il Marchese d'Arcais, don Domenico Paderi e don Giacomo Manca, feudatario di Mores si diedero alla gelsicoltura e all'allevamento dei bachi da seta ed aumentarono le colture specializzate<sup>832</sup>.

Negli anni Ottanta del Settecento il ministro Graneri progettò anche l'istituzione di un'Accademia Agraria, ma il tentativo d'invasione francese e gli avvenimenti degli anni Novanta, la cacciata del viceré nel 1794 e i moti guidati dall'Angioy nel 1795 bloccarono le iniziative d'innovazione<sup>833</sup>.

Quando Napoleone occupò il Piemonte, Carlo Emanuele IV si rifugiò in Sardegna. I problemi di ordine economico e politico fecero comprendere al sovrano l'importanza del coinvolgimento dei sardi nella sfera pubblica. Quando egli lasciò l'Isola, il fratello Carlo Felice ne divenne viceré. Egli amò circondarsi di sardi tra cui il marchese di Villahermosa, imprenditore agricolo, proprietario di una splendida tenuta, dove i Savoia erano sovente ospitati. Il re decise d'istituire un'accademia che si occupasse di tecnica e agricoltura, idea già proposta dal ministro Bogino e dal ministro Graneri nel 1761 e 1790<sup>834</sup>.

Perché la Reale Società Agraria fosse istituita si attese il Regio Decreto del 17 luglio 1804<sup>835</sup>. L'attività della Società si affievolì quando la corte tornò a Torino<sup>836</sup>. Essa però ebbe

---

<sup>831</sup> Ivi, pp. 116-117.

<sup>832</sup> Ivi, pp. 133-135, 138-142.

<sup>833</sup> Ivi; Tore G., *Tecnici, letterati ed economia agricola: il dibattito sulla «nuova agricoltura» nella Sardegna del primo '800*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990)*, S'Alvure, Oristano 1991, vol. 1, p. 361.

<sup>834</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, Laterza, Roma-Bari 1984, pp. 239-247; Accardo A., *Dal fallimento dei moti Angioyiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, pp. 14-18; Serra S., *La Reale Società Agraria ed Economica*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, vol. 1, p. 174.

<sup>835</sup> Maurandi P. (a cura di), *Memorie della Reale Società agraria ed economica di Cagliari*, Carocci, Roma 2001; *Memorie della Reale Società Agraria di Cagliari*, Timon, Cagliari 1837, vol. II; *Repertorio d'agricoltura e di scienze economiche ed industriali del medico Rocco Ragazzoni*, Direzione dell'Opera, Torino 1841, vol. XIII; Pili S., *La Reale Società Agraria ed economica di Cagliari (1804-1862)*, SE Sardegna Economica (Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura - Cagliari), Quaderni 24, Cagliari; Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit., pp. 146, 149; Pisano L., *La Reale Società Agraria ed Economica di Cagliari: un cenacolo intellettuale dietro le quinte delle riforme sabaude*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a

un ruolo di assoluta centralità tra Restaurazione e Unità. Molti studiosi concordano nel credere che la sua creazione sia stata voluta e incoraggiata dai Savoia, proprio a seguito della loro permanenza nell'Isola. L'amicizia tra Carlo Felice e Stefano Manca di Villahermosa e i continui soggiorni nella tenuta d'Orri l'avevano spinto a riflettere sulla possibilità di risolvere i problemi dell'Isola, conferendo un ruolo attivo ad aristocrazia e borghesia terriera<sup>837</sup>.

L'Accademia fu fondata per favorire la promozione economica, agricola e manifatturiera e incentivò la fiducia nelle piccole proprietà e nell'utilità delle chiusure<sup>838</sup>. Di essa faceva parte l'élite del regno. Carlo Felice era il fondatore e capo, Vincenzo Cabras il presidente, Stefano Manca di Villahermosa il vicepresidente e Lodovico Baille il segretario. I soci erano facoltosi, competenti, laureati e nella maggior parte dei casi nobili, militari, civili, ecclesiastici, medici e docenti universitari. Esistevano anche soci onorari in alcuni centri minori, all'estero e nella penisola, fondamentali per creare una rete e far circolare notizie e saperi scientifici. La Società ebbe, tra i suoi iscritti, anche i soci della Camera di Commercio di Sassari, sorta nel 1836<sup>839</sup>. I consoli francesi furono a stretto contatto con i membri di tale società che fornivano importantissime informazioni economiche e sanitarie richieste continuamente da Parigi<sup>840</sup>.

Tra il 1803 e il 1805 i raccolti furono disastrosi, tanto da determinare il crollo delle esportazioni. La situazione era talmente grave che la popolazione si cibò d'erba. Alla Reale Società Agraria fu d'obbligo discutere l'insufficienza delle tecniche agricole, del mancato utilizzo dei concimi, dell'errata macellazione dei bovini, della mancanza di prati artificiali e di rotazioni agrarie<sup>841</sup>. Le cattive annate erano sempre legate ai capricci della natura, così come al sistema feudale, alla mancanza di tecniche e strade, alle politiche annonarie e fiscali d'antico regime, oramai da superare<sup>842</sup>.

L'ambito di maggior intervento fu tuttavia l'agricoltura. Il commercio e le manifatture costituirono un ambito d'interesse esclusivamente teorico. Per affrontare le gravissime emergenze annonarie che si susseguirono per tutta la prima metà dell'Ottocento (1802-1805, 1811-1812, 1815-1817, 1831-1832, 1846-1847) l'Accademia si prodigò per

---

cura di), *op. cit.*, p. 344; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, pp. 72-79.

<sup>836</sup> Tore G., *Tecnici, letterati ed economia agricola*, cit. pp. 362-363.

<sup>837</sup> Pisano L., *La Reale Società*, cit. pp. 343-344.

<sup>838</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit. pp. 146, 149.

<sup>839</sup> Serra S., *op. cit.*, pp. 180, 203; Oppia G., *La camera di commercio di Sassari nell'economia della provincia (dalle origini al 1900)*, in *Studi di Economia e Diritto – Bollettino degli Interessi Sardi*, n. 15 (1985), Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, Sassari.

<sup>840</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 12r, lettera del console Cottard dell'8 febbraio 1848; f. 260r, Lettera del console Fourcade del 8 febbraio 1851; f. 268r, minuta del Ministero Affari Esteri del 12 marzo 1851; vol. 20, ff. 409r-410v, lettera del cancelliere Viggiani dell'8 maggio 1855; vol. 21, ff. 141r-153r, lettera del console Defly 10 giugno 1857; vol. 21, ff. 213r-214v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 21 gennaio 1858.

<sup>841</sup> Tore G., *Grano, annona e commercio tra i moti antifeudali e l'età napoleonica*, in Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 1995, p. 334; Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, cit., pp. 247-260.

<sup>842</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione*, p. 165.

umentare la produzione, attraverso l'applicazione di studi pubblicati in altre lingue; l'uso di nuove tecniche e mezzi, soprattutto aratri; l'introduzione di colture più redditizie come riso, patate, cotone e indaco; l'attenzione alla coltura dell'olivo (la risposta fu il Regio Editto sulla chiusura delle terre ad uliveto del 3 dicembre 1806), del tabacco e dei gelsi. Il miglioramento dell'agricoltura era il presupposto per la creazione dell'industria e l'attivazione del commercio. Vennero istituiti premi per chi applicava con successo le nuove tecniche (da ricordare quelle di Rodolfo Ehrensam e del marchese di Villahermosa). La Società agraria si mostrò favorevole alle esportazioni liberalizzate e al contenimento delle importazioni. Si preoccupò dell'unificazione delle misure lineari, di superficie, di capacità e dell'introduzione del sistema metrico decimale nel 1844<sup>843</sup>.

L'Accademia, che pubblicava dissertazioni e memorie, caldeggiò la chiusura dei terreni per facilitarne il rendimento, realtà poi concretizzata con l'Editto del 6 ottobre 1820 sulle chiudende, che impediva finalmente alle bestie di violare i terreni e incentivava gli agricoltori alla cura della terra. Un altro passo verso la proprietà privata, tanto auspicata dagli accademici, fu l'abolizione del feudalesimo nel 1836. Nel terzo decennio, la struttura economica incominciò a subire modifiche e la chiusura delle terre sembrò incominciare a scalfire un sistema vecchio di secoli. Se da un lato i feudi furono riscattati a spese dei comuni, dall'altro furono pochi i nobili che investirono nella terra le somme ricevute dal riscatto. Nel 1839 le terre demaniali e le terre comunali vennero separate e si prevede la possibilità di vendere le prime ma i proprietari di bestiame si opposero<sup>844</sup>.

Un ostacolo al libero esercizio del diritto di proprietà e al miglioramento dei terreni erano gli usi civici, una specie di godimento promiscuo tra la popolazione e il proprietario dei fondi, riconosciuto e sanzionato dalle leggi. È facile immaginare quali inconvenienti nascessero da questi diritti e quali conflitti suscitassero tra proprietari e utenti. [...] Solo nel 1851 vennero soppressi i pascoli comuni, e successivamente si provvide all'abolizione degli usi civici<sup>845</sup>.

Negli anni Venti e Trenta la Reale Società portò avanti importanti esperimenti, per incrementare la produzione di lana e migliorare i carri (Regio Editto dell'8 luglio 1828)<sup>846</sup>.

Dopo la "fusione perfetta", le attività si limitarono a quelle di un circolo culturale e l'Accademia cessò le attività nel 1861<sup>847</sup>. Essa ebbe comunque il merito di sollevare numerose e spinose questioni dell'economia isolana e di indurre i Savoia a porvi rimedio.

---

<sup>843</sup> Serra S., *op. cit.*, pp. 182-184, 201; Pisano L., *op. cit.*, pp. 348-350; Tore G., *Tecnici, letterati ed economia agricola*, cit., p. 374.

<sup>844</sup> Birocchi I., *Per la storia della proprietà perfetta in Sardegna. Provvedimenti normativi, orientamenti di governo e ruolo delle forze sociali dal 1839 al 1851*, Giuffrè, Milano 1982; Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabanda 1720-1847*, cit., pp. 261-285; Accardo A., Nicola G., *Scegliere la patria. Classi dirigenti e Risorgimento in Sardegna*, Donzelli, Roma 2010, pp. 55-92; Serra S., *op. cit.*, pp. 182-184, 201; Tore G., *Tecnici, letterati ed economia agricola*, cit., pp. 365-367, 371-372.

<sup>845</sup> Demarco D., *L'economia degli stati italiani prima dell'Unità*, in «R.S.R.», a. XLIV, fasc. II-III (aprile-settembre 1957), pp. 193, 201.

<sup>846</sup> Serra S., *op. cit.*, pp. 191-192; Pisano L., *op. cit.*, p. 349.

<sup>847</sup> Serra S., *op. cit.*, p. 203.

Nel primo cinquantennio si affermò la proprietà privata, furono abolite le contribuzioni feudali e la decima, venne organizzato un sistema fiscale basato sul catasto e furono sostituite con lo Statuto Albertino le leggi precedentemente in vigore. Fondamentale fu il ruolo dei ceti egemoni che operarono perché le forze produttive potessero essere finalmente “liberate”. Dietro le proposte e le decisioni di alti funzionari vi erano rapporti personali, “conversazioni salottiere”. In particolare, nel decennio napoleonico, i Savoia poterono raccogliere direttamente in loco le istanze dei funzionari e dell’élite che premeva per interventi infrastrutturali, per la tutela della proprietà privata e per la libertà di commercio. Le discussioni avvenivano negli ambienti di corte e Carlo Felice, si fece promotore del cambiamento, con obiettivi che parevano raggiungibili attraverso la Società<sup>848</sup>.

Dopo l’abolizione del feudalesimo, si cercò di vendere le terre dell’ex demanio baronale solo a chi si dimostrava capace di renderle produttive. Nobili, cavalieri, negozianti, proprietari e professionisti tentarono di bonificare numerose aree. Vi furono vari tentativi per migliorare la qualità dei formaggi sardi e ad Orune vennero chiamati due svizzeri per modernizzare il sistema produttivo. Ebbe un significato originale l’esperienza di diffondere tra i villici la cultura tecnica con il sostegno di aristocratici e dello stato<sup>849</sup>.

Dopo la pubblicazione del regolamento del 26 febbraio 1839 sulla cessione in vendita o in enfiteusi dei beni ex feudali, il quadro sociale mutò: nobiltà, borghesia professionale e mercantile, medi proprietari rurali, titolari di impieghi statali e beneficiari di rendite e pensioni cercarono di acquistare appezzamenti dell’ex demanio feudale. A trarre vantaggio furono imprenditori piemontesi e francesi, possidenti locali e ceti professionali.

Lo *Stabilimento Reale Agricolo Vittorio Emanuele* s’inserisce in un quadro di bonifiche e colonizzazioni da parte di francesi di vaste aree paludose e abbandonate che interessavano diverse aree della Sardegna<sup>850</sup>. La sua nascita e la sua storia possono essere comprese alla luce del quadro storico fin’ora delineato. Il caso non rimase isolato.

Le opere di bonifica e di colonizzazione erano state favorite dal sovrano attraverso la concessione di titoli nobiliari. Tra i tanti centri abitati e agricoli sorti in zone risanate, dalle quali per secoli la popolazione si era mantenuta lontana, perché zone malariche o soggette ad incursioni barbaresche, vi erano Santa Teresa di Gallura, lo Stagno di Pirri, alcune aree nel territorio di Guasila, Senorbì ed Ortacesus, Villassimus, Paulilatino e Pula. Carlo Baudi di Vesme tentò d’impiantare un’impresa agricola a Serramanna, mentre i piemontesi fratelli Maffei crearono un’azienda nei terreni demaniali della Crucca<sup>851</sup>.

Geremeas fu interessata da opere di imprenditoria agricola che permisero l’introduzione del gelso, dell’ulivo, della vite e di piante da frutto. Il patrimonio fondiario di Bellavista era appartenuto alla Società di Luigi Cheirasco, che, una volta fallita, fu rilevata dalla Banca nazionale e poi venduta nel 1872 all’industriale francese delle saline Benvenuto Dol che viveva a Sinnai, in una pregevole azienda agricola, detta Is Murdegus. Egli investì

---

<sup>848</sup> Tore G., *Tecnici, letterati ed economia agricola*, cit., pp. 356-357.

<sup>849</sup> Ivi, pp. 375-376, 379-380.

<sup>850</sup> Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, pp. 60-119.

<sup>851</sup> Rollandi M.S., *La formazione della “nuova Irlanda” in Sardegna. Industria estrattiva e sottosviluppo (1848-1914)*, in «C.», VI (1972), pp. 232-233.

capitali considerevoli a Geremeas e, grazie ad interventi idraulici, bonificò terreni, incanalò corsi d'acqua, costruì pozzi, ponti e case coloniche. Importò nuovi aratri, macchine per trebbiare e per ventilare le officine di ferraio e carpenteria. Introdusse nuove razze di ovini e caprini ed impiantò un caseificio. Piantò gelsi e pioppi e costruì una chiesa impreziosita da arredi d'antiquariato giunti da Parigi<sup>852</sup>.

Nel territorio di Sinnai, a Tasonis, il console francese Cottard impiantò una fattoria considerata all'avanguardia per quei tempi. Vi allevò persino le capre del Tibet. Il territorio di Tasonis era una zona pascolativa particolarmente fertile<sup>853</sup>.

Nella Nurra, i due negozianti marsigliesi Chauvin, nel 1842, ottennero in concessione dei terreni appartenuti all'Università e alla Chiesa. Si proponevano di colonizzarli con tecniche agrarie moderne, con colture specializzate e con l'allevamento del bestiame. Lo stabilimento Chauvin incontrò l'ostilità dei pastori e della gente del popolo, che incendiarono e devastarono la proprietà più volte, distruggendo muri di recinzione e compiendo devastazioni e furti. L'azienda sopravvisse solo pochi anni<sup>854</sup>.

Anche altri francesi avviarono le trattative, per l'acquisto di terreni demaniali. L'imprenditore Adriano Salvan Ainé, titolare della Reale Messaggeria che assicurava la consegna della posta tra l'Isola e il continente, grazie a grandi disponibilità economiche, chiese nel 1840 un terreno di 15 ettari a Serrenti. Antoine Baudy, François Blandui e Joseph Pravas, dopo aver scandagliato l'Isola alla ricerca delle terre più fertili, concentrarono la propria attenzione su un'area nel territorio di San Basilio e nel 1840 inviarono all'Intendenza Generale un progetto di colonizzazione per un totale di 660 starelli (uno starello corrispondeva a 0,398 ettari); tuttavia la popolazione si oppose. Il marsigliese Teodoro Bonsergent, nel 1844, avviò una trattativa per la concessione di 1.897 starelli a Portoconte, ad Alghero, mai conclusa. Persino il tipografo Antoine Timon (che dopo il 1848 divenne consigliere comunale a Cagliari), nel 1846, tentò di ottenere 260 starelli a Villazor, rinunciando poi all'impresa. Per i terreni sardi manifestarono interesse anche il barone francese Ozier e il console generale di Marsiglia<sup>855</sup>.

Nel 1856 risulta che il conte Beltrami possedesse già da 6 anni un'impresa agricola dedicandosi alla coltivazione delle piante da sughero, al taglio e alla produzione di legami da costruzione<sup>856</sup>.

Lo Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele è probabilmente l'impresa agricola, modello di maggior prestigio, sulla quale i sovrani riposero le speranze di rilancio dell'imprenditoria agricola isolana<sup>857</sup>. La Sardegna, della quale "admirable fertilité du sol" e

---

<sup>852</sup> Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, p. 67.

<sup>853</sup> Casalis G., Angius V., *Dizionario geografico storico-statistico-commerciale degli Stati di S.M. di Sardegna*, (ristampa anastatica), a cura di Brigaglia M., Editrice Archivio Fotografico Sardo, Nuoro 2000, dell'edizione stampata a Torino, nel 1850, vol. XX, p. 196. Si confrontino i dati forniti da Cherchi Paba. Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, p. 99.

<sup>854</sup> Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, pp. 83-84; Birocchi I., *op. cit.*, pp. 286, 314-315, 321-322.

<sup>855</sup> Birocchi I., *op. cit.*, pp. 255-256, 278, 286-287, 294, 305, 317, 436-437, 520-521, 527.

<sup>856</sup> «G.P.», 17 luglio 1856, p. 3.

<sup>857</sup> Si vedano il progetto di legge *Concessione alla società 'Stabilimento agrario Vittorio Emanuele dello stagnetto di S. Gavino (Cagliari), degli adiacenti terreni demaniali e della facoltà di espropriare altri terreni di proprietà privata onde procedere alle opere necessarie al disseccamento dello stesso stagnetto di S. Gavino (iniziativa*

gli “éléments incalculables de prospérité” erano noti, risentiva della mancanza di abilità dei coltivatori e, come sostenevano i consoli, osservatori speciali, mancavano “les bras et les capitaux lui manquent et l’intempérie décime d’une manière effroyante les cultivateurs étrangers qu’on a essayé d’employer au travail de la terre”<sup>858</sup>. Fu proprio la mancanza di capitali e quindi di credito<sup>859</sup> ad impedire l’introduzione di tecnologia. Non fu difficile per i francesi creare una realtà di assoluta avanguardia. Il 2 aprile 1841 Carlo Alberto visitò l’azienda. Il re aveva favorito la sua fondazione con entusiasmo, anche se, come le vicende successive dimostrarono, essa non riuscì mai a proporsi come canale di diffusione di tecnologia agricola e pastorale. Il viceré Montiglio avrebbe preferito una gestione inglese; tuttavia Carlo Alberto, per il timore dei proseliti protestanti e delle reazioni del clero sardo, volle che dirigenti e lavoratori fossero tutti di fede cattolica e che il centro fosse intitolato al principe ereditario Vittorio Emanuele. Con Regie Patenti del 14 aprile 1838 i francesi Humbert Ferrand, ingegnere, Rodolphe Ehram e Eugène Cullet di Montarfier, sotto la direzione del conte Albert Marie Louis Joachin De Retz<sup>860</sup>, raccogliendo capitali in Francia, Piemonte e in Sardegna, furono autorizzati alla bonifica degli stagni di Sanluri, Samassi e delle zone attigue (affidata all’ingegner Carbonazzi che si avvalese di galeotti come manodopera) e alla loro coltivazione. Gli imprenditori francesi s’impegnarono ad accogliere tutti gli esperimenti proposti dalle società agrarie di Torino e Cagliari<sup>861</sup>. Il conte s’interessò persino alla concessione di un giacimento minerario<sup>862</sup>. Ehram, industriale distinto, aveva interessi commerciali in Sardegna da diverso tempo prima della concessione. Ferrand era noto in Piemonte per alcune sue imprese. Insieme a Cullet aveva costruito il ponte sospeso sul Rodano, nel porto di Balme<sup>863</sup>.

---

*Governativa*) - C.86, 10 febbraio 1853, in Camera dei Deputati, Portale Storico, Atti e Documenti, IV Legislatura, [www.camera.it](http://www.camera.it); *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati, Discorsi pronunciati nella IV legislatura, dal 19 novembre 1852 al 13 luglio 1853*, Eredi Botta, Tipografia della Camera dei Deputati, Firenze MDCCCLXVIII, vol. 7, pp. 12-23, 375-379.

<sup>858</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 37r, lettera del console Cottard dell’8 agosto 1848; f. 371v, lettera del console Pillet del 20 luglio 1852; vol. 20, f. 525v, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856; C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 19r/v, lettera del console Pillet del 18 marzo 1852.

<sup>859</sup> Cohen J., Federico G., *Lo sviluppo economico italiano. Il bilancio degli studi più recenti sull’età moderna e contemporanea*, Il Mulino, Bologna 2001, p. 51. Di Giovanni Federico si segnala inoltre Federico G., *Breve storia economica dell’agricoltura*, Il Mulino, Bologna 2009, in particolare le pagine dedicate al progresso tecnico come fattore di crescita, p. 61 e ss.

<sup>860</sup> Risultava avere 50 anni nel 1852 e dimorante a Cagliari in rue San Michel, A.M.A.E., E.C., *Cagliari*, cart. 44, Atto di decesso dell’11 settembre 1852 di Alexandrine Henriette Françoise de Deffroy.

<sup>861</sup> Costa C., *Uomo, ambiente e istituzioni nella Sardegna della seconda metà dell’Ottocento. Sfruttamento forestale e disordine idraulico*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Stefano Pira, XIX ciclo, p. 64; *Rapport sur l’Établissement Royal Agricole Victor Emmanuel*, Imprimerie Joseph Fodratti, Torino s.a.; Tore G., *Tecnici, letterati ed economia agricola*, cit., pp. 380-381; Birocchi I., *op. cit.*, pp. 300-301; Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, p.74.

<sup>862</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 315v, lettera del console Aladenize dell’11 ottobre 1851.

<sup>863</sup> Duvergier J.B., *Lois, décrets, ordonnances, réglemens et avis du conseil d’état – Année 1837*, Imprimerie de A. Guyot, Paris 1838, vol. 37, p. 312; Monier, nel suo diario di viaggio *Lettres de la Sardaigne*, dedica

I francesi s'impegnavano a trasformare il territorio di 7.356 starelli in un podere modello che "doveva rappresentare la prima grande realizzazione risultante dalla fusione tra gli obbiettivi della politica piemontese e gli interessi della proprietà capitalistica"<sup>864</sup>.

I concessionari s'impegnavano inoltre a dividere la zona in quattro grossi centri agricoli, muniti di strade e edifici, tra cui scuole per apprendisti, una scuola normale per l'apprendimento delle lettere e della matematica, fabbriche di utensili, e persino una chiesa, dove il parroco avrebbe garantito la moralità cattolica della comunità agricola. Il sacerdote ebbe il titolo di canonico della cattedrale di Belley, in Francia (dove erano nati Ferrand e Cullet). Ad eccezione dei quadri tecnici, i lavoratori erano tutti sardi. L'azienda dovette piantare 50.000 piante, coltivare la barbabietola da zucchero, fichi d'india, il tabacco e l'indaco; 891 starelli appartenevano a privati i quali furono costretti alla vendita forzata. Il governo fornì l'aiuto militare, per fronteggiare le azioni di protesta dei locali, i quali lamentavano che le terre concesse avevano inglobato fontane e terreni destinati ai bisogni comunitari, fondamentali per tenere in vita l'economia dei villaggi. I conflitti, i boicottaggi e le congiure, spesso capeggiate da banditi, furono continue durante tutti gli anni di attività. Contadini e pastori che vivevano vicini allo stagno di Sanluri, chiedevano che non fosse prosciugato, perché potessero continuare a pescarvi le anguille<sup>865</sup>. I grandi investimenti, nel settore della produzione dello zucchero, andarono in fumo insieme alla struttura che avrebbe ospitato lo zuccherificio. Lo zucchero sarebbe stato estratto dalla barbabietola e dai fichi d'india. L'agente della società Jean Henry Guillelme Schlikum aveva pensato infatti di utilizzare la stessa metodologia estrattiva usata in Alsazia e a Strasburgo<sup>866</sup>.

All'atto della fondazione, i titolari avevano quindi progettato di creare una vera e propria impresa capitalistica e di costituire una società per azioni. Gli investimenti non sarebbero stati diretti esclusivamente alla produzione, ma anche alla creazione di scuole e casse di risparmio per gli operai. Il progetto della società, che si andava costituendo, interessò numerosi personaggi appartenenti alla nobiltà e all'alta borghesia sarda e i noti e ricchi francesi Antoine Thorel e Louis Rogier, che vivevano a Cagliari da svariati anni. La società per azioni si costituì a Lione il 3 maggio 1847 con il nome di Compagnia Agricola Vittorio Emanuele; tuttavia la somma raccolta fu esigua e non tutti i capitalisti, che

---

alcune pagine allo Stabilimento, descrivendo i terreni animati da allevatori e contadini come un "charmant spectacle". Mounier M.H., *Lettres sur la Sardaigne*, Imprimerie de Léon Boitel, Lyon 1849, pp. 58-62.

Rodolphe Ehram morì in Sardegna nel 1844 all'età di 65 anni. Dimorante a Mulhousen, Haut Rhin, era nato nel 1779. A.M.A.E., *E.C., Cagliari*, cart. 44, atto di decesso del 17 luglio 1844.

<sup>864</sup> Birocchi I., *op. cit.*, pp. 300-302.

<sup>865</sup> Birocchi I., *op. cit.*, pp. 303-304; Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, pp. 76, 78-79.

<sup>866</sup> Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, p.78; *Il rifiorimento della Sardegna proposto nel miglioramento di sua agricoltura dal P. Francesco Gemelli riprodotto in compendio con molte aggiunte dal Cavalier Luigi Serra*, Stabilimento Tipografico Fontana, Torino 1842, p. 133; Schlikum, celibe, morì in Sardegna nel 1850, all'età di 48 anni. Era nato in Prussia, a Rondereth [?], nel 1802 e, naturalizzato francese, era vissuto a Strasburgo. Lasciò un figlio naturale per il quale il conte Retz si prodigò affinché ricevesse in eredità quanto lasciato dal defunto. A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 313r, lettera del console Aladenize del 5 ottobre 1851; *E.C., Cagliari*, cart. 44, atto di decesso del 23 dicembre 1850 di Henry Schlikum.

inizialmente si erano dimostrati interessati, alla fine corsero il rischio nell'impresa. La discussione sullo statuto costitutivo permise di mettere in luce le condizioni in cui si trovava l'azienda. Effettivamente l'ottimismo, che aveva accompagnato la nascita dell'impresa, andò via via sbiadendosi alla luce di un difficile convivenza con la realtà locale, esclusa dai benefici. Lo sconforto aumentò quando i profitti si rivelarono inferiori alle aspettative e si accusò la gestione, ritenuta poco accurata<sup>867</sup>. Nel 1852 il consiglio di amministrazione si divise tra Parigi (marchese de Pastoret, il visconte de Saint-Priest, David) e Lione (Humbert e François Ferrand, il creatore dello stabilimento<sup>868</sup>); il direttore era il conte de Retz e il commissario del governo sardo era Carbonazzi. Gli uffici e le succursali della Società si trovavano a Parigi, a Torino (presso i banchieri Dupré) e a Genova (presso il legale Carlo Giuseppe Cambiaso)<sup>869</sup>. La gestione delle operazioni finanziarie restava quindi fuori dall'Isola.

La nascita, l'evoluzione e la fine dell'impresa agricola francese di "San Luri" è ben documentata nella corrispondenza consolare. Il Ministero degli Affari Esteri, sollecitò il console a prestare particolare attenzione ai soggetti francesi che, con la loro presenza in terra sarda, potevano fornire supporto alla marina militare e mercantile. Veniva richiesta una protezione speciale per il direttore dello Stabilimento<sup>870</sup>.

Il console Fourcade, chiamato di recente in Sardegna a reggere la *maison consulaire* di Cagliari si recò personalmente in visita nelle terre bonificate. Descrisse l'estensione di terreno e le due fattorie presenti, in una delle quali venivano costruiti attrezzi agricoli sul modello di quelli francesi. Una fucina era stata recentemente impiantata dal Direttore a Cagliari, per i bisogni dell'azienda e per tutti i coltivatori locali che ne avessero voluto beneficiare. Il conte De Retz, direttore, e de Restinguy, agente contabile, supervisionavano in modo eccellente l'impresa, "œuvre de civilisation agricole dans un pays arriéré [...] le seul de cet genre qui existe dans cette île". Il console sottolineava, inoltre, il ruolo strategico in termini di forniture che l'azienda agricola poteva rappresentare per le navi francesi e per tale ragione era d'obbligo "veiller avec sollicitude aux intérêts de la société". Alla comunicazione protocollare venne allegato un prospetto della produzione agricola e sull'allevamento del 1849<sup>871</sup>.

Nel 1851 il console inviò al Ministero un prospetto sulla produzione dello Stabilimento negli anni 1849-1850: si coltivava solo un decimo dei terreni concessi. Le terre dello stagno dovevano ancora essere soggette a lavori ed apparivano le più fertili. La produzione netta degli animali fu di 3.791,93 franchi; 94.758 franchi costituirono il valore dei prodotti raccolti. Dal 1 ottobre 1849 al 1 ottobre 1850 erano stati spesi 74.589 franchi. Una parte era stata impiegata per la costruzione di fossati e di canali di scolo. Le spese della

---

<sup>867</sup> Birocchi I., *op. cit.*, pp. 305-307.

<sup>868</sup> Mounier M.H., *op. cit.*, pp. 59-60.

<sup>869</sup> *Établissement royal - agricole Victor Emmanuel*, Imprimerie Perrin, Lyon 1852.

<sup>870</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 76r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 19 dicembre 1848.

<sup>871</sup> Ivi, ff. 150r-151v, lettera del console Fourcade del 26 agosto 1849. Il numero degli animali era il seguente: 80 buoi, 13 cavalli, 20 vacche, 932 capre e montoni, 48 maiali.



coltivazione erano ammontate a 35.064. L'*atelier* costruito a Cagliari aveva preso avvio. Nello stabilimento venivano compiuti esperimenti sotto la direzione del conte de Retz, membro della Reale Società Agraria di Cagliari. Una parte del terreno venne lavorata con aratri sardi, l'altra con quelli Dombasle fabbricati nell'officina di Cagliari. La superiorità di quest'ultimo fu attestata da numerosi agricoltori-notabili che presero parte all'esperimento. Gli aratri Dombasle erano certamente più cari, ma di maggiore durata e permettevano di penetrare il terreno più profondamente. Tra gli animali dello Stabilimento comparivano due stalloni arabi. Il Governo ne aveva fatto giungere dall'Egitto una trentina, per migliorare la razza equina in Sardegna. I cavalli erano stati affidati a privati incaricati di averne cura e obbligati a non esportarli, finché non fossero diventati di loro proprietà, dopo averli pagati al Governo in natura, ovvero con un numero determinato di capi, fino al raggiungimento del loro valore. Lo Stabilimento ne prese in carico due. Gli impiegati, nel 1851, risultavano 133: 4 con ruoli dirigenziali, 1 cappellano, 4 subalterni, 24 artigiani, 40 bovai, da 60 a 100 giornalieri<sup>872</sup>. Nel 1843 risultavano 132. Il direttore, il vice-direttore, il cassiere, il meccanico capo dell'officina e il trasportatore erano francesi<sup>873</sup>.

I consoli francesi dovevano, con tutta probabilità, visitare di sovente lo Stabilimento ed essere inseriti in una rete di contatti fitta di notabili, agricoltori, imprenditori e soci della Reale Società Agraria. Uno fra questi era don Raimondo Spano di San Martin, frequentatore dello Stabilimento, dove più volte il console Pillet dichiarò di averlo incontrato. Spano fu proposto a Parigi come agente consolare di Oristano<sup>874</sup>. L'importanza dell'azienda agricola francese era nota anche agli inglesi. Nel 1852 lo vollero visitare il ministro d'Inghilterra Hudson e il generale Fox, destando i sospetti del console, che chiese al direttore di informarlo di tutto ciò che gli sarebbe sembrato opportuno circa la loro permanenza nell'Isola<sup>875</sup>.

I concessionari si scontrarono non solo con la popolazione locale, ma anche con la amministrazione sanitaria e doganale. È il caso di un carico di 200 sacchi di farina giunto nel porto di Cagliari oramai danneggiato dal mare, a bordo di un'imbarcazione francese. L'autorità sanitaria sarda preposta al controllo dei carichi, avevano inizialmente deciso di distruggerli, optando poi per la separazione della farina guasta da quella ancora utilizzabile. La farina, a detta del console accorso a prestare il proprio sostegno ai connazionali a bordo dell'imbarcazione, aveva un valore commerciale reale e poteva essere utilizzata come amido, per fabbricare la colla dopo una serie di trattamenti chimici. La marna inoltre poteva essere impiegata come concime. Eimar De Jabrun, un proprietario dell'isola Bourbon e delegato della Guadalupe, in quei giorni a Cagliari, per la creazione di una fabbrica di zucchero e alcool, dichiarò che per la canna da zucchero non ci fosse miglior concime e che all'isola di Bourbon se ne facessero venire carichi considerevoli. In un secondo

---

<sup>872</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 252r-253v, lettera del console Fourcade del 12 gennaio 1851. Le Regie Patenti del 14 aprile 1838 avevano obbligato i concessionari a rendersi disponibili ad eventuali esperimenti proposti dalle società agrarie. Biocchi I., *op. cit.*, p. 301; Tore G., *Tecnici, letterati ed economia agricola*, cit., pp. 374-375.

<sup>873</sup> *Rapport sur l'Établissement*, cit., p. 26.

<sup>874</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 434r/v, lettera del console Pillet del 18 marzo 1853.

<sup>875</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 90r, lettera del console Pillet del 5 gennaio 1853.

momento, il direttore sanitario aveva dichiarato che, se la farina veniva introdotta come concime e non con fini alimentari, non avrebbe rappresentato nessun pericolo per la popolazione. Il direttore delle dogane, in virtù di precise disposizioni doganali in materia di diritti di entrata, non poté autorizzarne comunque l'ingresso e fece buttare la marna in mare<sup>876</sup>.

De Jabrun, *agriculteur-industriel*, incaricato di introdurre la coltivazione della *canne à sucre* e delle *betteraves* presso lo Stabilimento Vittorio Emanuele, dirigeva anche una società genovese che si proponeva di creare una fabbrica destinata alla lavorazione della barbabietola, che sarebbe stata trasportata a Genova in un secondo momento e trasformata in alcool<sup>877</sup>.

Il processo di trasformazione della barbabietola negli zuccherifici e nelle distillerie mise in contatto l'agricoltura con l'industria: il progresso agricolo garantiva l'approvvigionamento della fabbrica<sup>878</sup>. Cavour portava avanti proprio in quegli anni una politica a sostegno dell'industria di raffinazione degli zuccheri e con tutta possibilità anche Jabrun tentò di beneficiare del sostegno che fu riservato a tale filone produttivo<sup>879</sup>.

Lo Stabilimento Vittorio Emanuele fu quindi promotore di un'iniziativa in campo agricolo "dont le succès serait d'une immense importance non seulement pour cet établissement, mais pour la Sardaigne toute entière". C'erano stati già altri tentativi, tutti falliti a causa dell'"ignorance et la brutalité des paysans sardes, des obstacles insurmontables". Le coltivazioni furono distrutte<sup>880</sup>. Parte dell'edificio destinato dalla società genovese all'essiccazione della barbabietola da zucchero, costruito da un ingegnere francese, venne devastato da un incendio nel 1854 che risparmiò mura e macchinari per la celerità degli interventi<sup>881</sup>.

De Jabrun non era certo estraneo ad esperienze agricole di vasta portata. La storiografia moderna ne evidenzia talvolta la lungimiranza, l'abilità e l'intelligenza e lo ricorda per la sua campagna contro la schiavitù (benché possedesse ben 154 schiavi che faceva lavorare in piantagioni di media grandezza), altre volte ne sottolinea la capacità di muoversi in ambiti, che valicano il confine francese e s'inseriscono in circuiti commerciali dalle dinamiche spaziali molto ampie, sostituendosi alle élites locali che non ne era in grado di liberare forze imprenditoriali. La Sardegna si trovò ad essere punto d'approdò per questo capace investitore con fortunate esperienze pregresse in campo agricolo, in terre lontane

---

<sup>876</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 25r- 28v, lettera del console Pillet del 4 settembre 1853.

<sup>877</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 65r/v, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853. Lo ricorda Jourdan G., *L'île de Sardaigne*, E. Dentu Libraire Éditeur, Paris 1861, p. 27. Sull'introduzione della coltura della barbabietola da zucchero in Piemonte si confronti Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L'economia piemontese alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, pp. 41, 45. Si veda l'industria di raffinazione a Marsiglia in Daumalin X., Raveux O., «*Marseille (1831-1865)*» *Une révolution industrielle entre Europe du nord et Méditerranée*, in «A.H.S.S.», a. 56, n. 1 (2001), p. 165, in <http://www.cairn.info/revue-Annales-2001-1-page-153.htm>, consultato il 4 gennaio 2013.

<sup>878</sup> Bergeron L. (par), *Les capitalistes en France*, Éditiones Gallimard, Paris 1978, p. 27.

<sup>879</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. II, pp. 467-468, 707.

<sup>880</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 67v-68r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>881</sup> Ivi, ff. 160r-161v, lettera del console Pillet del 17 maggio 1854.

quali l'isola di Réunion e la Guadalupe<sup>882</sup>. La stampa dell'epoca lo considerava un uomo dalle tendenze progressiste, liberali e antischiaviste, come egli stesso si definiva. Aveva sostenuto insieme a Sully-Brunet e Reizet, altri appartenenti al *Conseil des délégués des colonies*, l'emancipazione delle popolazioni locali impiegate nelle coltivazioni. Di lui si elogiavano le costanti migliorie e innovazioni che aveva apportato al sistema di produzione degli zuccheri e degli sciroppi molto richiesti in ambito farmaceutico<sup>883</sup>. Il capitale di Jabrun non era solo il denaro, ma soprattutto il *know-how* e l'intraprendenza che tuttavia, in terra sarda, non seppero trovare sbocchi, né una popolazione pronta ad accogliere le innovazioni, come in gran parte del Meridione<sup>884</sup>.

Secondo quanto riportato dai consoli l'agricoltura, in Sardegna, era tagliata fuori dal progresso, a causa dei ritardi culturali della popolazione locale<sup>885</sup>.

Nel 1856 il console denunciava le terribili vessazioni alle quali da anni era soggetto lo Stabilimento, destinato a languire e a decadere: “vols [...] destruction de ses bois par le fer et par le feu, invasion de ses pâturages par les bestiaux étrangers, [...] les empiètements, les plus scandaleux, les plus entachés de violence et d'illegalité et sans l'énergie de son Directeur, peut-être aurait-il déjà cessé d'exister come une autre colonie, celle de Santa Sofia”<sup>886</sup>.

Nel 1857 lo Stabilimento fallì e fu messo sotto sequestro dall'autorità giudiziaria di Cagliari. L'azienda venne acquistata dal marchese Pallavicini di Genova<sup>887</sup>.

---

<sup>882</sup> Jennings L.C., *French Anti-Slavery. The movement for the abolition of slavery in France. 1802-1848*, Cambridge University Press 2000, pp. 76, 112, 128, 248-249, 258; Hartkopf Schloss R., *Sweet liberty: the final day of slavery in Martinique*, University of Pennsylvania Press, Philadelphia 2009, p. 292; Schmidt N., *Abolitionnistes de l'esclavage et réformateurs des colonies: 1820-1851. Analyse et documents*, Kartala Editions, 2000; Aubert P., Chastagnaret G., Raveux O., Faggion L., *Construire des mondes: élites et espaces en Méditerranée, XVIe-XXe siècle*, UMR TELEMME (Research group France), Publications de l'Université de Provence, Aix-en Provence 2005, pp. 40-43; Fuma S., *Une colonie, île à sucre: l'économie de la Réunion au XIXe siècle*, Océan éditions 1989, p. 102.

<sup>883</sup> Schœlcher V., *Histoire de l'esclavage pendant les deux dernières années*, Deuxième partie, Imprimerie de Gustave Gratiot, Paris 1847, pp. 170-173; Schœlcher V., *La vérité aux ouvriers et cultivateurs de la Martinique*, Pagnerre éditeur, Paris 1849, p. 198; Barrot, Poirré, *Annales maritimes et coloniales*, partie officielle, 23<sup>e</sup> année – 2<sup>e</sup> série, 1838, Imprimerie Royale, Paris 1838, p. 12; Sully-Brunet M., *Considérations sur le système colonial et plan d'abolition de l'esclavage*, Félix Locquin et compagnie, Paris 1840, *Procès-verbal de séance du 10 juillet 1839*, in particolare *Déclarations de MM. les délégués des colonies*, pp. 57 e ss.; *Procès-verbaux de séances de la chambre des députés. Session de 1838*, vol. VI, II parte, juin 1838, pp. 966 e ss.; *Bulletin de la Société d'histoire de la Guadelupe*, Archives départementales, 2002, pp. 44, 77; *Journal de pharmacie*, Imprimerie de Fain et Thunot, Paris 1843, vol. XXVII, p. 10. Si vedano Schnakenbourg C., *Histoire de l'industrie sucrière en Guadelupe aux XIXe et XXe siècles*, L'Harmattan, 2008.

<sup>884</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, p. 218; Riall L., *Il Risorgimento. Storie e interpretazioni*, Donzelli editore, Roma 1994, p. 101. I contadini mostrarono molti pregiudizi dei contadini di fronte all'introduzione del cotone *Annuario Economico-Politico*, a. I (1852), Libreria Patria, Torino 1852, pp. 206-207.

<sup>885</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 525v, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856.

<sup>886</sup> Ivi, ff. 553v-554r, Lettera del console Defly del 15 maggio 1856.

<sup>887</sup> Ivi, vol. 21, f. 104r, lettera non firmata del 9 aprile 1857; f. 159r, minuta del Ministero degli affari esteri del 30 giugno 1857. Cherchi Paba F., vol. IV, *op. cit.*, p. 78.



## 2.6 “*Une des tentatives les plus hardies de l’industrie humaine*”: la posa del cavo telegrafico sottomarino tra la Sardegna e l’Algeria\*

I traguardi della tecnica e dell’industria contribuivano a cambiare radicalmente la quotidianità della popolazione, il movimento di ricchezze e i rapporti interstatali. Essi avvenivano talvolta lontano dal clamore, ma così non fu per gli episodi più significativi della storia della telegrafia mondiale. Le operazioni di posa dei cavi, e soprattutto di quelli sottomarini, erano infatti momenti dal grande impatto mediatico e il cavo transatlantico fu considerato addirittura *the seven wonders of the world*<sup>888</sup>:

la telegrafia sottomarina rappresentò una delle più intriganti sfide tecnologiche dell’intero secolo XIX. L’opinione pubblica più attenta alle novità in campo tecnico ed economico riversò nella questione dei cavi sottomarini lo stesso interesse che a suo tempo era stato destinato alle ferrovie. A lungo trascurata persino dagli storici della telegrafia, la vicenda dei cavi sottomarini non merita invece una posizione subordinata neppure rispetto alle ferrovie, tradizionalmente considerate la punta di diamante della tecnologia ottocentesca<sup>889</sup>.

Il nuovo sistema di comunicazione, in particolare la telegrafia sottomarina, stava apportando cambiamenti epocali in tutto il mondo. Andrea Giuntini parla di una vera e propria “rivoluzione sott’acqua”:

Lo sviluppo delle tecnologie delle telecomunicazioni nell’Ottocento rappresenta uno dei tratti specifici del processo di modernizzazione. Poche altre invenzioni hanno segnato il XIX secolo come il telegrafo. La parola rivoluzione, frequentemente utilizzata a sproposito e in modo enfatico, in questa circostanza viceversa descrive compiutamente la portata del gigantesco cambiamento prodotto in più ambiti.

In particolare fu la telegrafia sottomarina la novità che sconvolse il mondo vittoriano e che rappresentò un’innovazione capace di produrre un impatto formidabile nella società europea di fine Ottocento. Fra tutti i mezzi di comunicazione, la telegrafia sottomarina è forse quella in grado più di qualsiasi altro di riassumere il tema della

---

\* Ricerca realizzata con il concorso del *Comité d’histoire de l’électricité et de l’énergie* e il sostegno de la *Fondation EDF – Avec le concours du Comité d’histoire de l’électricité et de l’énergie* et le soutien de la *Fondation EDF – France*.

Il tema è stato presentato in occasione della “Cité des télécoms” 3rd Doctoral Summer School, *Between International, Transnational and Global History: Information Technologies at Borders, 19th-21st C.*, Pleumeur Bodou, Bretagna, Francia, 23-25 settembre 2013, organizzata da: CNRS, UMR Irice/CRHI, Université Paris-Sorbonne, Università degli Studi di Modena, Dipartimento di Economia Marco Biagi.

<sup>888</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo. Il sistema internazionale delle comunicazioni nell’Ottocento*, Istituto di Studi Storici Postali Prato (ITA), 2011, p. 170.

<sup>889</sup> Ivi, 157.

globalità. Grazie ai cavi stesi nelle profondità marine si venne a creare la prima rete veramente internazionale di telecomunicazioni.

In termini di capitali impegnati, di rischio finanziario, di sfida tecnologica e di coinvolgimento dell'opinione pubblica la telegrafia sottomarina rappresenta una pagina di grande importanza della storia ottocentesca<sup>890</sup>.

Il controllo politico ed economico di territori lontani, il commercio e le guerre fluivano oramai insieme agli elettroni nei cavi telegrafici che univano gli Stati e contribuivano ad accelerare i ritmi delle relazioni. Il flusso velocizzato garantiva informazioni certamente più aggiornate e per tale ragione più attendibili e affidabili. Queste informazioni erano fondamentali per le diplomazie e per i governi delle potenze con ambizioni coloniali, che, al pari del mondo degli affari, necessitavano di canali più agevoli che razionalizzassero tempi e accorciassero le distanze. La corsa ai domini e al controllo delle risorse e dei nuovi spazi politici delle ricche colonie africane ed indiane imponeva oramai la creazione di una rete telegrafica capillare ed efficiente<sup>891</sup>: il telegrafo “si trasformò in una delle armi più micidiali da utilizzarsi nel frenetico contesto coloniale; i cavi erano ormai indispensabili per qualsiasi avventura imperialista”<sup>892</sup>.

La penisola italiana era uno spazio logistico perfetto per inglesi e francesi, dove far transitare persone, merci, truppe e comunicati, funzionari e tecnici. La penisola, al tempo stesso, necessitava delle linee sottomarine per due motivi precisi: diventare un “centro di smistamento” dei dispacci tra Europa e colonie, nonché collegare Sicilia, Sardegna e isole minori con il resto del territorio peninsulare<sup>893</sup>. Il capoluogo sardo riuscì in breve tempo a diventare, agli occhi di inglesi e francesi, una “tête de ligne pour le télégraphe électrique”<sup>894</sup>. Il telegrafo elettrico permise alla Sardegna, “stazione telegrafica” strategica, di entrare “fisicamente” nella fitta rete di comunicazioni internazionali e di vedere il proprio territorio trasformarsi in luogo di transito per tecnici e ingegneri, militari inglesi e francesi, che consegnavano ai consoli urgenti comunicazioni “d'état”, da inoltrare urgentemente ai propri governi. L'importanza dei dispacci telegrafici di stato, di cui faceva ampiamente uso il console inglese a Cagliari, William Sanderson Craig, spinse il collega francese a richiedere con urgenza al Ministero degli affari esteri un codice cifrato, per garantire anche alla Francia la segretezza delle comunicazioni.

---

<sup>890</sup> Ivi, pp. 149-150.

<sup>891</sup> Figuiet L., *Les merveilles de la science ou description populaire des inventions modernes*, Furne, Jouvet et Cie éditeurs, Paris MDCCCLXVIII, pp. 178-184, in particolare sull'importanza del telegrafo nelle relazioni commerciali si veda p. 180. Si vedano inoltre Di Nolfo E., *I documenti diplomatici: metodologia e storiografia*, in *Le fonti diplomatiche in età moderna e contemporanea*, Atti del Convegno internazionale (Lucca, 20-25 gennaio 1989), Ministero per i Beni Culturali e Ambientali, Ufficio centrale per i beni archivistici, Roma 1995, pp. 16-19; Headrick D.R., *I tentacoli del progresso. Il trasferimento tecnologico nell'età dell'imperialismo (1850-1940)*, Il Mulino, Bologna 1991, pp. 121-126.

<sup>892</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 151.

<sup>893</sup> Fari S., *Una penisola in comunicazione. Il servizio telegrafico italiano dall'Unità alla Grande guerra*, Cacucci, Bari 2008, 73.

<sup>894</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 282v, lettera del console Defly del 12 luglio 1857. Si rimanda al paragrafo “3.5 Une curiosité historique: le voci di cessione alla Francia (1860-1861)”.

La “celerità” dei vapori e delle strade ferrate non bastava più ai tempi imposti da un’Europa industriale avviata all’imperialismo che si proiettava lontano, verso le risorse e gli spazi dell’Africa e delle Indie:

Il telegrafo impresso dinamismo alle transazioni commerciali e finanziarie internazionali, favorendo l’integrazione dei mercati mondiali. Gli influssi esercitati dalla nuova forma di telegrafia furono immediatamente percepibili e sfruttati, proiettando la questione telegrafica sottomarina fra i grandi *business* della seconda metà del XIX secolo [...] Imprenditori, commercianti, spedizionieri marittimi e società di navigazione, banchieri, assicuratori, finanziari e agenti di cambio inaugurarono un modo completamente diverso di operare. Per un uomo d’affari la prospettiva di comunicare così rapidamente era sconvolgente. [...] Contrariamente a quanto si verificò sulla terra, i cavi telegrafici sottomarini furono quasi dappertutto gestiti da gruppi privati, spesso formati da ingegneri e scienziati, studiosi del settore, che, attirati dalle concrete prospettive di arricchimento, si trasformarono in imprenditori. Molti di loro, i più abili e intraprendenti, effettivamente fecero fortuna, ma non mancarono i tonfi clamorosi, per gli alti rischi che l’attività comportava e per le scelte avventate dovute anche alle incertezze tecniche. Grazie alla telegrafia sottomarina si fece largo una tipologia di imprenditori sognatori e amanti del rischio, ma al tempo stesso consapevoli delle grandi potenzialità che il *business* racchiudeva<sup>895</sup>.

Compagnie e ingegneri giunti dall’Inghilterra e dalla Francia, condividendo esperienze, competenze e, soprattutto, interessi, si appropriarono dei fondali del Mediterraneo con la posa dei cavi telegrafici che collegavano le coste della Penisola e di Sardegna e Sicilia alle coste dei possedimenti oltremare. Sebbene le esperienze fossero condivise, “la questione dei cavi sottomarini porta indelebilmente l’etichetta britannica”<sup>896</sup>, soprattutto per quanto riguardava le dotazioni tecnologiche (cavi e navi posacavo).

Il Regno di Sardegna, ponte naturale nel mar Mediterraneo, si prestò alle necessità delle due potenze e autorizzando il transito dei cavi per mare e per terra e accordando concessioni, beneficiò esso stesso delle linee telegrafiche che attraversavano il proprio territorio.

La posa del cavo sottomarino tra la Sardegna e l’Algeria fu un evento importantissimo, straordinariamente documentato, ma quasi del tutto ignorato dalla storiografia sarda<sup>897</sup>. Fu un momento in cui la tecnica si mise alla prova, confrontandosi con innumerevoli difficoltà (“il mare nascondeva una quantità di insidie e di rischi per un cavo posato sui suoi fondali”<sup>898</sup>), al punto di diventare un *case-study* di estremo interesse, trattato con dovizia di particolari dalla letteratura scientifica, impegnata a diffondere nozioni e competenze nel settore della telegrafia. Sia Cagliari che le località costiere interessate alla

---

<sup>895</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., pp. 152-153, 168.

<sup>896</sup> Ivi, p. 168.

<sup>897</sup> Riferimenti in Mattone A., *Una finestra sul Mediterraneo, il porto di Cagliari nell’età moderna, (XVI-XIX secolo)*, in Ortu G.G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, CUEC, Cagliari 2004, p. 52; Coiana E., *Dall’alfabeto morse all’elettronica*, in «Almanacco di Cagliari», 1980.

<sup>898</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 162.

posa come Capo Teulada e Capo Spartivento, ricorrono continuamente in tutta la documentazione a stampa presa in esame.

L'Isola si trasformò così nel *trait d'union* tra Francia e Nord Africa. 1600 chilometri separavano l'Algeria da Parigi, “le centre qui preside à la plupart de fonctions vitales de l'Afrique française”. La terra della “barbarie”, passando per la Sardegna, si collegava finalmente all'Europa, sede delle “plus hautes civilisations”: “l'électricité a opéré une dernière merveille: les deux continents n'en font qu'un”<sup>899</sup>.

La profondità dei fondali, unita alla mancanza di una esperienza ingegneristica, furono i motivi che portarono ai due fallimenti nel 1855 e nel 1856<sup>900</sup>. Essi erano in generale da attribuirsi ad una scarsa conoscenza teorica della trasmissione e all'uso di materiali inadeguati. A ciò si univano talvolta l'incapacità di alcuni imprenditori e la mancanza di un'adeguata preparazione<sup>901</sup>. Talvolta i risultati negativi erano anche da attribuirsi alla mancanza di freni adeguati nelle navi posacavo (*cableship*), al peso eccessivo dei cavi su cui incideva la pressione, alle interruzioni continue dovute alle riparazioni e alle irregolarità del percorso seguito dalla nave, che avrebbe dovuto guidare la posacavi lungo la rotta prefissata. Essa aumentava sovente il numero dei chilometri, facendo sì che il cavo non fosse più in grado di raggiungere la costa, a causa di una lunghezza divenuta oramai inadeguata. Soprattutto quest'ultimo fattore si presentava come fondamentale, per prevedere e affrontare con rapide soluzioni le problematiche improvvise che la posa di un cavo sottomarino imponeva ai tecnici.

I fallimenti erano comunque fondamentali: “va altrettanto sottolineata l'importanza del contributo formidabile che i continui esperimenti fornirono, facendo infine maturare le tecniche necessarie a vincere una sfida di portata inverosimile”<sup>902</sup>. L'esperienza acquisita, facendo tesoro degli errori precedentemente commessi, portò al successo dell'operazione nel 1857, sebbene i collegamenti, non fossero mai perfetti tanto da interrompersi dopo due anni, causando il tracollo, come si vedrà più avanti, della società concessionaria delle linee.

L'esperienza acquisita nel campo della telegrafia sottomarina una tale importanza da ritenere doverosa la pubblicazione di opere divulgative che trattassero l'argomento. Tra queste compare quella del noto ingegnere idrografico francese Delamarche [anche

---

<sup>899</sup> Mac Carthy O., *Pose d'un cable électrique entre la France et l'Algerie*, in «I.J.U.», vol. XXX, n. 768 (14 novembre 1857), p. 330.

<sup>900</sup> “Più volte il cavo venne posato, ma sempre si rompe quasi subito; Griset, calcando la mano impietosamente più sulle questioni organizzative che sulle conoscenze tecniche dei protagonisti della vicenda, ha parlato, in un suo scritto, di ‘incroyable degré d'impréparation des expéditions’ e di ‘négligences multiples, lourdes de conséquences’. Per risparmiare i costruttori, addirittura, non approntarono neppure una quantità di cavo sufficiente”. Confronta Ivi, p. 180 e Griset P., *Entreprise, Technologie et Souveraineté: les Télécommunications Transatlantiques de la France*, Editions Rive Droite, Paris 1996, p. 44. Figuiet L., *Les merveilles*, cit., pp. 203-207; Blavier E.E., *Nouveau traité de télégraphie électrique*, Eugène Lacroix éditeur, Paris 1867, vol. II, pp. 106-107; Delamarche A., *Éléments de télégraphie sous-marine*, Librairie de Firmin Didot frères fils et C<sup>ie</sup>, Paris 1858, pp. VII, 4-5, 8-9, 25, 31, Mac Carthy O., *op. cit.*

<sup>901</sup> Hugill P., *La comunicazione mondiale dal 1844. Geopolitica e tecnologia*, Feltrinelli 2005, p. 43.

<sup>902</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 177



Lamarche o De La Marche], grande protagonista delle operazioni di posa tra la Sardegna e l'Algeria:

Sur le rapport de M. de la Roche Poncié, le comité approuve la publication à 500 exemplaires des notes sur la télégraphie sous-marine de M. l'Ingénieur hydrographe Delamarche. Ces notes sont fort intéressantes, elles traitent d'un sujet nouveau et pas encore complètement résolu. Sur l'avis émis par M. le Président le Comité demande que cette publication ait lieu d'urgence: elle peut servir à faciliter les nouvelles tentatives qui seront faites pour poser des câbles sous-marins<sup>903</sup>.

La scelta della Sardegna non fu occasionale, ma motivata da tre sostanziali ragioni.

I collegamenti tra Francia, Piemonte, Corsica, Sardegna e Algeria apparivano più convenienti rispetto a quelli che avrebbero potuto coinvolgere le coste spagnole fino all'Algeria. La prima proposta fu di collegare la Francia all'Africa attraverso la Spagna (da Perpignan lungo il litorale della Spagna, fino ad Oran), ma tale prospettiva venne immediatamente accantonata<sup>904</sup>. Dopo l'interruzione della linea sardo-algerina nel 1860, la scelta delle coste spagnole costituì tuttavia l'alternativa praticabile.

La Gran Bretagna e la Francia riponevano grande fiducia in Cavour e nella capacità del governo di garantire militarmente la sicurezza delle linee telegrafiche. Il Regno di Sardegna disponeva, inoltre, di ottimi ingegneri e personale qualificato, in grado di supportare i colleghi francesi e inglesi, in caso di incidenti e rotture dei cavi.

Infine, il Regno, durante il decennio cavouriano fu considerato un terreno fertile per un numero considerevole di investitori stranieri, i quali, in Sardegna, erano già di casa. Il Conte, firmando una serie di trattati commerciali con le potenze industriali quali Inghilterra, Francia e Belgio, garantiva l'integrazione di una rete dal respiro innegabilmente europeo.

La posa del cavo fu tuttavia per la Sardegna solo in parte un momento di confronto con il progresso e la modernizzazione. L'isola si presentava come un luogo di passaggio, una "intermediate island"<sup>905</sup>, e non un territorio in cui l'arrivo della tecnica era in grado di attivare meccanismi che avessero delle ricadute sociali ed economiche decisive. L'Isola era un "canale" e un'importante stazione mediterranea ma Cagliari non era un porto del Regno che il Governo ambiva a trasformare in uno snodo commerciale cruciale, come intendeva fare con Genova. Dietro la concessione delle linee all'ingegnere di Bristol J.W. Brett non vi era infatti una politica mirata o la precisa volontà sabauda di fare dell'Isola un polo economico d'eccellenza. Non esisteva un programma governativo di potenziamento infrastrutturale, per garantire a Cagliari efficienti dotazioni portuali. Il generale Alberto Della Marmora aveva prospettato i benefici commerciali dei collegamenti telegrafici: la città avrebbe potuto strappare alla "barren rock" Malta un ruolo predominante nelle reti

---

<sup>903</sup> S.H.D., *MAR, S.H., 9JJ, Direction Générale des Cartes et des Plans de la Marine, Service Scientifique, Comité consultatif*, cart. 26, vol. 3 (1857-1861), *séances* dell'11 marzo 1858, 19 marzo 1858 e del 6 gennaio 1859.

<sup>904</sup> Figuier L., *Les merveilles*, cit., p. 204.

<sup>905</sup> *History of the Atlantic Cable & Undersea Communications from the first submarine cable of 1850 to the worldwide fiber optic network*, in <http://atlantic-cable.com/Cables/1854-57Mediterranean/>.

telegrafiche mediterranee<sup>906</sup>. Eppure la percezione dei sardi, in un articolo apparso sulla stampa locale nel 1858, lascia trasparire quanto il telegrafo fosse una tecnologia che li sfiorava appena e non avesse ancora concrete ripercussioni e ricadute sulla loro vita economica e sociale:

Una corda elettrica sottomarina ci lega al continente. Tutti sanno quanto sia prezioso, e quanto volentieri i vari governi spendano intorno enormi somme per acquistare ai loro paese i benefizi di una delle scoperte più importanti della scienza.

Ma noi, dappoiché abbiamo questo prezioso mezzo di comunicazione, ce ne siamo giovati, come converrebbe? No.

Con questo mezzo potremmo essere informati di ciò che avviene a Parigi, Londra, Madrid, Vienna, Pietroburgo quasi contemporaneamente che a Torino che a Genova, e per conseguenza potremmo essere liberati da quelli inconvenienti che derivano dall'isolamento<sup>907</sup>.

Il telegrafo era una tecnologia costosissima, di cui inizialmente, non potevano certo beneficiare tutti i cittadini. Erano infatti soprattutto governi e agenzie di stampa a farne uso<sup>908</sup>. Le “notizie telegrafiche riguardanti commercio, finanza e Borsa”<sup>909</sup> divennero fondamentali e, nel contempo, diffusero nuovi comportamenti nella vendita e nell'acquisto di azioni. Lo storico Bayly, nel descrivere gli effetti del telegrafo sulle comunicazioni economiche inesorabilmente accelerate, parla di “esuberanza irrazionale” e di “panico tra gli investitori”<sup>910</sup>. A Torino e a Genova si erano costituite alcune associazioni che, attraverso le quote dei soci, utilizzavano il telegrafo, per raccogliere informazioni nelle grandi capitali europee. Il giornale locale *La Gazzetta Popolare* lanciò la stessa proposta a Cagliari e a Sassari<sup>911</sup>.

L'inaugurazione della linea telegrafica e la posa del cavo, tra le coste meridionali dell'Isola e quelle africane, sono annoverate tra le notizie economiche più importanti dell'epoca<sup>912</sup>.

La necessità di stabilire dei collegamenti tra Francia ed Africa portò all'ideazione di due progetti. Il primo prevedeva il passaggio attraverso la Spagna, per diminuire il più possibile la posa sottomarina, prediligendo il cavo terrestre. Il cavo sottomarino avrebbe avuto una lunghezza totale di 140 chilometri. Il secondo progetto, proposto da Brett, era più ambizioso. L'Inghilterra ne avrebbe beneficiato, in quanto lungo il litorale africano e asiatico sarebbero state raggiunte le Indie Orientali. La linea, partendo da Douvres doveva

---

<sup>906</sup> Forester T., *Rambles in the islands of Corsica and Sardinia with notices of their history, antiquities and present condition*, Longman 1861, p. 430; *History of the Atlantic Cable & Undersea Communications*, cit.

<sup>907</sup> Zagnoni A., *Corrispondenza privata e telegrafica fra la Terraferma e la Sardegna*, in «G.P.», a. IX, n. 51 (5 marzo 1858).

<sup>908</sup> Hugill P., *op. cit.*, p. 46.

<sup>909</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 156.

<sup>910</sup> Bayly C.A., *La nascita del mondo moderno 1780-1914*, Einaudi, Torino 2007, p. 146

<sup>911</sup> Zagnoni A., *op. cit.*

<sup>912</sup> Nitti G.P. (a cura di), *Documenti sugli stati sardi (1815-1900)*, in «ILTE», serie I, vol. XII, collezione I, parte II, Roma 1963, Roma 1963, pp. 100-101.

raggiungere Ostende, poi il Belgio, Colonia e da qui Carlsruhe e Bâle. Sarebbero stati poi attraversati la Svizzera e gli Stati sardi. Il filo doveva convergere a Chambéry e Torino, a Torino e La Spezia, per raggiungere la punta settentrionale della Corsica, con un cavo sottomarino. L'Isola sarebbe stata attraversata da nord a sud con una linea terrestre, per ricongiungersi con una linea sottomarina a Bône (attuale 'Annāba), alla frontiera con la Tunisia. I chilometri di cavo sottomarino sarebbero stati in tutto 449. Una legge promulgata il 10 giugno 1853 optò per l'ambizioso progetto di Brett<sup>913</sup>.

I consoli francesi di stanza a Cagliari, negli anni in cui si svolse l'impresa, seguirono le operazioni con estrema attenzione e inviarono a Parigi dettagli precisi, gli stessi, contenuti in numerose opere scientifiche pubblicate negli anni successivi. Il contenuto lettere erano frutto di strettissime relazioni tra il console inglese Craig, coinvolto direttamente nella posa<sup>914</sup>, il console francese e gli ingegneri impegnati nella posa. I tecnici francesi transitavano tutti per la *maison consulaire*.

Già nel 1852 il console francese dava notizia dell'arrivo in Sardegna del ministro d'Inghilterra a Torino, accompagnato da due colonnelli che ispezionarono alcuni terreni demaniali, forse, egli scriveva, in vista della posa del cavo telegrafico. In quell'occasione il funzionario non mancò di sottolineare l'importanza strategica della Sardegna e l'attenzione particolare che doveva essere conferita agli appetiti inglesi sulle terre demaniali sarde<sup>915</sup>.

Nel 1853 sotto la gerenza dell'inglese John Brett, si formò la *Société du Télégraphe Électrique Méditerranéen* (nota anche come *Compagnie du télégraphe méditerranéen pour la correspondance avec l'Algérie et les Indes* o con il nome inglese *Mediterranean Electric Telegraph*), per creare la linea telegrafica tra il porto di La Spezia, la Corsica, la Sardegna e Calle, presso Bône, in Algeria<sup>916</sup>. Il consiglio d'amministrazione aveva sede a Parigi, in *rue Richelieu*, e vi figuravano importanti nomi legati anche al comparto ferroviario, tra cui il conte di Morny, Claude Ernest Lami de Nozan, Jean Hastermann, William Chaplin, Samuel Laing e James Carmichael<sup>917</sup>.

---

<sup>913</sup> Figuiet L., *Les merveilles*, cit., p. 204; Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 179.

<sup>914</sup> Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012, p. 41.

<sup>915</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 84r-85r, lettera del console Pillet del 24 dicembre 1852.

<sup>916</sup> B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport présenté par M. John Brett, Gérant de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires (7 juillet 1858)*, p. 2 e ss. Nel 1853 la *maison Masterman e Peter Mildred et Cie* a Londra, i banchieri Pavia-Travi di Torino e Cie nel Regno di Sardegna, Fould e Fould-Oppenheim in Francia furono incaricate dell'emissione delle azioni. Si vedano altresì V 28718, «A.T.», vol. I (juillet 1855), Librairie scientifique, agricole et littéraire De Lacroix-Comon, pp. 26-27. Si rimanda anche a Gavarret J., *Télégraphie électrique*, Victor Masson e fils, Paris MDCCC LXI, p. 26; Blavier E.E., *op. cit.*, p. 106; *Stabilimento di stazioni pel telegrafo in Sardegna*, (iniziativa Governativa) C. 135, 9 gennaio 1855, Camera dei Deputati, Portale Storico, Atti e documenti, V legislatura (19-12-1853/25-10-1857), [www.camera.it](http://www.camera.it); Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L'economia piemontese alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, p. 230.

<sup>917</sup> A. Giuntini, *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 179. I nomi che ricorrono nelle vicende della Società di Brett, in qualità di azionisti, membri del comitato di sorveglianza, tecnici, legali, notai, eccetera, oltre i citati sono: Chatard, Charpentier de Ribes, Mourgues, Cavalli, Ruysenaers, Constant, Bra, Millaud, Jubinal, Erckmann, Petit-Bergonz, Power, Landrin, Deschamps, Rommier Roelantes

La “communication électrique” tra la Francia e l’Algeria non era l’unico progetto di Brett, il quale ambiva a collegare l’Inghilterra all’India con il “nouveau procédé de transmission”<sup>918</sup>:

La compagnia stipulò due distinte convenzioni con l’amministrazione francese e con quella piemontese. Il testo dell’accordo con i francesi riguardava la costruzione entro due anni, la posa e la successiva manutenzione dei cavi oltre alla gestione del servizio sull’intera linea dalla Francia fino alla colonia algerina. La prospettiva immaginata da Brett però prevedeva addirittura la prosecuzione verso Tunisi, Malta e di là verso l’Oriente attraverso l’Egitto. Presto l’idea cadrà per la paura che la linea potesse rivelarsi improduttiva oltre che di difficile costruzione e gestione; comunque i Brett provarono effettivamente, ma senza successo, ad impiantare un cavo fra l’isola di Creta e Alessandria.

Con il governo di Torino invece la compagnia si impegnò a realizzare anche un cavo fra la località Santa Croce, presso il fiume Magra al confine fra Toscana e Piemonte, e Cap Corse, posato effettivamente nel luglio del 1854 da parte della *Gutta Percha* che realizzò il cavo: fu il terzo cavo sottomarino del mondo<sup>919</sup>.

La posa del cavo tra La Spezia, la Corsica, lo stretto di Bonifacio e la Sardegna procedette speditamente<sup>920</sup>. La concessione, accordata dal Ministero dell’Interno francese prevedeva il completamento delle linee il 10 giugno 1855. La guerra in Crimea rallentò tutte le operazioni<sup>921</sup>.

L’ingegner Bonetti, direttore dei telegrafi sardi, giunse nell’Isola nel 1853, per studiare i luoghi dove far passare i tronconi. Lavoratori e materiale arrivarono già nel gennaio 1854 con Monet, agente marsigliese della *Compagnie*. La linea telegrafica attraversò le Bocche di Bonifacio, con un cordone sottomarino fino Santa Teresa, e raggiunse Tempio, Sassari, Macomer, Oristano e Cagliari fino ad essere “attaché à une roche” a Capo Spartivento (371 chilometri)<sup>922</sup>. Anche al consolato francese fu riservato l’uso del telegrafo.

---

Jubinal, Guerre, conte di Villebresme, Maison Masterman, Peter Mildred et C<sup>ie</sup>, César Long, i banchieri Pavia-Travi e C<sup>ie</sup>, Visconti Prasco, Pietro Galli, Fould, Fould-Oppenheim.

<sup>918</sup> Mac Carthy O., *op. cit.*, p. 330

<sup>919</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 179.

<sup>920</sup> A.N., *MAR, S.H.*, 5JJ, 11, Travaux de Darondeau; Sondes entre la Sardaigne et l’Afrique pour l’établissement d’un câble, par Darondeau (1854-1855), cart. 345, *Extrait d’un article du Illustrated London News sur la pose du fil entre la Spezzia et la Corse*, non datato. L’estratto descrive i lavori di posa del Persian, con a bordo Brett e i suoi agenti, seguito dalla fregata a vapore La Costituzione, con a bordo S.A.R. il principe di Carignano, i ministri della guerra e dei lavori pubblici, a partire dal 10 agosto 1854. Le due imbarcazioni vennero poi raggiunte dal Malfatano e dal Tripoli. I fogli popolari, tra cui l’*Illustrated London News*, dedicarono ampio spazio alla posa dei cavi. Giuntini, *Le meraviglie del mondo*, cit., pp. 172. Si rimanda inoltre alla p. 180.

<sup>921</sup> B.N.F., F.M., V 28718, «A.T.», vol. I (juillet 1855), p. 27; Gavaret J., *op. cit.*, p. 26; Blavier E.E., *op. cit.*, p. 106; Mac Carthy O., *op. cit.*, p. 330. Si veda *Stabilimento di stazioni pel telegrafo in Sardegna* (iniziativa Governativa), *op. cit.*

<sup>922</sup> Mac Carthy O., *op. cit.*, p. 330; *Stabilimento di stazioni pel telegrafo in Sardegna* (iniziativa Governativa), *op. cit.*; A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 508r, 513v, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853; vol. 20, ff. 140v-141r, lettera del console Pillet dell’11 gennaio 1854; ff. 181r/v, lettera del console

I consoli incominciarono a farne uso senza precise direttive ministeriali. Fu solo qualche anno più tardi che il Ministero invitò tutte le sedi consolari a non abusare del nuovo mezzo di comunicazione. Con l'introduzione del telegrafo aumentarono le spese telegrafiche<sup>923</sup>. Tuttavia i dispacci non sostituirono affatto le lettere manoscritte; infatti, come nota Bruley, al Quay d'Orsay "la correspondance classique [...] conserve toute son importance"<sup>924</sup>.

Il console sottolineò immediatamente le ripercussioni decisamente positive nelle vicende delle comunicazioni dell'Isola, quasi priva di infrastrutture. La costruzione di una rete telegrafica avrebbe allargato le prospettive mediterranee del porto di Cagliari, poiché "le télégraphe électrique" avrebbe "concourir à en faire un point de communication important"<sup>925</sup>.

I cavi posati tra la Spezia e la Corsica e tra la Corsica e la Sardegna erano di fabbricazione inglese, costruiti a Greenwich negli *ateliers* di Brett. Si trattava di 6 fili di rame, avvolti da una guaina impermeabilizzante di guttaperca, fasciata a sua volta da un cordame, per un diametro di circa 3 centimetri e un peso di circa 5 tonnellate per chilometro<sup>926</sup>. Un cavo telegrafico pesava da 1 fino a 12 tonnellate per chilometro. I fili di rame contenuti al suo interno potevano pesare fino a 160 chilogrammi per chilometro. Rame, guttaperca, resine, ottone (per proteggerla dai molluschi), canapa incatramata (per attutire i colpi) e acciaio (per armare il cavo esternamente) divennero materiali ricercati e dirottarono le attenzioni degli stati e degli imprenditori verso lo sfruttamenti di bacini minerari e territori che producevano le gomme e le resine, quali il Borneo e la Malesia, dove la Gran Bretagna esercitava un monopolio assoluto<sup>927</sup>. Quella dei cavi sottomarini era una tecnologia costosa e pesante che contemplava altissimi rischi per gli investitori. L'ingegneria navale dovette confrontarsi con la progettazione delle imbarcazioni, dove trasportare i cavi e dalle quali srotolarli.

---

Pillet del 27 giugno 1854; ff. 203r/v, lettera del console Pillet del 4 agosto 1854. Si vedano altresì Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Bari 1986, p. 78; Delessert É., *Six semaines dans l'île de Sardaigne*, Simon Racon et cie oppure Librairie Nouvelle, Paris 1855, p. 109; Jourdan G., *L'île de Sardaigne*, Dentu Libraire Éditeur, Paris 1861, p. 29; Guy C.E., *Esquisse sur l'île de Sardaigne*, Marseille Typographie Roux, 1862, p. 69; Luraghi R., *Agricoltura, industria e commercio in Piemonte dal 1848 al 1861*, Torino 1967, p. 194; *Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1853, p. 7.

<sup>923</sup> De Clercq A.J.H., 1861, cit., pp. 427, 372.

<sup>924</sup> Bruley Y., *Le Quay d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, p. 105.

<sup>925</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 192r, lettera del console Pillet del 12 luglio 1854.

<sup>926</sup> Figuiet L., *Les merveilles*, cit., pp. 204-205.

<sup>927</sup> Hugill P., *op. cit.*, pp. 43-45. "Una volta compreso quanto fosse preziosa [la guttaperca], si scatenò una vera e propria devastazione delle foreste malesi, al punto che presto gli alberi cominciarono a scarseggiare. L'attività di deforestazione si spostò allora nel Borneo e a Sumatra; mano a mano che lo sfruttamento procedeva, si ricorreva ad alberi più giovani e la qualità della guttaperca diminuiva. Le importazioni crebbero rapidamente; del resto ogni cavo richiedeva grandi quantità di isolante, il che provocò un gravissimo disboscamento di questo albero. Nel 1848 giungevano in Gran Bretagna 700 tonnellate di guttaperca, nel 1865 la cifra saliva a 1.500 tonnellate, nel 1873 erano 2.700 le tonnellate di guttaperca importate, nel 1882 addirittura 3.600". Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 164.

Durante i lavori per condurre il telegrafo dalla Corsica alla Sardegna, il gruppo di tecnici dovette affrontare il male endemico della Sardegna. La malaria uccise quattro quinti dei lavoratori impegnati nella posa e il primo a cadere vittima dell'*intempérie* fu l'ingegner Deschenel. La sua morte portò all'interruzione dei lavori per lungo tempo. Le spese mediche sostenute furono ingenti e pesarono notevolmente sulle casse della Compagnia. Si aggiunsero poi le perdite causate da violenti tempeste, uragani e piogge torrenziali che causarono danni per 2.000.000 di franchi, come stimò l'Amministrazione dei *Ponts et Chaussées*<sup>928</sup>.

Il 20 aprile 1855 fu finalmente inaugurata la linea Torino-Cagliari e furono attivate le comunicazioni telegrafiche, con il primo scambio tra l'Intendente generale e altre autorità sarde da un lato e i ministri a Torino dall'altro. Il cancelliere del consolato francese comunicò a Parigi le tariffe tra i vari centri abitati della Sardegna dotati di stazione telegrafica. La sede consolare non aveva ricevuto nessuna istruzione sull'uso del nuovo mezzo di comunicazione<sup>929</sup>. La linea telegrafica e altri investimenti "andavano alimentando la speranza che l'unificazione col Piemonte consentisse alla città di svolgere quel ruolo di centro commerciale ed economico del Mediterraneo che essa aveva fino ad allora solo sognato"<sup>930</sup>.

L'ufficio del telegrafo di Cagliari si trovava in piazza Mercato (attualmente nella parte alta del Largo Carlo Felice) e garantiva il servizio giorno e notte. Nel capoluogo, nel quartiere della Marina, esisteva persino il caffè del Telegrafo, tanta fu la risonanza che ebbe il nuovo mezzo di comunicazione. Nel 1853 l'ufficio telegrafico di Sassari era funzionante insieme a quello di Cagliari. Nel 1855 si aggiunsero gli uffici di Tempio e Macomer. La rete telegrafica rientrò prima nelle competenze del Ministero degli interni e successivamente del Ministero dei lavori pubblici da cui dipendevano anche le Poste. In Sardegna esisteva l'Ispettorato del Circondario di Sardegna che si riferiva all'amministrazione centrale a Torino<sup>931</sup>.

Il primo tentativo di posa del cavo tra la Sardegna e l'Algeria fu un'operazione particolarmente complessa. Imbarcato a Gravesand a bordo del *Result* (grande imbarcazione a vela di proprietà di Richard Green) e diretto verso la Sardegna, il cavo era lungo 260,5 chilometri, era composto da 6 fili conduttori e pesava 1.250 tonnellate. A partire dal 1854 e per alcuni mesi del 1855, l'ingegnere idrografico Darondeau stese degli studi preparatori per stabilire quale fosse la direzione migliore da seguire. Tra le principali località e i punti della costa che furono presi in considerazione, durante la sua missione a bordo della *Météore* compaiono: la *tour de Porto Scuso*, la *tour de Malfatano*, la *tour de Chia*, la *tour*

---

<sup>928</sup> B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport présenté par M. John Brett, Gérant de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires (7 juillet 1858)*, pp. 5-7; «A.T.», année 1861, janvier-février, Dunod éditeur, Paris 1861, pp. 100-103. Si veda anche Deplano V., Orrù G., *op. cit.*, pp. 41-42, 118-120; Figuiet L., *Les merveilles*, cit., p. 206.

<sup>929</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 393r-394v, lettera del cancelliere Viggiani del 25 aprile 1855; f. 416r, lettera del cancelliere Viggiani del 19 maggio 1855.

<sup>930</sup> Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza Bari 1996, pp. 314-315.

<sup>931</sup> Coiana E., *op. cit.*; Spano G., *Guida della città e dintorni di Cagliari*, Timon, Cagliari 1861, pp. 17-18.

*Pula*, Punta Severa, Monte Santo, Monte *Arbous*, Cala Piombo, le isole del *Tor* e della *Vache* e *l'îlet du Vitello*, il baia di Palmas, l'isola La Galite, Tabarka, Bône, *cap Negre*, *cap Roux* e Monte Rotondo. L'ingegnere tracciò tre ipotesi di profilo del fondo del mare: da capo Malfatano, passando per La Galite, una piccola isola sulla costa, fino a Monte Rotondo; da Capo Spartivento a Capo Rosa; da Capo Spartivento a Capo Garde<sup>932</sup>. Le coste meridionali erano ben note alla Marina francese che affidò una anni prima la campagna nel Mediterraneo ai comandanti Jurien de la Gravière e Bonard<sup>933</sup>. La Compagnia di Brett scelse di seguire il primo profilo<sup>934</sup>. Delamarche compì anch'egli alcune missioni conoscitive che precedettero l'immersione del braccio telegrafico tra Sardegna e Algeria<sup>935</sup>.

In occasione della posa si costituì una società per azioni, con un capitale di 7.500.000 franchi diviso in 30.000 azioni da 250 franchi ciascuna, di cui 26.000 sottoscritti da capitalisti inglesi e sardi, 4.000 riservate alla Francia. La sottoscrizione venne aperta il 15 settembre e chiusa il 22 dello stesso mese. Furono piazzate 22.000 azioni, a dimostrazione del fatto che intorno al telegrafo vi era un grande interesse di investitori e affaristi<sup>936</sup>.

Il console francese diede notizia il 5 settembre 1855 dell'arrivo a Cagliari di Delamarche che avrebbe partecipato ai lavori insieme a Brett. Anch'egli trascorse diversi giorni di quarantena al Lazzaretto, come prescritto dalla Convenzione del 1852. Prima di

---

<sup>932</sup> A.N., MAR, S.H., 5JJ, 11, *Travaux de Darondeau; Sondes entre la Sardaigne et l'Afrique pour l'établissement d'un câble, par Darondeau (1854-1855)*, cart. 345, appunti sparsi e ricchissimi di dettagli tecnici (calcoli e misurazioni), qualche schizzo e qualche velina e alcuni quaderni contenenti le *Observations à terre*, *Observations à la mer* e relativi *Resultats* delle campagne di rilievo; B.N.F., F.M., V 28718, «A.T.», 1855, vol. I, pp. 77-78. Nessuna traccia della missione in B.N.F., R., «A.H.» *Annales Hydrographiques*, FF Ge C, voll. 9 (1853), 10 (1854-55), 11 (1856), 12-13 (1857), 14-15 (1858). A Pula esistevano ed esistono ancor oggi la torre dell'Isola di Maccario (1580), la torre di Castellazzo (1582), la torre di Cala d'Ostia. Nel territorio di Teulada esistono la torre di Capo Malfatano (a cui si riferisce la documentazione) la torre di Sant'Isidoro, la torre di Porto Scudo (1598) e la torre del Budello (1601-1603). Infine a Domus de Maria si trovano la torre di Chia (a cui accennano i documenti) e la torre di Piscinnì. Si rimanda al volume di Rassu M., *Le sentinelle del mare*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2005, pp. 87, 92, 114, 143, 145, 157. Per una descrizione dei luoghi si rimanda a Della Marmora A., *Itinerario dell'Isola di Sardegna*, Archivio Editrice Fotografico Sardo, Nuoro 2001, Traduzione integrale a cura di Manlio Brigaglia e Spano G., vol. 1, pp. 75-77, 86-87.

<sup>933</sup> A.N., MAR, S.H., 6JJ, 13a, carte 1-19, *Voyage de la "Chevette", C<sup>dt</sup> Gautier en la Méditerranée, routes et calques de cartes (par l'ingénieur Benoist), 1816-1820*; 13a, carte 20-37, *Mission du "Loiret", C<sup>dt</sup> Bâtard en Méditerranée: Cartes de Bâtard et Dorlet de Tessan, 1816-1820*; 13c, carta 46, *Carte étrangère postérieure: Méditerranée entre Sardaigne et Morée (angl. 1868), variations magnétiques*; 15c-d, carte 34-57, 58-71, *Campagne en Méditerranée de la "Comète" et du "Volage" (C<sup>dt</sup>s Jurien de la Gravière et Bonard), cartes manuscrites et gravées, travaux divers des ingénieurs Darondeau et de la Roche-Poncié (1841-1847); travail de M. de la Marche, Ingénieur hydrographique (1843)*; 5JJ, 1, *Campagne du Volage et de la Comète; La Comète, Commandant Jurien la Gravière: campagne aux îles Saint-Pierre et Sardaigne: observations du commandant et de Darondeau, ingénieur hydrographique (1841-1842)*, cart. 282; 6, *Mission de Kerhallet; Tableau météorologiques, vues d'atterrage*, cart. 329; 8, *Hydrographie des côtes d'Italie*, cart. 343. Si rimanda inoltre a Jurien de La Gravière E.J.P., *La marine d'autrefois: souvenirs d'un marin d'aujourd'hui; La Sardaigne en 1842*, Hachette, Paris 1865.

<sup>934</sup> B.N.F., F.M., V 28718, «A.T.», vol. I (août 1855), cit., p. 77.

<sup>935</sup> S.H.D., MAR, S.H., 9JJ, *Comité consultatif, Ordres du jour*, cart. 23, 1852, *séance* del 29 luglio 1852; *Comité consultatif, Procès-verbaux et Rapports*, cart. 3, vol. 8 (1858), *séance* del 18 marzo 1858.

<sup>936</sup> B.N.F., F.M., V 28718, «A.T.», vol. I (septembre 1855), pp. 109-110.

avviare i lavori, Brett ebbe difficoltà nel trovare a Parigi un ingegnere all'altezza dell'impresa e si dovette appellare direttamente all'imperatore Napoleone III. Il Ministro della Marina francese autorizzò Delamarche ad affiancare l'ingegnere-imprenditore durante la posa. Brett, non potendo beneficiare del sostegno di navi da guerra né francesi, né sarde e né inglesi, non trovò nemmeno le risorse finanziarie per noleggiare un'imbarcazione a vapore e non gli rimase che noleggiare, oltre il *Result*, altre due imbarcazioni da rimorchio, *Star* e *Whitley Park*. Il *Result* partì il 9 agosto 1855 arrivando nel Mediterraneo il 16<sup>937</sup>.

Fu Delamarche a consigliare di dirottare il cavo direttamente a Bône, senza passare per Monte Rotondo<sup>938</sup>. L'alternativa venne suggerita ai colleghi perché Calle non era protetta dal “mauvais vouloir des arabes”<sup>939</sup>, mentre Bône offriva garanzie sul piano della sicurezza<sup>940</sup>. Delamarche attese venti giorni a Cagliari l'inizio delle operazioni<sup>941</sup>.

Sebbene, secondo quanto dichiarato dalla *Compagnie* (soprattutto agli assicuratori), l'operazione fosse stata preparata con attenzione, il primo tentativo di posa del cavo fu un vero fallimento. Brett e Delamarche partirono da Cagliari il 24 settembre, con il vapore francese *Tartare*, le imbarcazioni inglesi *Result* e *Star* verso Capo Spartivento, che alla fine fu scelto come punto per far partire il cavo elettrico sottomarino diretto in Algeria. Dei due vapori inglesi che avrebbero dovuto rimorchiare il *Result*, sul quale il cavo era arrotolato, uno non giunse in tempo e Brett chiese al comandante del *Tartare* di assumere tale compito. Il *Tartare* era in origine destinato ad indicare il percorso che avevano tracciato gli ingegneri francesi due mesi prima dell'inizio dei lavori. L'operazione incominciò senza il secondo rimorchio. Si supponeva che essa sarebbe durata 48 ore. A 30 miglia dall'isola di Sardegna il cavo, trovando tutto d'un tratto una fossa di profondità, si srotolò con rapidità eccessiva. I fili elettrici interni si spezzarono e mentre si avviavano le riparazioni, il *Tartare* ripartiva per Cagliari per rifornire di viveri l'equipaggio. Il rimorchio a vela, che trainava l'imbarcazione con a bordo la pesante matassa di cavo, deviò a causa delle condizioni del mare, aumentando la lunghezza del tragitto. Quando si ebbe la certezza che la lunghezza necessaria al raggiungimento della tappa prefissata non c'era più, si tranciò il cavo già srotolato dalla matassa ancora a bordo e lo si abbandonò in mare. L'8 ottobre il *Result* rientrò a Cagliari, e il *Tartare* in Algeria. La lunghezza del cavo abbandonato era di 80 miglia e aveva un valore economico di “40.000 livres sterlings”, secondo quanto il console apprese dal capitano del *Result*. Brett era fiducioso sulla possibilità di un recupero: “une valeur d'un

---

<sup>937</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 448r, lettera del gerente Delaya del 5 settembre 1855. Si veda inoltre B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport présenté par M. John Brett, Gérant de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires (7 juillet 1858)*, p. 8; V 28718, «A.T.», vol. I (septembre 1855), 108.

<sup>938</sup> B.N.F., F.M., V 28718, «A.T.», vol. I (septembre 1855), cit., p. 108.

<sup>939</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 456r, lettera del gerente Delaya del 25 settembre 1855. Si veda anche B.N.F., F.M., V 28718, «A.T.», vol. I (octobre 1855), p. 135.

<sup>940</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 456r, lettera del gerente Delaya del 25 settembre 1855.

<sup>941</sup> Ivi, ff. 448r-449r, lettera del gerente Delaya del 5 settembre 1855; ff. 455r-456v, lettera del gerente Delaya del 25 settembre 1855.



million fut submergée en un instant”<sup>942</sup>. Il cavo era stato assicurato per metà del suo valore. Gli assicuratori non si erano voluti impegnare oltre<sup>943</sup>.

“L’impatto prodotto dalla vicenda dei cavi sulla fetta di società europea più attenta alle novità in campo tecnico ed economico fu formidabile”<sup>944</sup>. Non fu così in Sardegna. La stampa locale apprese le notizie della posa e del fallimento con mesi di ritardo e, per giunta, aveva tratto le informazioni dal *Giornale delle Arti e delle industrie di Torino*, a dimostrazione di quanto la Sardegna e le intellettualità locali fossero scarsamente a conoscenza di ciò che stava accadendo in “casa propria”<sup>945</sup>. Va sottolineato che i luoghi che interessavano la posa, erano in zone sperdute e molto lontane dai centri abitati. Ciò non permetteva alla popolazione di ammirare le imbarcazioni posacavo e le altre coinvolte nelle operazioni, come invece avveniva sovente nel porto di Cagliari, dove la presenza di grandi navi non passava inosservata e talvolta la popolazione era persino invitata a salire a bordo<sup>946</sup>.

Il fallimento dell’operazione fu invece descritto da Brett nel *Rapport* presentato all’assemblea generale degli azionisti. Egli dichiarò che le perdite sarebbero state a carico dagli assicuratori, in quanto non imputabili a negligenza o imprudenza, ma a condizioni del mare avverse. Brett dichiarò di non volersi arrendere, affidando la manifattura del nuovo cavo alla Kupper et Glass:

La ligne de la Méditerranée est la première étape, la tête de colonne, le premier anneau de cette grande chaîne qui unira l’Europe aux Indes. [...] Je puis vous annoncer que les démarches que j’ai faites auprès du Gouvernement Anglais, pour obtenir la prolongation de la ligne de la Méditerranée, depuis Cagliari jusqu’à Malte et Corfou, ont abouti à un résultat satisfaisant. [...] C’est alors, Messieurs, que vous apprécierez toute la valeur du télégraphe sous-marin de la Méditerranée; ce ne sera plus seulement une ligne desservant le Piémont, la Corse, la Sardaigne, l’Algérie, mais la ligne unique privilégiée pendant cinquante ans, servant à la transmission des dépêches télégraphiques de l’Orient et des Indes, c’est-à-dire la ligne politique, commerciale par excellence [...] nos actions seront recherchées sur toutes les Bourses et vous donneront une magnifique rémunération de votre confiance<sup>947</sup>.

---

<sup>942</sup> B.N.F., F.M., V 28718, «A.T.», vol. I (octobre 1855), pp. 135-136; Figuiet L., *Les merveilles*, cit., p. 207; A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 455r-456v, lettera del gerente Delaya del 5 settembre 1855; ff. 459r-460r, lettera del gerente Delaya del 25 settembre 1855; ff. 459r-460v, lettera del gerente Delaya del 2 ottobre 1855; ff. 461r-462r, lettera del gerente Delaya del 9 ottobre 1855; ff. 469r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 10 novembre 1855; «St.», a. III, n. 146 (4 dicembre 1856).

<sup>943</sup> B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport présenté par M. John Brett, Gérant de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires (7 juillet 1858)*, p. 10.

<sup>944</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 170.

<sup>945</sup> «G.P.», a. VI, n. 147 (8 dicembre 1855).

<sup>946</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, 278r-279r, lettera del console Defly del 16 giugno 1857.

<sup>947</sup> B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport de M. le Directeur-Gérant de la Compagnie du Télégraphe sous-marin de la Méditerranée à l’Assemblée des actionnaires (16 février 1856)*, Imprimerie Charles de Mourgues Frères, Paris, pp. 5-6.

Delamarche, nell'ottobre 1855, scrisse all'ammiraglio Mathieu, direttore generale del *Dépot des cartes et des plans de la Marine*, descrivendo il fallimento della posa con preziosi dettagli e allegando una lettera di Brett. Il cavo si spezzò prima a 26 miglia da Spartivento, poi una quindicina di miglia dalla costa algerina. L'ingegnere attribuì l'insuccesso al sistema difettoso delle macchine posacavo, ma considerò l'eventualità di un secondo tentativo importantissima:

M. Brett va tenter de nouveau, l'année prochaine, la pose de son câble et il demandera encore l'appui de la Marine. Il me semble que sa demande ne peut être repoussée en raison de l'intérêt que présente pour le Gouvernement français la communication électrique entre la France et l'Algérie. [...] Seulement il serait regrettable, que l'année prochaine, comme cette année, la Marine française participat activement à un insuccès en outre de l'importance du résultat poursuivi, il y a là des considérations d'amour propre qui ont leur valeur<sup>948</sup>.

L'ingegnere elencò ciò che, secondo lui, avrebbe garantito la riuscita di un secondo tentativo: l'utilizzo di un cavo lungo un quinto in più della distanza da percorrere, l'uso di un'imbarcazione posacavi a vapore e non a vela, l'installazione di macchinari che avrebbero permesso di sfilare i cavi alla velocità di 3 miglia l'ora e d'interrompere velocemente la posa, nel caso di fondali improvvisamente profondi; il collaudo in Inghilterra della resistenza del cavo da inviare in Sardegna.

La medesima operazione fallita nel 1855 fu così tentata nel 1856, ma anche in quest'occasione il cavo si spezzò non lontano dalla costa africana<sup>949</sup>.

Nell'aprile del 1856, veniva confermata, da parte del Ministero della marina e delle colonie, l'autorizzazione a Delamarche e Darondeau a prender parte agli esperimenti e a un nuovo tentativo di un'impresa "si utile". Delamarche avrebbe avuto l'incarico di redigere un rapporto dettagliato sulle spese sostenute, che sarebbero state a carico di Brett. Una volta partito da Parigi il 12 luglio, Delamarche, secondo quanto disposto dalla Marina, si sarebbe recato prima a Milano e poi a Genova, per poi partire alla volta di Cagliari<sup>950</sup>.

---

<sup>948</sup> A.N., MAR, S.H., 3JJ, *Sondes dans la Méditerranée, pose des cables pendant les années 1855-1868, Delamarche-Ploix*, cart. 191, Rapporto di Delamarche, 8 ottobre 1855, lettera di Delamarche del 14 ottobre 1855 inviata da Algeri all'ammiraglio Mathieu.

<sup>949</sup> Mac Carthy O., *op. cit.*, p. 330; «St.», a. III, n. 146 (4 dicembre 1856); n. 147 (6 dicembre 1856); n. 149 (11 dicembre 1856); n. 150 (13 dicembre 1856); A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, ff. 13r- 14r, lettera del console Defly del 26[?] luglio 1856; ff. 15r- 16r, lettera del console Defly del 1 agosto 1856; ff. 25r- 26v, lettera del console Defly del 17 agosto 1856; ff. 27r, minuta del Ministero degli affari esteri dell'agosto [?] 1856; ff. 32r-37r, lettera del cancelliere Viggiani del 27 agosto 1856.

<sup>950</sup> A.N., MAR, S.H., 3JJ, *Sondes dans la Méditerranée, pose des cables pendant les années 1855-1868, Delamarche-Ploix*, cart. 191, lettera dell'ammiraglio Hamelin, ministro segretario di stato della Marina e delle colonie (lettera inviata dal *Cabinet* del ministro), del 1 aprile 1856 al direttore generale del *Dépot des cartes et des plans de la Marine*, lettera del ministro segretario di stato della Marina e delle colonie (lettera inviata dalla *Direction du Personnel*) del 3 aprile 1856; lettera del 7 giugno 1856 con riferimento all'autorizzazione da parte del Ministro dell'interno Billault del 6 giugno 1856 ad affidare a Delamarche la "mission spéciale de représenter l'administration des lignes télégraphiques" per tutelare gli interessi del *Trésor*, inviata dal Ministero della marina e delle colonie

Giunto nel capoluogo sardo, il 30 luglio egli comunicò che il *Dutchman* con a bordo il cavo era arrivato la sera prima, così come erano già nell'isola il *Tartare* con Brett a bordo<sup>951</sup>. Il *Dutchman*, noleggiato nel maggio 1856, portò 175 miglia (200 miglia marine) di cavo manifattura Kupper et C<sup>ie</sup><sup>952</sup>, costruito in Inghilterra con la supervisione di Brett. Numerose migliorie erano state apportate alla luce degli errori compiuti l'anno precedente. Il vapore francese *Tartare* (capitanato da Lapierre) avrebbe dovuto rimorchiare il *Dutchman* durante le operazioni di posa. Entrambe partirono da Cagliari il 5 agosto, per dirigersi verso *Croce de Chia*, dove giunsero il 6 e da dove sarebbe partito il conduttore. Da lì il cavo sottomarino sarebbe stato condotto in Algeria, attraverso i bassi fondali de *La Galite*, sul litorale. Il 7 incominciarono i lavori, ma da le difficoltà da affrontare furono numerose. Ad un certo punto del percorso il cavo prese a scivolare velocemente, ma fortunatamente, stavolta, la corsa fu interrotta dai freni, anche se si rese necessario ritirare 8 miglia di cavo già sommerso, per aggiustare il punto danneggiato. Purtroppo non vi era un apparecchio di salvataggio e questo impedì l'operazione. A 37 miglia dalla Sardegna, 61 miglia di cavo risultarono già consumati. Il cavo si ruppe e cadde in mare. Il *Tartare* si ritirò a Cagliari e il *Dutchman* a *Croce de Chia*, presso Capo Spartivento, per cercare di recuperare la parte ancora salvabile. Il conduttore fu recuperato per sole 15 miglia, ritirare il resto fu impossibile. Il 14 i lavori ripresero: il cavo recuperato fu unito a quello che era rimasto a bordo, mentre 36 miglia marine venivano abbandonate (48.000 metri di lunghezza per un valore di 180.000 franchi). A 18 miglia da *La Galite*, come accadde nel 1855, le miglia di cavo disponibile furono solo 6. Il *Tartare* che trainava il *Dutchman* aveva allungato erroneamente il percorso, navigando ad una velocità errata. Ad aggravare le operazioni di recupero, sopraggiunse una tempesta e il cavo elettrico si spezzò irrimediabilmente in profondità. Anche stavolta il cavo era stato assicurato da una compagnia inglese. Fu il fallimento di “une des tentatives les plus hardies de l'industrie humaine”<sup>953</sup>.

Il console, che condivideva con il collega inglese informazioni di prima mano, giunte dai tecnici coinvolti nell'operazione, descrisse tutto l'iter fino al triste epilogo. La stampa sarda, a differenza di quanto avvenne in occasione del primo tentativo, pubblicò alcuni trafiletti relativi ai lavori<sup>954</sup>. Ad agosto *La Gazzetta popolare* informò i lettori dell'arrivo a Cagliari il 2 luglio del *Dutchman*, con a bordo ben 50 operai e capitanato da Giuseppe Kavanagh. L'imbarcazione giungeva da Gibilterra e insieme al vapore francese da guerra *Tartare* ripartì per Bône il 5. *La Gazzetta* ignorava le difficoltà riscontrate durante la posa e forniva informazioni frammentarie e superficiali.

---

al al direttore generale del *Dépot des cartes et des plans de la Marine*, copia conforme della lettera di hamelin al ministro dell'interno del 7 giugno 1856.

<sup>951</sup> Ivi, lettera di Delamarche inviata da Cagliari il 30 luglio 1856 all'ammiraglio Mathieu.

<sup>952</sup> B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport présenté par M. John Brett, Gérant de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires (7 juillet 1858)*, p. 12.

<sup>953</sup> Mac Carthy O., *op. cit.*, p. 330; B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport présenté par M. John Brett, Gérant de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires (7 juillet 1858)*, pp. 12-13

<sup>954</sup> «G.P.», a. VII, n. 95 (7 agosto 1856), p. 2, n.100 (19 agosto 1856), p. 2; n. 105 (30 agosto 1856), p. 4.

Brett decise ancora una volta di riprovare. Dopo attenti studi e approfondite osservazioni nautiche, si stabilì che era decisamente meglio portare il cavo da Bône a Cagliari e non viceversa<sup>955</sup>.

Delamarche, che fu autorizzato dal Ministero della marina a visitare gli stabilimenti a Newcastle e a Londra, a spese del Ministero dell'interno francese, partecipò alla posa del cavo transatlantico tra Inghilterra e America, evento considerato all'epoca a dir poco stupefacente<sup>956</sup>. A luglio, il ministro chiese che l'ingegnere partecipasse a Liverpool al caricamento del cavo da posare tra l'Algeria e la Sardegna, per valutarne le qualità tecniche<sup>957</sup>. Il 27 luglio 1857, Delamarche inviò da Cork una relazione molto dettagliata sulla struttura e sulle caratteristiche del cavo che Newall avrebbe posato per il collegamento. Esso era stato costruito nell'*atelier* Newall a Birkenhead<sup>958</sup>.

Il terzo tentativo, nel 1857, ebbe successo. L'intera operazione fu documentata, dal rapporto dettagliato dell'ispettore dell'*Administration des lignes télégraphiques* Ailhaud<sup>959</sup>. La Newall&Co. si fece carico non solo della manifattura, ma altresì della posa<sup>960</sup>. L'ingegnere Newall diresse tutte le manovre<sup>961</sup>. A dimostrazione dell'importanza che i mercati attribuivano all'operazione, la società del telegrafo sottomarino fu quotata sulla borsa di Genova<sup>962</sup>.

Il 6 agosto 1857 veniva annunciato l'arrivo a Bône del *Monzambano*. Il 26 agosto il Ministero della marina informava il direttore dei depositi che Delamarche si sarebbe imbarcato sul *Brandon* a Tolone, per assistere alle operazioni di posa del cavo<sup>963</sup>.

Il vapore inglese *Elba*, che trasportava il cavo, seguito dal vapore francese *Brandon* e dai vapori della Marina reale sarda *Monzambano* e *Inchinusa* si recarono ai primi di settembre 1857 a Bône, da cui stavolta sarebbe partita la posa verso il sud della Sardegna<sup>964</sup>. Numerose personalità si erano imbarcate sul *Monzambano*: il generale Alberto Della

---

<sup>955</sup> Mac Carthy O., *op. cit.*, p. 330.

<sup>956</sup> A.N., MAR, S.H., 3JJ, *Sondes dans la Méditerranée, pose des cables pendant les années 1855-1868, Delamarche-Ploix*, cart. 191, lettera del ministro Hamelin a Mathieu del 20 gennaio 1857. Si veda Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., pp. 170-173, 183 e ss.

<sup>957</sup> A.N., MAR, S.H., 3JJ, *Sondes dans la Méditerranée, pose des cables pendant les années 1855-1868, Delamarche-Ploix*, cart. 191, lettera del ministro Hamelin a Mathieu del 7 luglio 1857.

<sup>958</sup> Ivi, relazione di Delamarche inviata da Cork il 27 luglio 1857.

<sup>959</sup> Figuiet L., *Les merveilles*, cit., p. 207; A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, ff. 102r-103v, lettera del console Defly del 28 marzo 1857; ff. 187r-188r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 4 settembre 1857; f. 226r, minuta del Ministero degli affari esteri del 10 marzo 1858; B.N.F., F.M., V 28718, Ailhaud M., *Pose du cable sous-marin entre la Sardaigne et l'Algerie* in «A.T.», vol. I (novembre-dicembre 1858).

<sup>960</sup> B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport présenté par M. John Brett, Gérant de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires (7 juillet 1858)*, p. 13.

<sup>961</sup> Figuiet L., *Les merveilles*, cit., p. 207; *History of the Atlantic Cable & Undersea Communications*, cit.

<sup>962</sup> Da Pozzo M., Felloni F., *La borsa valori di Genova nel secolo XIX*, in «ILTE», serie II, Torino 1964, p. 24; Bulferetti L., Costantini C., *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1861)*, Milano 1966, p. 487.

<sup>963</sup> A.N., MAR, S.H., 3JJ, *Sondes dans la Méditerranée, pose des cables pendant les années 1855-1868, Delamarche-Ploix*, cart. 191, lettera del 26 agosto 1857.

<sup>964</sup> Mac Carthy O., *op. cit.*, p. 330.

Marmora, il direttore dei telegrafi sardi Bonetti, l'intendente generale degli Archivi Castelli, l'avvocato e deputato Buffa, il professore dell'Università di Torino Defilippi, il deputato e imprenditore Newall, l'ingegnere inglese Liddell, l'ingegnere francese Braiville, Framisi ingegnere dei telegrafi sardi, il professore prussiano Siemens, il professore Benhia e infine Bernardi, l'ispettore dei telegrafi sardi. Gli ingegneri si riunirono a Cagliari e all'incontro intervenne il console inglese Craig<sup>965</sup>. Il cavo, che nel tentativo del 1856 pesava 5 tonnellate per chilometro, venne portato a 4 tonnellate. L'esperienza aveva insegnato come affrontare le brusche profondità nei 250 chilometri che separavano la stazione terminale in Sardegna da quella algerina (si passava da 3200 a 4000 metri per metà percorso, per 300-400 metri il letto del mare si eleva bruscamente), le valli e le scarpate sottomarine. Bonelli, Siemens, Brainville e Brett assisterono all'intera operazione. Il cavo fu immerso da Capo Garde, presso Bône fino a Capo Teulada, in Sardegna. Le manovre sono riportate con dovizia di particolari nel *Traité de télégraphie électrique* di Blavier<sup>966</sup>. Il 31 ottobre Bône comunicava con Cagliari<sup>967</sup>.

Oramai le linee telegrafiche erano fondamentali per il mantenimento e il controllo dei possedimenti francesi e inglesi nel Nord Africa<sup>968</sup> e nelle Indie e alla posa del cavo elettrico era destinata “une des premières places dans les annales économiques”<sup>969</sup>. I messaggi dei governi potevano raggiungere velocemente territori lontani e “il telegrafo rese le comunicazioni tra metropoli e colonie infinitamente più agevoli”<sup>970</sup>: “J'apprends que le discours de sa Majesté l'Empereur a été connu du public hier à 4 heures de l'après midi par le télégraphe et a produit le meilleur effet dans la population”<sup>971</sup>.

La rete telegrafica che collegava la Sardegna ad altre stazioni telegrafiche si sarebbe presto ampliata. Un progetto prevedeva la posa di un cavo da Cagliari a Malta, da Malta a Corfù, da Corfù a Candia, da Candia ad Alessandria e da Alessandria a Suez, e successivamente fino alle Indie Orientali. La costruzione di un'altra linea era prevista a Costantinopoli<sup>972</sup>. L'operazione sarebbe stata eseguita dalla *Mediterranean Extension Telegraph Company*. Il 28 ottobre due bastimenti a vapore della Marina reale inglese arrivarono a Cagliari, per poi dirigersi verso Capo *St. Chia*. L'*Elba* partì dall'Inghilterra il 20 con a bordo

---

<sup>965</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 187r-188r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 4 settembre 1857. Della Marmora ricorda di aver partecipato “come semplice curioso” alla posa. Della Marmora A., *Itinerario*, cit., p. 76.

<sup>966</sup> Figuiet L., *Les merveilles*, cit., pp. 207-209; Blavier E.E., *op. cit.*, pp. 107-109.

<sup>967</sup> Mac Carthy O., *op. cit.*, p. 330.

<sup>968</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 102r-103v, lettera del console Defly del 28 marzo 1857. Si veda inoltre Bruley Y., *Le Quai d'Orsay*, cit., pp. 104-106.

<sup>969</sup> Mac Carthy O., *op. cit.*, p. 330.

<sup>970</sup> Bayly C.A., *op. cit.*, p. 269.

<sup>971</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, 326v, lettera del console Duflos de Saint Amand dell'8 febbraio 1859.

<sup>972</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 102r-103v, lettera del console Defly del 28 marzo 1857; B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport de M. le Directeur-Gérant de la Compagnie du Télégraphe sous-marin de la Méditerranée à l'Assemblée des actionnaires (16 février 1856)*, Imprimerie Charles de Mourgues Frères, Paris, pp. 5-6; Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 165.

980 miglia di cavo destinato alla linea Cagliari-Malta-Corfù. Gli incidenti non mancarono neppure su questa linea<sup>973</sup>.

La linea Sardegna-Algeria venne aperta alla corrispondenza privata il 7 novembre 1857, mentre quella Malta-Courfù nel dicembre 1857. Il collegamento tra Cagliari e il piccolo possedimento britannico raddoppiò l'importanza della linea e in Sardegna vennero inviati e ricevuti un numero rilevante di dispacci telegrafici<sup>974</sup>. “L'embranchement de la ligne de Malta et Corfou sur la ligne de Cagliari” era, stando a quanto prospettava Brett, “la garantie d'une phase brillante d'avenir”, che agli occhi dell'ingegnere-imprenditore era “très encourageant”<sup>975</sup>.

I problemi, all'interno della Società di Brett, si erano manifestati già nel 1857:

numerosi malumori e dissidi, [...] attacchi da parte di alcuni soci alla gestione dell'impresa: tenuta dei conti a dir poco incerta, mancanza di documentazione contabile, perfino malversazioni e truffe sembravano aver caratterizzato la vita della società del Brett, spiegando in tal modo l'esito deludente della seconda parte dell'iniziativa, indiscutibilmente più impegnativa. Le casse vuote, cui si cercò di porre riparo con l'emissione di nuove obbligazioni, non avevano contato meno delle difficoltà tecniche [...]. Gli azionisti piemontesi si rivolgevano inutilmente al proprio Ministero del Commercio, nel tentativo di recuperare quanto investito. Fioccarono accuse pesanti nei riguardi del Brett<sup>976</sup>.

Nel 1858, gli azionisti dimostravano una certa impazienza nell'attesa di poter beneficiare di eventuali utili. Il gerente si vide costretto ad ammettere di non aver la possibilità di onorare gli impegni con gli investitori: “Monsieur, prenez en considération que, pour vous donner un à-compte, il faudrait qu'il y ait de l'argent disponible. Mais où voulez-vous que je le prenne?”<sup>977</sup>.

Durante le assemblee del febbraio 1859, che si svolsero a Parigi, in *rue Richelieu*, era oramai chiaro che i rapporti tra Brett, assente e rappresentato da Erckmann, e gli azionisti erano irrimediabilmente compromessi. Si chiesero le sue dimissioni che arrivarono

---

<sup>973</sup> *History of the Atlantic Cable & Undersea Communications*, cit.; A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 198r-199r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 31 ottobre 1857; ff. 207r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 18 novembre 1857; ff. 294r-295r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 29 dicembre 1858. Nel 1859 il cavo Cagliari-Malta si ruppe e fu prontamente riparato. Si confronti ff. 326r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand dell'8 febbraio 1859.

<sup>974</sup> B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport présenté par M. John Brett, Gérant de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires (7 juillet 1858)*, p. 22.

<sup>975</sup> Ivi, p. 25; Fari S., *op. cit.*, pp. 74-75.

<sup>976</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 214.

<sup>977</sup> B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Rapport présenté par M. John Brett, Gérant de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires (7 juillet 1858)*, pp. 19-20.

nell'aprile 1859<sup>978</sup>. Brett “fu costretto a passare la mano cedendo la guida della compagnia telegrafica a Claude Ernest Lami de Nozan”<sup>979</sup>.

Il collegamento tra Cagliari e Bône, sul quale erano state riposte le speranze ed erano state investite cifre considerevoli, era irrimediabilmente compromesso già nel 1860. Il cavo si era infatti spezzato non lontano dalla costa algerina e “l'amaro destino del cavo dalla Sardegna” fu, per la *Società*, un vero e proprio colpo di grazia.

La Francia continuò a considerare fondamentali i collegamenti telegrafici con l'Africa, ma solo nel 1870 riuscì a completare il collegamento con la colonia via Minorca, e da qui verso Carthagène fino ad Orano, come già anticipato<sup>980</sup>.

Il telegrafo contribuì a rendere meno utili le informazioni commerciali contenute nelle comunicazioni consolari, che non erano più in grado di competere con i canali privati, che utilizzavano il telegrafo per fornire più celermente dati economici fondamentali in un mondo del capitale che muoveva i primi passi verso la globalizzazione e gli scambi in “tempo reale”. I consoli continuarono a fornire “al proprio governo informazioni piuttosto sicure, ma troppo spesso tardive”<sup>981</sup>; proprio loro che avevano contribuito, attraverso le loro testimonianze, a scrivere un importante capitolo della storia della telegrafia.

---

<sup>978</sup> Ivi, *Procès verbal de l'Assemblée générale des actionnaires de la Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée* (16, 23 février 1859); *Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée à MM. les Actionnaires, Rapport de M. John Brett à l'Assemblée générale* (19 avril 1859).

<sup>979</sup> Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 214; Id., *Il potere dei cavi. Le telecomunicazioni sottomarine nel Mediterraneo*, in *Sul filo della comunicazione. La telegrafia nell'Ottocento fra economia, politica e tecnologia, Il potere dei cavi. Le telecomunicazioni sottomarine nel Mediterraneo*, in Giuntini A. (a cura di) *Sul filo della comunicazione. La telegrafia nell'Ottocento fra economia, politica e tecnologia*, Prato, Istituto di studi storici postali, 2004, pp. 66-67.

<sup>980</sup> B.N.F., F.M., 4-WZ-10895, *Compagnie du Télégraphe Sous-Marin de la Méditerranée, Rapport du Conseil de Surveillance à l'Assemblée Générale des actionnaires* (29 luglio 1861), pp. 3-4. Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit., p. 81. Si confronti altresì Headrick D.R., *I tentacoli del progresso*, cit., pp. 137-138.

<sup>981</sup> Nitti G.P. (a cura di), *Fonti consolari francesi sull'economia italiana del secolo XIX*, in «ILTE», serie I, vol. XII, collezione I, parte I, Roma 1963, p. 15.





## 2.7 Una sola *route carrossable* e un porto mal attrezzato in *une rade si vaste*

La Sardegna, unita già dal 1853 alla Terraferma dal cavo telegrafico di cui si avvantaggiarono, da un punto di vista geostrategico, Francia e Gran Bretagna, risentì ancora di gravi carenze nel comparto delle infrastrutture stradali. La mancanza di arterie che garantissero una comunicazione veloce, l'assenza per molti decenni ancora di strade ferrate, di vie carrabili che collegassero l'interno con i porti, erano i fattori che impedivano un'integrazione territorialmente organica di tutte le aree dell'Isola nei processi di scambio mediterraneo. Il commercio non fu il solo a risentire dell'inefficienza dei collegamenti, che costituirono gli antecedenti e i presupposti all'attività industriale di cui il territorio isolano era quasi privo.

I consoli francesi, di stanza a Cagliari dal 1848 al 1861, non mancarono di seguire con attenzione le vicende della viabilità e di offrire suggerimenti al Governo francese.

Il vuoto infrastrutturale si manifestava su due fronti, uno endogeno, che causava profonde marginalità interne con uno scollamento tra entroterra e costa, ed uno esogeno, di cui risentivano i traffici commerciali internazionali. Esse non trovavano in Cagliari e negli altri scali sardi risposte adeguate alle esigenze dei traffici. Le dotazioni portuali non erano infatti competitive sul piano della cantieristica, degli approvvigionamenti e del deposito merci. Le carenze non impedirono tuttavia al mercato internazionale di proiettarsi sull'Isola, né esse distolsero l'attenzione di operatori e attori economici stranieri presenti *in loco* sulla potenzialità intrinseca alla posizione del golfo di Cagliari, in un quadro di riferimento squisitamente mediterraneo. La capitale possedeva quella "fisionomia portuale" talmente favorevole da risultare in grado, qualora si fossero realizzate le opere logistiche, di intercettare i vettori commerciali che facevano di Marsiglia prima e di Genova poi importanti snodi d'interscambio.

Nel decennio cavouriano, i limiti massimi delle infrastrutture di base della Sardegna erano ancora su tre livelli: approvvigionamento dell'acqua, reti viarie e porti.

Il problema dell'approvvigionamento dell'acqua potabile aveva ripercussioni considerevoli sulle imbarcazioni straniere che approdavano sulle coste sarde per i rifornimenti e sulla popolazione, colpita sovente da epidemie, per le pessime condizioni igieniche. Seppure i casi fossero isolati, ne soffrivano anche le nascenti piccole realtà industriali che su di essa basavano la propria produzione.

Le reti stradali non erano strutturate in modo tale da rendere i centri urbani ben collegati con i paesi del retroterra. Mancavano vie di comunicazione urbana e collegamenti periferici. Le imprese che ambivano allo sfruttamento delle appetibili risorse in aree più interne, quali i minerali, si scontravano con i costi di trasporto particolarmente gravosi e lenti.

La questione della mancanza di infrastrutture di trasporto nell'Isola è un problema di secoli ed è d'obbligo tracciarne una cornice storica di riferimento, poiché essa racchiude una realtà che i consoli francesi, a Cagliari tra il 1848 e il 1861, trovarono pressoché cristallizzata.

Nel 1720 la dotazione infrastrutturale era quella ereditata dagli spagnoli: assenza di strade carrabili, una “regia” per il loro controllo e una flotta mercantile. Non mancavano invece episodi in cui banditi e predoni attaccavano i viaggiatori. Durante tutto il regno di Carlo Emanuele III (1730-1773) non si fece nulla di concreto per rafforzare la rete viaria, per lanciare un programma di opere pubbliche e per la difesa delle coste<sup>982</sup>, benché esso fosse stato auspicato dal Bogino (1759-1773), ministro per gli Affari di Sardegna. Esse avrebbero dovuto recuperare secoli di arretratezza ed offrire risposta ai problemi di una società arretrata e di un’economia stagnante e immobile<sup>983</sup>. I problemi legati alla viabilità, soprattutto nei periodi invernali, rendevano gli scambi lenti e insicuri e impedivano i rifornimenti annuari. Le novità in campo agricolo e nel settore dell’allevamento risentivano di una marginalità che condannava i centri rurali più interni all’esclusione da qualunque tipo di miglioramento.

L’Isola, ricoperta da foreste irraggiungibili, aveva paradossalmente bisogno di farsi inviare il legname sia per le attività armatoriali che per l’edilizia. Il potenziamento dello scalo di Cagliari avrebbe portato allo sviluppo del commercio. Infatti secondo il Censorato, l’Intendenza e la Segreteria Viceregia, per l’Isola erano di vitale importanza la coltivazione delle saline e delle miniere e prodotti quali tabacco, pelli formaggio, tonno, olivo e vite. Per migliorare l’economia della Sardegna, bisognava ridurre il potere del clero e dei feudatari, rinnovare l’amministrazione, rafforzare l’agricoltura, diffondere scienza e tecnica, incrementare le industrie di trasformazione e naturalmente costruire ponti e strade. Sotto Vittorio Amedeo III (1773-1796), alcuni lungimiranti funzionari, tra cui il conte Baldassarre Perrone di San Martino, solleccitarono programmi di costruzione di ponti e strade, per incoraggiare il commercio e stimolare lo scambio di merci. Il conte Ignazio Donaudi delle Mallere, altro importante funzionario sabauda, continuò a ritenere che il potenziamento stradale e quello dei collegamenti marittimi fosse di primaria importanza e il giurista Domenico Alberto Azuni richiamò l’attenzione sull’urgenza dei collegamenti tra il nord e il sud dell’Isola<sup>984</sup>. La Sardegna, al centro del Mediterraneo, aveva beneficiato, prima delle campagne napoleoniche, del passaggio delle navi sulla rotta per Marsiglia. La Francia acquistava il grano e i formaggi sardi e inviava altri prodotti. A Cagliari numerosi commercianti avevano chiesto a più riprese libertà di commercio, industrie e strade<sup>985</sup>. La creazione, a fine Settecento, di un’amministrazione apposita, l’Azienda Ponti e Strade, con intenti non dissimili da quella dei *Ponts et Chaussées* che in Francia operava a livello nazionale, si rivelò un fallimento per mancanza di finanziamenti<sup>986</sup>. Nel decennio napoleonico, durante la permanenza della corte in Sardegna, Vittorio Emanuele I (1802-

---

<sup>982</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, pp. 44, 61.

<sup>983</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), p. 60; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 56.

<sup>984</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit., pp. 83, 112, 122, 125, 133, 155.

<sup>985</sup> Tore G., *Grano, annona e commercio tra i moti antif feudali e l’età napoleonica*, in Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 1995, pp. 319-320.

<sup>986</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 87-88.

1821) iniziò a tener conto delle segnalazioni dei funzionari locali. L'atteggiamento della Corona era oramai radicalmente mutato e tra gli interventi urgenti la corte proponeva la costruzione di una strada che attraversasse verticalmente il territorio isolano<sup>987</sup>. Il contrabbando, che durante le guerre napoleoniche mantenne un ruolo significativo nei sistemi di scambio, aumentò soprattutto nell'area settentrionale, tra la Gallura e la Corsica. Urgeva una strada carrozzabile, per consentire l'invio rapido di truppe anche in caso di sbarco di forze ostili. Il progetto sarebbe stato ripreso alcuni decenni dopo con la costruzione della cosiddetta strada "Carlo Felice", che fu l'unica *route carrossable*<sup>988</sup> per molto tempo ancora. I collegamenti stradali erano infatti ancora costituiti da mulattiere, che non agevolavano coloro i quali ambivano a commerciare oltre i confini del proprio paese<sup>989</sup>.

Se sotto il ministro Bogino e il sovrano Carlo Emanuele III, nel XVIII secolo, si prese atto delle gravi criticità del sistema viario fu nel 1821 che il problema venne risolto dal Governo, affidandone la soluzione all'ingegnere Giovanni Antonio Carbonazzi. Il progetto di potenziamento prevedeva l'integrazione delle zone più fertili, a vocazione agricola, a quelle marittime, a vocazione commerciale. Il primo obiettivo consentì di congiungere Cagliari e Sassari. La Società Mosca, Arri e Castaldetti se ne aggiudicò l'appalto. La strada reale Carlo Felice venne conclusa nel 1829 e i cantonieri vi operarono dal 1834. Carbonazzi prevedeva la costruzione di altre diramazioni per Alghero, Bosa, Iglesias, Gallura e Ogliastra. Di queste fu intrapresa la costruzione della prima (l'unica portata a compimento nel 1844), per offrire uno sbocco a mare alla città di Sassari. Dopo la costruzione dell'arteria Cagliari-Porto Torres, l'attuazione del piano subì un'interruzione.

Nel 1848 in Sardegna risultano costruiti un totale di 448 chilometri di strade. I progetti realizzati fino a quel momento risultavano: la Cagliari-Porto Torres Sassari, la strada per Alghero, alcuni tratti della strada che conduceva ad Iglesias. Molti centri del Cagliaritano e dell'Oristanese continuavano a restare del tutto isolati. Dei 2136 chilometri progettati ne restavano da costruire ancora ben 1688<sup>990</sup>.

Nel 1849 l'ingegner Carbonazzi fu chiamato a redigere un altro piano che doveva permettere il congiungimento delle rotte interne con alcune fasce costiere. Il secondo piano fu reso esecutivo con la legge 6 maggio 1850. Le strade furono suddivise in reali o statali, provinciali e comunali. Dei 660 chilometri di strade reali, 387 erano già stati costruiti. Risultò grave la situazione delle strade provinciali, che da 29 chilometri dovevano crescere fino a 789, e di quelle comunali, che dovevano passare da 37 a 687. Sebbene nel 1850 fosse stato votato il finanziamento del piano, subentrarono fattori di vario genere che impedirono la conclusione del programma viario: i lavori furono finanziati e sospesi, prima

---

<sup>987</sup> Tore G., *Tecnici, letterati ed economia agricola: il dibattito sulla «nuova agricoltura» nella Sardegna del primo '800*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990)*, S'Alvure, Oristano 1991, vol. I, p. 357.

<sup>988</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 284r, lettera del console Fourcade del 12 maggio 1851. Si veda inoltre Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese a Cagliari William Sanderson Craig*, in «A.S.M.O.C.A.», nn. 6-7 (dicembre 1976), p. 235.

<sup>989</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 87-88.

<sup>990</sup> Ivi, pp. 102-103; Accardo A., *Dal fallimento dei moti angioiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, p. 26.

per la guerra in Crimea, poi per la guerra del 1859. Province e comuni non avevano disponibilità di capitale e nel 1860 la situazione era ancora quasi identica a quella che precedette la “fusione perfetta”. Nel 1862 furono stanziati altri 18 milioni da spendere in 11 anni. Tuttavia della rete Carbonazzi, secondo le inchieste Salaris e Pais, dei 2136 chilometri previsti solo 854 erano stati costruiti<sup>991</sup>.

I consoli segnalavano spesso le condizioni di arretratezza della rete viaria sarda. In particolare essa venne denunciata da Léon Pillet autore di un lungo *mémoire*<sup>992</sup> sul banditismo in Gallura, “contrée sauvage”<sup>993</sup>, scritto dopo una lunga *tournée* per l’Isola. Il territorio gallurese appariva pericoloso e necessitava di “surveillance au moyen de routes nombreuses et praticables”<sup>994</sup>: “Je viens, Monsieur le Ministre, de traverser à cheval, tout le pays situé entre Longonsardo et Sassari; j’y ai fait parfois jusqu’à cinq et six heures de marche, sans rencontrer ni un habitant ni un toit, et cela par des chemins tels que je me demande encore, comment il nous a été possible d’en sortir! Des forets presque vierges couvrent une partie de cette province”<sup>995</sup>.

L’amministrazione era accusata dai consoli di lasciare l’Isola nell’incuria più totale, nonostante il Parlamento discutesse continuamente del problema delle reti stradali sarde<sup>996</sup>:

Le mal est réel et sérieux et la population est tourmenté partout par un profond sentiment de la misère. [...] au gouvernement qu’elle s’en prend, mais on ne peut pas dire que se soit tout à fait sans raison!

Il est impossible de faire deux lieues, dans ce pays, sans rencontrer des preuves [...] de l’incurie ou de l’inhabilité de l’administration; car on trouve, à chaque pas, des aqueducs en ruine là où le manque d’eau rend les terrains improductifs ou des richesses métallurgiques considérables qui sont perdues par le défaut de voies de communication.[...]

On dit aussi que le Général Albert de la Marmora [...] n’a quitté la Sardaigne qu’à cause du dégoût dont l’abreuvait le mauvais vouloir du gouvernement quand il proposait, pour la Sardaigne, la moindre amélioration.

Il paraît cependant que le ministre commence à sentir le besoin d’opposer au mécontentement général quelque preuve de sollicitude car il vient enfin de se décider

---

<sup>991</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 150-151; Di Felice M.L., *La storia economica dalla «fusione perfetta» alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d’Italia, Le regioni dell’unità a oggi. La Sardegna*, Einaudi, Torino 1998, pp. 305-306. Si veda altresì Carbonazzi, *Cenni sulle condizioni attuali della Sardegna e sui miglioramenti possibili specialmente nelle vie di comunicazione*, Stamperia Reale, Torino 1849.

<sup>992</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 497r-522v, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853.

<sup>993</sup> Ivi, f. 492v, lettera del console Pillet del 17 maggio 1853.

<sup>994</sup> Ivi, f. 501v, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853.

<sup>995</sup> Ivi, ff. 501v-502r, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853.

<sup>996</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1850 (IV legislatura) dal 20 dicembre 1849 al 19 novembre 1850 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo. Discussione del Senato del Regno*, Documenti, Eredi Botta tipografia della Camera dei Deputati, Firenze 1865, vol. II, tornata del 24 aprile 1850, pp. 283 e ss.; *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855 al 16 giugno 1856 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1870, vol. I, p. 838.

d'exécuter un projet formé depuis longtemps et qui sera d'un grand secours pour la Sardaigne<sup>997</sup>.

D'altra parte, la popolazione maldisposta e sospettosa manteneva un atteggiamento difensivo e conservativo rispetto alle novità dei collegamenti stradali che gli ingegneri inviati da Torino cercavano di realizzare. Il contatto con l'esterno poteva significare terreni espropriati e quindi strappati all'allevamento e all'agricoltura e la conseguente distruzione di spazi comunitari in vita da secoli. Ci si domanda se l'assenza delle infrastrutture fosse la vera ragione del mancato decollo commerciale e produttivo dell'Isola, come scrivevano intellettuali ed autorità, e se essa fosse da attribuire alla mancanza di un omogeneo sviluppo delle reti di scambi in tutte le aree dell'Isola; reti che avrebbero garantito un organico inserimento nel mercato mediterraneo. I centri più vicini alla costa si autoesclusero dai circuiti "ufficiali" e s'inserivano nelle reti economiche del contrabbando, come nel caso della Gallura. I villaggi più interni apparivano privi d'integrazione commerciale da un lato, di una complementarità sociale dall'altro, fino al punto di rifiutare con la violenza le prospettive di un collegamento stradale. Le comunità vivevano di autoconsumo e non manifestavano esigenze né una diversificazione tale da spingere a trasformare le ristrette economie agropastorali.

par Décret Royal en date du 9 de ce mois, la commune d'Oschiri, village dépendant de la ville d'Ozieri en cette île a été déclarée et mise en état de siège. Ainsi toute l'autorité du Gouvernement à l'égard de la dite commune est concentrée en la personne du lieutenant Commandant des Carabiniers d'Ozieri avec de plus amples pouvoirs.

Les motifs qui ont déterminée S. M. Sarde à adopter ce système proviennent de ce qu'un ingénieur chef pour la construction des routes en Sardaigne a été assassiné par trois coups à feu dans la même commune.

On prétend que des propriétaires de quelque terrain, sur lequel on avait tracé au moyen d'estimation préalable, la route Royale entre Oschiri et la rivière de Berchidda se plaignant de cette mesure avaient à cœur cette expropriation et que dès lors ils se seraient rendus coupables de ce crime.

Le public a été beaucoup impressionné, non pas tant pour l'état du siège de la commune d'Oschiri, car c'est un petit village de peu d'importance, mais bien de la manière avec laquelle ce fonctionnaire a été tué, tout en faisant son devoir dans l'exercice des fonctions que le Gouvernement lui avait confiées<sup>998</sup>.

“Per secoli l'insediamento umano aveva disertato i litorali per stabilirsi nelle più sicure regioni dell'entroterra”<sup>999</sup>, per fuggire sia dalla malaria che dalle incursioni piratesche. Le popolazioni non avevano interesse a “collegarsi” al mare. L'attività portuale si mantenne per tale ragione molto modesta e le città sul mare restarono solo sette (Cagliari, Alghero,

---

<sup>997</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 25v-27r, lettera del console Pillet del 12 luglio 1854.

<sup>998</sup> Ivi, ff. 233r-234r, lettera del cancelliere Viggiani del 25 aprile 1855.

<sup>999</sup> Mattone A., *Una finestra sul Mediterraneo, il porto di Cagliari nell'età moderna (XVI-XIX secolo)*, in Ortu G.G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, CUEC, Cagliari 2004, p. 52.

Porto Torres, Castelsardo, Santa Teresa, Terranova e Portoscuso). Nel censimento del 1842, 21 comuni su 358 distavano dal mare circa 3 miglia. È facilmente intuibile perché non venne mai data vita ad una realtà marittima locale, lasciando che fossero le marinerie di altri paesi a “prelevare materie prime e smerciare manufatti, piuttosto che le imbarcazioni di armatori isolani a spingersi in altri scali e ad attingere ad altri mercati”<sup>1000</sup>. Quello stesso male endemico, che aveva tenuto lontano i sardi dalla costa, riusciva ad incidere sull’andamento dei cantieri per la costruzione delle strade: “L’intempérie qui n’y exerce ordinairement les ravages que dans l’Ile a continué de sévir cet hiver avec une rigueur inaccoutumée. [...] on compte déjà près de 40 décès. 500 ouvriers sont arrivés en novembre pour travailler aux routes. 73 ont déjà succombé et 180 sont malades; sur plusieurs points on a été forcé d’interrompre les travaux”<sup>1001</sup>.

Le strade erano insicure e poco sorvegliate, i banditi e i contrabbandieri vi si aggiravano indisturbati: “Je persiste à l’affirmer, qu’à moins d’un changement complet dans sa manière de procéder, l’autorité sarde puisse réprimer le banditisme, sans routes praticables, sans force armée suffisante et sans mesures exceptionnelles dans un pays dont l’état ne ressemble en rien à celui de la Métropole”<sup>1002</sup>. L’“absence de voies de communication avec les centres de population”<sup>1003</sup> non garantiva il controllo di aree interessate dal contrabbando e rappresentava un ostacolo alla realizzazione dei progetti di colonizzazioni di vasti territori sardi proposti in quegli anni, sia per ragioni di sicurezza, sia per ragioni logistiche.

I consoli giungevano da una nazione che aveva stanziato importanti finanziamenti, per costruire infrastrutture di base (strade e canali) tra il 1815-1831 e ferrovie (tra il 1831-1850). La Monarchia di Luglio si preoccupò di far uscire le campagne dall’isolamento con l’ampliamento della grande rete stradale ereditata da una monarchia assoluta in condizioni critiche, che sfavorivano soprattutto la Francia del sud<sup>1004</sup>. Tra il 1836 e il 1837, il Re borghese assunse provvedimenti per migliorare le strade, che mantennero un certo vantaggio sulle vie d’acqua. Nello stesso periodo aumentò il numero dei piroscafi a vapore<sup>1005</sup>.

In Sardegna, la rete ferroviaria, su cui si erano lanciati i programmi cavouriani che facevano convergere nel resto del Regno fiumi di investimenti internazionali, era del tutto inesistente. Le prime convenzioni furono firmate negli anni Sessanta<sup>1006</sup>. I viaggi all’interno

---

<sup>1000</sup> Mattone A., *op. cit.*, p. 52.

<sup>1001</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 110r, lettera del console Pillet del 15 febbraio 1853.

<sup>1002</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 506r, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853.

<sup>1003</sup> Ivi, vol. 20, f. 554r, lettera del console Defly del 15 maggio 1856.

<sup>1004</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell’Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, p. 118.

<sup>1005</sup> Levy-Leboyer M., *Investimenti e sviluppo economico in Francia, 1820-1930*, in *Storia economica Cambridge, L’età del capitale. Gran Bretagna, Francia e Germania*, Einaudi, Torino 1979, vol. 7, pp. 346-352, 357-364, 390; Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, pp. 96, 115, 118-120.

<sup>1006</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 152-155.

dell'Isola continuavano ad avvenire “à cheval” e quelli per mare, durante gli spostamenti tra vari punti della costa, con piccole barche e conseguenti ritardi<sup>1007</sup>.

Le considerazioni di autori stranieri, in particolare di francesi, tra i quali Jourdan, che sottolineavano nelle loro opere le condizioni critiche in cui si trovavano i collegamenti stradali dell'Isola, non mancavano<sup>1008</sup>: “le comunicazioni stradali, postali e commerciali della Città di Cagliari con l'interno dell'Isola e con le altre province italiane erano la vergogna del progresso”<sup>1009</sup>. Ad affermarlo era l'imprenditore minerario Enrico Serpieri che spediva tonnellate di minerale in Francia e si scontrava con il vuoto infrastrutturale. Non da meno erano le strutture portuali a metà Ottocento. Esistevano, secondo Maria Antonietta Visceglia e Biagio Salvemini, diversi fattori che selezionavano le potenzialità dei porti: la costruzione d'infrastrutture stradali e portuarie, la localizzazione di competenze e funzioni per affrontare il mercato della “rivoluzione commerciale” e la creazione di centri decisionali del commercio a lunga distanza. Anche la Sardegna subì questa dura selezione<sup>1010</sup>. Il porto di Cagliari, luogo da secoli di transito di navi da tutto il Mediterraneo<sup>1011</sup>, era ancora uno scalo privo di strutture adeguate e attrezzature sufficienti ad accogliere un volume di traffici che la posizione nel Mediterraneo gli offriva naturalmente. All'indomani della “fusione perfetta” mancavano mezzi di salvataggio, un cantiere per le riparazioni, il faro, una draga per ripulire il fondale della darsena e mezzi per la operazioni di carico scarico<sup>1012</sup>. Cagliari, città dalla posizione eccellente, possedeva potenzialità in ambito strategico da non ignorare, eppure era carente di tutto ciò che rendeva un porto capace non solo di assorbire razionalmente le merci straniere, da convogliare al proprio interno o da rinviare verso altri porti del Mediterraneo, ma anche di far fronte ad esigenze specifiche in caso di avarie. La dipendenza da Genova<sup>1013</sup>, che, dal canto suo, continuava, agli inizi degli anni Cinquanta, a rappresentare un porto mal attrezzato<sup>1014</sup>, era un *handicap* per la rada cagliaritano. Per rifornirsi di vele, corde, alberi e qualunque tipo di pezzo, i capitani erano costretti a rivolgersi alla città ligure e ciò era motivo di gravi disagi, in termini economici e di tempo, per la navigazione, gli scambi e le speculazioni. Tale situazione permetteva agli speculatori

---

<sup>1007</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 284v-285r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 12 ottobre 1858.

<sup>1008</sup> Jourdan G., *L'île de Sardaigne*, Dentu Libraire Éditeur, Paris 1861, pp. 29, 34.

<sup>1009</sup> Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *op. cit.*, p. 319.

<sup>1010</sup> Salvemini B., Visceglia M.A., *Pour une histoire des rapports économiques entre Marseille et le Sud de l'Italie au XVIIIe et au début du XIX siècle*, in «P.H.», fasc.177 (1994) p. 327; si veda inoltre Sirugo F., *La «rivoluzione commerciale». Per una ricerca su Inghilterra e mercato europeo nell'età del Risorgimento italiano*, in «S.S.», a. II, n. 2 (aprile-giugno 1961), pp. 267-297.

<sup>1011</sup> Mori A., Spano B., *I porti della Sardegna, Memorie di Geografia economica*, Napoli 1952, vol. IV, pp. 21-89; Mattone A., *op. cit.*, pp. 43-58; Usai E., *La storia del porto di Cagliari dall'Unità d'Italia ai nostri giorni*, Edizioni Fiore, Cagliari 2011, pp. 39-40; Aa.Vv., *Marina, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1989.

<sup>1012</sup> Mattone A., *op. cit.*, p. 54.

<sup>1013</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, f. 191v, lettera del console Pillet del 12 luglio 1854.

<sup>1014</sup> Biblioteca dei Comuni Italiani, *Annuario Economico-Statistico dell'Italia per l'anno 1853*, a. 1853, Tipografia Ferrero e Franco, Torino, p. 193; *Annuario Economico-Politico*, a. I, 1852, Libreria Patria, Torino 1852, p. 194.

genovesi di rivendere i “bois” ai capitani giunti dalla Sardegna ad un “prix très élevé”: “Le Capitaine Bonnet du Brick le Jean Baptiste de Marseille actuellement en relache forcée à Cagliari par suite d’avaries, ne pouvant pas trouver, en Sardaigne, de mats convenables pour remplacer ceux que lui avait brisés la tempête, m’a demandé l’autorisation d’en aller chercher à Gênes”<sup>1015</sup>.

Le politiche infrastrutturali a favore del porto ligure, che Cavour avrebbe voluto dotare di un moderno *dock*, non trovarono un corrispettivo in Sardegna, che continuò ad essere mantenuta ai margini degli investimenti di Torino o come polmone finanziario per le imprese nazionali. Nel 1849, la società genovese Bianchi venne impegnata in alcuni lavori di drenaggio (forse gli stessi Bianchi azionisti della società delle saline). Nel 1854 Cavour decise di affidare agli Orlando, soci di Rubattino, l’appalto per l’escavazione dei porti del Regno di Sardegna. Le imprese interessate nell’Isola dal 1853 al 1857 erano tutte liguri e piemontesi: impresa Molfino ad Alghero, Capurro e Casanova a Porto Torres e a Cala Gavetta, De Barbieri a Terranova. Nel 1857, l’ingegner Raffaele Pareto, il Bombrini e il De la Rüe, chiesero la privativa per la costruzione del progetto del *dock* del porto di Cagliari<sup>1016</sup>. I progetti di ampliamento e modernizzazione risalgono così alla fine degli anni Cinquanta<sup>1017</sup>.

Nel 1857 fu avviato il progetto per la costruzione dell’acquedotto urbano a Cagliari<sup>1018</sup>. Gli investitori coinvolti furono: la società edile di Vincenzo Marsiglia (socio del francese Timon che aprì una tipografia, una vetreria, produceva mobili e laterizi ed aveva interessi nelle miniere<sup>1019</sup>), Giacomo Filippo Penco e il marchese Nicolay, liguri; tra i piemontesi troviamo gli ingegneri Pascale, Cavedoni, Bovi e tra i sardi l’ingegner Tocco.

La questione delle strade, del *dock* e dell’acquedotto erano argomenti dibattuti sia da *La Gazzetta Popolare* che da *Lo Statuto*<sup>1020</sup>, dei quali i consoli erano lettori.

Il console comunicò il bando delle gare d’appalto a cui furono chiamate a partecipare imprese nazionali ed internazionali. Il Ministro degli Esteri le inviò al Ministero dei Lavori Pubblici affinché il maggior numero di società francesi fossero informate della possibilità d’investimenti. Nel 1849 il funzionario inviò a Parigi la gara per l’approvvigionamento dell’acqua potabile<sup>1021</sup>. Il problema della mancanza d’acqua si presentava spesso alle navi che giungevano nell’Isola nella speranza di potersi rifornire.

---

<sup>1015</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 442r-443r, lettera del console Pillet del 30 marzo 1853; vol. 20, f. 375r.

<sup>1016</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 303; Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, Milano 1969, vol. 1, *Le premesse (1815-1882)*, p. 115.

<sup>1017</sup> Mattone A., *op. cit.*, p. 55.

<sup>1018</sup> Accardo A., *Dal fallimento*, cit., p. 64; Tore G., *Élites*, cit., p. 314.

<sup>1019</sup> Rolandi G., *La metallurgia in Sardegna*, Edizioni «L’industria Mineraria», 1971, p. 329.

<sup>1020</sup> Si vedano l’elenco degli argomenti trattati da *La Gazzetta Popolare* e da *Lo Statuto* in «B.B.S.A.T.P.», a. V, nn. 29-30 (V-VI bimestre 1960), pp. 26-27; a. VI, nn. 31-32 (I-II bimestre 1961), pp. 27-28; a. VI, nn. 33-34 (III-IV bimestre 1961), pp. 25-26; a. VI, nn. 35-36 (V-VI bimestre 1961), pp. 26-27; a. VI, nn. 37-38 (I-II bimestre 1962), pp. 27-28; a. X, nn. 57-58 (1965-1966), pp. 29-30; a. X, nn. 59-60 (1966-1967), pp. 17-19, 36.

<sup>1021</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 158r, lettera del console Fourcade del 27 ottobre 1849; ff. 185r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 7 gennaio 1850.



L'acqua era costantemente “de mauvaise qualité, saumâtre”<sup>1022</sup> e si rinunciava all'approvvigionamento<sup>1023</sup>. Anche l'industria soffriva e fallivano tutte le imprese che necessitavano di rilevanti quantitativi d'acqua come quella di “eaux gazeuses”<sup>1024</sup>. La Sardegna, vista l'“importance de sa position”, avrebbe raggiunto “excellens resultats” con un progetto che avesse garantito alle navi di passaggio il rifornimento dell'acqua e le attrezzature per le riparazioni:

Je n'ai pas besoin Monsieur le Ministre, de longues explications pour démontrer tout ce qu'a de précieux pour la navigation d'Afrique et d'Orient, une rade si vaste, si sûre; quand on pourra, en outre, être certains d'y trouver tout ce qui sera désirable en approvisionnement, radoub, agrès etc. nul doute qu'on n'y relâche plus souvent qu'aujourd'hui.

Le télégraphe électrique doit d'ailleurs bientôt concourir à en faire un point de communication important<sup>1025</sup>.

Il primo progetto di cui il console Fourcade volle informare Parigi fu la possibilità di una collaborazione congiunta tra autorità francesi e autorità sarde, per migliorare la qualità dei trasporti. Esso era stato oggetto di una proposta già nel 1845, quando si prospettava l'ipotesi di unire la Francia all'Algeria attraverso una linea a vapore, che passasse anche per la Sardegna e la Corsica. Il luogotenente generale Della Marmora aveva pubblicato una gara che prevedeva la tratta marittima a carico della Francia da Bône a Cagliari, un trasporto terrestre lungo tutta la Sardegna a carico del Governo sardo e, infine, un trasporto marittimo da Porto Torres ad Ajaccio. Passeggeri e pacchi avrebbero viaggiato sulla strada reale da Cagliari a Porto Torres in 28 ore. Una corrispondenza tra Bône e Cagliari e una tra Porto Torres ed Ajaccio sarebbe stata conveniente. Il Generale suggeriva altresì l'abolizione della pericolosa tratta Genova-Porto Torres, da sostituirsi con una tratta Genova-Ajaccio e Genova-Bastia. La tratta Genova-Cagliari sarebbe invece rimasta tale. Il progetto venne esposto nell'*Appendice alle considerazioni sulle corrispondenze marittime tra gli Stati di terraferma e la Sardegna settentrionale*, edito a Cagliari nel 1849 da Timon e allegato dal console alla sua lettera<sup>1026</sup>. La Sardegna era “un luogo *ove si va*, ma per il quale *non si transita per recarsi altrove*”<sup>1027</sup>, afflitta dall'isolamento e bisognosa di “aprire corrispondenze [...] e facilitare il transito di persone o di cose coi paesi continentali”. La miseria era attribuita alla “deficienza di commercio” che a sua volta scaturiva dallo scarso “transito di persone e di mercanzie”. Il Generale suggeriva di fare di Cagliari un porto franco. Il porto di Genova non avrebbe avuto nulla da temere e ai genovesi non avrebbe recato danno, ma sarebbe

---

<sup>1022</sup> Ivi, f. 307v, lettera del console Aladenize del 14 agosto 1851.

<sup>1023</sup> *Ibid.*

<sup>1024</sup> Ivi, vol. 20, f. 65v, lettera del console Pillet del 29 settembre 1853; f. 525r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856.

<sup>1025</sup> Ivi, f. 192r, lettera del console Pillet del 12 luglio 1854.

<sup>1026</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 109r-120r, lettera del console Fourcade del 9 maggio 1849.

<sup>1027</sup> Della Marmora A., *Appendice alle considerazioni sulle corrispondenze marittime tra gli Stati di terraferma e la Sardegna settentrionale*, A. Timon, Cagliari 1849, p. 3.

potuto essere “giovevole alle industriose loro speculazioni”<sup>1028</sup>. Il potenziamento delle comunicazioni veniva inteso in primis come fattore calamitante di investimenti esterni e non come motivo di incoraggiamento verso l’esigua componente imprenditoriale locale. La Sardegna sarebbe potuta diventare stazione di transito per tutti i francesi diretti a Tolone, dal Medio Oriente e dall’Africa o a Marsiglia e per la loro corrispondenza.

Il console studiò a fondo l’opuscolo e nella comunicazione successiva volle indicare al Governo gli inconvenienti di un simile progetto, evidenziando l’impraticabilità delle strade in inverno<sup>1029</sup>.

Nel 1854 si volle informare Parigi del progetto di dotare Cagliari di un moderno *dock* richiesto da una società piemontese al governo:

À la reception de cette nouvelle quelques membre du conseil Syndical s’imaginant déjà voir le port de Cagliari rivaliser avec ceux de Gênes, Livourne et Marseille proposerent de demander au Gouvernement l’autorisation d’y établir un vaste entrepôt; d’autres plus clairvoyants n’eurent pas de peine à comprendre qu’il n’y aurait pas de grands avantages à espérer d’un entrepôt qui serait à la fois trop près et trop loin du continent. Trop près pour les expéditeurs à qui il n’en contera pas plus d’envoyer leurs cargaisons à Gênes ou à Marseille et trop loin pour les consommateurs du continent qui ne s’aviseraient jamais à faire venir de Cagliari ce qu’ils pourraient trouver à Gênes, Marseille, Livourne, plus promptement et à meilleur compte, car toute marchandise tirée de l’entrepôt de Cagliari pour le Continent aurait nécessairement à supporter, en plus, les frais de débarquement de rembarquement et de nolis<sup>1030</sup>.

Il console ritenne però che fosse più urgente rendere il porto di Cagliari un luogo di *relâche* sicuro. Esso infatti, sebbene “admirablement placé”, era “si peu approprié à cette destination. La darse est petite et peu profonde; La ville n’a que de l’eau de cisternes souvent rare, mauvaise et fort chère. Point de chautiers de constructions, point d’approvisionnement en mâts, chaînes, cordages, voiles et si bien que lorsqu’un bâtiment y relache par suite d’avaries, il est souvent obligé de faire venir de Gênes une partie des agrès dont il a besoin”<sup>1031</sup>.

Società nazionali e straniera avrebbero incontrato difficoltà, secondo il console, persino nella realizzazione di progetti di colonizzazione, per strappare la Sardegna all’“état de langueur, de dépérissement”, causato da “l’apathie des habitants” e da l’“incurie de l’administration”<sup>1032</sup>. L’Isola risultava una “magnifique possession dans un abandon aussi coupable qu’inintelligent [e] insister sur l’admirable position géographique de l’île serait presque une puérité”<sup>1033</sup>. Il console insisteva invece sui vantaggi derivanti dalla prossima

---

<sup>1028</sup> Ivi, pp. 4-5.

<sup>1029</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 144r-145v, lettera del console Fourcade dell’11 luglio 1849.

<sup>1030</sup> Ivi, vol. 20, ff. 190v-191r, lettera del console Pillet del 12 luglio 1854.

<sup>1031</sup> Ivi, f. 191v, lettera del console Pillet del 12 luglio 1854.

<sup>1032</sup> Ivi, f. 558r, lettera del console Defly del 14 giugno 1856.

<sup>1033</sup> Ivi, ff. 558r/v, lettera del console Defly del 14 giugno 1856.

apertura del canale di Suez. Per i Paesi del Nord la Sardegna si trovava sulla rotta marittima diretta per le Indie: passando per lo stretto di Gibilterra veniva naturale fare tappa a Cagliari, Malta ed Alessandria come punti di *relâche*. Un porto attrezzato avrebbe garantito sviluppo e prosperità. Oltre alla garanzia dell'approvvigionamento dell'acqua nella darsena, andavano predisposte strutture cantieristiche, per la riparazione delle navi in avaria. Fondamentale sarebbe stata l'illuminazione dei fari lungo le coste, ritenute molto pericolose<sup>1034</sup>, buie e disseminate di pericolosi scogli. Il grave incidente presso l'isola di Lavezzi e la perdita del *Castore*, imbarcazione della flotta Rubattino nello stretto delle Bocche di Bonifacio nel 1856, resero ancor più urgente la necessità di dotare le coste buie di fari<sup>1035</sup>.

Il progetto della costruzione di un *dock*, per dirigere i lavori del quale era stato già nominato dal Governo un ingegnere, era degno della considerazione da parte del Ministero degli Esteri. Rispetto a Genova, Cagliari offriva coste meno scoscese. Tra i progetti caldeggiati in questo periodo vi fu anche quello della costruzione del porto di Golfo Aranci e della creazione di un comodo deposito per il grano proveniente dal Levante. Anche i lavori di posa del cavo telegrafico tra la Sardegna e l'Algeria avrebbero assicurato ricadute positive sul commercio mediterraneo.

Il console sottolineava, inoltre, la strategicità dell'Isola e comunicava il pericolo della creazione di linee di navigazione da parte di altri governi che avrebbero potuto cogliere immediatamente i benefici dei miglioramenti dell'area portuale cagliaritano. In particolare il funzionario allertava Parigi sulla possibile creazione, prospettata ad Anversa, di una linea di vapori per il Levante, che avrebbero toccato Southampton, Gibilterra, Cagliari, Malta ed Alessandria<sup>1036</sup>.

Le preoccupazioni del console apparivano giustificate. Dagli anni Quaranta dell'Ottocento, a Marsiglia si registrarono grandi mutamenti (la liberalizzazione delle politiche doganali, le nuove tecniche dei trasporti). Il porto provenzale aveva realizzato nuove infrastrutture portuali, strade e giganteschi lavori pubblici per il canale di Durance. Il porto s'inseriva nell'entroterra, l'industria locale era stata rinnovata, la città si era aperta al capitale parigino. A metà Ottocento sembrerebbe concludersi il periodo in cui la Francia si vedeva superata dall'Inghilterra come acquirente di merci. Essa si collocava al primo posto tra i paesi destinatari dei prodotti sardi. "Marsiglia è parte integrante del sistema portuale

---

<sup>1034</sup> Ivi, vol. 21, f. 281r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 12 ottobre 1858.

<sup>1035</sup> Uno tra gli incidenti più gravi fu quello avvenuto presso l'isola di Lavezzi (Bocche di Bonifacio) che causò più di 200 morti. Ivi, vol. 20, ff. 366r-367v, lettera del cancelliere Viggiani del 16 marzo 1855; ff. 371r-372v e lettera del 21 marzo 1855. Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, p. 193; Codignola A., *Rubattino*, Licinio Cappelli Editore, Bologna 1933, p. 102

<sup>1036</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 436v-437r, lettera del console Pillet del 24 marzo 1853; vol. 21, f. 269r-270v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 17 agosto 1858; vol. 20, f. 558v, lettera del console Defly del 14 giugno 1856. Sul ruolo di Genova e la rivalità con Marsiglia si vedano Bulferetti L., Costantini C., *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1861)*, Milano 1966, pp. 261, 262, 276, 278, 367-371, 414; Crepas N., *Le premesse dell'industrializzazione*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *Storia d'Italia. Annali 15. L'industria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1999, p. 149.

del Mediterraneo centro-settentrionale, che fa per secoli da cerniera fra due aree potenzialmente complementari, l'Europa centrale, da un lato, i paesi del Mediterraneo centrale e orientale dall'altro". Insieme a Marsiglia, iniziarono ad emergere porti quali Genova, Nizza ad occidente, Trieste e Venezia e Ancona a oriente. Accanto a questi porti si collocava l'entrepôt vivace di Livorno e i porti extra-mediterranei, quali Amsterdam, che ridistribuivano parte delle merci mediterranee nell'Europa centrale<sup>1037</sup>.

In un documento del 12 febbraio 1854, la Legazione di Francia a Torino, inviava a Parigi un rapporto sulle ferrovie piemontesi. In particolare, i collegamenti ferroviari sardi con quelli tedeschi avrebbero potuto mettere in pericolo la posizione del porto di Marsiglia. Esisteva già un grande concorrente, il porto di Trieste, e se il progetto di riunire Genova al Sud della Germania con nuove linee fosse stato realizzato, sarebbero bastati solo pochi anni, per industrializzare e potenziare l'area di Genova in una prospettiva europea e per minare il ruolo dei porti della Provenza. Nella disamina dei progetti di collegamento ferroviario tra il Piemonte e la Francia, s'inseriva anche quello tra Genova e Marsiglia. L'importanza di una linea ferroviaria che unisse i due porti era facilmente intuibile: una linea costiera, attraverso Nizza e Savona, sarebbe stata preferita dai viaggiatori; tuttavia gravavano sulla realizzazione numerose difficoltà tecniche tipiche delle linee costiere. Tra l'altro il Governo sardo non sembrava propenso a costruire una linea ferroviaria che pareva favorire Marsiglia a detrimento di Genova. Torino avrebbe presto sentito l'esigenza di unirla a Nizza. Il progetto più importante risultava Lione-Chambery; era fondamentale per inserire maggiormente gli Stati Sardi nell'orbita francese e contrastare la presenza di altre potenze quali l'Inghilterra, fornitrice di mezzi finanziari, e il Belgio, fornitore di carbone.<sup>1038</sup>

La concorrenza commerciale si giocava oramai su scala europea. Nuove potenze s'imponevano sui mercati e facevano temere alla Francia la perdita del predominio sulla piazza sarda. Il Belgio (paese che dal 1862 incominciò a richiedere il piombo sardo), con i suoi giacimenti di carbonfossile, disponeva di fonti energetiche fondamentali per la navigazione a vapore a costi decisamente inferiori rispetto alla Francia, quasi del tutto sprovvista di bacini carboniferi. Il Belgio, dotato di un vantaggio economico non irrilevante, si affacciava sulla scena sarda progettando d'inglobare Cagliari, sulla via delle Indie orientali. È facilmente intuibile come la distribuzione delle risorse energetiche sul Vecchio continente dirottasse i flussi mercantili, elevando vecchie città marinare al rango d'importanti centri portuali. Questa politica avrebbe potuto avere importanti ricadute su Cagliari, se il Regno avesse messo il porto in grado di ospitare importanti volumi di traffico. Una fetta del mercato sarebbe stata strappata sia a Marsiglia, che "captava" le merci da dirottare sulle ferrovie continentali, sia a Genova, che Cavour puntava a trasformare in una rivale per gli altri porti mediterranei.

Scrivono Marco Doria che "lo studio della storia dei porti impone di guardare alla dinamiche economiche dell'area in cui i porti stessi sono ubicati o di quegli spazi più vasti che ne costituiscono l'*hinterland*, entroterra dall'estensione variabile in ragione delle

---

<sup>1037</sup> Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia (1710-1846). Flussi commerciali e complementarietà economiche*, in «M.E.F.R.», vol. 103, n. 1 (1991), pp. 108, 121, 131-132.

<sup>1038</sup> A.M.A.E., *M.D.*, vol. 27, ff. 128 r/v, 136v, 137r, 143v, 144v/145v. Si veda inoltre Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. II, pp. 735-736.

possibilità di collegamento esistenti, che crescono quanto più moderne ed efficienti divengono le reti di comunicazione. In questa prospettiva è possibile valutare il ruolo reale o potenziale degli scali, osservare la loro capacità di adeguarsi al mutare degli scenari e di rispondere alle sfide che questi propongono”<sup>1039</sup>. Nonostante il “ruolo potenziale” della rada cagliaritana, la classe dirigente non seppe, non poté o intenzionalmente non volle cogliere le nuove opportunità per rispettare l’ambizioso programma di fare di Genova un nuovo colosso portuale mediterraneo a cui tuttavia Cavour dovette ad un certo punto rinunciare<sup>1040</sup>.

Vale la pena, dopo aver delineato un simile quadro di relazioni, riportare le parole di Biagio Salvemini il quale suggerisce che “il mercato internazionale ottocentesco non segmenta ma gerarchizza”<sup>1041</sup>. Lo storico individua, nel caso del Mezzogiorno, tre gruppi di aree ben distinte: il primo è caratterizzato dall’esclusione dallo sviluppo mercantile (scarsi contatti con il mercato internazionale, debole sistema stradale, scarsi traffici interni e assenza di un’attrezzatura portuale); il secondo è contraddistinto da un “inserimento passivo nel mercato interno e internazionale [...] aree pienamente integrate nel circuito dominato dalle aree forti dell’Europa capitalistica” hanno funzioni subalterne, senza sedi di case madri ma con la presenza di agenti, senza la capacità di “trattenere in loco una parte consistente del profitto commerciale tramutandolo in fattore di crescita”. Infine, il terzo gruppo riguarda aree d’inserimento attivo, cervello delle operazioni”, agganciate al “circuito mercantile, essendo sedi di elaborazione di strategie e scelte produttive, che riescono a trattenere al proprio interno gran parte del profitto commerciale, traducendolo in strumento di attivazione della vita economica, rinvigorendo anche la rete degli scambi a breve distanza”. La Sardegna si collocherebbe tra le aree appartenenti al secondo gruppo, ovvero quelle caratterizzate da un “inserimento passivo” nel contesto nazionale e internazionale<sup>1042</sup>. Eppure l’Isola possedeva una serie di elementi che concorrevano a svincolarla da una condizione di subalternità immobile e cristallizzata e, nel contempo, a conferirle un ruolo all’interno di un’area più ampia, dove circolavano materie prime e manufatti. In Sardegna operavano case commerciali floride e gli scambi davano la possibilità di un affrancamento: ad esempio, l’apertura di due fonderie, per la lavorazione delle scorie, nel 1858 strappa a Marsiglia milioni di franchi di minerale.

Gli storici sono concordi nel ritenere che “gli investimenti nelle infrastrutture incidano positivamente sullo sviluppo economico, innanzi tutto in termini di incrementi di produttività, di riduzione dei costi, di sostegno alla domanda di alcuni beni e di creazione di un mercato nazionale”<sup>1043</sup>. Il sistema portuale e stradale sardo non riuscì a garantire le deboli forme d’industria locale e le realtà economiche più interne, perché a seguito della

---

<sup>1039</sup> Doria M., *L’economia del mare: le navi e i porti*, in Assereto G., Doria M. (a cura di), *Storia della Liguria*, Laterza, Roma-Bari 2007, p. 314.

<sup>1040</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit., p.732.

<sup>1041</sup> Salvemini B., *Note sul concetto di Ottocento meridionale*, in «S.eS.», VII, 26 (ottobre-dicembre 1984), p. 926.

<sup>1042</sup> Ivi, pp. 927, 930.

<sup>1043</sup> Giuntini A., *Nascita, sviluppo e tracollo della rete infrastrutturale*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *op. cit.*, p. 552.

stipula dei trattati commerciali con potenze industriali, al Regno convenne rendere la Sardegna fonte di materie prime e importatrice netta di prodotti finiti che essa stessa avrebbe potuto produrre (tessuti di lana e cotone, cuoi e pelli lavorate, legnami per l'edilizia e la cantieristica, saponi). I tessuti in cotone, lana e seta francesi e inglesi, per esempio, invasero il territorio sardo soffocando la proto-industria, come riportato nei rapporti sul commercio ad opera dei consoli<sup>1044</sup>. Eppure la Sardegna non sembra adeguarsi passivamente agli scenari di nuove dinamiche economiche. La sua collocazione in una vasta area integrata che coinvolgeva Liguria-Piemonte e Francia ne è la prova.

Il porto di Cagliari mantenne certamente un ruolo di secondo ordine rispetto a quello di Genova e Torino avvantaggiava l'imprenditoria dei genovesi e le "industriose loro speculazioni", senza mettere la Sardegna nelle condizioni di sfruttare le congiunture favorevoli di un nuovo Mediterraneo solcato dai vapori e dai cavi telegrafici.

Ma lo scalo sardo, così scollato dal suo retroterra, nonostante la carenza di strade e per la difficoltà di approvvigionamento d'acqua, di risorse e di innovazione, fu anche capace di attivare dinamiche imprenditoriali autoctone. Esistevano infatti figure imprenditoriali nuove quali Giovanni Antonio Sanna, Salvatore Melis e Enrico Serpieri, che si confrontavano con l'estero e con l'innovazione. Nell'isola operava da tempo una vivace cordata di investitori francesi residenti, quali i Thorel, che contribuirono ad internazionalizzare il sistema commerciale sardo. La Sardegna riusciva a porsi al servizio dell'industrializzazione e dell'imprenditoria del Regno e dei Paesi esteri, attraverso la cessione di risorse quali minerali che venivano indirizzati verso i comparti industriali europei, avidi di piombo, ferro e carbone. Tuttavia è pur sempre vero che incominciavano a realizzarsi le condizioni per dotare l'Isola di quegli impianti che permisero, per esempio, la lavorazione locale del minerale. Se il Governo avesse voluto sostenere le economie locali legate al comparto agricolo, all'allevamento, alle fragilissime realtà protoindustriali (produzione di tessuti e pellami) e all'alimentare (gazzose, canne e barbabietola da zucchero, alcool) avrebbe valorizzato lo scalo sardo con opere adeguate e, nel contempo, avrebbe capillarizzato la rete viaria, per unire i sub-territori isolani e far circolare più agevolmente materie prime, da e verso tutte le aree dell'isola, del Continente e del mercato estero. Ciò non avvenne, ma nonostante le infrastrutture risentissero ancora di ritardi rilevanti, la Sardegna beneficiò, durante il decennio cavouriano, delle politiche di potenziamento generale delle infrastrutture volute da Cavour e il volume dei traffici aumentò anche per lo scalo sardo. I dati sull'import-export e la vivacità di una nuova imprenditoria attenta ai cambiamenti suggeriscono una realtà molto meno penalizzante di quanto una presunta condizione di subalternità, attribuita a priori alla Sardegna, possa far supporre.

---

<sup>1044</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 51v, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853; f. 524v-525r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856; f. 537r, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856.

## 2.8 *Panique, terreur e désordre*: epidemie, quarantene, lazzeretti e commercio internazionale

La Sardegna era rimasta immune alle epidemie per due secoli e mezzo<sup>1045</sup>, ma nell'Ottocento il sistema preventivo fu messo più volte alla prova. La prima ondata di colera si ebbe nel 1835, quando il morbo, che aveva fatto capolino in Europa tra il 1831 e il 1832, costrinse le autorità a riattivare le difese e le misure cautelative tradizionali<sup>1046</sup>. L'Isola, dotata prima dagli spagnoli e poi dai piemontesi di un buon sistema "immunitario", evitò il contagio sia nel 1831 che nel 1837<sup>1047</sup>, ma a nulla valsero le rigide misure sanitarie sabaude di fronte alla drammatica irruzione epidemica di metà secolo.

Nei periodi più critici, durante i quali l'allarme stentava a rientrare, il rischio dei pericoli epidemici divenne una priorità assoluta e sovrastò la salvaguardia delle relazioni economiche. Secondo le autorità, i vantaggi in termini sociali che derivavano dalle misure cautelative a protezione della popolazione, sembravano ripagare i disagi, gli scompensi e gli inconvenienti che ricadevano sul commercio<sup>1048</sup>, poiché "la protection de la vie des sujets" era "un objectif plus important que la protection des activités économiques"<sup>1049</sup>. Le epidemie svolsero un innegabile ruolo economico laddove furono causa di crolli demografici, dell'interruzione delle attività produttive e degli spostamenti da città e villaggi. A questi danni si aggiungevano "quelli derivanti dai provvedimenti, spesso incongrui ed insufficienti, adottati per prevenirle e combatterle"<sup>1050</sup> che si abbattevano sugli scambi. Nei momenti di maggiore rischio, si assisteva a "due fenomeni contrastanti: le prescrizioni delle contumacie per le diverse provenienze da località colpite o sospette e l'avversità alle contumacie da parte degli 'epidemisti' e delle categorie economiche colpite da quarantene"<sup>1051</sup>. Anche nel caso dell'Isola, "le quarantene non godevano di unanimi consensi, particolarmente da parte di chi si recava in Sardegna per affari e dei commercianti locali"<sup>1052</sup>. Già nel Settecento "indirettamente, i controlli sanitari e le quarantene, ebbero nell'Isola un certo peso nel limitare gli scambi commerciali facendo lievitare il costo delle merci in maniera tale da rendere 'irrisori' i guadagni dei commercianti. Spesso le notizie provenienti dagli altri stati inducevano il magistrato a chiudere il commercio proprio con

---

<sup>1045</sup> Tore G., *Pestilenze e società: la difesa epidemiologica in Sardegna dal XVIII al XIX secolo*, in «A.F.M.U.C.», vol. II (1977-1978), p. 152.

<sup>1046</sup> Doderò G., *I lazzeretti. Epidemie e quarantene in Sardegna*, Aipsa Edizioni, Cagliari 2001, p. 58; Bourdelais P., *L'épidémie créatrice de frontières*, in «C.C.R.H.», 42 (2008), reperibile all'URL: <http://ccrh.revues.org/3440>, consultato il 19 luglio 2013.

<sup>1047</sup> Doderò G., *op. cit.*, p. 61.

<sup>1048</sup> Tore G., *Pestilenze*, cit., p. 152.

<sup>1049</sup> Bourdelais P., *op. cit.*

<sup>1050</sup> Doderò G., *op. cit.*, pp. 14-15, 116; Tore G., *Malattie e popolazione nella Sardegna del XIX secolo*, in «A.F.M.U.C.», vol. III (1978-1979), p. 114.

<sup>1051</sup> Doderò G., *op. cit.*, p. 92.

<sup>1052</sup> Doderò G., *op. cit.*, p. 95; Laget P.L., *Les lazarets et l'émergence de nouvelles maladies pestilentiennes au XIXe et au début du XXe siècle*, in «I.S.», n. 2 (2002), reperibile all'URL: <http://insitu.revues.org/1225>, consultato l'8 luglio 2013.

quelle nazioni con le quali l'interscambio era più forte, rovesciando in questo modo, anche per qualche anno, le tendenze commerciali del Regno”<sup>1053</sup>.

Negli anni Cinquanta dell'Ottocento, il numero di documenti inviati al Ministero degli affari esteri francese, inerenti gli aspetti igienico-sanitari sardi, domina la corrispondenza consolare, essendo la salute pubblica una questione di vitale importanza per gli stati coinvolti nelle relazioni commerciali.

La violazione degli accordi in materia sanitaria era oggetto di continue contestazioni da parte del console. Altrettanto fondamentali erano le segnalazioni al Ministero delle nuove disposizioni in materia sanitaria, imposte dagli addetti della dogana destinati ai servizi di sorveglianza sanitaria, nonché le informazioni delle malattie che colpivano colture, quali la patata<sup>1054</sup> e i vigneti<sup>1055</sup>, e animali<sup>1056</sup>:

Il résulte des renseignements recueillis auprès du seule vétérinaire capable qui se trouve en Sardaigne, que le péripneumonie de bêtes à cornes n'a jamais été remarquée dans cette Ile. Les paysans que j'ai fait interroger attribuent toutes les maladies de leurs animaux aux intempéries des saisons qui les privent de nourriture.

Il y a quatre ans une vraie épizootie règne en ce Pays. Tous les animaux en furent plus au moins atteints.

Elle consistait dans l'échauffement de la fourchette des suminants et dans des aphtes à l'intérieur de la bouche et sur les lèvres qui les empêchaient de manger. Quelques soins administrés de bonne heure arrêtaient le développement du mal, mais l'animal abandonné au pacage ne tardait pas à succomber.

Cette épizootie se déclare à la suite d'un hiver pluvieux, suivi d'un printemps très-sec. Tous les animaux de la Sardaigne sont à demi sauvages. On ne renferme dans des cours souvent même sans abri, que les animaux de travail. Cette vie dure les rend robustes et peu sujets aux maladies, mais au même temps bien moins productifs. Les vaches, les jumentes, ne portent que tous les deux ans et quelquefois plus rarement. L'hiver dernier fut très rigoureux et beaucoup d'animaux périrent par suite de privations que leur imposa l'inclémence de la saison mais heureusement de pareils hivers sont très-rares.

Il est également fort heureux que la vie dure que mène les animaux sardes les mette à l'abri des maladies, car le manque absolu de vétérinaires rendrait une épidémie désastreuse. Les paysans qui soignent les animaux sont d'ailleurs trop peu instruits pour apprécier les maladies et leur appliquer les remèdes rationnels.

---

<sup>1053</sup> Tore G., *Pestilenze*, cit., p. 152.

<sup>1054</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 12r, lettera del console Cottard dell'8 febbraio 1848; f. 260r, lettera del console Fourcade del 8 febbraio 1851; f. 268r, minuta del Ministero degli affari esteri del 12 marzo 1851.

<sup>1055</sup> Ivi, f. 371r, lettera del console Pillet del 21 luglio 1852; vol. 20, f. 6r, lettera del console Pillet del 30 luglio 1853; f. 463r, minuta del Ministero degli affari esteri del 16 ottobre 1855; f. 458r, lettera del gerente Delaya del 29 settembre 1855.

<sup>1056</sup> Ivi, vol. 19, ff. 227r-229r, lettera del console Fourcade del 6 settembre 1850. Si veda De Clercq A., De Vallat C., *Guide pratique des consultations*, Guillaumin et Cie, Paris 1851, p. 161. Non vi è traccia di documentazione relativa alla Sardegna in A.N., *F<sup>10</sup>, Maladies du bétail, épizooties. 1850-1868, Enquête à l'étranger, 1850-1868*, cart. 1740.



Le comunicazioni protocollari riguardavano in particolar modo la rigidità delle regole, l'arbitrarietà e la discrezionalità con le quali venivano applicate e il conseguente problema della durata delle quarantene all'esterno del porto o del lazzeretto.

Il lazzeretto era l'antemurale del regno, posto a difesa della salute pubblica, "une sorte de cordon sanitaire maritime"<sup>1057</sup> che impediva l'ingresso immediato delle navi, nonostante fossero cariche di merci deteriorabili che necessitavano di essere sbarcate e vendute nel minor tempo possibile. All'epoca non esistevano sistemi di refrigerazione che permettessero di preservare le merci durante i lunghi periodi di quarantena. Andava ancora peggio alle imbarcazioni per le quali lo scalo di Cagliari rappresentava semplicemente una tappa intermedia e il carico aveva come destinazione un altro porto<sup>1058</sup>. I lazzeretti erano il frutto dello sviluppo dell'epidemiologia e della sanità pubblica, non solo nell'Italia settentrionale. Costruiti in gran numero dopo la peste del 1348-51, per secoli essi mantennero i medesimi caratteri architettonici e gestionali<sup>1059</sup>. Le città dotate di lazzeretto erano pur sempre privilegiate, essendo questi anche fonte di guadagno per i diritti che dovevano essere pagati durante la permanenza di uomini e merci<sup>1060</sup>.

I ritardi causati dalle quarantene portavano al deperimento delle merci e quindi all'irreparabile conseguenza di non poterle più immettere sul mercato. Il "costo di opportunità", ovvero quel guadagno mancato, essendo stati "i fattori di produzione" (le merci) indirizzati ad altro rispetto al commercio (l'essere trattenute in isolamento), era dunque elevatissimo<sup>1061</sup>. In definitiva "destinare una risorsa [o essere obbligati a farlo] ad uno specifico uso significa che essa non può essere destinata a nessun altro"<sup>1062</sup> pertanto ciò che era stato inizialmente destinato alla compravendita marciva a bordo di una nave tenuta sotto osservazione. Esistevano inoltre i costi aggiuntivi, costituiti dallo stipendio e dal vitto, dovuti all'equipaggio per ogni giornata in più trascorsa a bordo. Le assicurazioni, dal canto loro, non risarcivano dei danni subiti dai carichi, nei casi in cui le quarantene fossero arbitrarie o ingiustificate<sup>1063</sup>. Per chi si trovava ad essere vittima di tale sistema si trattava di

---

<sup>1057</sup> Laget P.L., *op. cit.*, p. 3; Dodero G., *op. cit.*, pp. 21-22.

<sup>1058</sup> Le quarantene rappresentavano il periodo inizialmente di quaranta giorni (ritenuto la durata massima di incubazione delle malattie infettive) durante la quale gli individui dovevano essere isolati. Continuò a chiamarsi quarantena anche dopo che il numero dei giorni divenne inferiore. Si veda Dodero G., *op. cit.*, pp. 10-11. Il problema del trasporto delle derrate alimentari divenne un'urgenza per le politiche commerciali cavouriane volte ad incrementare le esportazioni. Cavour puntò sul trasporto ferroviario, più veloce, contribuendo a modificare le abitudini alimentari della popolazione e spinsero le compagnie ad allineare le tariffe alle esigenze del commercio. Merger M., *Le transport ferroviaire des produits alimentaires italiens au XIXe siècle*, in «R.H.C.F.», 41 (2009), reperibile all'URL: [http:// rhcf.revues.org/1151](http://rhcf.revues.org/1151), consultato il 12 ottobre 2012.

<sup>1059</sup> Cipolla C.M., *Il burocrate e il marinaio*, Il Mulino, Bologna, 1992, p. 35. Si vedano altresì Id., *Miasmi e umori*, Il Mulino, Bologna 1989; Id., *Contro un nemico invisibile*, Il Mulino, Bologna 1985 (ristampa 2007).

<sup>1060</sup> Dodero G., *op. cit.*, pp. 123, 175.

<sup>1061</sup> Cipolla C.M., *Il burocrate*, cit., p.105

<sup>1062</sup> Stiglitz J. E., *Principi di macroeconomia*, Bollati Boringhieri, Torino 1995, pp. 38-39.

<sup>1063</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 235r-241v, lettera del console Pillet del 19 agosto 1854.

“un irrazionale sconvolgimento del commercio”<sup>1064</sup>, irrimediabilmente intralciato “con tante pastoie”<sup>1065</sup>.

Non sono stati rintracciati nella corrispondenza episodi di corruzione o proposte illecite, per ridurre la durata delle quarantene. Si registra invece, partendo dalla prospettiva dei consoli che rappresentavano la parte lesa, un presunto e costante abuso di potere o un suo uso deviato che delegittimava, come si vedrà più avanti, gli accordi siglati a livello internazionale.

Le misure sanitarie del porto di Cagliari erano le medesime degli altri scali, dove avevano sede le autorità di sanità marittima periferiche, a Sant’Antioco, Oristano, Muravera, Terralba, Bosa e Tortolì<sup>1066</sup>. Il lazzaretto del capoluogo e quello di Alghero risultavano essere inadeguati e le città di Sassari, Bosa e Oristano mancavano di strutture necessarie quali ospedali e uffici di sanità, dove espletare le pratiche necessarie ad autorizzare l’ingresso di un’imbarcazione e lo sbarco di merci e passeggeri. L’Isola era dotata invece di un numero elevato di torri litoranee che assicuravano un ottimo servizio di vigilanza ed impedivano gli sbarchi non autorizzati<sup>1067</sup>.

Esisteva una categoria di merci soggette al contagio (*genere suscettibile*) merci non soggette (*non suscettibile di contagio*) e merci dubbie (*genere dubbio*); tale distinzione obbligava a specifici tipi di purga. Le prime erano sottoposte a “sciorino” nei lazzaretti, ovvero all’azione risanatrice e “disinfettante” dell’aria. Solamente dopo purghe e quarantene, le imbarcazioni erano autorizzate allo sbarco<sup>1068</sup>.

Capitava sovente che le navi fossero ammesse in libera pratica, “atto formale particolarmente severo”, dopo aver trascorso in quarantena un periodo stabilito, in maniera del tutto arbitraria, dal Magistrato di Salute, a capo dell’ufficio di Sanità, istituzione permanente con funzioni di prevenzione<sup>1069</sup>. La Magistratura di sanità, che aveva sostituito la *Junta del Morbo*, si riuniva una volta alla settimana ed impartiva ordini a tutti i funzionari sparsi per il territorio<sup>1070</sup>. Le Magistrature di Sanità acquisirono nei secoli compiti sempre più precisi e la prevenzione venne di fatto burocratizzata: registrazione dei casi di morte e sepolture, controllo dell’attività di medici e chirurghi, ispezioni nelle farmacie, controllo dei mercati alimentari (rivendite di carni e pesci), delle locande, rilascio dei passaporti sanitari, scambio di informazioni in materia sanitaria tra le autorità preposte di altri stati, che a metà Ottocento viaggiavano ormai via telegrafo. Gran parte delle loro attività erano concentrate sui movimenti di persone e merci e quindi di traffici marittimi<sup>1071</sup>. I deputati di sanità, scelti tra i notabili del luogo, dovevano invece garantire l’applicazione delle disposizioni impartite dalla Magistratura<sup>1072</sup>.

---

<sup>1064</sup> Cipolla C.M., *Il burocrate*, cit., p. 44.

<sup>1065</sup> Ivi, p. 45.

<sup>1066</sup> Dodero G., *op. cit.*, p. 118.

<sup>1067</sup> Tore G., *Pestilenze*, cit., pp. 144, 147.

<sup>1068</sup> Cipolla C.M., *Il burocrate*, cit., pp. 38-39; Dodero G., *op. cit.*, p. 45.

<sup>1069</sup> Dodero G., *op. cit.*, pp. 115, 169-170

<sup>1070</sup> Tore G., *Pestilenze*, cit., pp. 143, 145; Dodero G., *op. cit.*, p. 169.

<sup>1071</sup> Cipolla C.M., *Il burocrate*, cit., pp. 36-37.

<sup>1072</sup> Tore G., *Pestilenze*, cit., p. 147.

Nei casi in cui le navi francesi fossero state sottoposte all'arbitrarietà e alla discrezionalità del Magistrato, il console francese doveva intervenire, appellandosi persino al viceré. Fu il caso, per esempio, di un bastimento giunto dal Senegal, sottoposto ad una *quarantaine indéterminée*<sup>1073</sup>. Le quarantene erano infatti fisse, per le provenienze dall'Africa, stabilite dall'autorità in momenti particolari<sup>1074</sup>. Capitava altresì che i bastimenti giunti dal continente africano, come dal porto di da Bône, diretti nel sud della Francia, restassero in quarantena senza mai essere ammessi alla libera pratica, con notevoli ripercussioni sugli affari di chi attendeva il carico, per rivenderlo sul territorio isolano. Se sulla patente di sanità, documento di bordo che attestava le condizioni di salute dell'equipaggio e quelle igieniche dell'imbarcazione, risultava qualche irregolarità, veniva proibito lo sbarco a Cagliari. Le politiche sanitarie isolate furono oggetto di numerosi ricorsi da parte del console che considerava le decisioni degli uffici sanitari rigide ed intransigenti<sup>1075</sup>. Se un'imbarcazione scordava nel porto di provenienza la documentazione di bordo oppure non vi era corrispondenza tra il numero dei passeggeri effettivamente presenti e quello registrato, il Consiglio di Sanità respingeva le imbarcazioni. Il console interveniva in difesa dei suoi concittadini, appellandosi oltre che al viceré, al sindaco della città, che presiedeva tale Consiglio, optando per il male minore, rappresentato dalla quarantena, piuttosto che subire un respingimento con tutte le perdite che in termini economici ne sarebbero derivate<sup>1076</sup>. Le autorità si mostravano più indulgenti nei casi d'incidenti, quando era permesso ai passeggeri provati da naufragi di sbarcare e soggiornare presso il lazzaretto<sup>1077</sup>. Al periodo di quarantena non sfuggivano nemmeno personalità quali Alberto Della Marmora, che al suo arrivo in Sardegna sostò presso il lazzaretto per sette giorni o alte cariche militari giunte a bordo di imbarcazioni straniere o ingegneri giunti per la posa del cavo telegrafico<sup>1078</sup>.

Il console s'impegnava a stemperare la rigidità delle autorità sanitarie, anche quando la tappa finale delle imbarcazioni non era Cagliari e il suo porto costituisse una tappa intermedia<sup>1079</sup>.

Per le navi, sulle quali capitava che morissero dei passeggeri, la trafila per essere accolte in Sardegna si complicava ulteriormente. In casi simili il Consiglio non autorizzava la libera pratica, sebbene le dichiarazioni del *chirurgien major du bord* fossero rassicuranti sulle cause dei decessi e sull'assenza di un pericolo del contagio<sup>1080</sup>.

---

<sup>1073</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 3v, lettera del console Cottard del 7 gennaio 1848.

<sup>1074</sup> Doderò G., *op. cit.*, p. 61.

<sup>1075</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 5r/v, lettera del console Cottard del 13 gennaio 1848. Si veda anche Doderò G., *op. cit.*, p. 115.

<sup>1076</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 176r-177r, lettera del console Fourcade del 19 dicembre 1849; vol. 20, ff. 208r-214r, lettera del console Pillet del 9 agosto 1854.

<sup>1077</sup> Ivi, vol. 19, ff. 7r-8v, lettera del console Cottard del 24 gennaio 1848; ff. 165r-166r, lettera del console Fourcade del 29 novembre 1849. Si veda Doderò G., *op. cit.*, pp. 165 e ss.

<sup>1078</sup> Ivi, ff. 169r/v, lettera del console Fourcade del 11 dicembre 1849; f. 210r-211v, lettera del console Fourcade del 19 maggio 1850; vol. 20, f. 448r-449r, lettera del gerente Delaya del 9 settembre 1855.

<sup>1079</sup> Ivi, vol. 19, ff. 178r-179v, lettera del console Fourcade del 24 dicembre 1849.

<sup>1080</sup> Ivi, ff. 181r-182v, lettera del console Fourcade del 3 gennaio 1850.

Le autorità sanitarie isolate avevano stabilito una lista precisa delle provenienze alle quali era impedita la libera pratica e le quarantene alle quali dovevano essere sottoposte. Esse erano diverse a seconda che i bastimenti fossero da guerra o commerciali. Erano state stabilite anche le quarantene ordinarie, permanenti e da applicarsi in caso di colera<sup>1081</sup>. Le imbarcazioni giunte dall’Africa dovevano effettuare una quarantena di sette giorni<sup>1082</sup>. Le misure era puntualmente riportate a Parigi:

Je m’empresse de vous informer que le Conseil Sanitaire de l’Ile a, dans le séance du 13 de ce mois, résolu d’admettre à l’avenir en libre pratique les navires venant des Etats-Sardes de terre ferme, de la Toscane, des Etats Pontificaux, de la Corse et des côtes méridionales de la France. Toutefois les équipages des ces bâtiments auront à subir préalablement un sévère interrogatoire dont il ne devra résulter aucun fait pouvant compromettre la santé publique. Aucune détermination n’a été prise à l’égard des provenances des ports de l’Afrique française qui restent assujetties à une observation de sept jours<sup>1083</sup>.

Il Ministero degli affari esteri, nel 1848, aveva già ribadito che “en Italie comme en France, on a reconnu dans les deux pays l’impuissance des moyens préventifs pour en arreter la marche” e tuttavia la Francia, attraverso alcune le circolari, aveva stabilito misure minuziose a protezione della popolazione<sup>1084</sup>, più volte colpita dalle epidemie<sup>1085</sup>. Il Ministero aveva richiesto al console di convincere l’Autorità sanitaria della Sardegna sull’efficacia delle precauzioni prese in Francia, per evitare la diffusione del colera, e di dissuaderla da tutti i progetti che avevano come risultato quello di frenare le relazioni commerciali tra Francia e Sardegna<sup>1086</sup>. Mantenere la credibilità agli occhi dei partner commerciali era pur sempre fondamentale per stati e città portuali inserite nei circuiti commerciali mediterranei:

les décisions dans ce domaine se prennent donc dans un environnement de pressions multiples et croisées avec le souci de préserver la bonne réputation de la ville aux yeux des partenaires commerciaux étrangers. Par-delà les effets de frontière ou de blocus, il convient aussi, pour chaque place, de gérer l’après crise et de maintenir sa crédibilité car la confiance régit les échanges internationaux<sup>1087</sup>.

Che gli italiani non si fidassero dei controlli francesi era prassi di lunga data, nonostante i controlli sui passeggeri e merci fossero puntigliosi e si rilasciasse una patente

---

<sup>1081</sup> Ivi, ff. 181r-182v, lettera del console Fourcade del 3 gennaio 1850.

<sup>1082</sup> Ivi, ff. 184r/v, lettera del console Fourcade del 7 gennaio 1850; ff. 187r/v, lettera del console Fourcade del 13 gennaio 1850.

<sup>1083</sup> Ivi, ff. 188r/v, lettera del console Fourcade del 14 gennaio 1850.

<sup>1084</sup> Ivi, f. 19r, minuta del Ministero degli affari esteri 22 marzo 1848.

<sup>1085</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell’Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, pp. 65-66, 251.

<sup>1086</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 51r, lettera del console Fourcade dell’8 settembre 1848.

<sup>1087</sup> Bourdelais P., *op. cit.*

(esistevano 3 categorie di patenti: brutte o lorde, sospette o postillate, nette o libere)<sup>1088</sup> in cui si dichiarava l'assenza di epidemie negli scali, dove le imbarcazioni francesi avevano sostato, prima di far tappa sulle coste della Penisola<sup>1089</sup>.

Conformemente ai regolamenti in materia, il console si rivolse al Consiglio di Salute di Cagliari, che aveva preso seriamente in considerazione le misure attuate dalla Francia per impedire la diffusione dell'epidemia. Il Consiglio era autorizzato a prendere (salvo poi riferirsi all'autorità superiore che aveva sede a Genova), tutte le disposizioni ritenute necessarie al fine di tutelare la salute pubblica. In quell'occasione il viceré segnalò a Torino la legislazione sanitaria in vigore in Francia e domandato quale indirizzo dovesse assumere la Sardegna alla luce del sistema di tutela francese<sup>1090</sup>.

Nel 1849, l'Intendenza sanitaria dell'isola di Sardegna, ammettendo in libera pratica le imbarcazioni provenienti da Algeri, arrivate senza carico o cariche di mercanzie non deteriorabili manne un'osservazione di cinque giorni per tutti gli arrivi dai possedimenti francesi del Nord Africa, sia che fossero senza carico, sia che non trasportassero merci delicate, sia che fossero muniti di patente netta. Il consolato chiese invano la revoca di tali misure restrittive, che, in presenza dell'uniformità del regime sanitario al quale erano sottomessi tutti i porti d'Algeria, apparivano inspiegabili. Il funzionario informava poi Parigi che il Consiglio sanitario di Cagliari aveva deciso di accogliere favorevolmente i reclami del governo francese. Il presidente del Consiglio aveva infatti comunicato al console che tutte le navi provenienti dai porti di Francia, indistintamente, comprese le navi che fossero giunte dall'Algeria, sarebbero state ammesse alla libera pratica nei porti della Sardegna: se munite di patente netta, se l'equipaggio fosse stato in perfetta salute e se nel porto di partenza non vi fosse stata nessuna epidemia come il morbo del colera<sup>1091</sup>.

Le misure vennero nuovamente inasprite il 23 maggio 1850 contro tutte le imbarcazioni provenienti dal sud della Francia: una quarantena di sei giorni esclusivamente per quelle munite di patente netta e di certificazione rilasciata dal console sardo al momento della partenza. Le merci sarebbero dovute rimanere in deposito per venti giorni. Le navi furono poi sottoposte alla stessa quarantena riservata alle imbarcazioni giunte dal Brasile, ovvero una quarantena di dieci giorni e il deposito delle merci nel lazzaretto. Le disposizioni erano state irrigidite a seguito delle decisioni del governo francese, sugli ingressi di navi provenienti dal Brasile, dove regnava la febbre gialla<sup>1092</sup>.

Il Consiglio sanitario sardo, essendo stati registrati casi di colera a Malta, stabilì anche sette giorni di quarantena per le imbarcazioni provenienti da quest'isola<sup>1093</sup>, per poi portarli a quattordici giorni insieme alle provenienze da Tunisi e in generale dal Nord Africa<sup>1094</sup>. Il console presentò istanza presso le autorità per far cessare le misure di sicurezza adottate dal

---

<sup>1088</sup> Doderò G., *op. cit.*, p. 115; Tore G., *Malattie*, cit., p. 148.

<sup>1089</sup> Cipolla C.M., *Il burocrate*, cit., p. 42.

<sup>1090</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 51r/v, lettera del console Fourcade dell'8 settembre 1848.

<sup>1091</sup> Ivi, f. 121r, lettera del console Fourcade del 15 maggio 1849.

<sup>1092</sup> Ivi, ff. 212r-213r, lettera del console Fourcade del 9 giugno 1850.

<sup>1093</sup> Ivi, ff. 216r/v, lettera del console Fourcade dell'11 luglio 1850.

<sup>1094</sup> Ivi, ff. 217r/v, lettera del console Fourcade del 3 agosto 1850; ff. 218r-219v, lettera del console Fourcade del 12 agosto 1850.

Consiglio che aveva esteso la quarantena a sette giorni anche per le provenienze dagli stati di Terraferma, quattordici giorni per le merci suscettibili ed aveva sospeso la libera pratica per tutte le provenienze. Ciò che temevano le autorità locali della Sardegna, che aveva avuto la fortuna di scampare all'epidemia del colera in altri momenti, era, secondo il console, la reazione degli abitanti, che si sentivano al riparo solamente grazie al rigore dell'amministrazione sanitaria. Accusati delle deroghe alle misure di sicurezza, i membri del Consiglio sarebbero diventati le prime vittime del furore popolare nel caso in cui il colera si fosse diffuso. Secondo il console, la paura, piuttosto che la convinzione di un pericolo reale, motivava le deliberazioni del Consiglio sanitario. Per tale ragione ogni tentativo di modificare le regole imposte in loco non avrebbe portato ad alcun risultato e gli sforzi del console sarebbero stati inutili<sup>1095</sup>.

Nonostante le successive attenuazioni, i giorni di quarantena stabiliti dalla Consulta rimasero spropositati<sup>1096</sup>. Ogni qual volta si ripresentava un caso di colera in un porto del Mediterraneo, il livello di guardia cominciava a risalire, come avvenne nel caso della comparsa del morbo ad Algeri o a Tlemcen. S'inasprivano automaticamente le misure di controllo sulle imbarcazioni provenienti da Svezia, Norvegia, Egitto, isole ioniche, Mar Nero, Gran Bretagna, Trieste, Costantinopoli e New Orleans. Il grande *network* portuale del mondo era coinvolto nelle reazioni a catena e le pestilenze contribuivano a rallentare o a spezzare l'interscambio mondiale. Le merci deteriorabili dovevano essere poste sotto osservazione presso il lazzaretto con gravi perdite per il commercio<sup>1097</sup>. Il 1 gennaio 1852 il Presidente del Consiglio Generale di Sanità Marittima di Cagliari comunicò alla Consulta sanitaria di Cagliari l'abolizione delle quarantene per le provenienze dall'Algeria<sup>1098</sup>.

La *Convenzione Sanitaria tra la Sardegna, la Francia e gli Stati Marittimi del Mediterraneo* del 3 febbraio 1852 e l'annesso Regolamento sanitario internazionale del 25 maggio 1853 furono firmate dagli stati che si affacciavano sul Mediterraneo, per porre fine all'arbitrarietà delle norme igienico-sanitarie e per trovare una linea comune che tutelasse dalle epidemie e garantisse il normale svolgimento delle attività commerciali e della navigazione. Ai sensi di tale convenzione, consoli stranieri e autorità sanitarie sarebbero stati chiamati ad una stretta collaborazione<sup>1099</sup>.

---

<sup>1095</sup> Ivi, f. 225r, lettera del console Fourcade del 31 agosto 1850.

<sup>1096</sup> Ivi, ff. 218r-219v, lettera del console Fourcade del 12 agosto 1850; f. 236r, lettera del console Fourcade del 26 settembre 1850; ff. 245 r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 14 dicembre 1850; ff. 250 r/v, lettera del console Fourcade del 6 gennaio 1851; f. 336v, lettera del console Aladenize del 12 gennaio 1852.

<sup>1097</sup> Ivi, ff. 242 r/v, lettera del console Fourcade del 19 novembre 1850; ff. 250 r/v, lettera del console Fourcade del 6 gennaio 1851; f. 298r, lettera del console Aladenize del 6 giugno 1851; f. 304r, lettera del console Aladenize del 4 agosto 1851; f. 325v, lettera del console Aladenize del 15 novembre 1851; ff. 366r-368r, lettera del console Pillet del 13 luglio 1852 (citati gli articoli 57, 58, 65, 66, 71, 72 della *Convenzione sanitaria* del 1852).

<sup>1098</sup> Doderò G., *op. cit.*, p. 92.

<sup>1099</sup> Sul ruolo dei consoli si veda Pouget L., *Principes de droit maritime suivant le code de commerce français*, Auguste Durand Editeur, Paris 1858, vol. I, p. 378 e ss. Si rimanda inoltre a *Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri compilata per cura del Ministero per gli Affari Esteri di S. M. il Re d'Italia*, Tipografia G. Favale, Torino 1862, pp. 377, 382; De Martens, De Cussy,

Le convenzioni erano frutto di relazioni che anche dal punto di vista sanitario si erano internazionalizzate:

La troisième pandémie de choléra gagna de nouveau l'Europe à partir du bassin méditerranéen et y exerça ses ravages entre 1846 et 1851 (plus de 19 000 morts en 1849 dans la seule ville de Paris, environ 100 000 pour la France entière). Pour tenter d'éviter le retour d'un fléau aussi meurtrier, le gouvernement français prit l'initiative de réunir à Paris, en 1851, une conférence sanitaire internationale, première du genre, où douze pays se firent représenter, à raison d'un diplomate et d'un médecin pour chacun d'entre eux [...] Les conférences sanitaires internationales se succédèrent ensuite, presque au rythme des pandémies de choléra, alternant parfois avec des épidémies de fièvre jaune, sans résultat véritablement tangible, certains pays craignant de porter préjudice à leur commerce maritime en mettant des entraves à la libre navigation, et ce, en dépit de véritables hécatombes consécutives à certaines épidémies<sup>1100</sup>.

La conferenza sanitaria internazionale si aprì a Parigi il 23 luglio 1851, con la consapevolezza che l'“ambientazione” in cui gli stati si relazionavano e dove le autorità erano chiamate ad intervenire a tutela della salute pubblica era completamente mutata:

L'utilisation croissante de la vapeur comme force motrice dans l'industrie et le développement des chemins de fer et de la navigation à vapeur avaient créé les conditions propices à un essor sans précédent du commerce international. C'est en 1851 également qu'eut lieu à Londres la première grande exposition internationale, au cours de laquelle plus de six millions de visiteurs purent confronter les produits de l'habileté technique et artisanal de nombreuses nations<sup>1101</sup>.

Tuttavia, la velocità e la facilità degli spostamenti, insieme allo sviluppo del commercio internazionale facilitò la diffusione del colera e di altre malattie. Se le condizioni erano propizie per l'industria e lo scambio, allo stesso tempo lo erano per le epidemie, che si sviluppavano in una dimensione “urbana” sempre più ampia. Andava via via diffondendosi la presa di coscienza della necessità di tutelare la salubrità cittadina, poiché ad essere maggiormente colpite erano le masse di poveri che vivevano nelle grandi, città quali Londra e Parigi, in condizioni sanitarie precarie. La sanità pubblica incominciava ad internazionalizzarsi, in un'epoca in cui la crescente prosperità materiale era accompagnata dall'insalubrità di quartieri poveri sovrappopolati<sup>1102</sup>:

Il s'agit de transformer la Méditerranée en espace sanitaire sûr et contrôlé sous l'égide des puissances occidentales. Les pressions de plus en plus fortes exercées sur

---

*Recueil Manuel et Pratique de Traités, Conventions et autres actes diplomatiques sur lesquels sont établis les relations et les rapports existant aujourd'hui entre les divers états souverains du globe, depuis l'année 1780 jusqu'à l'époque actuelle*, F. A. Brokhaus, Leipzig 1857, vol. VIII, p. 4.

<sup>1100</sup> Laget P.L., *op. cit.*

<sup>1101</sup> *Évolution de la santé publique internationale*, [www.libdoc.who.int/publication](http://www.libdoc.who.int/publication), p. 3.

<sup>1102</sup> Ivi, pp. 3-4; Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, pp. 84-85.

les deux pays capables d'assurer ce contrôle, la Turquie et l'Égypte, s'exercent en particulier à partir de la première conférence sanitaire internationale réunie à Paris en 1851. Ces conférences se succèdent (jusqu'à la quatorzième et dernière en 1938), elles aboutissent à des accords internationaux sur la régulation des quarantaines aux frontières, qui visent en particulier le choléra<sup>1103</sup>.

Le urgenze sanitarie furono definite durante l'incontro di Parigi al quale parteciparono le grandi potenze (Austria, Spagna, Stato Pontificio, Francia, Grecia, Portogallo, Regno delle Due Sicilie, Gran Bretagna, Russia, Sardegna, Sublime Porta e Toscana), a dimostrazione del fatto che le necessità sanitarie andavano regolamentate. Si trattava di una collaborazione interstatale, sintomo di un nuovo approccio internazionale, dove le relazioni e gli scambi si erano estesi alla luce dello sviluppo dei mezzi di trasporto. Le conferenze avevano come fine quello di stabilire i periodi di quarantena condivisi<sup>1104</sup>. I consoli segnalavano a Parigi le criticità e le anomalie nell'applicazione, mostrando quanto gli accordi fossero ancora imperfetti<sup>1105</sup>.

Le autorità sanitarie sarde, ignorando gli accordi, divennero più rigide. Nessun sospetto ricadeva ancora su zecche e roditori, anch'essi "passeggeri" a bordo delle imbarcazioni che solcavano il Mediterraneo. Ma come avveniva nel Seicento "il Magistrato alla Sanità combatteva una battaglia impossibile. Combatteva contro un nemico invisibile, e i paradigmi che la scienza medica gli forniva erano completamente errati". La peste, il colera e le altre epidemie era causate, secondo le concezioni mediche dell'epoca, da invisibili atomi miasmatici, appiccicosi che si trasmettevano da oggetti ad animale e persone e obbligavano le autorità a sospettare incondizionatamente di tutto<sup>1106</sup>. Le politiche preventive contrastavano la possibile diffusione di tali atomi miasmatici che si appiccicavano più facilmente ai tessuti pelosi che al pesce salato o ai metalli. Le merci venivano messe all'aria a "sciorinare", direttamente sulle navi o nel lazzaretto, con il pericolo che fossero rovinate da pioggia, vento e sole<sup>1107</sup>. Le norme igieniche seguite durante l'imbarco e lo sbarco delle merci erano dettagliate. Le merci, secondo le autorità, potevano accidentalmente contenere dei germi di malattie funeste. Bastava il decesso di un uomo a Genova (che si supponeva avesse contratto una malattia nel maneggiare le pelli), per spingere la direzione sanitaria a notificare che l'imbarco e lo sbarco di pelli di montone, capra agnello, capretto e agnellino sarebbe stato visionato da esperti. Nei casi di carbonchio, queste sarebbero state distrutte con il fuoco e il resto delle pelli immerso nella calce viva per tre giorni. Con la diffusione della febbre gialla nel golfo del Messico, Venezuela e Antille, furono sospese dalla libera pratica le imbarcazioni provenienti dalle Americhe, qualunque fosse la natura delle patenti di salute e o anche in

---

<sup>1103</sup> Bourdelais P., cit.

<sup>1104</sup> *Évolution de la santé publique internationale*, cit., pp. 3-5.

<sup>1105</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 25r-33r, lettera del console Pillet del 4 settembre 1853.

<sup>1106</sup> Cipolla C.M., *Il burocrate*, cit., p. 45.

<sup>1107</sup> Ivi, 1992, pp. 46, 62; Dodero G., *op. cit.*, pp. 11, 45-46.



caso di certificati sanitari consolari, che di fatto, persero la propria autorevolezza in materia igienico-sanitaria<sup>1108</sup>.

In una nota, il Direttore di Sanità di Cagliari, comunicava che il re incoraggiava il commercio e la navigazione nazionale, ma tendeva a rafforzare la sorveglianza, raddoppiando i controlli, per garantire la salute pubblica dei suoi stati, per le provenienze dall'estero. Lo scopo, riferiva il console a Parigi, era quello di diffondere l'igiene navale, per eliminare tutti i fattori che potessero intervenire negativamente sulla crescita della popolazione. Il Governo temeva i pericoli derivanti dagli animali e dagli avanzi di materia organica che avrebbero potuto dar luogo ad esalazioni miasmatiche, causa di funeste malattie popolari. Tutte le navi arrivate nella rada di Cagliari con avanzi di animali, tessuti e concime sarebbero state sottoposte a rigide disposizioni cautelative. Le materie e le sostanze, nei casi di navi ammesse alla libera pratica, sarebbero sbarcate in qualche parte del litorale, sotto costante sorveglianza dei preposti alla dogana, fino alla completa disinfestazione. L'esposizione all'aria sarebbe durata quarantotto ore. L'agente sanitario sarebbe stato autorizzato a prolungare i tempi di esposizione, se l'avesse ritenuto opportuno. Stoffe, strofinacci, sostanze animali e letame, concime sarebbero stati sbarcati ed esposti alle correnti atmosferiche, perché l'aria potesse facilmente penetrarvi.<sup>1109</sup>

Il panico andava diffondendosi anche quando non si trattava di febbre gialla o colera, ma la causa dei disturbi dei passeggeri era dovuto semplicemente ad un'alimentazione errata che, per esempio, dava luogo allo scorbuto. In casi simili, le quarantene raggiungevano i venti giorni, nonostante i medici dichiarassero l'assenza di pericoli<sup>1110</sup>. Erano rarissimi i casi in cui se a bordo vi era un malato, questo venisse condotto nella *maison sanitaire*, del lazzaretto<sup>1111</sup>.

Solo dopo lungaggini burocratiche, istanze e proteste, il console riusciva, per il tramite del comandante del porto di Cagliari Lechantin e il generale Alberto Della Marmora ad attenuare le disposizioni e a liberare i suoi connazionali dalle sottigliezze che paralizzavano gli scambi. Della Marmora si opponeva continuamente a voce e per iscritto al rigore delle quarantene sarde, lodando il *regimen* sanitario della Francia<sup>1112</sup>. Tuttavia anche le cautele francesi a nulla valsero, visto che sul finire del 1853, il sud della Francia fu colpito duramente dal colera<sup>1113</sup>.

Nonostante le disposizioni delle autorità locali, nel 1854, il colera non tardò a presentarsi nella Penisola, gettando nel terrore popolazioni e autorità. “Nel 1853 la trascuranza delle più elementari norme igieniche contribuì a diffondere l'epidemia. La patologia di questa malattia, pur essendo nota nelle sue linee generali, era argomento di disputa tra illustri clinici. Alcuni sostenevano la contagiosità del morbo, altri erano di parere contrario”<sup>1114</sup>.

---

<sup>1108</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 464r-468r, lettera del console Pillet del 2 aprile 1853.

<sup>1109</sup> Ivi, ff. 477r-480r, lettera del cancelliere Viggiani del 22 aprile 1853.

<sup>1110</sup> Ivi, ff. 488r-489v, lettera del console Pillet del 13 maggio 1853.

<sup>1111</sup> Ivi, vol. 20, ff. 175v-176r, lettera del console Pillet del giugno 1854.

<sup>1112</sup> Ivi, vol. 19, ff. 258r-259r, lettera del console Fourcade del 31 gennaio 1851.

<sup>1113</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, p. 85.

<sup>1114</sup> Tore G., *Malattie*, cit. p. 129. Si veda anche Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., p. 85.

La Direzione Generale di salute di Genova decise di sottomettere a quarantena le imbarcazioni giunte dalla Francia. I soldati avevano contratto il morbo in Africa<sup>1115</sup>, spesso infatti “erano le guerra a trasportare le epidemie”<sup>1116</sup>. Le notizie dell’apparizione del colera diffusero il terrore anche in Sardegna<sup>1117</sup>:

À peine la population de Cagliari eût elle appris que le cholera sévissait à Gênes qu’une sorte de panique se repandit dans toutes ses classes; rien ne porte à croire que ce fléau doive atteindre la Sardaigne où ne se remarque encore aucune apparence de danger, et cepedant, à l’approche du moindre bâtiment, des atroupemens se forment sur le mole, sur les places et l’on y entend tenir contre l’Autorité les propos les plus étranges et les plus insensés.

Malheureusement n’est pas seulement la classe ignorante qui se laisse aller à l’imprudence de ces alarmes; une trop grande partie de ceux qui devraient la rassurer lui donnent eux mêmes l’exemple de la démoralisation.

Des Négocians, des Propriétaires, des Magistrats se joignent aux portefaix et aux gens de la campagne pour crier contre l’insuffisance des lois Sanitaires et, au lieu de leur opposer une fermeté persuasive, le Conseil Municipal fait chorus avec eux. [...] J’apprends qu’hier, au mépris de la Convention du 3 Fevrier 1852, la commission Sanitaire de Cagliari a pris sur elle de prolonger les délais de quarantaine. [...] En présence d’une pareille violation des traités arrachée à la faiblesse, par l’ignorance et la peur, je n’ai pas cru pouvoir me dispenser de réclamer<sup>1118</sup>.

Il console Pillet, convinto che si trattasse di mera psicosi collettiva, frutto dell’ignoranza diffusa e del terrore delle autorità, si appellò all’Intendente generale, perché si ponesse rimedio all’arbitrio e alle iniziative illegittime degli organi sanitari, alla violazione dei trattati e dei regolamenti sanitari e alle insensate misure che impedivano la realizzazione degli scambi e ledevano gli interessi commerciali della Francia, sui quali il console era tenuto a vegliare, prendendo in carico le reiterate proteste dei capitani:

Quand un traité qui interesse nos relations commerciales a été conclu entre la Sardaigne et la France, mes instructions m’ordonne de veiller à son exécution et de dénoncer immédiatement au Gouvernement français toute infraction qui pourrait y être commise.

Je ne saurais donc, Monsieur l’Intendant général ni reconnaître à la Commission Sanitaire le droit de modifier les dispositions de la Convention internationale de 3 fevrier 1852 ni me dispenser de protester contre cette prétention [...] si la commission a cru remplir son devoir en prenant sur elle une mesure extra-légale, elle comprendra que je ne puis me dispenser de faire le mien, en vous adressant la presente protestation<sup>1119</sup>.

---

<sup>1115</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 183r/v, lettera del console Pillet del 28 giugno 1854.

<sup>1116</sup> Doderò G., *op. cit.*, p. 12.

<sup>1117</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 197r-202v, lettera del console Pillet del 1 agosto 1854; ff. 203r-204r, lettera del console Pillet del 4 agosto 1854; Doderò G., *op. cit.*, pp. 181-184.

<sup>1118</sup> Ivi, ff. 197r-202v, lettera del console Pillet del 1 agosto 1854.

<sup>1119</sup> Ivi, ff. 201r-202r, lettera del console Pillet del 1 agosto 1854.

Le rigidissime misure sanitarie colpirono persino i bastimenti militari diretti o provenienti dalla Crimea, carichi di soldati che, dall'Europa, avevano diffuso l'epidemia: "rien n'était prévu afin de protéger ces derniers pays des épidémies venues de l'Ouest. Pourtant, la Mer Noire, la Turquie et le bassin oriental de la Méditerranée avaient été contaminés par le choléra qui accompagnait les troupes françaises et anglaises venues participer à la guerre de Crimée en 1854"<sup>1120</sup>.

A nulla valse l'intervento reiterato del consolato, accorso persino in aiuto di capitani di imbarcazioni non francesi che senza un'autorità consolare di riferimento *in loco*, ma provenienti da uno stato che aveva stretti interessi con la Francia. Il console si batteva affinché fosse accordata la libera pratica, ai sensi della Convenzione del 3 febbraio 1852 e dell'annesso Regolamento. Le autorità sarde arrivarono al punto di non accettare la corrispondenza qualora negli uffici addetti alla ricezione mancasse l'attrezzatura per purificare i plichi, da disinfettare facendo bruciare con paglia umida erbe e legni speciali (erbe, bacche, frasche aromatiche, tra cui salvia, timo, ginepro, maggiorana, rosmarino, mescolate a zolfo e aceto) esattamente come avveniva nel Seicento durante la peste<sup>1121</sup>. Il console sottolineava l'illegittimità della libera interpretazione degli accordi e l'arbitrarietà nell'applicazione dei regolamenti internazionali. Anche la realtà sarda rispondeva a logiche diffuse secondo le quali le pratiche si discostavano dal testo scritto e le relazioni si concretizzavano in un gioco aleatorio di poteri che interpretavano in maniera differente lo stesso testo.

Il Ministero degli affari esteri lodava l'impegno profuso dal console e invitava i rappresentanti francesi a Torino a portare all'attenzione delle massime autorità la violazione della convenzione sanitaria del 1852<sup>1122</sup>.

Il Consiglio sanitario di Cagliari contravveniva ai diktat di Torino ed obbligava i passeggeri in quarantena a soggiornare nel lazzaretto in condizioni terribili. I lazzaretti erano da sempre "inevitabili luoghi di dolore"<sup>1123</sup> e già Carlo Alberto aveva tentato di monitorare le terribili condizioni di vita al loro interno, affidando a due commissari, dipendenti dalle magistrature di sanità, la redazione di un rapporto quotidiano:

Le Ministre sarde a répondu à l'Intendant Général que le Conseil Sanitaire avait en effet outrepassé ses pouvoirs et qu'il avait commis une illégalité d'autant moins excusable qu'elle était complètement inutile, mais que, par égard pour le Conseil au lieu de cesser sa décision il valait mieux la discuter de nouveau. [...] Cet acte de condescendance, qui a, peut être, été bon, avec des hommes raisonnables et

---

<sup>1120</sup> Bourdelais P., *op. cit.* Si veda anche Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, p. 251.

<sup>1121</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 208r-214r, lettera del console Pillet del 9 agosto 1854; ff. 215r-222r, lettera del console Pillet del 9 agosto 1854; ff. 226r-229r, lettera del console Pillet dell'11 agosto 1854; ff. 234r/v, lettera del console Pillet del 16 agosto 1854; ff. 242r/v, lettera del console Pillet del 25 agosto 1854. Si vedano Cipolla C.M., *Il burocrate*, cit., p. 60; Doderò G., *op. cit.*, pp. 11, 43-44, 46-47, 181-184; Tore G., *Malattie*, p. 129; Caboni F., *Le poste in Sardegna*, Grafica del Parteolla, Dolianova, 2002, pp. 620-625.

<sup>1122</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 224r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 10 agosto 1854.

<sup>1123</sup> Doderò G., *op. cit.*, p. 37.

indépendans, s'adressait mal à des gens aveuglés par la peur, dominés par les passions d'une population ignorante et fort mal disposées, d'ailleurs, à l'égard du Gouvernement Piémontais. [...] Le lazaret où sont renfermés les voyageurs est dépourvu des objets des première nécessité; aucune des garanties ordonnées par la Convention internationale du 3 fevrier, n'y est observée. À peine s'y trouve-t-il quelques lits et quelques couvertures que l'Intendant Général a pris sur lui d'y faire envoyer l'entrepreneur des lits militaires (qui n'était nullement chargé de ce service) et, sur 120 et 130 individus que s'y trouvent en ce moment, il y en a la moitié qui couchent sur le carreau.

Bien heureux ceux qui peuvent faire venir de Cagliari un matelas.

Il n'y a, dans le lazaret, ni pharmacie ni cantine; pour se procurer une once de thé, il faut envoyer à Cagliari un exprès; enfin, je demandais, il y a quelques jours au Marquis de Roberti Syndic de Cagliari, qui, revenant de Gênes, avait du rester 7 jours en quarantaine, ce qui lui serait arrivé s'il avait eu le malheur de tomber malade au Lazaret; il me répondit sans hésiter: j'y serais mort!

Une des familles riches de Cagliari (la famille Schiarella) [Ciarella ?], forcée d'entrer dans ce lazaret, a mieux aimé louer un petit bateau et s'y enfermer pendant toute la durée de la quarantaine avec un garde de la Santé à bord. [...] À l'heure où j'écris ce rapport il est encore impossible de se procurer, dans la ville, la moitié de ce qu'il faudrait pour donner aux malheureux, les premiers secours, dans le caso où le cholera viendrait à éclater. Pour donner l'exemple, je voulais à l'instar ce qui s'est fait à Paris, établir, à mes frais, auprès du Consulat une pharmacie et une ambulance; je commençai par ordonner d'acheter du chloré; mais il fut impossible d'en trouver. Un Français guidé par le même désir que moi, en avait bien commandé quelques litres à Gênes, mais on lui avait mis quarantaine.

Le glace, qui venait de Gênes, a été également mise en quarantaine<sup>1124</sup>.

Iniziava a farsi strada, tra l'idea di miasmi e quarantene, la concezione dell'utilità dei disinfettanti che non fossero solo le "fumigazioni"<sup>1125</sup> e il console cercava di diffondere in Sardegna le conoscenze mediche francesi più progredite, essendo quelle piemontesi ancora di basso livello.

Le autorità sanitarie sarde agivano seguendo una prassi completamente avulsa da quella sancita a livello internazionale, ignorando le disposizioni prese a livello centrale e delegittimando qualunque azione volta a porre fine all'assurdità delle politiche sanitarie isolane. Se capitava che un uomo morisse al lazzaretto, e non certo a causa del colera, venivano aumentati i giorni di permanenza per tutti gli altri passeggeri<sup>1126</sup>. L'arbitrarietà delle disposizioni dava luogo a situazioni grottesche e pittoresche:

Le Ministre sarde allait ordonner à l'Intendant Général de Cagliari de faire rentrer la quarantaine dans les limites légales.

Cet ordre a été [...] communiqué hier au Conseil Sanitaire dans le sein duquel il a excité un violent orage!

---

<sup>1124</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 235r-241v, lettera del console Pillet del 19 agosto 1854.

<sup>1125</sup> Doderò G., *op. cit.*, p. 25.

<sup>1126</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 235r-241v, lettera del console Pillet del 19 agosto 1854.

Répétant naïvement les stupides déclamations de journaux anarchiques, un des membres délégués, du Conseil Municipal, est allé jusqu'à dire qu'après avoir écrasé la Sardaigne sous les poids d'impôts intolérables le Gouvernement piémontais voulait lui envoyer le Cholera [...]

L'état légal devient l'objet de quelques nouvelles déclamations de journaux et de conversations plus au moins animées dans les cafés [...]. Depuis cinq jours on avait signalé comme des cas de Cholera sept ou huit maladies inflammatoires dont quatre suivies de décès. Mais comme les premiers deux cas s'étaient manifestés à l'Arsenal, c'est à dire sur le point le plus élevé du château et le plus éloigné du port, et comme il n'en était pas survenu un seul parmi les personnes soumises à la quarantaine, les contagionistes se trouvaient fort embarrassés. [...] ils ont accusé la Douane de n'avoir pas fait son devoir et d'avoir laissé débarquer des marchandises en contrebande. Ils ont même cru triompher un moment en apprenant qu'un douanier était mort presque subitement après avoir pris quelques paquets de tabac passés en contrebande!

Le tabac était déjà atteint et convaincu d'être fait conducteur de la contagion; mais l'autopsie du pauvre douanier a révélé qu'il était mort purement et simplement d'un coup de sang évidemment provoqué par un coup de soleil.

La vérité est que, cette année, comme toujours, l'abus de melons d'eau des tomates crues et des figues moresque encore vertes, occasionné dans les classes pauvres des dysenteries, des fièvres pernicieuses, et autres maladies inflammatoires qui offrent, avec le Cholera certaines analogies. Il se peut même que ces causes jointes à l'état atmosphérique, aient provoqué quelques cas de cholera sporadique, ce qui n'aurait rien d'étonnant ni d'alarmant, mais jusqu'ici rien n'indique la moindre influence épidémique. [...] les membres du Conseil Municipal [...] la peur leur fait voir le cholera partout [...] et dans leur ignorance et leur obstination ils s'accrochent aux quarantaines comme à leur seule planche de salut!<sup>1127</sup>

La convinzione che fosse un'alimentazione scorretta, fatta soprattutto di frutta acerba, a causare i disturbi gastrointestinali, era contenuta nell'opera scritta da Moris, professore di clinica medica a Cagliari, *Notices sur les principales maladies qui règnent dans l'île de Sardaigne*, opera pubblicata a Parigi, probabilmente nota al console<sup>1128</sup>. Medici e flebotomi e clinici illustri non sempre dividevano le stesse opinioni e alcuni parlavano di gastroenteriti, dissenterie, coliche piuttosto che di colera, posizioni appoggiate dal console<sup>1129</sup>. Quando venne nuovamente posta in essere la convenzione del 1852, Torino fu accusata di voler diffondere la morte nell'Isola, e i mezzi di stampa, tra cui la *Gazzetta Popolare*, pubblicavano articoli di fuoco:

La Convention Sanitaire du 3 fevrier 1852, a été remise en vigueur [...] cette mesure s'est exécutée sans la moindre résistance de la part de la population; n'étant encore détournée de ses occupations habituelles par aucun danger elle ne s'est pas sentie disposée à suivre les conseils de quelques perturbateurs qui voulaient l'entraîner au désordre.

<sup>1127</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, ff. 243r-248r, lettera del console Pillet del 23 agosto 1854.

<sup>1128</sup> Tore G., *Malattie*, pp. 116-117.

<sup>1129</sup> Ivi, p. 130.

Des Placards incendiaires avait été affichés pendant la nuit; on lisait sur l'un mort aux piemontais! Il est tems de nous lever, aiguisons nos poignards! Un autre contenait des injures contre le Roi, et demandait la tête des principales autorités de la ville! Mais le dédain a fait justice de ces odieuses folies et l'autorité qui avait pris, a tout événement de sages précautions, n'a même pas été obligée de faire circuler une patrouille de plus qu'à l'ordinaire.

[...]

La vérité est que le nombre des décès est moindre cette année que l'année dernière à parer le époque. Les fièvres pernicieuses et les dysenteries que causent toujours, pendant les grandes chaleurs, l'imprudence et les mauvaises habitudes des classes pauvres, qu'on ne peut empêcher de se gorger de fruits verts et des crudités malfaisantes, présentent bien, cette année quelques caractères nouveaux que se rapprochent de quelques uns des symptômes cholériques. Mais ce qui autorise à croire que ce n'est pas réellement le Cholera asiatique, c'est d'une part, qu'au lieu de croire le nombre des cas diminue; à ce point que les alarmistes eux mêmes n'en ont pas pu trouver un seul depuis trois jours [...], le traitement qu'on emploie avec succès contre ces affections serait certainement mortel avec le choléra, car le fond de ce traitement n'est autre que la Saignée.

S'il était permis de plaisanter sur des sujets pareils, il y aurait de quoi couvrir d'un juste ridicule ces malheureux membres de la Commission Sanitaire qu'on voit chercher tous cotés des cholériques, à fin de ne pas en avoir le démenti. C'est un épileptique sur lequel ils reconnaissent les crampes qui annoncent la présence du cholera!

Plus loin c'est un ivrogne dont les vomissemens ne laissent aucune doute sur la nature de l'épidémie! Et quand, avec les précautions les plus étranges, la Commission se réunit pour examiner les deux sujets [...] il se trouve que l'épileptique dont la crise est passée et l'ivrogne dont l'estomac s'est soulagé, ont pris la liberté de sauter par la fenêtre et de s'enfuir sans la permission de la faculté!

Le Comique de ces accidens n'a pas peu contribué à confirmer le mal que semblait devoir causer la déplorable obstination de médecins ignorans qui, en prêchant la doctrine de la contagion n'en prévoient pas eux mêmes les affreuses conséquences .

Le peuple se moque d'eux et continue ces travaux parce qu'ils n'a encore subi aucune atteinte épidémique, mais si cette calamité lui était réservée, on frémit à l'idée de le voir abandonné à des médecins et à des conseillers municipaux de cette force!

[...] on doit donc s'attendre à la voir incessamment accuser et convaincre le Ministère de Turin d'avoir envoyé le Cholera à Cagliari<sup>1130</sup>.

L'epidemia giungeva, secondo le autorità, a bordo dei *paquebot*. Si richiedeva la chiusura di scuole e università<sup>1131</sup>. A nulla valevano le tesi di alcuni medici che, per placare

---

<sup>1130</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, ff. 249r-256r, lettera del console Pillet del 28 agosto 1854. Il salasso (*saignée*) era praticato abitualmente in Sardegna. La pesca delle sanguisughe era compito di donne e ragazzi. Le *sangsues* venivano commercializzate anche al di fuori dell'Isola e inviate in grandi quantità persino in Francia come risulta dalle tavole commerciali consolari. Si confronti Ivi, f. 523r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856. Si rimanda inoltre a Dore P., *Igiene e sanità in Sardegna. La situazione a Ussana nel XVIII e XIX secolo*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2013, pp. 59-66.

<sup>1131</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, ff. 249r-256r, lettera del console Pillet del 28 agosto 1854.

gli animi, tentavano, attraverso la stampa, di minimizzare il pericolo di contagio, per dissipare il terrore della gente:

Je n'en continue pas moins de croire, avec les principales Autorités de la ville et l'immense majorité de la population, que la Commission Sanitaire, s'est trompée en déclarant que le cholera asiatique regnait en Sardaigne. Un Médecin de Iglesias vient de faire publiquement dans le Statuto une déclaration constatant qu'il a déjà remarqué dans cette ville, il y a plusieurs années, des fièvres pernicieuses mêlées de symptômes cholériques comme ceux qui ont trompé la Commission Sanitaire. Il les avait nommées, en conséquence, fièvres pernicieuses cholériques, et il ajoute qu'elles n'ont jamais eu la moindre caractère de contagion<sup>1132</sup>.

I medici non condividevano le stesse posizioni nemmeno all'estero: "esprits libéraux, ils s'interrogent longuement afin de savoir si l'épidémie de choléra est une contagion (comme la peste ou la variole) ou plutôt une épidémie liée aux conditions atmosphériques et d'environnement car, depuis la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, le mouvement néo-hippocratique est très prégnant"<sup>1133</sup>. La polemica tra gli epidemisti (coloro che negavano il contagio), i non epidemisti e contagionisti (coloro che sostenevano il contagio) si sviluppò tramite gli organi di stampa e alcune pubblicazioni interamente dedicate al colera. Alcuni esperti presero finalmente ad indicare come luoghi di diffusione del contagio i canali di scolo e la mancanza di seri accorgimenti igienici pubblici e personali<sup>1134</sup>.

La rete idrica, le abitazioni senza intonaci, dove uomini e bestie condividevano gli spazi, la pessima conservazione dei cibi, l'ignoranza sulle pratiche igieniche elementari, le strade senza selciato, continuavano ad essere i reali motivi di diffusione delle epidemie<sup>1135</sup>. All'epoca però ben poco si sapeva delle cause dell'insorgere della malattia e della sua diffusione<sup>1136</sup>.

Il console propose l'apertura di una farmacia a Castello, senza ottenere nessun appoggio dalle autorità:

---

<sup>1132</sup> Ivi, ff. 258r-259v, lettera del console Pillet del 1 settembre 1854.

<sup>1133</sup> Bourdelais P., *op. cit.*

<sup>1134</sup> Doderò G., *op. cit.*, pp. 92-93, 115; *Brevi istruzioni popolari pel caso d'imminenza od invasione del cholera*, Tipografia Timon, Cagliari s.a.; Randacio F., *Cenno clinico dei cholerosi dell'ospedaletto delle orfanelle sulle tracce storico-critiche del cholera asiatico in Cagliari/per Francesco Randacio*, Tipografia di A. Timon, Cagliari 1854; Nonnis E., *Istruzione al popolo per preservarsi e curare il cholera-morbus*, Tipografia Nazionale, Cagliari 1854; *Istruzione popolare sui principali mezzi da impiegarsi per guarentirsi dal cholera-morbus e sulle regole da seguire allorché questo morbo si manifesta*, Stamperia di G. Paucheville, Cagliari s.a.; *Manifesto del Consiglio Civico di Cagliari*, Tipografia Timon, s.l. s.a.; *Istruzione popolare sul cholera, sui mezzi di prevenirlo e sui primi e più urgenti soccorsi da presentarsi ai malati, con alcune brevi avvertenze sul modo di areare e disinfettare le camere loro destinate/Consiglio superiore di sanità*, Tipografia di A. Timon, Cagliari 1854; *Semplici osservazioni sul cholera-morbus e sulle quarantene: dedicate agli uomini di buona fede da un uomo di buon senso*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1854; Cheirasco E., *Sulla pretesa importazione del cholera-morbus in Cagliari/pel dottor Enrico Cheirasco*, Tip. Nazionale, Cagliari 1854.

<sup>1135</sup> Tore G., *Malattie*, cit., p. 135.

<sup>1136</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 82-83.

Nous continuons d'assister ici à une triste comédie qui est faite pour indigner les plus patients

[...] au lieu de semer l'alarme dans la population, il convenait de prendre, en silence, de sages précautions, je crus devoir prêcher d'exemple et m'empressai d'écrire à l'Intendant Général.

[...] S'il est vrai que le Cholera aît déjà fait, à Cagliari, quelques victimes, le moment est venu de mettre à exécution le petit projet dont je vous parlai la semaine dernière.

En France, pendant trois invasions du cholera, que j'eus le bonheur de traverser sain et sauf, j'eus le tems de le voir de près et j'ai reconnu la justesse d'une observation consolante faite par tous les Medecins; c'est que s'il est malheureusement vrai que cette cruelle maladie devienne difficile à guérir quand on ne néglige les premiers symptômes, en revanche, quand on sait les combattre in tems utile, il est très facile d'en arrêter le progrès. Si facile même que pour administrer les premiers soins, la présence du Medecin n'est pas indispensable [...] ils seront certains de trouver au Consulat, les objets les plus nécessaires aux premiers soins.

Aidé de quelques religieux dont je réclamerai le concours et auxquels je confierai une petite pharmacie à la porte de laquelle on pourra frapper jour et nuit. Je prendrai, ainsi dire, sous ma garde, une part des pauvres de mon quartier. Si l'on pouvait se partager ainsi toute la ville, on ferait, je crois, beaucoup de bien, sans beaucoup de frais<sup>1137</sup>.

Le ricadute sul commercio e i danni subiti dalla navigazione denunciati dai consoli erano sempre più evidenti. I traffici subivano un blocco totale. La Sardegna non possedeva, lungo tutta la costa e nei tradizionali punti di approdo, autorità sanitarie autorizzate a permettere gli sbarchi e per tale ragione gran parte dei porti respingeva le imbarcazioni. Nessun bastimento in avaria poteva più trovare riparo o poteva sostare nell'Isola, o per rifornirsi di viveri senza subire gli effetti delle misure di sicurezza. Così accadde a Sant'Antioco, nel Golfo di Palmas e a Longonsardo, che divennero porti inattivi. Il console registrava gli abusi dei medici, incaricati di visitare le navi, i quali chiedevano che fossero pagate le visite, ufficialmente prestazioni gratuite. Le relazioni tra Francia e Sardegna erano rese difficili a causa di "une perte de temps et d'argent considérable" che colpiva commercio e industria, come nel caso di un compagnia francese operante in Corsica che, dopo i trattati di commercio stipulati tra Francia e Piemonte, aveva deciso di allacciare strette relazioni con il Nord della Sardegna, per quanto riguardava la fabbricazione e lo smercio di altiforni<sup>1138</sup>.

Nel 1855 il flagello del colera non fu una mera supposizione, né risultò infondato il timore delle autorità e il terrore della popolazione. Non si trattava più di una semplice e "triste comédie", come la dipinse il console Pillet. Lo stesso consolato dovette abbandonare le posizioni di scetticismo, di fronte al numero via via sempre crescente di morti. Partita dal Nord dell'Isola la pandemia si diffuse rapidamente<sup>1139</sup>: "alle falle aperte

---

<sup>1137</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 263r-268r, lettera del console Pillet del 7 settembre 1854.

<sup>1138</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 313r-325v, lettera del console Pillet senza data (scritta presumibilmente tra il 25 dicembre e il 27 dicembre 1854).

<sup>1139</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 438r-439r, lettera del gerente Delaya del 31 luglio 1855; ff. 441r-442r, lettera del gerente Delaya del 10 agosto 1855. Si veda inoltre Crepas N., *Le promesse*



nelle strette maglie del vecchio ma efficiente apparato sanitario dai nuovi provvedimenti legislativi ed alla parziale liberalizzazione del commercio è da attribuire la comparsa del colera nel 1854-55<sup>1140</sup>. Il “sistema di bloccaggio” sanitario e il rigido controllo delle linee di confine via mare e via terra non diede così i risultati attesi in virtù de “la porosité de certaines frontières et l’efficacité de certaines autres”<sup>1141</sup>:

Le bruit que circulait en ville depuis quelques jours que le choléra s’était déclaré dans le Nord de l’île de Sardaigne à Torralba et à Porto Torres, vient de m’être confirmé par M<sup>r</sup> l’Intendant Général de Cagliari. Une dépêche télégraphique qui lui a été adressée par M<sup>r</sup> l’Intendant Général de Sassari et qui est d’ailleurs publiée dans le journal officiel de ma résidence annonce que 160 cas et 70 décès ont déjà été constatés dans les deux localités ci-dessus désignées.

Comme l’épidémie a fait relativement peu de victimes l’année dernière dans la capital de l’île de Sardaigne on s’y en montre peu préoccupé et jusqu’à présent il n’a pas pris de mesures préventives à l’intérieur de la ville<sup>1142</sup>.

Le controversie, in un certo qual modo, facilitarono la diffusione, poiché il personale sanitario, non condividendo le medesime tesi, non seguiva piani d’intervento organici. Nell’isola della Maddalena furono prese disposizioni rigidissime e lo stato di cose impedì il commercio tra Francia e Stati sardi. Gli agenti consolari scrivevano al console, perché si trovasse una soluzione, mentre i primi casi di colera si registravano anche a Cagliari<sup>1143</sup>. Nel capoluogo la malattia fece la sua apparizione a Stampace, dove pescatori, barcaioli e artigiani entravano in costante contatto con il personale di bordo che giungeva in città<sup>1144</sup>. A partire dal 19 luglio la morte si diffuse rapidamente e in pochi giorni morirono 10 medici e 3 farmacisti<sup>1145</sup>. La situazione divenne insostenibile e gravissima<sup>1146</sup>. Lo spettacolo della morte si fissava nelle strade in immagini drammatiche, dai tratti manzoniani<sup>1147</sup>.

Decenni prima, il colera si era già presentato a Sassari. Una epidemia era stata registrata nel 1837, ma quella del 1855 ebbe nell’Isola effetti a dir poco devastanti<sup>1148</sup>. Dal

---

*dell’industrializzazione*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *Storia d’Italia. Annali 15. L’industria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1999, pp. 141, 143.

<sup>1140</sup> Tore G., *Pestilenze*, cit., p. 160.

<sup>1141</sup> Bourdelais P., *op. cit.*

<sup>1142</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 438r-439r, lettera del gerente Delaya del 31 luglio 1855.

<sup>1143</sup> Ivi, ff. 444r-445r, lettera del gerente Delaya del 31 agosto 1855.

<sup>1144</sup> Tore G., *Malattie*, cit., p. 129.

<sup>1145</sup> Tore G., *Malattie*, pp. 130-131.

<sup>1146</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 450r-451r, lettera del gerente Delaya del 18 settembre 1855.

<sup>1147</sup> Jasmin C., *Miasmes délétères à bord de la Melpomène*, in «R.N.M.», 22 (2005), reperibile all’URL: <http://rives.revues.org/508>, consultato il 13 luglio 2013. Così lo volle definire anche Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l’Unità*, Laterza, Bari 1986, p. 86.

<sup>1148</sup> Si vedano l’elenco degli articoli relativi al colera pubblicati da *La Gazzetta Popolare* e da *Lo Statuto* in «B.B.S.A.T.P.», a. VI, nn. 33-34 (III-IV bimestre 1961), pp. 25-26; a. X, nn. 57-58 (1965-1966), pp. 29-30; a. X, nn. 59-60 (1966-1967), pp. 17-19, 36. Si veda inoltre «A.C.E.E.S.», n. 1028, p. 8

24 luglio 1855 in 5 settimane Sassari perse 5.000 abitanti e l'epidemia cambiò tutte le condizioni politiche e commerciali della zona. Si diffusero caos e paura. A favorirla erano l'assenza di una rete fognaria, il problema dell'acqua potabile, la scarsità di farmaci e di medici, i quali, morirono prestando le prime cure agli ammalati<sup>1149</sup>.

Esistono numerosissimi resoconti dell'epidemia, e ad essi si aggiungono quelli del console francese e del collega inglese<sup>1150</sup>.

L'épidémie qui s'était déclarée dans le nord de l'île de Sardaigne, [...] et qui paraît être bien réellement le choléra asiatique, quoique ses premières atteintes à Torralba et à Porto-Torres n'en aient pas présenté tous les caractères, a gagné Sassari où elle sévit d'autant plus cruellement que la plupart des médecins ont quitté la ville et que les pharmacies sont fermées, dit-on, pour la plupart. D'après les nouvelles qui en arrivent tous les jours par la diligence et le télégraphe électrique, la terreur et le désordre y seraient extrêmes. Le contrecoup s'en fait sentir ici et le Conseil Municipal se faisant en cela l'interprète de la population émuë et agitée demande instamment à M<sup>r</sup> l'Intendant Général d'établir un cordon Sanitaire ou du moins de ne pas permettre que les personnes venues de Sassari par terre sans un dè plus ou moins long à Cagliari où deux d'entre elles sont déjà succombés.

Quatre médecins et six chirurgiens viennent d'ailleurs d'être envoyés à Sassari et l'on sait déjà que leur assistance y a produit les meilleurs résultats<sup>1151</sup>.

L'epidemia di colera si abbattè su Sassari con violenza spaventosa:

L'épidémie que s'est déclarée à la fin du mois de juillet dernier dans le nord de l'île de Sardaigne a sévi avec une intensité peut-être sans exemple puisque sur une population qui est en temps ordinaire de 22 mille âmes et qui devait se trouver considérablement réduite par l'émigration, la mortalité s'est élevée jusqu'au chiffre de 533 décès dans un seul jour et que le chiffre total lorsqu'il pourra être exactement connu dépassera vraisemblablement le tiers de la population. Aujourd'hui la maladie s'est affaiblie presque partout et à Sassari même elle doit avoir cessé. Mais elle s'est répandue à peu près dans toute l'île et il y a dans ses trois divisions administratives des localités qui en sont atteintes. A Cagliari même depuis environ trois semaines on constate

---

<sup>1149</sup> Dodero G., *op. cit.*, pp. 67-69, 79-80; Tore G., *Malattie*, cit., p. 131; Tognotti E., *L'anno del colera, Sassari 1855: uomini, fatti e storie*, Edes, Sassari 2000; Ead., *L'anno del grande flagello: nel 1855 Sassari fu investita da una gravissima epidemia di colera*, in «A.C.», a. 1999; Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 82-87; Vella L., Lessona M., *Il cholera in Sassari nel 1855. Memorie raccolte dal rettore Luigi Vella e dal professore Michele Lessona*, Tip. Gius. Favale e comp., Torino 1855 (estratto da *Giornale delle Scienze Mediche della Reale Accademia Medico-Chirurgica di Torino*, fasc. 19 (15 ottobre 1855)); Umata P., *Del cholera-morbus in Sassari nel 1855*, Tipografia R. Azara, Sassari s.a.; Puxeddu G., *Relazione sul cholera asiatico che ha regnato nella città d'Ozieri nell'agosto e nel settembre 1855*, Tipografia Nazionale, Cagliari 1856; Mastio, Cannas, Fadda, Falconi, Carboni, *Rendiconto sul cholera di Sassari*, Tipografia Nazionale, Cagliari 1855; Murgia S., *Riflessioni sulla contagiosità del cholera asiatico*, Tip. Di Commercio, Cagliari 1855.

<sup>1150</sup> Dodero G., *op. cit.*, p. 82; Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012, pp. 33-35.

<sup>1151</sup> A.M.A.E., C.C.C., vol. 20, ff. 441r-442r, lettera del gerente Delaya del 10 agosto 1855.

journallement quelques cas de choléra et la mort simultanée de plusieurs personnes de la noblesse avait même un moment assez alarmé pour que le théâtre ouvert depuis quelques jours à peine se trouvât tout à coup presque desert. Mais comme la maladie n'a pas pris de développement menaçant le calme n'a pas tardé à se rétablir dans les esprits et l'on pense qu'elle disparaîtra entièrement dès que les pluies auront rafraîchi l'atmosphère.

L'épidémie de Sassari a présenté des circonstances si terribles et tellement extraordinaires que j'ai cru devoir m'occuper de recueillir les éléments d'un rapport que je voudrais adresser à Votre Excellence dès que les renseignements que j'ai demandés me seront parvenus<sup>1152</sup>.

Morirono persino gli agenti consolari di Francia a Longonsardo e a Sassari<sup>1153</sup>. Il console ritenne opportuno inviare il rapporto del medico Mastio a Parigi, per meglio descrivere le situazione della popolazione sarda<sup>1154</sup>.

Oramai era una chimera far applicare la convenzione sanitaria nel Nord dell'Isola, con gravi danni per la marina militare francese che trasportava cavalli e uomini per combattere in Crimea<sup>1155</sup>. Le misure sanitarie nei confronti di tutte le imbarcazioni si aggravarono ulteriormente e le autorità sanitarie rimasero in posizione di allerta per molto tempo ancora, anche dopo la fine dell'epidemia<sup>1156</sup>.

In Sardegna, su una popolazione di 550.000 abitanti, i morti furono 12.527, i casi registrati 21.527 e i comuni colpiti 99. Sassari, una cittadina di 25.000 abitanti, ebbe 8.000 perdite<sup>1157</sup>.

---

<sup>1152</sup> Ivi, ff. 450r-451r, lettera del gerente Delaya del 18 settembre 1855.

<sup>1153</sup> Ivi, ff. 446r/v, lettera del gerente Delaya del 1 settembre 1855; f. 464r, minuta del Ministero degli affari esteri del 16 ottobre 1855; f. 474r, lettera del gerente Delaya del 28 novembre 1855.

<sup>1154</sup> Ivi, ff. 528r-529v, lettera del console Defly del 12 aprile 1856. Non è da escludersi che si tratti proprio del volume Mastio, *Rendiconto sul cholera di Sassari*, cit., uno dei tanti dedicati all'epidemia del 1855.

<sup>1155</sup> Ivi, ff. 444r-445r, lettera del gerente Delaya del 31 agosto 1855; f. 447r, lettera del gerente Delaya del 1 settembre 1855.

<sup>1156</sup> Ivi, f. 513r-514r, Lettera del console Defly del 24 marzo 1856; f. 572r-574v, lettera del console Defly del 27 giugno 1856.

<sup>1157</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., p. 86.



## 2.9 Capitali nazionali e imprenditorialità francese: una colonizzazione agraria contesa

I progetti di bonifica e di colonizzazione agricola che interessavano appezzamenti di piccole e medie dimensioni, iniziarono a fine anni Trenta e proseguirono per tutti gli anni Quaranta dell'Ottocento<sup>1158</sup>.

Negli anni Cinquanta, tra i progetti proposti dagli investitori, non comparvero più aziende agricole, dove avrebbero soggiornato dirigenti, contadini e operai, così come era avvenuto per il Reale Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele. La fertilità del suolo e le prospettive di ingenti guadagni avevano attirato capitalisti continentali e stranieri, vicini a noti istituti bancari, i quali puntavano ad immense estensioni di terreno, dove far sorgere nuclei abitativi e centri industriali a fianco ad estese imprese agricole. I 400.000 ettari di terreni demaniali sardi disponibili possedevano le potenzialità, per farne importanti realtà capitaliste dalla portata europea.

Una colonizzazione più strutturata e organizzata, rispetto a quelle degli anni Trenta-Quaranta, che prevedesse la creazione di veri e propri agglomerati di coloni non sardi in aree disabitate, fu oggetto di discussione parlamentare. Nella tornata del 22 giugno 1852 il deputato Vittorio Angius presentò un progetto di legge sulla colonizzazione della Sardegna per dare lavoro a 50 o 100 famiglie. Gli italiani sarebbero stati preferiti agli stranieri e vi sarebbero state destinate famiglie sarde e uomini provenienti dall'estero con specifiche competenze tecniche necessarie al decollo dell'industria agraria. Il progetto prevedeva, inoltre, il ruolo centrale di un capitalista come finanziatore che per cinque anni avrebbe mantenuto i contadini a proprie spese. Trascorsi i cinque anni, il rendimento netto sarebbe stato diviso tra capitalisti e coloni. Dopo dieci anni dalla concessione, un terzo sarebbe rimasto all'investitore. In caso di assenza di capitalisti e società coloniche, lo Stato si sarebbe assunto la responsabilità del mantenimento delle famiglie. In definitiva, i coloni sarebbero stati spesati di tutto dal finanziatore e dallo Stato<sup>1159</sup>.

Il 13 gennaio 1856, l'allora ministro delle Finanze Cavour, per riportare la Sardegna all'"antica floridezza", proponeva al Parlamento di affidare ai privati "quei grandiosi spazi di terreni che ancor rimangono deserti" da destinarsi a "indigeni e stranieri che volessero stabilirvi colonie agricole"<sup>1160</sup>. A supporto di un simile progetto si faceva riferimento alla

---

<sup>1158</sup> Birocchi I., *Per la storia della proprietà perfetta in Sardegna. Provvedimenti normativi, orientamenti di governo e ruolo delle forze sociali dal 1839 al 1851*, Giuffrè, Milano 1982, pp. 60-119.

<sup>1159</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852 al 21 novembre 1852 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1867, vol. II, pp. 873-874. La colonizzazione dell'Isola fu ampiamente dibattuta dalla stampa sarda. Si vedano *La Gazzetta Popolare* e *Lo Statuto* in «B.B.S.A.T.P.», a. VI, nn. 33-34 (III-IV bimestre 1961), pp. 25-26; a. VI, nn. 35-36 (V-VI bimestre 1961), pp. 26-27; a. VI, nn. 37-38 (I-II bimestre 1962), pp. 27-28; a. X, nn. 57-58 (1965-1966), pp. 29-30; a. X, nn. 59-60 (1966-1967), pp. 17-19, 36.

<sup>1160</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855 al 16 giugno 1856 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1870, vol. II, p. 724.

Legge del 15 aprile 1851, per l'abolizione di ogni prestazione feudale, e quella del 27 novembre 1852, che stabiliva le norme per la vendita dei terreni demaniali a privati. "Estesi possedimenti privi di coltura" non avevano "ancora acquistato nella pubblica opinione il valore commerciale" e le cause principali erano da ricercarsi nella consuetudine degli abitanti dei comuni adiacenti di condurvi al pascolo il bestiame e di raccogliere certi prodotti (diritti d'uso o *ademprivi*: pascolo del bestiame, raccolta della legna, sughero, ghiande e fronde di alberi). Il Governo offrì supporto al progetto di "capitalisti estranei all'isola", per il tramite di alcune case bancarie di Torino e Genova, stipulando la Convenzione del 10 febbraio 1856 che sarebbe andata poi al voto delle Camere. Tale convenzione prevedeva la cessione di 40.000 ettari il primo anno, seguiti poi da altri 20.000. I concessionari avrebbero avuto l'obbligo di "formare nella Sardegna colonie agrarie per la coltivazione e dissodamento de' terreni e di formare nuovi aggregati di popolazioni sì d'indigeni che di stranieri, così pure d'introdurvi altri stabilimenti industriali, onde traer partito dai prodotti e risorse che presenta la naturale fertilità della Sardegna", con una limitata facoltà di disboscare<sup>1161</sup>. Nei propositi degli investitori vi era quello di tagliare gli alti alberi da fusto, per rivendere i tronchi ai cantieri navali, di rifornire di carbone le fonderie di Genova, Corsica, Malta e Tunisi, di esportare in Francia i prodotti agricoli e il bestiame e di creare un'area nel porto di Cagliari adibita alla riparazione delle navi<sup>1162</sup>. Il ministero delle finanze autorizzò a tal fine, ai sensi della Legge del 27 novembre 1852 la cessione di terre demaniali<sup>1163</sup>.

Il 27 gennaio 1856 Cavour scrisse al banchiere De la Rüe sull'affare della colonizzazione, enumerando tutti gli sforzi messi in atto a favore degli azionisti<sup>1164</sup>.

Il 3 aprile 1856 la Commissione composta dai deputati Cavallini, Bezzi, Torelli, Giovanola, Asproni e Bronzini discussero alla Camera il progetto. Venne messa in luce l'importanza strategica della Sardegna, in vista dell'apertura del Canale di Suez, che avrebbe trasformato Cagliari in una stazione marittima fondamentale, dalle grandi potenzialità in ambito commerciale. I boschi sardi erano popolati di piante d'alto fusto, utili per la costruzione di navi, e l'Isola era provvista di porti e insenature sicure. Il fenomeno migratorio, che acquistava in quegli anni una portata sempre più considerevole, avrebbe potuto convogliare i migranti in terra sarda. Per rimuovere i motivi della mancata riuscita delle opere fin'ora proposte, servivano un piano ben organizzato e una società con ampia disponibilità di capitali<sup>1165</sup>.

---

<sup>1161</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855*, cit., p. 725.

<sup>1162</sup> Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, p. 307.

<sup>1163</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855*, cit., pp. 725-726. Si veda inoltre Del Piano L. (a cura di), *I problemi della Sardegna da Cavour a Depretis (1849-1876)*, Fossataro, Cagliari 1977, pp. 271-272.

<sup>1164</sup> Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, Milano 1969, vol. 1, *Le premesse (1815-1882)*, p. 118.

<sup>1165</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855*, cit., p. 727; De Fort E., *Esuli in Piemonte nel Risorgimento. Riflessioni su di una fonte*, in «R.S.I.», a. CXV, fasc. II (2003), pp. 648-688.

Il 23 aprile 1856 la Camera approvò il progetto che passò quindi ai voti del Senato<sup>1166</sup>. Il 1 maggio i senatori Mosca, Cagnone, Musio, Della Marmora e Mameli lo presentarono ai colleghi<sup>1167</sup>.

I capitalisti piemontesi, ideatori del progetto di colonizzazione di 60.000 ettari demaniali, erano, come volle definirli molti anni dopo il Lei Spano, i “quattro B nefasti dell’isola”<sup>1168</sup>: i banchieri torinesi fratelli Bolmida e C., Barbaroux e C., il conte ravennate Pietro Beltrami residente a Torino e il genovese Carlo Bombrini insieme alla casa bancaria De La Rüe di Genova. Uniti in una consortefferia affaristica, impegnarono un capitale di ben 20 milioni di lire<sup>1169</sup>. Pietro Beltrami offriva l’esperienza maturata nel settore delle bonifiche e colonizzazione. Dopo aver preso parte ai moti del 1831 e quelli del 1845 a Rimini, egli si era imbarcato su una nave diretta in Francia. Fu proprio in Provenza che Beltrami si distinse per le opere di bonifica nel delta del Rodano. Nel 1849, il Comitato esecutivo della Repubblica romana lo nominò rappresentante diplomatico in Francia. Caduta la Repubblica si rifugiò a Torino, dove intraprese la carriera imprenditoriale che lo portò, proprio nel 1856, anno della presentazione del progetto di colonizzazione, a diventare il proprietario di un’impresa di legnami a Macomer<sup>1170</sup>.

In Francia, Bonnard, un capitalista francese<sup>1171</sup>, gerente del *Comptoir Central*, attirato sia dal clamore che aveva sulla stampa la vicenda, sia dal vivace clima che animò le discussioni parlamentari, presentò il 7 maggio 1856 una controproposta al progetto del gruppo Bolmida-Beltrami. Il Senato, a seguito della campagna giornalistica e delle difficoltà determinate dall’esistenza della proposta francese, archiviò definitivamente la questione. I giornali dell’epoca si scatenarono in una battaglia mediatica. Tra questi, in particolare, *Il Giornale di Piemonte* e *Il Risorgimento* che si espressero a favore, mentre *L’Economista*, *La Gazzetta Popolare*<sup>1172</sup> erano contrari. Sulle colonne dell’*Economista*, Francesco Ferrara si scagliò contro i “capitalisti, vagabondi nelle aule della Borsa”:

---

Asproni, seppur fosse favorevole a iniziative di questo tipo, avversò il progetto piemontese accettandolo tuttavia “per disperazione”. Di Felice M.L., *La storia economica dalla “fusione perfetta” alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d’Italia, Le regioni dell’unità a oggi. La Sardegna*, Einaudi, Torino 1998, p. 312; Birocchi I., *op. cit.*, p. 89.

<sup>1166</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855*, cit., pp. 727-728.

<sup>1167</sup> *Ivi*, p. 732.

<sup>1168</sup> Rollandi M.S., *La formazione della “nuova Irlanda” in Sardegna. Industria estrattiva e sottosviluppo (1848-1914)*, in «C.», VI (1972), p. 279.

<sup>1169</sup> Birocchi I., *op. cit.*, pp. 88-89; Tore G., *Commercio e attività produttive nella capitale d’antico regime* in Ortu G.G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, Cuec, Cagliari 2004, p. 70; *s.v.* «Bolmida Luigi», Sirugo F., in *Dizionario Biografico degli Italiani, Enciclopedia Treccani online*.

<sup>1170</sup> *s.v.* «Beltrami Pietro», Scolari Sellerio A., in *Dizionario Biografico degli Italiani, Enciclopedia Treccani online*. Si rimanda inoltre a Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L’economia piemontese alle soglie dell’Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell’Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, p. 259.

<sup>1171</sup> Bonnard C., *Note sur le projet de colonisation dans l’île de Sardaigne*, Turin 1856.

<sup>1172</sup> Birocchi I., *op. cit.*, p. 89.

Non troviamo che un *grande appalto*, convenuto a *grandi* patti, per il piccolissimo risultato di costruire un centinaio di case. Troviamo una *immensa*, per dirlo alla francese, quantità di terreni, venduti, direbbersi, come vecchi stracci, a degli uomini potenti, ad una mera società di speculatori – non agricoltori, non filantropi, non pubblicisti – a cui nulla importerà che la terra sarda venga abitata. [...] La Compagnia, in sostanza, non è che un gran feudatario nuovo. [...] Noi domandiamo che il parlamento, prima di vincolare lo stato verso una compagnia di banchieri, sappia ciò che essa è tenuta di fare con i coloni. [...] Niuno arriverà a farci credere mai che il modo sceltosi dal Governo presenti la menoma probabilità di successo. Una Società di Banchieri costituisce, senza dubbio, una buona metà de' mezzi che occorrono; ma il capitale non è tutto, è il meno forse, quando si tratta di colonizzare. [...] Ad una società di banchieri [...] importa che le azioni abbiano buon corso in piazza<sup>1173</sup>.

Francesco Maria Serra e altri deputati sardi (Pilo Boyl, Orrù, Falqui Pes, Pasella, Aymerich, Manca di Nissa, Pes di Villamarina e Manca di Villahermosa), rappresentanti della nobiltà sarda e appartenenti al partito cavouriano, sostennero la proposta, convinti che l'Isola necessitasse di opere di bonifica, colonizzazione e di grandi imprese agricole. I deputati Sulis, Cugia e Scano proposero miglioramenti al progetto<sup>1174</sup>.

Non fu certo la stampa sarda a dettare il futuro dell'impresa, la cui storia ebbe come epilogo la bocciatura del Senato del 17 maggio 1856. Esisteva infatti un retroterra di poteri forti espressi dal mondo dei potentati finanziari di Parigi, il "grand pourvoyeur de capitaux"<sup>1175</sup>, i quali muovevano le fila dello sviluppo economico non solo francese, ma anche del Regno di Sardegna<sup>1176</sup>, in un sistema capitalistico "a reti unificate". Ciò avvenne in particolare quando gli investimenti di capitali esteri in Italia s'imposero bruscamente tra il 1849 e il 1859, il decennio dell'assoluto "regne des Rothschild"<sup>1177</sup>.

L'iniziativa Bolmida-Beltrami s'inseriva in un quadro cavouriano ben preciso che prevedeva l'introduzione nel sistema subalpino di un modello di banca mobiliare e fondiaria, sull'onda dell'iniziativa del Crédit Mobilier dei Péreire. Il Conte dimostrò al riguardo numerose riserve suscitate dalla consapevolezza degli elevati margini di rischio di operazioni di finanziamento all'industria. Dopo la crisi del 1853-1854, egli ritenne tuttavia possibile il sostegno finanziario alla ripresa potesse venire da tale modello di attività bancaria e dal 1855 aumentò il numero di proposte che ad esso rispondevano<sup>1178</sup>. Le iniziative di credito fondiario, come si vedrà più avanti, non ebbero fortuna.

Una minuta aristocrazia del denaro piemontese, composta dagli eredi diretti delle antiche agenzie ebraiche, da piccoli negozianti e finanziari a cui appartenevano i Bolmida e i Barbaroux, erano riuscite a metà Ottocento, in un clima liberistico, a creare rapporti d'affari con Lione e con l'alta finanza parigina e a trovare "un certo spazio di manovra sia pure sul

---

<sup>1173</sup> Del Piano L. (a cura di), *I problemi*, cit., pp. 277-287.

<sup>1174</sup> Tore G., *Élites*, cit., pp. 306-308.

<sup>1175</sup> Gille B., *Les investissements français en Italie (1815-1914)*, ILTE, Torino 1968, p. 75.

<sup>1176</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1854-1861)*, Laterza, Roma 1984, vol. III, p. 354.

<sup>1177</sup> Gille B., *Les investissements*, cit., p. 75.

<sup>1178</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. III, cit., pp. 351-353.



terreno dell'attività sussidiario e di raccordo"<sup>1179</sup>. Bolmida divenne corrispondente a Torino del *Grand Baron*, con l'appoggio di Cavour. Non è da escludersi il ruolo di cerniera del banchiere torinese tra l'attività della *maison* parigina e la prospettiva dello sfruttamento del demanio sardo.

In questo clima, la Cassa di Commercio e d'Industria (a cui si aggiunse la denominazione di Credito Mobiliare), presieduta da Bolmida, fu trasformata in una banca mobiliare e Cavour auspicò i suoi finanziamenti di grandi imprese di sviluppo: la costruzione del dock di Genova, il potenziamento di alcuni tratti ferroviari e la colonizzazione della Sardegna. Le imprese proposte non parvero ai Rothschild particolarmente appetibili e Napoleone III impedì alla società bancaria di Bolmida di quotarsi sulla Borsa di Parigi<sup>1180</sup>. La bocciatura del progetto francese di V.C. Bonnard e C., più conveniente, portò, con tutta probabilità, ad osteggiare l'emissione delle azioni della società Bolmida-Beltrami<sup>1181</sup>. Nel 1856, il Regno di Sardegna fu uno dei teatri dove si consumò la battaglia tra i Rothschild e i Péreire e non sempre a Cavour e Bolmida riuscì di sfruttare al meglio le rivalità nate in seno ai circuiti finanziari e ai potentati bancari europei<sup>1182</sup>.

Luigi Bolmida morì pochi mesi dopo. Il conte Beltrami, l'«Attila delle foreste sarde», riuscì comunque ad acquistare una quota importante del patrimonio boschivo isolano e procedette al suo disboscamento<sup>1183</sup>. Il conte ospitò nelle sue aziende agricole in Sardegna alcuni esuli mazziniani. Tra questi vi fu chi offrì ad Orsini il passaporto per la Francia, dove organizzò l'attentato all'Imperatore. Precedentemente aveva effettuato sul Rodano «un'imponente bonifica che gli aveva dato fama e ricchezza»<sup>1184</sup>. Agli altri speculatori continentali, tra cui Bombrini e Barbaroux, Cavour concesse, per una somma irrisoria, i boschi ex-feudali del Marghine e dell'Iglesiente; alla ditta livornese Modigliani concesse invece i Salti di Gessa e di Oridda<sup>1185</sup>. Il conte Beltrami fece tagliare i boschi e carbonizzare

---

<sup>1179</sup> Castronovo V., *Economia e società in Piemonte dall'Unità al 1914*, Banca Commerciale Italiana, Milano 1969, in particolare il capitolo «Libero scambismo e vecchie e nuove tendenze di gravitazione sul mercato francese», pp. 43-45.

<sup>1180</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. III, cit., pp. 353-354; Doria G., *Investimenti*, cit., pp. 118-119, 182-183; Tore G., *Élites*, cit., pp. 307-308.

<sup>1181</sup> Ivi, p. 308.

<sup>1182</sup> Howell P.M., *An Italian bank in the railroad boom of the 1850s. Banche e ferrovie in Piemonte*, in «R.S.R.», a. LXXVII, fasc. II (aprile-giugno 1990), pp. 172-177.

<sup>1183</sup> Birocchi I., *op. cit.*, pp. 89; 301-329. Si veda anche Mattone A., *Sotto le fronde...*, in «S.F.», aprile-maggio 2000. Con l'editto del 12 maggio 1837 e la carta reale del 1839 i boschi sardi venivano considerati demaniali. Si veda il progetto di legge, *Tutela della quercia da sughero in Sardegna nelle tre divisioni amministrative di Cagliari, Sassari e Nuoro (iniziativa Governativa) - C.48*, 28 marzo 1850, in Camera dei Deputati, Portale storico, Atti e Documenti, IV Legislatura, [www.camera.it](http://www.camera.it).

<sup>1184</sup> Tore G., *Il trust sardo-ligure e la valorizzazione dell'economia tunisina*, in Marilotti G., *L'Italia e il Nord Africa. L'emigrazione sarda in Tunisia (1848-1914)*, Carocci, Roma 2006, pp. 23, 26.

<sup>1185</sup> Rollandi M.S., *La formazione*, cit., p. 237; Di Felice M.L., *Cavour, Rubattino e la Sardegna. Luci e ombre nei processi di governo e di sviluppo*, in Piccione P. (a cura di), *Raffaele Rubattino. Un armatore genovese e l'Unità d'Italia*, Silvana Editoriale, Cinisello Balsamo 2010, p. 55; Ead., *La storia economica dalla "fusione perfetta" alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna*, Einaudi, Torino 1998, pp. 310-314.

le foreste, fino ad incidere sull'equilibrio idrogeologico di vaste zone dell'Isola. La Francia era la principale importatrice di legno e sughero. Tra il 1818 e il 1875 la Sardegna perse 193.829 ettari di boschi<sup>1186</sup>.

I gerenti della sede consolare cagliaritana seguirono con interesse le vicende del progetto di colonizzazione. Gli elementi che avrebbero potuto inficiare qualunque tipo di innovazione e perfezionamento in campo agricolo furono ben evidenziati dal gerente Delaya. Tra questi vi era la scarsa propensione dei sardi al lavoro della terra:

Quant à l'industrie agricole elle a dans l'admirable fertilité du sol de l'île de Sardaigne des élémens incalculables de prospérité, mais les bras et les capitaux lui manquent et l'intempérie décime d'une manière effroyante les cultivateurs étrangers qu'on a essayé d'employer au travail de la terre. Ce sera toujours un grand obstacle aux progrès de l'agriculture et à la richesse de l'île ainsi qu'au succès des projets de Colonisation dont on parait s'occuper sérieusement en Piémont dans l'année 1856. Le peu de goût que les Sardes ont pour le travail et la répugnance à admettre les inventions et les perfectionnemens consacrés dans d'autres pays contribuent beaucoup aussi à rendre l'agriculture stationnaire dans l'île de Sardaigne<sup>1187</sup>.

L'analisi della vicenda Bolmida-Beltrami-Bonnard esposta dal console Defly a Parigi, non sfiorò le questioni strettamente legate agli equilibri tra le realtà bancarie, gli istituti di credito sardi e l'*haute banque* parigina. Certamente la stampa dell'epoca ignorava gli aspetti più velati e l'esistenza di circuiti decisionali "riservati", ai quali prendevano parte, gli esponenti della finanza europea e gli uomini di Cavour, ovvero i pilastri dell'alta borghesia o dell'aristocrazia finanziaria in Piemonte e Liguria, un "presidio finanziario silenzioso", sempre all'ombra delle decisioni dei Ministeri e del Parlamento<sup>1188</sup>. Quando ormai le Camere avevano già discusso il progetto e si attendeva la decisione del Senato, il console Defly scrisse una lunga lettera a Parigi, nella quale descrisse i fattori endogeni, che avrebbero inciso sulla riuscita dell'impresa.

La critica del funzionario francese partiva da considerazioni squisitamente pratiche. Era facile prevedere il fallimento di un'impresa di colonizzazione alla luce di numerose esperienze pregresse, tra cui quella, certamente di portata inferiore ma non meno significativa, dello Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele. E se esistevano precise "causes physiques", tra cui l'insalubrità del clima che non permetteva di lavorare la terra per 5 mesi l'anno e la mancanza di vie di comunicazione, esistevano precise "causes morales" e l'opera di colonizzazione sarebbe risultata molto più complessa in Sardegna che altrove<sup>1189</sup>.

L'intérêt qui s'attache naturellement à la colonisation de la Sardaigne ne me semble pas devoir être absolument circonscrit aux débats qu'elle a provoqué dans la chambre des Députés de Turin. Une entreprise de cette nature mérite bien assurément quelques études sur les lieux où elle doit recevoir son exécution, sur les dispositions

---

<sup>1186</sup> Di Felice M.L., *La storia economica*, cit., pp. 312-314.

<sup>1187</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, f. 525v, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856.

<sup>1188</sup> Doria G., *Investimenti*, cit., p. 37.

<sup>1189</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, f. 554v, lettera del console Defly del 15 maggio 1856.

où se trouvent les populations pour en accueillir et en féconder la pensée, sur les développements dont elle est susceptible aussi bien que sur les obstacles qu'elle peut rencontrer, en un mot ses chances bonnes ou mauvaises. Personne ne saurait en contester l'utilité en principe, ni songer à nier les bienfaits qu'elle doit répandre sur un pays dont l'abandon offre un si déplorable contraste avec les éléments de richesse qu'il possède, avec son heureuse position géographique; mais il ne suffit pas que des théories soient séduisantes ou simplement bonnes et justes en elles mêmes; il faut encore que l'application en soit comprise, facile, sympathique si je peux m'exprimer ainsi. Or, c'est précisément à ce dernier point de vue que je crois devoir soumettre à Votre Excellence, le résultat de mes observations.

J'ai suivi attentivement depuis deux mois la lecture des journaux sardes, j'ai consulté les personnes les plus recommandables par leurs lumières, par leur position sociale, par la pratique des hommes et des choses du pays et si j'ai été frappé de la diversité des opinions, quant aux causes des opinions défavorables qui m'ont été exprimées, je l'ai été bien plus encore de la généralité de ces prévisions de mauvais augure.

Les préjugés, conséquence de l'ignorance profonde de gens de la campagne, resultat du mauvais vouloir d'un faux calcul chez les propriétaires, moyen d'opposition systématique contre le Gouvernement de la part de mécontents, s'élèvent invariablement ici, contre toute idée d'innovation tendant à introduire dans l'île un élément étranger. Pour les premiers, les nouveaux colons sont d'autant des ennemis nés ou tout ou moins de concurrents redoutés qui viendront se substituer à eux et leur ôter à la fois le pain et le travail; pour les seconds (particuliers ou Communes) ils craignent que la compagnie de colonisation, en donnant à ses travailleurs un salaire plus élevé que celui qu'ils accordent eux-mêmes aux leurs, n'attire à elle ces derniers et ne les prive des bras dont ils ont besoin pour la culture de leurs terres; ils redoutent encore un accroissement de population qui permettra d'exercer alors un contrôle plus sévère et plus actifs sur leurs nombreux empiètements ou sur des usages abusifs; et enfin, quant aux troisièmes, ils crient bien haut que l'entreprise n'est qu'une spéculation de banque donnant ouverture à l'agiotage ou aux exploitations des richesses du pays au profit exclusif de la société et par conséquent au détriment général de l'intérêt de Sardes. Telle est la part à faire au mauvais esprit qui règne en Sardaigne et qui entrainera certainement des difficultés de détail, des complications de toute espèce au moins pour les débuts de l'entreprise. L'exercice ou la revendication du droit de paccage et assouge [assourage ?] (ademprivo) sera encore une source intarissable de contestations et il ne faut malheureusement compter pour leur solution sur l'impartialité de la justice locale<sup>1190</sup>.

La società di colonizzazione avrebbe intaccato il sistema salariale sardo, rompendo gli "equilibri" e i giochi di forza tra gli abbienti latifondisti e contadini sfruttati che lavoravano le loro terre. I salari che sarebbero stati riservati ai lavoratori avrebbero obbligato infatti i *propriétaires* ad allineare le retribuzioni a standard più alti. Ai coloni, inoltre, si prospettavano condizioni lavorative più elevate di quelle offerte alla *gens de campagnes*, vissuta in regime feudale fino a qualche decennio prima. La prospettiva di una vita migliore nelle colonie avrebbe liberato le masse contadine dallo sfruttamento dei possidenti terrieri lungo secoli.

---

<sup>1190</sup> Ivi, ff. 553r/v, lettera del console Defly del 15 maggio 1856.

La Società avrebbe inoltre obbligato il Governo a punire più severamente gli sconfinamenti di bestiame, privando i pastori dei terreni, dove da sempre essi pascolavano gli animali e dove la popolazione poteva raccogliere i prodotti della terra. Secondo l'analisi del console, le problematiche legate alla questione adempiriva e alla proprietà perfetta avrebbero potuto ripercuotersi sul successo dell'iniziativa.

La Società di colonizzazione sembrava ignorare gli evidenti punti di debolezza del progetto, questioni di "importance trop vitale". E se da un lato essa si dichiarava intenzionata al superamento degli ostacoli, gli strumenti a disposizione forse non ne erano all'altezza. Le persone meno prevenute rispetto al piano di colonizzazione sottolineavano la necessità d'imporla al paese e di dotarla di una forza militare concreta. Il Governo avrebbe dovuto limitare i diritti di pascolo, vietandoli non solo nominalmente e mettendo la Società "à l'abri des abus", facendo rispettare dai sardi "l'action tutélaire de l'autorité". Necessarie erano, inoltre, "les travaux d'utilité publique" quali strade, porti e tutte le infrastrutture che avrebbero concorso alla riuscita. La Società, dal canto suo, avrebbe dovuto scegliere una forza lavoro proveniente da aree climatiche simili a quelle della Sardegna, quali quelle della riviera di Genova e fondare le colonie nelle zone più salubri dell'Isola.

Pour le moment, mon impression personnelle est que la Société trouvera certainement de grandes ressources dans l'exploitation des bois et des mines dont le pays abonde, mais en même temps que le succès de son entreprise dépendra beaucoup de la masse imposante des travailleurs qu'elle jettera sur l'île et par conséquence de l'application à cette œuvre importante et difficile d'un capitale plus considérable que celui qu'elle annonce vouloir consacrer à ses opérations<sup>1191</sup>.

A giugno il medesimo console informava il Ministero della bocciatura al Senato delle proposte Bolmida-Beltrami e Bonnard: "[...] un malentendu qui n'est pas encore bien expliqué à mis le Gouvernement Piémontais dans l'impossibilité de donner suite à l'un ou à l'autre [...]"<sup>1192</sup>. Restava la certezza che sia una società nazionale, sia una società straniera avrebbero risentito delle innumerevoli difficoltà riscontrate in un'isola che si ritrovava in un "état de langueur et dépérissement [...]" dans un abandon aussi coupable qu'intelligent". La proposta di colonizzazione avveniva in un momento cruciale per il riassetto degli equilibri mediterranei. L'"admirable position géographique" acquisiva, negli appetiti di società e nazioni, una prospettiva interessante in vista dell'apertura dell'istmo di Suez. Nella rotta per le Indie, Cagliari, insieme a Gibilterra, Malta ed Alessandria possedeva le potenzialità per trasformarsi in uno scalo di prim'ordine nel Mediterraneo.

---

<sup>1191</sup> Ivi, f. 554v, lettera del console Defly del 15 maggio 1856.

<sup>1192</sup> Ivi, f. 557r-558v, lettera del console Defly del 14 giugno 1856.

## 2.10 Una vetrina per i prodotti della Sardegna: le esposizioni di Genova, Parigi e Torino

Sul finire del Settecento il conte Donaudi delle Mallere aveva proposto alcune soluzioni, per rilanciare l'economia della Sardegna. L'importanza di costituire fiere periodiche nei centri isolani, per favorire gli scambi tra i produttori e la circolazione di prodotti cerealicoli e protoindustriali, non gli era sfuggita<sup>1193</sup>.

Il Regio Editto del 14 dicembre 1806 rispose alle aspettative della Reale Società Agraria ed Economica, che cercava di promuovere lo sviluppo agricolo e manifatturiero, il commercio e la produzione locale<sup>1194</sup>. La creazione di un pubblico mercato quindicinale a Cagliari risale proprio a quell'anno. Nel 1808 esso divenne settimanale e nel 1810 bisettimanale<sup>1195</sup>. Nel 1840, la Società Agraria diede vita alla prima Fiera Nazionale di Cagliari, che si svolse in uno spazio progettato da Gaetano Cima. Vennero esposti articoli di artigianato provenienti dai villaggi (tessuti, tappeti, coperte oggetti in legno, terracotta e pelle) e prodotti agroalimentari. Da subito si auspicò il coinvolgimento nell'iniziativa alle navi di passaggio tra Francia ed Algeria<sup>1196</sup>.

I mercati e le fiere costituirono un'interessante cartina tornasole delle capacità di un territorio di attirare venditori e compratori, di proporre una varietà più o meno ampia di prodotti, di saper accogliere innovazione, e integrare aree a differente vocazione produttiva con i centri urbani, secondo una nuova geometria degli scambi che andava ampliandosi, sulla base di nuovi consumi e nuove esigenze. Le esposizioni sono tuttavia anche un'occasione per misurare i ritardi. Quella svoltasi a Parigi nel 1806, per esempio, era stata per i partecipanti giunti dalla Liguria, la controprova dell'incapacità ad offrire nel regno sardo una varietà di prodotti all'altezza del paese ospitante. L'evento costituì più che altro un'occasione per aprire il mercato ligure ai prodotti francesi<sup>1197</sup>.

Genova, insieme a Torino, era comunque la città del Regno di Sardegna che tentava di proiettarsi verso dimensioni espositive più ampie. Nel 1844 e nel 1850 Torino ospitò

---

<sup>1193</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, Vol. 1 (1720-1900), p. 135.

<sup>1194</sup> Pisano L., *La Reale Società Agraria ed Economica di Cagliari: un cenacolo intellettuale dietro le quinte delle riforme sabaude*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia. Atti del Convegno di studi* (Oristano, 16-17 marzo 1990), S'Alvure, Oristano 1991, vol. 1, p. 349; Maurandi P. (a cura di), *Memorie della Reale Società agraria ed economica di Cagliari*, Carocci, Roma 2001, pp. 263-279; Pili S., *La Reale Società Agraria ed economica di Cagliari (1804-1862)*, SE Sardegna Economica (Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura - Cagliari), Quaderni 24, Cagliari, pp. 50-54, 129-131.

<sup>1195</sup> Maurandi P., *La cultura economica nella prima metà dell'Ottocento*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), vol. 1, *op. cit.*, p. 297.

<sup>1196</sup> Serra S., *La Reale Società Agraria ed Economica*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, vol. 1, *cit.*, p. 195.

<sup>1197</sup> Bulferetti L., Costantini C., *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1861)*, Milano 1966, p. 329.

altre esposizioni. Altrettanto si fece in Liguria. Nel settembre del 1846 si tenne nel porto ligure l'Esposizione dei Prodotti e delle Manifatture Nazionali. Genova ospitò una seconda esposizione nel 1854<sup>1198</sup>.

La riforma doganale che abolì le barriere tra Sardegna e Terraferma giovò agli scambi commerciali. Tuttavia, ancora nel 1854 a Genova, la Sardegna “non figura quasi per nulla in questa come in altre rassegne e relazioni sull'industria patria, ma da noi suole ricavare manifatture già compite pel consumo, e a noi manda prodotti d'agricoltura, di pastorizia, e minerali”<sup>1199</sup>. I tessuti in cotone, lana e seta invasero il territorio sardo, soffocando la sua protoindustria<sup>1200</sup>.

La Sardegna continuava ad esportare le pelli: una media annua di 1.000 quintali di pelli di agnello, capretto e montone<sup>1201</sup>. Un'opera a stampa dedicate all'evento segnalò comunque alcuni premi ricevuti da artigiani sardi (Meles, un fabbricante di fiori di conchiglia e Peppino Corrias, un produttore di vini di Cagliari). Alcune società minerarie sarde furono premiate per la produzione di piombo. Si trattava della Società di Montevecchio, di Monteponi, dell'Unione e di Tertenia<sup>1202</sup>.

In età cavouriana, l'industria e il commercio trovavano nuove vetrine di risonanza internazionale nelle esposizioni universali, vere e proprie cattedrali della tecnologia, della manifattura e delle materie prime dei Paesi di tutto il mondo<sup>1203</sup>. Centinaia di padiglioni-*carrefours* attirarono un numero elevatissimo di visitatori, misero in contatto imprenditori, investitori, affaristi di tutto il mondo. Dalla fine del Settecento alla prima metà dell'Ottocento furono soprattutto la Gran Bretagna e la Francia ad aprire i propri territori agli espositori stranieri. La prima esposizione universale risale al 1756 e fu organizzata a Londra, città che ospitò poi la *Great Exhibition* nel 1851. Birmingham e Manchester organizzarono eventi simili nel 1849 e nel 1857. Parigi ospitò l'Expo nel 1798, nel 1802, nel 1844 e nel 1855.

Fu l'esposizione di Parigi del 1855, svoltasi dal 1 maggio al 31 ottobre, a orientare il Ministero di Agricoltura, commercio e lavori pubblici francese verso la riduzione dei dazi. Napoleone III decise inoltre che i prodotti giunti in Francia, per essere esposti, qualora fossero rimasti invenduti avrebbero avuto accesso al mercato francese, a fronte del

---

<sup>1198</sup> Ivi, pp. 484, 488; Camera di Commercio di Genova (a cura di), *Notizie sulla patria industria dopo il 1850 ed elenco dei premiati nella esposizione industriale aperta a Genova nel 1854*, Tipografia e litografia Pellas, Genova 1857, p. VI.

<sup>1199</sup> Camera di Commercio di Genova (a cura di), *op. cit.*, p. 56.

<sup>1200</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 51v, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853; ff. 524v-525r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856; f. 537r, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856; ff. 524v-525r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856. Si veda altresì f. 537r, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856. Si rimanda al paragrafo “1.1 Congiunture economiche e diplomazia: trattati commerciali e politiche doganali”.

<sup>1201</sup> Camera di Commercio di Genova (a cura di), *op. cit.*, p. 71.

<sup>1202</sup> Ivi, pp. 90, 104, 115, 123

<sup>1203</sup> Raveux O., *Marseille, ville des métaux et de la vapeur au XIXe siècle*, CNRS éditions, Paris 1998, p. 42; Giuntini A., *La mobilità in mostra: i trasporti e le comunicazioni nelle esposizioni della seconda rivoluzione industriale*, in *Esposizioni in Europa tra Otto e Novecento*, numero monografico della rivista «Memoria e Ricerca», C.T. Geppert A.C.T., Baioni M. (a cura di), 17 (2004), pp. 19-34.

pagamento di un diritto del 22 per cento. La Francia era certa della propria supremazia industriale<sup>1204</sup> e l'Imperatore mirava a mantenere un ordine economico e sociale favorevole ai produttori francesi. Le due esposizioni del 1855 e del 1867 favorirono dunque l'espansione degli affari francesi<sup>1205</sup>.

In occasione di tale avvenimento, la Reale Commissione Centrale degli Stati Sardi si rivolse alle Camere di commercio ed alle Accademie di belle arti, perché fosse pubblicizzata la partecipazione all'esposizione parigina. Agli agricoltori, ai fabbricanti e agli artisti, la Francia offriva di pagare le spese di trasporto<sup>1206</sup>.

I prodotti sardi offerti all'Esposizione furono guano, sughero, olio, vino, piombo e manganese, nonché alcuni manufatti tessili<sup>1207</sup>. Anche i primi campioni dei minerali sardi suscitavano l'interesse negli anni in cui incominciava la corsa ai giacimenti dell'Isola. I quotidiani sardi segnalavano i nominativi degli espositori. Fu Sassari a inviare il più alto numero di partecipanti, grazie al fatto che la compagnia marittima Valéry, garantiva i collegamenti diretti con la Francia<sup>1208</sup>. A Cagliari il console francese e il cancelliere rilasciarono il visto per la Francia. La corrispondenza consolare non fornisce ulteriori dettagli in merito ai partecipanti e ai prodotti inviati. Il cancelliere del consolato volle rivolgersi al vice presidente della Reale Società Agraria De Candia, perché diffondesse l'invito. Per il tramite degli agenti consolari sparsi sul territorio e dell'Intendente Generale di Cagliari, furono diffusi 450 esemplari di un manifesto che conteneva le istruzioni preliminari<sup>1209</sup>. I diritti richiesti per il rilascio dei passaporti furono ridotti per l'occasione e le pratiche furono semplificate<sup>1210</sup>. Tra gli espositori che si distinsero ricordiamo il cavalier Spano, agente consolare di Francia a Oristano, per la qualità dei suoi vini<sup>1211</sup> e la Società del Guano Sardo di Vallero Selmi e compagni, la cui direzione centrale stava a Torino e la sede

---

<sup>1204</sup> Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali tra l'Italia e la Francia dal 1860 al 1875*, Edizioni scientifiche Italiane, Napoli 1965, p. 29.

<sup>1205</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, p. 294.

<sup>1206</sup> *La r. commissione centrale degli stati sardi per l'esposizione universale di Parigi nel 1855 alle Camere di commercio ed alle Accademie di belle arti.*, Tipografia G. Favale, Torino 1855

<sup>1207</sup> Si vedano *Visite à l'Expo universelle de Paris en 1855*, Librairie de L. Hachette et C<sup>ie</sup>, Paris 1855, pp. 142, 144, 207; Figuier L., *L'année scientifique et industrielle ou Exposé annuel des travaux scientifiques, des inventions et des principales applications de la science à l'industrie et aux arts qui ont attirés l'attention publique en France et à l'étranger*, Librairie de L. Hachette et c<sup>ie</sup>, Paris 1857; «R.F.I.», a. II, n. 47 (29 novembre 1855). Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

<sup>1208</sup> Si trattava di Arca Giuseppe di Sassari (sego purificato), Boeris-Tealdi Vittoria di Sassari (ritratto ricamato in seta), Campus Agostino di Sassari (piombo argentifero), Crispo Antonio di Sassari (orbace o drappo sardo), Crispo Gio. Vittorio di Sassari (piombo e manganese), Delongiavi Lorenzo di Sassari (4 bottiglie di Vermouth), Floris Giuseppe di Sassari (guano sardo), Manca, cav. Simone di Sassari (olio d'oliva), Murgia Antonio di Sassari (quattro bottiglie di Vermouth), Società del guano sardo di Sassari (guano sardo), Società Lucet e Comp. di Sassari (alcoli sardi estratti dall'asfodelo ramoso), Spano cav. Raimondo d'Oristano (vino bianco o vernaccia). Si vedano «St.», a. II, n. 59 (17 maggio 1855), «G.P.», n. 53 (1 maggio 1856).

<sup>1209</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 409r-410v, lettera del cancelliere Viggiani dell'8 maggio 1855.

<sup>1210</sup> Ivi, ff. 443r/v, lettera del gerente Delaya del 21 agosto 1855.

<sup>1211</sup> Ivi, vol. 21, f. 216r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 30 gennaio 1858.

periferica a Sassari (il rappresentante locale era Angelo Arpesani). Il guano della Società ricevette la medaglia d'argento per la categoria di riferimento<sup>1212</sup>. Si trattava di un preziosissimo fertilizzante raccolto soprattutto nelle isole del Pacifico e dell'America meridionale che transitava per Genova in grossi quantitativi, dopo il trattato commerciale tra il Regno di Sardegna e gli Stati Uniti nel 1838<sup>1213</sup>. Un guano di ottima qualità in Sardegna non poteva che destare interesse da parte dei produttori agricoli.

L'Isola, come tutto il Meridione, apparve produttrice di prodotti primari<sup>1214</sup>. Ancora dopo l'Unità, le merci italiane erano infatti ancora costituite per lo più da prodotti naturali, del suolo e del sottosuolo<sup>1215</sup>.

La documentazione, custodita presso l'archivio di Stato di Cagliari, non permette di aggiungere ulteriori importanti dettagli all'esperienza espositiva sarda a Parigi nel 1855<sup>1216</sup>.

Nell'Esposizione industriale tenutasi al Palazzo Reale del Valentino, a Torino, nel 1858 fra i protagonisti, prevalse, nel caso della Sardegna, il comparto minerario<sup>1217</sup>, così come nel 1862 a Londra<sup>1218</sup>.

---

<sup>1212</sup> «G.P.», n. 53 (1 maggio 1856).

<sup>1213</sup> Doria M., *L'economia del mare: le navi e i porti*, in Assereto G., Doria M. (a cura di), *Storia della Liguria*, Laterza, Roma-Bari 2007, p. 304. Cavour risultava un grosso importatore di guano sudamericano. Si veda Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L'economia piemontese alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, pp. 97-98. Si veda anche Bergeron L. (par), *Les capitalistes en France*, Éditiones Gallimard, Paris 1978, p. 89.

<sup>1214</sup> Salvemini B., Visceglia M.A., *Pour une histoire des rapports économiques entre Marseille et le Sud de l'Italie au XVIIIe et au début du XIX siècle*, in «P.H.», fasc. 177 (1994), p. 363; Tore G., *Governo e modernizzazione*, vol. 1, cit., pp. 117-118.

<sup>1215</sup> Fohlen C. (a cura di), *Il trattato di commercio franco-italiano del 17 gennaio 1863*, in «ILTE», serie I, vol. XII, fasc. I, Roma 1963, pp. 6, 14, 16; Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit., pp. 58, 79; Romani M., *Storia economica d'Italia nel secolo XIX. 1815-1914*, Giuffrè, Milano 1968, vol. 1, *Introduzione e parte prima*, p. 121.

<sup>1216</sup> A.S.Ca., P., I versamento, VII categoria, Esposizioni, Corrispondenze, Manifesti, vol. 169, Parigi 1855.

<sup>1217</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Bari 1986, pp. 101-102.

<sup>1218</sup> *Esposizione internazionale del 1862. Regno d'Italia. Catalogo descrittivo pubblicato per cura del R. Comitato Italiano. I. Mineralogia e Metallurgia (Miniere e Saline)*, Tipografia Dalmazzo, Torino 1862.



## 2.11 Un'isola *sans capitaux*: una banca per la Sardegna a guida francese

Nel 1859 il deputato subalpino Torelli tracciò brevemente le linee che segnarono lo sviluppo del sistema bancario in Europa dopo il 1815: “Le istituzioni di credito, questo indispensabile mezzo che accompagna ogni svolgimento riceveranno un'estensione grandissima [...] Banca di sconto, di deposito e di circolazione sorsero in tutte le capitali; se non che il loro dilatarsi, tanto rispetto al numero che all'estensione delle operazioni, non fu più un affare lasciato all'arbitrio privato, ma sottoposto quasi dappertutto all'autorità legislativa”. La Banca di Genova, l'unica esistente, con un capitale di 4 milioni, unita alla Banca di Torino, nel 1849, aumentò il capitale fino a 32 milioni e fu trasformata in Banca Nazionale di sconto, di deposito e di circolazione. Aprì le succursali di Nizza, Vercelli, Alessandria e successivamente le sedi di Annecy, Ciampè e Cagliari<sup>1219</sup>. Nella sua opera *Dell'avvenire del commercio europeo ed in modo speciale di quello degli stati italiani*, Torelli non mancò di sottolineare il ruolo fondamentale del credito, strumento necessario per l'avvio di attività imprenditoriali e commerciali: il “commercio [...] ha bisogno di capitali e di credito, onde poter, con egual capitale far maggior numero di affari”<sup>1220</sup>.

L'uomo che meglio rappresentava l'interventismo statale in ambito privato e che promosse la fusione della Banca di Genova e quella di Torino nella Banca Nazionale fu il conte di Cavour, il quale la curò e ne ingrandì le funzioni, trasformandola nella banca di emissione dominante<sup>1221</sup>: “Cavour è stato durante il decennio subalpino l'ispiratore e il promotore della politica bancaria piemontese: prima come azionista della banca di Torino, di cui programmò l'attività e che portò alla fusione con la Banca di Genova, realizzando la Banca Nazionale, poi come ministro delle finanze, quando promosse e diresse la politica di rinnovamento economico dello stato”<sup>1222</sup>. Fu il Conte a mettere in atto un programma bancario, forte del suo *know-how*, delle sue frequentazioni e dei suoi interessi personali. Il punto di riferimento strutturale era il sistema inglese, con rimandi a quello francese e belga. Nel Regno di Sardegna, in una realtà economica prevalentemente agricola, i fattori di freno all'implementazione dei suoi programmi erano sostanzialmente due: la scarsa fiducia della

---

<sup>1219</sup> Torelli L., *Dell'avvenire del commercio europeo ed in modo speciale di quello degli stati italiani*, Firenze 1859, vol. 2, p. 230. Si veda inoltre Candeloro G., *Storia dell'Italia moderna*, Feltrinelli, Milano 1995, III ed., vol. IV, *Dalla rivoluzione nazionale all'unità (1849-1860)*, pp. 132, 135; Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. II, pp. 442 e ss.

<sup>1220</sup> Torelli L., *op. cit.*, p. 49. Si confronti inoltre Crepas N., *Le premesse dell'industrializzazione*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *Storia d'Italia. Annali 15. L'industria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1999, pp. 150-151; Demarco D., *L'economia degli stati italiani prima dell'Unità*, in «R.S.R.», a. XLIV, fasc. II-III (aprile settembre 1957), p. 246; Romani M., *Storia economica d'Italia nel secolo XIX. 1815-1914*, Giuffrè, Milano 1968, vol. 1, *Introduzione e parte prima*, pp. 140-142. Sull'aristocrazia del denaro si veda Castronovo V., *Economia e società in Piemonte dall'Unità al 1914*, Banca Commerciale Italiana, Milano 1969, da p. 43 e ss.

<sup>1221</sup> Rendi G., *La politica bancaria di Cavour*, in «M.C.», vol. XIII, 51 (3° trimestre settembre 1960), p. 375. Sul settore bancario in Piemonte si veda Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L'economia piemontese alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, pp. 60-67; 134-136.

<sup>1222</sup> Rendi G., *op. cit.*, p. 373.

popolazione verso la moneta cartacea e quella verso il sistema creditizio. Dopo il 1815, nelle transazioni commerciali, si era diffusa la clausola contrattuale dei pagamenti in oro<sup>1223</sup>.

Agli occhi del Ministro, appariva urgente l'istituzione di una cassa dei depositi e dei prestiti, delle casse succursali e di una banca nazionale. I relativi progetti di legge furono discussi in Parlamento già nel 1850, nella tornata del 16 giugno e in quelle del 15, 22, 26 giugno. Il modello di Cassa di deposito e prestiti proposto si avvicinava a quello francese<sup>1224</sup>. Le idee cavouriane in materia bancaria si trovano ben esemplificate nei discorsi parlamentari tenuti tra il 1852 e il 1853. Per il rafforzamento della banca nazionale, Cavour presentò piani che limitavano l'azione dei banchieri privati, soprattutto che avrebbe dovuto possedere un carattere di unitarietà nazionale e basarsi su una solida base aurea<sup>1225</sup>. La politica produttivista di Cavour aveva come obiettivo quello di attivare il risparmio inattivo, sviluppando gli investimenti governativi e modernizzando il paese, con idee volte a “dinamicizzare e modernizzare l'economia [...] stimolando ad intervenire capitalisti ancora troppo prudenti”<sup>1226</sup>. L'azione cavouriana volta a sviluppare il comparto ferroviario e il sistema bancario fu il primo intervento statale propriamente moderno in Italia<sup>1227</sup>.

Particolarmente complesso appariva al Ministro il caso sardo: “Non vi ha questione [...] che non mi abbia occupato maggiormente, dacché sono ministro, che questa della banca di Sardegna”<sup>1228</sup>. Dopo la “fusione perfetta” con gli Stati di Terraferma, l'Isola non possedeva vere e proprie banche. Mancava la liquidità e l'accesso al credito. Le uniche realtà creditizie erano i monti frumentari o granatici, nummari o di soccorso<sup>1229</sup>. Vi erano poi quelli che, disponendo di ingenti capitali, concedevano prestiti a chi dava garanzie. Tra questi vi era un Thorel, che si rivelerà uno dei personaggi chiave delle prime realtà bancarie in Sardegna:

Je me fais un devoir d'affirmer que M. Thorel ne laisse échapper aucune occasion d'être utile aux Français. Tout récemment encore, à la suite d'avaries causées par les dernières tempêtes, nos capitaines ont trouvé chez lui, à 5 p. % l'argent dont les autres de Cagliari demandaient 12 p. % [...] la maison de M. Thorel [è] beaucoup plus utile aux commerçans français que celles de M. M. Stabili et Rogier. [...] Vous ferez certainement une chose avantageuse à notre Marine. Il n'est à Cagliari, aucune maison de commerce qui rende aux français plus de service que la Maison Thorel. On dit

---

<sup>1223</sup> Ivi, pp. 373, 375.

<sup>1224</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1850 (IV legislatura) dal 20 dicembre 1849 al 19 novembre 1850 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo. Discussione del Senato del Regno*, Documenti, Eredi Botta tipografia della Camera dei Deputati, Firenze 1865, vol. II, pp. 512, 520-528, 529-543, 545 e ss.

<sup>1225</sup> Rendi G., *op. cit.*, p. 374.

<sup>1226</sup> Ivi, p. 378.

<sup>1227</sup> Ivi, p. 383.

<sup>1228</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1854-1861)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. III, pp. 350-351.

<sup>1229</sup> Del Piano L., *La crisi bancaria di fine Ottocento*, in Brigaglia M., *La Sardegna. Enciclopedia. La geografia, la storia, l'arte e la letteratura*, Edizioni della Torre, 1994, II ed., vol. 3, pp. 223-225.

donc, je crois, regarder comme bonne et utile toute mesure qui peut tendre à lui donner de l'influence et à l'encourager dans les voies qu'elle suit depuis longtems<sup>1230</sup>.

I consoli, a seguito di spese improvvise (riparazioni dell'imbarcazione, esequie di personale di bordo francese etc.), comunicavano nel dettaglio al Ministero gli importi, debitamente giustificati dalle relative pezze. Tali cifre venivano rimborsate a Parigi dal Ministero della Guerra ai procuratori dei consoli. Tra questi, nella documentazione compaiono i nomi di Chaudé, Flury-Hérard. Nei confronti di tali procuratori venivano emesse le tratte (o lettere di cambio) per ottenere in Sardegna, in un secondo momento, la somma che era stata spesa (non è dato sapere se il console anticipasse la cifra ai fornitori o se promettesse il pagamento in un momento successivo). È da supporre che i procuratori si recassero da un agente di cambio a Parigi e gli versassero l'importo rimborsato dal Ministero. L'agente provvedeva a comunicare ad un altro operatore (che con tutta probabilità si trovava a Cagliari) l'avvenuto versamento. Il console poteva quindi prelevare l'importo da lui anticipato, oppure onorare i debiti con chi gli aveva forniti servizi dietro la promessa di pagamento. Tra i nomi di coloro i quali attendevano il rimborso vi erano i Thorel, che prestavano denaro ad un interesse molto minore rispetto agli altri sulla piazza. Si potrebbe dedurre una reale e considerevole disponibilità di liquidi e una minore esposizione al rischio d'insolvenza, probabilmente perché ben coperti da un'estesa comunità finanziaria. Dalla documentazione, il prestito doveva essere rimborsato dal Ministero della guerra a Marsiglia. Ciò dimostra l'esistenza di una rete di agenti che fornivano servizi bancari (crediti) ed erano collegati ad agenti operativi in altre città portuali. Proprio Antoine Thorel divenne direttore della prima filiale sarda della banca di Torino. Non è da escludersi che quest'ultimo, in virtù della liquidità di cui disponeva (a parte i consistenti beni di famiglia, non conosciamo l'origine di questa accumulazione), non fosse in diretto contatto con grossi finanziatori e prestasse soldi ad interesse. La rete di agenti, fin'ora poco studiata, permetteva la circolazione di capitale anche a Cagliari, città sprovvista di istituti bancari attraverso i quali si poteva avere accesso al credito<sup>1231</sup>.

---

<sup>1230</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 437v-438v, lettera del console Pillet del 24 marzo 1853. Si vedano inoltre vol. 21, f. 6v, lettera del console Defly del 7 luglio 1856; ff. 19r/v, lettera del console Defly del 13 agosto 1856.

<sup>1231</sup> Ivi, ff. 170r-171r, lettera del console Pillet del 7 giugno 1854; ff. 172r-173v, lettera del console Pillet del 13 giugno 1854; ff. 179r-180v, lettera del console Pillet del 22 giugno 1854; ff. 205r-207v, lettera del console Pillet dell'8 agosto 1854; ff. 273r-274r, lettera del console Pillet del 12 ottobre 1854; ff. 371r-372r, lettera cancelliere Viggiani del 21 marzo 1855; ff. 373r-374r, lettera del cancelliere Viggiani del 21 marzo 1855; ff. 385r-387r, lettera del cancelliere Viggiani del 9 aprile 1855; ff. 401r-402r, lettera del cancelliere Viggiani del 2 maggio 1855; ff. 407r-408r, lettera del cancelliere Viggiani del 7 maggio 1855; ff. 417r-418r, lettera del cancelliere Viggiani del 24 maggio 1855; ff. 555r-556r, lettera del console Defly del giugno 1856; vol. 21, ff. 5r/v lettera del cancelliere Viggiani del 2 luglio 1856; ff. 6r-7r lettera del console Defly del 7 luglio 1856; ff. 15r- 16r, lettera del console Defly del 1 agosto 1856; ff. 19r-20r lettera del console Defly del 13 agosto 1856.

Già a fine Settecento il conte Ignazio delle Mallere, funzionario sabaudo con responsabilità sulle iniziative da avviarsi in Sardegna, aveva inserito tra le priorità quella di “creare una banca per favorire il credito e il risparmio”<sup>1232</sup>.

Nella prima metà dell'Ottocento, le crisi agricole erano frequenti, così come le carestie che colpivano la popolazione. L'aspetto che dominava l'economia sarda in generale era la scarsità di denaro, più volte sottolineata dai consoli. Mancavano mano d'opera e capitali<sup>1233</sup>: “La vérité est que la misère y est grande; l'agriculture manque de bras et de capitaux; l'industrie y est en arrière de trois cents ans”<sup>1234</sup>.

Si trattava di un'economia di sussistenza, un sistema di scambio arretrato in cui la circolazione delle merci era ridotta. L'assenza di moneta fu un problema che si accentuò con lo smantellamento del sistema feudale e la riscossione dei tributi in denaro. Con il passaggio da un sistema fiscale in natura ad uno in denaro, la mancanza di numerario si rese ancor più drammatica. L'assenza di un sistema di scambi, la limitata circolazione mercantile e monetaria e l'inesistenza di un sistema bancario che sopperisse alla mancanza di moneta erano determinanti sull'andamento dell'economia isolana<sup>1235</sup>. Per tale ragione, i temi maggiormente discussi da funzionari e gruppi economici dominanti erano il commercio estero e i dazi doganali, quello interno e i prezzi calmierati, i privilegi concessi all'industria, la demografia e le questioni tributarie. Nelle discussioni che andavano sviluppandosi, assunse una crescente rilevanza il problema della scarsità di moneta e la mancanza di banche<sup>1236</sup>. Fino agli anni Quaranta dell'Ottocento, in Sardegna non vi erano istituti bancari e l'unica forma di credito era offerta dai monti frumentari, che davano ai contadini il grano per la semina, con lo scopo di sostenere i più poveri. Nel 1844 fu istituita la Cassa di risparmio a Cagliari, nel 1845 la sede di Alghero, nel 1847 quella di Sassari<sup>1237</sup>. Molti intellettuali continuarono a sottolineare la necessità di una banca vera e propria, tra questi vi era il magistrato e consigliere di stato Giuseppe Musio<sup>1238</sup>.

Si discuteva anche la possibilità di trasformare i monti in banche agrarie e fondiari<sup>1239</sup>. Queste istituzioni, considerate da Cavour “camorre comunali”, il 15 maggio 1851, furono assoggettate alle amministrazioni civiche. Creati per giovare all'agricoltura,

---

<sup>1232</sup> Tore G., *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), p. 133.

<sup>1233</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 37r, lettera del console Cottard dell'8 agosto 1848; f. 371v, lettera del console Pillet del 20 luglio 1852; vol. 20, f. 525v, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856; *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 19r/v, lettera del console Pillet del 18 marzo 1852.

<sup>1234</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 19r, lettera del console Pillet del 18 marzo 1852.

<sup>1235</sup> Maurandi P., *La cultura economica nella prima metà dell'Ottocento*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990)*, S'Alvure, Oristano 1991, vol. 1, p. 281.

<sup>1236</sup> Ivi, p. 293.

<sup>1237</sup> Ivi, p. 299.

<sup>1238</sup> Del Piano L., *La crisi bancaria*, cit., p. 224; Musio G., *I capitali o il primo passo verso le ricchezze dell'isola di Sardegna*, Tipografia Arcivescovile, Cagliari 1848.

<sup>1239</sup> Maurandi P., *La cultura economica*, cit., p. 301.

persero la loro rispettabilità. Il grano si restituiva malvolentieri e di pessima qualità<sup>1240</sup> e le denunce di trattamenti di favore verso gli agricoltori abbienti erano continue. I piccoli e i medi agricoltori si videro privati dei monti “rudimentali istituti di credito”, che se da un lato erano stati troppo sovente luoghi di “ruberie” e “illegittime compiacenze”, dall’altro costituivano l’unica risposta alle carestie<sup>1241</sup>. Scomparsi i monti, ai contadini meno abbienti non restava che ricorrere all’usura, essendo inesistente qualunque forma di credito<sup>1242</sup> poiché le Casse di Risparmio di Sassari e Alghero, la succursale della Banca nazionale aperta nel 1857, non concedevano loro alcun prestito<sup>1243</sup>.

A ciò si aggiunse una situazione di “disordine monetario” generalizzato, che contraddistinse gli anni tra il 1848 e il 1856, quando alla lira sarda venne attribuita dalla costituita Banca Nazionale la metà del valore della lira piemontese. A Cagliari esistevano tre circuiti monetari: biglietti cartacei di cui si servivano i ceti urbani, monete di rame usate nella transazioni tra contadini ed intermediari, lire piemontesi usate dai genovesi e dai francesi negli acquisti di merci straniere che scambiavano cedole del debito pubblico, monete di metallo e cartacee sarde. Il cartaceo era usato per transazioni importanti di grande valore, mentre il rame per gli acquisti spiccioli. La cartacea era difficilmente accettata. La possedevano i nobili che avevano delle rendite in titoli di stato. I capitali erano posseduti dai genovesi, che facevano da tramite nelle transazioni, e dai francesi.

Chi possedeva l’argento lo tesaurizzava. Con la riforma monetaria si cercò di imporre la moneta piemontese ovunque e Cavour svalutò la lira sarda del 50%.

A seguito della proteste di alcuni negozianti, che chiedevano che la moneta sarda potesse circolare anche negli Stati di Terraferma, Cavour propose l’apertura del Banco di Cagliari con il compito di ritirare la moneta circolante e con quello di emetterne una valida in tutta la Sardegna<sup>1244</sup>.

Dopo il fallimento della prima proposta alle Camere nel 1853, il 19 novembre 1855 tornò alla ribalta la questione della banca in Sardegna nelle aule del Parlamento subalpino: “a fronte della stringente necessità di vivificare e di svolgere tutte le fonti di ricchezza del paese, la Sardegna, il cui rifiorimento è nel desiderio di tutti, non può, senza grave scapito, lasciarsi più oltre orbata di istituzioni di credito. [...] il Ministero, fin dal 1853, presentava al Parlamento un progetto di legge per lo Stabilimento nell’Isola di una banca di sconto, di deposito e di circolazione. Ma questo progetto, essendo strettamente connesso con un altro dal quale non si poteva disgiungere e che non poté venir tradotto in legge, la divisata

---

<sup>1240</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991, p. 115; Del Piano L., *La crisi bancaria*, cit., p. 224.

<sup>1241</sup> Del Piano L., *La crisi bancaria*, cit., p. 224.

<sup>1242</sup> *Ibid.*; Rolland M.S., *La formazione della “nuova Irlanda” in Sardegna. Industria estrattiva e sottosviluppo (1848-1914)*, in «C.», VI (1972), pp. 239-240.

<sup>1243</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, pp. 116-117.

<sup>1244</sup> Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza Bari 1996, pp. 309-310.

istituzione di una Banca sarda andò fallita”<sup>1245</sup>. Tuttavia il governo persuase alcuni imprenditori sardi a fondare una società per l’istituzione di una banca e costituire il capitale sociale<sup>1246</sup>.

L’istituzione del Banco di Cagliari fu oggetto di un progetto di legge presentato da Cavour alla Camera nel giugno 1853, era previsto che alla Banca Nazionale sarda sarebbero stati affidati i servizi di tesoreria dello Stato<sup>1247</sup>. Il 18 novembre il progetto venne ritirato quando il Senato si esprime a sfavore del provvedimento sulla Banca Nazionale<sup>1248</sup>. Chi aveva ottenuto l’appalto della riscossione delle tasse, aveva portato avanti un’azione di lobbying, affinché non fosse votato un provvedimento attraverso il quale i servizi di tesoreria sarebbero passati alla Banca nazionale, privando i concessionari di entrate considerevoli.

Cavour cercò allora di sostenere la nascita di una banca sarda sotto forma di società anonima. Nell’agosto del 1854, i parlamentari Francesco Maria Serra e Bernardino Falqui Pes si fecero promotori di una cordata d’imprenditori che costituissero e amministrassero una banca che Cavour pensò più adatta alla Sardegna, rispetto a quella prevista nel 1853. Cavour autorizzò l’emissione di 1,5 milioni di azioni<sup>1249</sup> e ne scrisse gli statuti istitutivi, preferendo che le azioni fossero sottoscritte esclusivamente nell’Isola<sup>1250</sup>. I capitalisti coinvolti furono Saggiante, Doderò, Rossi, Timon e il francese Thorel<sup>1251</sup>. Il possesso di 5 azioni avrebbero conferito il diritto di partecipare alle adunanze, quello di 30 avrebbe permesso di ambire alla carica di Reggente. L’Intendente Magenta, sollecitato dal Conte a compiere attività di propaganda persino nella democratica *Gazzetta Popolare* diretta di

---

<sup>1245</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855 al 16 giugno 1856 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1870, vol. I, p. 517; Rendi G., *op. cit.*, p. 376.

<sup>1246</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855*, cit., p. 376.

<sup>1247</sup> *Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV legislatura, dal 19 novembre 1852 al 13 luglio 1853, Eredi Botta, Tipografia della Camera dei Deputati, Firenze MDCCCLXVIII, vol. 7, pp. 550-560, 625-673, in particolare sulla Sardegna pp. 553-555, 633 e ss. L’argomento era particolarmente dibattuto anche dalla stampa sarda. Si vedano l’elenco degli articoli relativi alla banca pubblicati da *La Gazzetta Popolare* e da *Lo Statuto* in «B.B.S.A.T.P.», a VI, nn. 31-32 (I-II bimestre 1961), pp. 27-28; a. VI, nn. 33-34 (III-IV bimestre 1961), pp. 25-26; a. VI, nn. 35-36 (V-VI bimestre 1961), pp. 26-27; a. VI, nn. 37-38 (I-II bimestre 1962), pp. 27-28; a. X, nn. 57-58 (1965-1966), pp. 29-30; a. X, nn. 59-60 (1966-1967), pp. 17-19, 36.

<sup>1248</sup> *Istituzione in Cagliari, con succursale a Sassari, di una Banca di circolazione, sconto e deposito ed approvazione del suo statuto (iniziativa Governativa) - C.128*, 7 maggio 1853, in Camera dei Deputati, Portale Storico, Atti e documenti, IV legislatura, [www.camera.it](http://www.camera.it); Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. III, cit., p. 350; Camillo Benso di Cavour, *Epistolario*, Olschki, 1962, vol. 11, p. 263; *Istituzione in Cagliari di una succursale alla Banca Nazionale e modificazioni alla legge del 9 luglio 1850 (iniziativa Governativa) - C.22*, 19 novembre 1855, in Camera dei Deputati, Portale Storico, Atti e documenti, V legislatura, [www.camera.it](http://www.camera.it).

<sup>1249</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 309.

<sup>1250</sup> Del Piano L., *La crisi bancaria*, cit., p. 223.

<sup>1251</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 310.

Giuseppe Sanna Sanna, riponeva grandi aspettative sulla banca di emissione in Sardegna<sup>1252</sup>. Il decreto del 9 novembre 1854 autorizzò la nascita di una società promotrice, ma non si raggiunse il numero richiesto di azioni. Tra il 15 gennaio e il 14 febbraio 1855 pochissimi sardi prenotarono le azioni<sup>1253</sup>. Solo una parte delle 15 mila azioni da mille lire furono sottoscritte. A questo punto, per Cavour le soluzioni prospettate per l'Isola divennero due: “aprire cioè l'adito ad estere società di credito, ovvero promuovere lo stabilimento nell'Isola di succursali della Banca nazionale”<sup>1254</sup>. Le concessioni fatte nel nuovo progetto di legge erano giustificate dalle “difficili ed eccezionali condizioni della Sardegna”<sup>1255</sup>. La Banca avrebbe potuto emettere biglietti e avrebbe dovuto ritirare “l'antica carta”. Nella relazione fatta alla Camera da alcuni deputati tra cui Falqui Pes si sostenne il progetto. “L'isola di Sardegna ha diritto ed è in bisogno di essere dal potere legislativo particolarmente sorretta. Pel mar separata dal centro direttivo da cui si spande l'azione vivificatrice della nazione, da secoli quasi ridotta alle risorse proprie, benché di suolo fertilissimo poco coltivata, in moltissime parti mancante di strade, di mezzi di comunicazione, di popolazione, attende con ragione che a lei siano gradatamente estesi tutti quei benefici economici, di cui trovasi dotato il continente del regno. Fra questi benefizi crediamo di potere senza alcun dubbio annoverare l'istituzione del credito di terraferma”. Il progetto fortemente voluto dai molti sardi, sostenuto dal governo, non era stato realizzato e la Sardegna, ancora nel 1856, lamentavano i parlamentari, mancava di una banca di circolazione.

Il 7 febbraio 1856, fu il Ministro Cavour a presentare al Senato il progetto approvato alla Camera nel gennaio 1856. Esso prevedeva l'apertura di una succursale della Banca nazionale autorizzata ad emettere biglietti da venti lire per due milioni. Essi avrebbero avuto corso legale nell'Isola, senza l'obbligo dell'aumento della riserva obbligatoria<sup>1256</sup>. Giorgio Asproni espresse numerose perplessità circa la disposizione dei sardi ad accettare la nuova carta moneta<sup>1257</sup>.

Il 27 febbraio il banchiere genovese Carlo Bombrini, uno tra i fondatori della Banca di Genova e promotore della fusione con quella di Torino e direttore della Banca Nazionale, aprì in via Baille la sede della Banca e nominò il consiglio di amministrazione<sup>1258</sup>. Il 3 marzo 1857 (legge del 27-02-1856) la Banca nazionale aprì i suoi sportelli a Cagliari e ritirò, ai sensi della legge costitutiva, la carta moneta emessa con gli editti del 19 settembre

---

<sup>1252</sup> Ivi, p. 310; Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. III, cit., p. 350; Del Piano L., *La crisi bancaria*, cit., p. 223.

<sup>1253</sup> Del Piano L., *La crisi bancaria*, cit., p. 224. Si veda inoltre Del Piano L. (a cura di), *I problemi della Sardegna da Cavour a Depretis (1849-1876)*, Fossataro, Cagliari 1977, pp. 133-140.

<sup>1254</sup> *Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855*, cit., p. 517.

<sup>1255</sup> Ivi, pp. 518-524.

<sup>1256</sup> Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. III, cit., p. 350.

<sup>1257</sup> Del Piano L., *La crisi bancaria*, cit., p. 224.

<sup>1258</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 311; Aa.Vv., *Marina, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1989, p. 87.

1780, 11 settembre 1781 e 23 aprile 1793, per un totale di 419.976 lire. Nel 1861, la Banca fu autorizzata per decreto ad aprire una succursale anche a Sassari<sup>1259</sup>.

Nel maggio del 1857 il console Defly informava Parigi dell'apertura della succursale di Cagliari<sup>1260</sup> con un lungo dispaccio, dove forniva numerosi dettagli su disposizioni, depositi, conti correnti e garanzie. La Banca non riconosceva interessi sui depositi, ma scontava lettere di cambio o effetti commerciali garantiti da tre firme solvibili. L'accesso al credito fu prerogativa davvero di pochi<sup>1261</sup>.

Une succursale de la Banque nationale de Turin et de Gènes a été instituée à Cagliari, par Ordonnance Royale da S. M. Sarde en date du 27 fevrier 1856 et a commencé ses opérations depuis le 28 fevrier de l'année courante sous la direction d'un Conseil composé d'un Président, de huit administrateurs e de trois conseurs [?]. En vertu de cette ordonnance et par une disposition qui n'est commune à aucune des autres succursales de l'Etat, elle reçoit des dépôts pour un minimum de cinq mille francs dont elle passe l'intêret à trois pour cent par [?] en compte courant, pourvu que le dépôt excède toujours cette somme de cinq mille francs. Elle escompte les billets à ordre sur Gènes, Turin et Cagliari à trois mois d'écheance et portant trois signatures, moyennant un intêret de six pour cent par an. Elle fait des avances sur les dépôts d'effets publics sardes jusqu'aux quatre cinquièmes de leur valeur nominale, et sur celui de lingots d'or ou d'argent pour les trois quarts de leur valeur et au taux de six pour cent par an. Elle se charge enfin de transmettre des fonds ou de donner des traites sur Gènes et sur Turin, moyennant une commission de six pour cent.

Tout individu domicilié dans les États Sardes peut y obtenir l'ouverture d'un compte courant après avoir préalablement adressé au conseil une demande appuyée ou par deux administrateurs ou par deux personnes ayant déjà elles mêmes un compte courant avec la Banque qui se charge d'opérer les recettes et les paiements sans frais<sup>1262</sup>.

Il consiglio era composto dal notabilato economico e commerciale di Cagliari, che lentamente, dopo la fine del feudalesimo, andava sovrapponendo la propria egemonia su quella dei ceti nobiliari<sup>1263</sup>. Ne faceva parte il "Rothschild sardo", ovvero il ricchissimo barone Salvatore Rossi<sup>1264</sup>, Antonio Timon, i commercianti Giuseppe Costa, Agostino Doderò (che fece parte nel 1862 del comitato costituente

---

<sup>1259</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, p. 149; Accardo A., *Dal fallimento dei moti angioiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, p. 65.

<sup>1260</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, f. 112r, lettera del console Defly del 12 maggio 1857.

<sup>1261</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 313.

<sup>1262</sup> Ivi, ff. 112r-113r, lettera del console Defly del 12 maggio 1857. Si veda inoltre «A.C.E.E.S.», n.1028 (settembre 1857), p. 22.

<sup>1263</sup> Tore G., *Élites*, cit., p. 313.

<sup>1264</sup> Tomassini-Barbarossa A., *Il barone Salvatore Rossi e la vita sarda nella prima metà dell'Ottocento*, Tipografia industriale di E. Grenero, Cagliari 1947; Tore G., *Commercio e attività produttive nella capitale d'antico regime*, in Ortu G.G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, Cuccu, Cagliari 2004, p. 68; Fadda P., *Famiglia e lavoro*, «S.F.», aprile-maggio 2002.



la Camera di Commercio di Cagliari), Giuseppe Saggiante e Domenico Calvi (che gestiva alcune miniere a nome della Società dell'Unione del gruppo Bolmida-Beltrami). Oltre ad affari strettamente commerciali, essi possedevano manifatture per la costruzione di terraglie, un forno per la fabbricazione di laterizi, una vetreria, una fabbrica di mobili, fonderie per la fabbricazione di attrezzi per l'agricoltura e per uso domestico, ed erano in affari con case commerciali di Genova. I consiglieri erano Josias Pernis, uno svizzero ben inserito nel commercio del vino e del sale, diventato console inglese a Cagliari e il capitano Serra, fratello del citato deputato cavouriano<sup>1265</sup>.

Le conseil de la Succursale de Cagliari composé de négociants les plus sages et les plus notables du pays a jusqu'ici opéré avec une prudente reserve: aussi son papier a-t-il été accueilli avec la plus grande confiance. Dans un pays où toute innovation est généralement reçue avec une extrême méfiance, il n'est pas sans intérêt de remarquer les débuts d'un établissement de cette nature: et ceux de la Succursale de Cagliari paraissent avoir été assez heureux. Elle vient de prendre tout récemment deux des positions qui démontrent qu'elle cherche à étendre le rente de ses opérations. Par la première elle admet à l'escompte les effets présentés ou remis par lettre par les personnes domiciliées dans les centres de commerce des Provinces de Sassari, Oristano et Alghero. Par la seconde elle a réglé les conditions concernant les dépôts qui lui sont confiés. Ainsi d'une part le bénéfice de l'escompte n'est plus exclusivement réservé à la place de Cagliari, et de l'autre la banque espère d'attirer à elle, moyennant l'intérêt qu'elle accorde. Ces capitaux improductifs qui, dans l'intérieur de l'île surtout restent inactifs entre les mains de ceux qui les possèdent et qui, par méfiance ou par ignorance aiment mieux les enfouir sans profit mais non sans danger de les perdre que de les livrer à la circulation en les faisant valoir.

Le perplessità espresse da molti politici ed intellettuali sardi, tra i quali il deputato Asproni, furono manifestate dal console. La sfiducia della popolazione rispetto a nuove forme di pagamento e alle innovazioni in generale erano arrivata a limiti estremi:

Il n'y a nul doute que la Banque de Cagliari aura encore bien des préjugés à vaincre surtout dans l'intérieur de l'île, avant de pouvoir donner à ses opérations tous les développements qu'elles sont susceptibles de recevoir et qui doivent être un puissant auxiliaire pour les entreprises commerciales mais on peut constater dès à présent que l'utilité de cet établissement commence à être comprise. L'ancien papier du Gouvernement en Sardaigne cessera d'avoir cours à la fin du mois d'août et celui de la Banque y est déjà admis avec faveur dans la circulation: en étendant ses opérations sur les principaux centres de commerce de l'île, elle s'y naturalise, un peu lentement peut-être mais sûrement. Et si le succès n'est jusqu'à présent que relatif, faut-il au moins reconnaître qu'il n'y a pas d'exemple d'innovation qui ait, en si peu de temps, gagné

---

<sup>1265</sup> Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, Milano 1969, vol. 1, *Le premesse (1815-1882)*, p. 78; Tore G., *Élites*, cit., pp. 312-313; Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012.

plus de terrain dans un pays où surtout en matière de maniement d'argent, la méfiance est poussée à ses dernières limites.

Il francese Antoine Thorel presiedeva il consiglio d'amministrazione:

Je ne puis empêcher, Monsieur le Comte, en terminant cet dépeche, de faire remarquer à Votre Excellence que le Président actuel du Conseil de la Banque de Cagliari est un français, Mr Thorel Ainé, aujourd'hui l'un des Négociants les plus considérables de la Sardaigne et dont le caractère honorable a été dans plusieurs ciconstances signalé a l'attention du Département par mes prédécesseurs. C'est avec une profonde satisfaction que je l'ai vu appelé par sa confiance du commerce de Cagliari à la tête d'un établissement qui par son origine, son esprit et son but naturalise sur une terre étrangère une conception toute française. Nul ne peut, ici, la faire mieux apprécier que Mr Thorel<sup>1266</sup>.

Gli effetti negativi in ambito commerciale, dovuti ai deficit di spirito imprenditoriale ed associativo, oltre che alla mancanza di capitali, furono attenuati solo in parte dall'apertura della succursale della Banca nazionale<sup>1267</sup>. L'esistenza dell'istituto bancario non riuscì a risolvere lo spinoso problema del credito all'agricoltura e quello dell'usura<sup>1268</sup>. L'accesso al credito era riservato a pochi e questi ultimi chiedevano i soldi e poi li prestavano in forme usuraie. Solo dopo l'Unità, anche i contadini poterono, con le banche agrarie, utilizzare capitali a modico tasso di interesse.

Nel 1869 venne aperto il Banco di Cagliari, nel 1871 la Banca agricola sarda e il Banco di Sassari, nel 1872 il Credito Fondiario presso la Cassa di Risparmio di Cagliari e la Banca agricola industriale arborense. Nel 1873 fu la volta della Banca commerciale sarda e del Credito industriale sardo. Infine, nel 1877 aprì la Banca agricola di Gallura e nel 1883 la Cassa di risparmio di Sassari<sup>1269</sup>.

---

<sup>1266</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 113r-114r, lettera del console Defly del 12 maggio 1857. Si rimanda inoltre a Tore G., *Élites*, cit., p. 312.

<sup>1267</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 165.

<sup>1268</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., p. 149.

<sup>1269</sup> *Ibid.*; Maurandi P., *La cultura economica*, cit., p. 299.

**CAPITOLO III**  
*SPAZI E UOMINI*



### 3.1 Politiche economiche e politica di potere: la vita sociale nella città capitale (1848-1861)

Attraverso l'analisi della documentazione inviata al Ministero degli affari esteri, appare evidente il fatto che in Sardegna i consoli francesi, lungo tutto il decennio che precede l'Unità, occupassero una posizione prestigiosa all'interno degli spazi urbani dominati da "Stato, Chiesa, Municipalità"<sup>1270</sup>.

Il console rispondeva ad un *corpus* di norme e ad accordi bilaterali (convenzioni consolari, trattati commerciali etc.) tra Regno di Sardegna e Francia che delineavano con precisione, rispetto a quanto era avvenuto in passato (quando a contare erano la legge consuetudinaria e la prassi), le prerogative di cui godevano reciprocamente i delegati esteri nel rispetto del potere e delle autorità locali<sup>1271</sup>. I funzionari espletavano così le proprie funzioni attenendosi ad un quadro normativo che se da un lato proteggeva le loro attribuzioni d'ufficio e blindava il loro ruolo, dall'altro non permetteva di sconfinare nel terreno dell'autorità altrui. Pertanto, nel decennio cavouriano, essendo diritti e privilegi ben definiti ed il consolato un ufficio pubblico da tutti riconosciuto, era ben chiaro il confine tra il potere del console e quello dell'autorità locale ed altrettanto chiare erano le rispettive competenze; i margini di manovra e i vuoti normativi erano limitati.

Al fine di comprendere meglio il ruolo del consolato francese nel contesto cagliaritano, si cercherà di delineare un panorama delle relazioni ufficiali maturate tra Piemonte e Francia dalla Restaurazione, così come esse erano interpretate nella città capitale. Infatti "l'istituto consolare costituisce un elemento di particolare interesse nello studio della costruzione dei rapporti di potere, non solo nelle relazioni tra stati, ma anche nella formazione degli equilibri istituzionali interni allo stato"<sup>1272</sup>.

Le interazioni politico-amministrative si realizzavano all'interno di una cornice di cordiale collaborazione (talvolta dai tratti confidenziali), di "relations agréables"<sup>1273</sup>, di reciproco rispetto e di riverenza per l'emissario pubblico di una grande potenza quale era la Francia, con la quale il Regno di Sardegna, in quegli anni, si trovava in una sorta di "sudditanza e dipendenza diplomatica"<sup>1274</sup>. Dalla documentazione consultata non emergono momenti di "tensione istituzionale", se non durante gli anni della pandemia

---

<sup>1270</sup> Deplano G., *Il contesto urbano e l'architettura del palazzo*, in Aa.Vv., *Il Palazzo Regio*, Illisso, Nuoro 2000, p. 27.

<sup>1271</sup> Si veda la *Convenzione consolare tra Sardegna e Francia, siglata a Torino il 4 febbraio 1852* in *Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri compilata per cura del Ministero per gli Affari Esteri di S. M. il Re d'Italia*, Tipografia G. Favale, Torino 1862, p. 411 e ss. Si rimanda al paragrafo "1.1 Congiunture economiche e diplomazia: trattati commerciali e politiche doganali". Per un'approfondita analisi dei rapporti politico-istituzionali tra consolati ed autorità pubbliche, si fa riferimento al lavoro ricco di spunti interpretativi di Aglietti M., *L'istituto consolare tra Sette e Ottocento. Funzioni istituzionali, profilo giuridico e percorsi professionali nella Toscana granducale*, ETS, Pisa 2012.

<sup>1272</sup> Ivi, p. 10.

<sup>1273</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 237r, lettera del gerente Delaya del 30 giugno 1855.

<sup>1274</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, p. 321 e ss.

colerica (1854-1855), dove fu posto in essere un vero e proprio braccio di ferro tra console e autorità sanitarie (di cui si parlerà ampiamente), o di isolati episodi dove ad entrare in gioco furono, ancora una volta, questioni di igiene pubblica.

È d'obbligo evidenziare che lo studio non ha potuto utilizzare la corrispondenza tra autorità consolari e pubblici ufficiali custodita presso l'archivio della *maison consulaire* (ad oggi non rinvenuto) o presso l'Archivio Storico di Cagliari (la documentazione risulta accessibile solo fino al 1849)<sup>1275</sup>.

Nel materiale documentario esaminato, non sono stati riscontrati casi in cui si andò alla ricerca di un compromesso tra i poteri in gioco, né misure delegittimanti volte ad arginare e disconoscere l'autonomia del console in materia giurisdizionale e di rappresentanza dei cittadini francesi in Sardegna: mai il console avanzò pretese d'indipendenza con lo scopo di svincolare se stesso e i propri connazionali dalle autorità sarde.

Si può quindi sostenere la quasi assenza di conflittualità. Il console dimostrava, nel suo quotidiano operare, rispetto degli accordi bilaterali ed internazionali sottoscritti dal Piemonte e dalla Francia e, di riflesso, delle leggi locali. È il caso, per esempio, delle richieste di concessione del porto d'armi durante lo stato d'assedio del 1852: di fronte alle istanze rigettate, nonostante le proteste di chi pensava di aver subito ingiustamente un diniego, il console non avanzò nessun tipo di ricorso e rimise la decisione finale all'autorità militare sarda. Ancora, non sono stati riscontrati casi di compiacenza, corruzione e concussione, se non quelli attribuiti, in isolate occasioni, agli agenti, che, ad ogni modo, il console provvedeva prontamente a segnalare all'autorità francese. Si può inoltre affermare che, qualora vi fossero stati episodi poco limpidi (è lecito il sospetto) nei quali fosse restato coinvolto il consolato, essi sarebbero stati coperti dal tacito consenso tra coloro i quali beneficiavano dei raggiri, dei lucrosi traffici e del contrabbando, senza lasciare traccia alcuna nell'ufficialità della corrispondenza protocollare.

Non si evidenziano né concessioni forzose, né rivendicazione di diritti non goduti, o, peggio ancora, violati all'interno di un conflitto istituzionale tra le parti chiamate in causa. Non sono stati riscontrati neppure casi di agevolazioni o concessioni *ad personam* tali da far supporre una superiorità del console in termini di autorità. Nello Stato sabaudo un console non era in grado di mettere in atto logiche dettate da opportunità e discrezionalità all'interno della cornice normativa vigente in Sardegna.

Delle ottime relazioni intrattenute dai consoli a Cagliari ci si poteva far vanto a Torino. In una lettera il duca de Gramont, inviato straordinario a Torino e ministro plenipotenziario, si rammaricava dell'interruzione improvvisa dell'esperienza di Delaya, che era stato capace di instaurare nell'Isola, durante la "gérance intérimaire", quelle "relations officielles" di cui poteva andar fiero<sup>1276</sup>.

Tuttavia, vi erano anche questioni spinose su cui calava il cono d'ombra dei vuoti normativi e la mancanza di accordi bilaterali. Tra queste, per esempio, questioni non da

---

<sup>1275</sup> Si veda A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*. Si tratta della corrispondenza relativa all'*exequatur* delle autorità.

<sup>1276</sup> A.M.A.E., D.I., *Delaya (de Laya) Pierre Joseph Jérôme Edmond*, cart. 1224, copia della lettera del duca di Gramont, inviato straordinario e ministro plenipotenziario a Torino del 16 marzo 1856.

poco conto risultavano l'obbligatorietà, dal 1851, del servizio di leva compresi i francesi residenti nell'Isola e la progressiva introduzione, da parte del Ministero delle finanze, sin dal medesimo anno, di un nuovo sistema fiscale che colpì il corpo consolare<sup>1277</sup>. Invitato a corrispondere all'erario l'"impôt personnel et mobile", in violazione della convenzione consolare del 1852 che prevedeva l'immunità da simili tassazioni, il console segnalò tempestivamente l'accaduto al Ministero, invocando l'intervento dell'ambasciatore sardo a Parigi, denunciando che nemmeno il console inglese si era potuto astenere dal corrispondere la cifra richiesta, nonostante attraverso le "démarches auprès M<sup>r</sup>. de Cavour" avesse invocato il principio di reciprocità e avesse ravvisato che in Inghilterra non ricadeva nessuna imposta diretta sui consoli sardi. Il funzionario lamentò che, in virtù del beneficio di un'esenzione, mai fu domandato ai consoli di altre nazioni di corrispondere tributi sia allo Stato che alla Municipalità essendo essi né soggetti sardi, né proprietari d'immobili, né commercianti<sup>1278</sup>.

A parte i casi succitati, l'equilibrio dei rapporti di forza venne a mancare in occasione della citata epidemia di colera, momento drammatico di fronte al quale le autorità sanitarie locali attuarono misure d'emergenza di una tale rigidità, da compiere palesi violazioni dei patti sottoscritti dal Piemonte. Il console richiamò le autorità al rispetto degli accordi internazionali e inviò una richiesta d'intervento alle autorità di Torino.

Il console era un funzionario ministeriale a stretto contatto con l'amministrazione pubblica sarda, e, in un certo qual modo, egli era integrato nell'apparato politico-amministrativo locale all'interno del quale erano gestiti i rapporti ufficiali.

L'insediamento del funzionario risultò facile e immediato poiché egli beneficiò di una fase storica favorevole. L'ottima congiuntura politico-diplomatica tra Piemonte e Francia (che giocò un ruolo essenziale per tutto il Risorgimento), permise ai consoli di essere ben accolti dai massimi esponenti nella realtà locale per tutto il decennio cavouriano. Un certo risentimento sembrò nascere esclusivamente a seguito dell'armistizio di Villafranca e dell'annessione della Lombardia, vissuta come una grave umiliazione diplomatica, tanto da spingere Cavour alle dimissioni. In piena sintonia con il clima percepito a Torino, lo stesso senso di tradimento che aveva investito i fautori della causa italiana si respirava anche in Sardegna, nelle stanze del potere, e fu interpretato dal console come grave mancanza di riconoscenza. Si trattò tuttavia di un *unicum* essendo la Francia destinataria di sentimenti molto differenti, secondo quanto riportato dai consoli: erano infatti "non pochi" ad auspicare una cessione della Sardegna da parte di Torino alla grande potenza alleata<sup>1279</sup>.

Le relazioni tra consoli e autorità locali si erano sempre evolute e rimodulate, a seguito di eventi bellici e dalle paci e dai trattati che da questi ne seguivano. Erano ben lontani i tempi in cui gli agenti inviati dalla Francia venivano emarginati, sconosciuti, richiamati all'ordine dalle autorità locali e invitati a rientrare nei ranghi, fino ad essere

---

<sup>1277</sup> Romeo R., *Vita di Cavour*, Laterza, Roma-Bari 2004, p. 195 e ss.

<sup>1278</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 476r-477v, lettera del gerente Delaya del 4 dicembre 1855 con allegato l'avviso di pagamento dei tributi; ff. 478r-479v, lettera del gerente Delaya del 12 dicembre 1855.

<sup>1279</sup> Si rimanda al paragrafo "3.5 *Une curiosité historique*: le voci di cessione alla Francia (1860-1861)".

obbligati, nei casi più estremi, a lasciare l'Isola. Tra questi, nel 1718, vi fu il caso eccezionale del console Paget, che con la pace di Utrecht dovette abbandonare il Regno; il caso di Devant nel 1723, uomo poco gradito al sovrano sabardo e alla Reale udienza che bollò i consoli come semplici mercanti, rappresentanti della colonia mercantile; e ancora i casi più emblematici di Guys nel 1792, osteggiato dopo i *rumours* di una spedizione francese nell'Isola che aveva come scopo quello di occupare la Sardegna, e di Coffin, messo alla gogna da aristocrazia e autorità locali, “*républicain longtemps persécuté*”<sup>1280</sup>, richiamato in patria nel 1799 e obbligato a lasciare la sede scoperta fino al 1814<sup>1281</sup>. Tra la fine del Settecento e gli inizi dell'Ottocento la nobiltà locale si dimostrò chiusa, autoreferenziale e poco accogliente nei confronti dei francesi, rei di aver tentato di occupare il Regno militarmente.

La sola possibilità di prender parte alla vita di corte è per i consoli quella di essere già nobilitati o di avere il brevetto di capitano. [...] Durand [...] non essendo né un militare graduato e né un nobile egli va incontro a numerose difficoltà per il suo inserimento nella cerchia vicereale ed aristocratica della capitale sarda: per poter uscire dalla «proscrizione» in cui viene mantenuto deve invocare l'intervento del suo governo, e chiedere delle «lettres de noblesse pour cesser les difficultés à être admis à la table du Vice Roi»<sup>1282</sup>.

La stagione nuova, inaugurata da Mimaut (a Cagliari tra il 1814 e 1817) che “riesce ad inserirsi e ad intrattenere buoni rapporti coi ceti aristocratici e borghesi della capitale”<sup>1283</sup> è confermata dal Della Marmora, il quale ci descrisse una condizione ben diversa da quella di Durand e Coffin. A metà Ottocento il console francese Cottard, in carica fino al 1848, era ammesso a pieno titolo nei ranghi nobiliari e fungeva da tramite istituzionale tra autorità francesi (per esempio dell'ammiraglio Jurien-Lagravière) e vertici locali: “Al nostro arrivo a Cagliari l'amabile console Cottard s'incaricò di presentarci a sua Eccellenza il viceré”<sup>1284</sup>. Lo stesso Cottard, anni prima, aveva richiesto un *lettre de noblesse*<sup>1285</sup>, per diventare persona gradita nelle stanze del potere. I successori, seppure privi di titolo nobiliare, non avanzarono, tra il 1848 e il 1861, simili proposte, segno che un *blason* non era più requisito necessario.

Per meglio definire il ruolo dell'autorità consolare nell'ambiente economico-politico cagliaritano, è d'obbligo anche chiedersi dove avesse sede la *maison consulaire*, con quali autorità fosse solito interfacciarsi e dialogare il console nell'espletamento delle proprie funzioni, chi e quali luoghi frequentasse nei momenti di svago. Si suppone che, per un funzionario francese eventualmente accompagnato dalla propria famiglia, il pubblico e il

---

<sup>1280</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, p. 48. Coffin era legato agli ambienti di Giovanni Maria Angioy. Si veda inoltre Aglietti M., *L'istituto consolare*, cit., p. 42.

<sup>1281</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 30, 32-33, 38-39, 40-41, 52-53.

<sup>1282</sup> Ivi, p. 47.

<sup>1283</sup> Ivi, p. 48.

<sup>1284</sup> Della Marmora A., *Itinerario dell'Isola di Sardegna*, Archivio Editrice Fotografico Sardo, Nuoro 2001, Traduzione integrale a cura di Manlio Brigaglia e Spano G., vol. 1, p. 35.

<sup>1285</sup> Si veda la biografia del console Cottard.



privato fossero un tutt'uno, e i volti che accompagnavano i momenti di ufficialità che avevano luogo nei palazzi del potere e nelle chiese, fossero gli stessi incontrati negli spazi ricreativi quali, per esempio, il teatro, la *promenade* del Bastione, il casino<sup>1286</sup>. Anzi, i rapporti informali ben gestiti, le amicizie che contavano erano tutte utili e funzionali al ruolo di pubblico ufficiale e non trascendevano il quadro politico di riferimento politico-amministrativo nel quale il consolato s'inseriva. Esisteva certamente chi era più abile rispetto ad altri colleghi a creare intorno a sé le condizioni migliori per svolgere le proprie funzioni in terra sarda e ad essere accolto nei luoghi della mondanità e della socialità aristocratico-borghese. Il console Pillet, ex direttore dell'Opéra che negli anni d'oro poteva invitare personalmente a Parigi Giuseppe Verdi<sup>1287</sup>, possedeva certamente indubbie capacità relazionali. Dotato del carisma di un luccicante passato, egli fu in grado di attrarre gli esponenti della "società elegante" di Cagliari, in parte composta da francesi, e trasformare il consolato in uno spazio raffinato ed elitario.

Il dialogo con i poteri locali coinvolgeva le alte cariche e le varie autorità, i funzionari e gli impiegati piemontesi, i nobili, i commercianti sardi e francesi, gli esponenti dell'*intelligenza* economica, i tecnici e i professionisti piemontesi e stranieri (ingegneri, medici e veterinari), i rappresentanti del clero.

In tale contesto operava il nutrito corpo consolare (Impero Ottomano, Due Sicilie, Austria, Gran Bretagna, Svezia, Stati Romani, Spagna, Portogallo, Prussia) che componeva l'universo relazionale dei rappresentanti della Francia nel Regno di Sardegna. Cagliari, città portuale e capitale dell'Isola, possedeva, piuttosto che i lineamenti di una vera e propria realtà multietnica, i contatti mercantili con importantissime piazze mediterranee: il numero delle rappresentanze non corrispondeva certamente a quello delle comunità straniere stanziali, ma alla fitta rete di scambi le cui maglie (che inglobavano la Sardegna), si spingevano fino alla Sublime Porta. Inoltre, non tutti i consoli erano originari del Paese rappresentato. Al momento di scegliere i propri collaboratori, molte potenze attingevano principalmente dai ceti nobiliari locali e dai gruppi di investitori dotati di prestigio, di *know-how* in materia commerciale e soprattutto di contatti fuori dall'Isola (in particolare con i paesi rappresentati). Si pensi, per esempio, a Louis Rogier, *négociant* francese nominato console dell'Impero ottomano. Per riassumere, essi possedevano qualità tali da soddisfare le esigenze dei traffici e non potevano non risultare fondamentali all'interno di un *arrondissement consulaire*<sup>1288</sup>.

All'interno del contesto cagliaritano, la comunità francofona assumeva un ruolo di prim'ordine. Il console manteneva, ancora a metà Ottocento, quella sorta di posizione di

---

<sup>1286</sup> Il Casino è la Società Filarmonica. Si veda Spano G., *Guida della città e dintorni di Cagliari*, Timon, Cagliari 1861, p. 32.

<sup>1287</sup> Si veda la lettera di Giuseppe Verdi a Léon Pillet del 15 dicembre 1846. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

<sup>1288</sup> Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione nella Cagliari sabauda*, in Aa.Vv., *Storia della Cagliari multiculturale tra Mediterraneo ed Europa*, Atti della Giornata di Studi su immigrazione a Cagliari sino al XX secolo, AmdT, Cagliari 2008, 77-86; Id., *L'immigrazione dall'estero nella Cagliari sabauda attraverso i documenti dell'Archivio di Stato di Cagliari (1720-1848)*, in «F.A.R.D.», Ministero dei beni culturali e ambientali, Roma 1996, vol II, pp. 1390-1410.

rappresentanza, di garante degli interessi e del traffico di merci dello stato estero di cui era il delegato. Si trattava di una prerogativa che aveva perso il carattere che esso aveva avuto in epoche passate, ma che, tuttavia, era stata pur sempre ereditata in una cornice di competenze giurisdizionali sancite da numerosi accordi e regolamenti statali. Non è un caso che, quando Defly (console a Cagliari nel 1856) lasciò lo Stato Pontificio, tutta la comunità di *négociants* francesi stabiliti a Roma, sottoscrisse una petizione al Ministro degli esteri: dopo cinque anni trascorsi come console nella *Sainte Siège*, la partenza aveva rappresentato una “surprise douloureuse”. La sua attività era stata consacrata all’ “*intérêt du commerce*”. “*Il y a dans les Etats Romains une population d’environ trois millions d’âmes qui consomme essentiellement les produits des manufactures françaises*”. Defly era “un agent capable et pratique” il quale aveva ricevuto “*sympathie*”, “*respect*” et “*vive amitie*” di tutti i connazionali che chiedevano per lui “*une place dans les Etats Romains ou en Italie, qui lui permette de continuer des rapports utiles*”<sup>1289</sup>.

Non erano solo i francesi ad avvalersi del supporto del console. La collaborazione era reciproca. Alcuni facoltosi titolari di note *maisons* commerciali a Cagliari furono indotti a collaborare in prima persona con il consolato, chiamati per esempio a far parte di tribunali marittimi commerciali istituiti *ad hoc*, per pronunciare sentenze in merito a reati compiuti da membri dell’equipaggio d’imbarcazioni francesi, in virtù di limitatissime competenze giurisdizionali che il console ancora possedeva (secondo le quali i consoli esercitavano legittima potestà di giudicare l’equipaggio d’imbarcazioni che battevano bandiera francese<sup>1290</sup>). Nonostante il loro numero fosse “*malheureusement restreint à Cagliari*”, i francesi stanziali mantenevano un legame con la patria d’origine, verso la quale manifestarono il proprio attaccamento in diverse occasioni: nel 1856 furono pronti a contribuire, con una sottoscrizione, al sostegno delle vittime delle inondazioni che avevano devastato molti dipartimenti della Francia<sup>1291</sup>. I consoli condividevano con questa piccola *élite* urbana la lingua, i gusti, i valori e il medesimo codice comportamentale. Profondi conoscitori del tessuto socio-economico, dove trafficavano da anni, i connazionali svolgevano con tutta probabilità la funzione di mediatori culturali e *trait d’union*: facilitavano il contatto con il notabilato locale e fornivano ai nuovi arrivati un primo quadro della realtà e delle difficili condizioni nelle quali essi erano stati chiamati ad operare. I *notables* rappresentavano per il corpo consolare una sorta di “*société englobante*”<sup>1292</sup>, in virtù di una condivisione di stili propri di un ceto agiato.

---

<sup>1289</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Defly François Charles*, cart. 1201, lettera dei *négociants* francesi a Roma del 9 giugno 1848.

<sup>1290</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 19, ff. 442r-463r, lettera del console Pillet del 30 marzo 1853.

<sup>1291</sup> Ivi, vol. 21, ff. 5r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 2 luglio 1856.

<sup>1292</sup> Si veda l’interessante recensione a Windler C., *La diplomatie comme expérience de l’autre. Consuls français au Maghreb (1700-1840)*, Droz, Genève 2002 in Dakhli J., *La diplomatie comme expérience de l’autre?*, in «R.H.M.C.», 52-1, 2005/1, pp. 198-205, consultato il 14 dicembre 2012 in <http://www.cairn.info/revue-d-histoire-moderne-et-contemporaine-2005-1-page-198.htm>, pp. 191-205. Per una comparazione si veda inoltre Lory B., *Un poste consulaire en Macédoine, Bitola-Monastir, 1851-1912*, in «C.B.», 38-39 (2011), reperibile all’URL: <http://ceb.revues.org/849>, consultato il 22 dicembre 2012

Appena giunti, i nuovi consoli venivano presentati alle autorità in occasione di incontri ufficiali dai colleghi che invece si apprestavano a lasciare l'Isola alla volta di un'altra sede<sup>1293</sup>.

Definire la posizione della sede consolare e l'ubicazione dei luoghi "vissuti" dai rappresentanti del Governo francese permette, in un certo qual modo, di osservare l'istituto del consolato da un'angolazione politico-economica e nel contempo sociale, inglobata, a sua volta, in una geografia cittadina che rispondeva a definite logiche di potere. Nella Cagliari di metà Ottocento, i quartieri erano collocati in una gerarchia urbana dove vi rientravano ceti, professioni e specifiche tipologie di edifici, adibiti a funzioni molto differenti tra loro. Il notabilato si arroccava sul colle dove era situato il quartiere di *Château* (Castello). La Marina, ancora oggi la zona del porto, era il braccio economico, dove si concentravano le attività commerciali<sup>1294</sup>, così come nel quartiere di Stampace. Esistevano poi i quartieri di Villanova e Santavendrace dai connotati più popolari<sup>1295</sup>. Volendosi riferire a percezioni dell'epoca, Cagliari rifletteva più semplicemente una dicotomia urbana manichea, chiara persino agli occhi di un forestiero, quale il fotografo francese Édouard Delessert, che descrisse Castello, dipingendolo senza indugio come il luogo dove avevano sede i *consulats*:<sup>1296</sup>

Cagliari se compose de deux parties bien distinctes: la ville, qui comprend le port, les faubourgs, les marchés, toute la partie commerçante et industrielle, et le château, *Castello*, où s'est réfugiée la noblesse, au milieu des consulats, du palais du roi, du musée, enfin des éléments les plus considérables de la cité<sup>1297</sup>.

I consolati si collocavano a cavallo della bidimensionalità spaziale cagliaritana: il lato politico-amministrativo di Castello e quello economico della Marina.

I consoli, in virtù del mandato che conferiva loro un ruolo "multidimensionale", erano legati trasversalmente a differenti dicasteri che, per loro stessa natura, erano

---

<sup>1293</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 424r-425r, lettera del gerente Delaya del 18 giugno 1855; vol. 20, ff. 504r-505r, lettera del console Defly del 10 marzo 1856; vol. 21, ff. 186r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 1 settembre 1859.

<sup>1294</sup> Milesi E., Mossa V., *Il nuovo e l'antico nella città di oggi*, in Aa.Vv., *Sardegna, l'uomo, le coste*, Banco di Sardegna, Sassari 1983, pp. 183-190; Caredda G.P., *Le strade di Cagliari*, Aipsa, Cagliari 2006; Fadda P., *Le economie urbane nella Sardegna contemporanea*, in Aa.Vv., *Le città*, CUEC, Cagliari 1999, pp. 27-52; Usai E., *La storia del porto di Cagliari dall'Unità d'Italia ai nostri giorni*, Edizioni Fiore, Cagliari 2011; Mori A., Spano B., *I porti della Sardegna, Memorie di Geografia economica*, Napoli 1952, vol. IV; Aa.Vv., *Via Roma tra memoria e progetto*, Cagliari 1996; Aa.Vv., *Marina, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1989; Mattone A., *Una finestra sul Mediterraneo, il porto di Cagliari nell'età moderna, (XVI-XIX secolo)*, in Ortu G. G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, CUEC, Cagliari 2004, pp. 43-44.

<sup>1295</sup> *Informazioni statistiche raccolte dalla regia Commissione Superiore, Censimento della popolazione per l'anno 1848*, Stamperia Reale, Torino 1852, p. 288. La popolazione di Cagliari era suddivisa per quartieri: 258 abitanti a Castello, 1117 a Stampace e S. Avendrace, 857 alla Marina, 1024 Villanueva. Nel 1848 gli abitanti erano in totale 29.397.

<sup>1296</sup> Il Palazzo Floris-Thorel fu sede, per esempio del Consolato di Spagna, nella metà dell'Ottocento.

<sup>1297</sup> Delessert É., *Six semaines dans l'île de Sardaigne*, Librairie Nouvelle, Paris 1855, p. 161.

strettamente connessi al mondo del mare e del commercio (*Affaires étrangères, Guerre, Marine, Commerce*). Per tale ragione, essi erano certamente proiettati verso la zona portuale della Marina di cui si dimostrano conoscitori e acuti osservatori e dove il consolato poteva far riferimento a magazzini in cui concentrare il carbone per le imbarcazioni a vapore in sosta a Cagliari, o ancora dove custodire i pezzi delle navi naufragate che era possibile salvare e rivendere all'asta *sur le champ*, o ancora spazi dove rifornire di alimenti equipaggio e bestie. Il porto era la zona dove attraccavano le imbarcazioni cariche di mercanzie francesi che ripartivano con merci sarde. E proprio nel porto avevano sede le case commerciali di facoltosi francesi che vivevano nel quartiere Castello e che gestivano parte di questi traffici sulle rotte Francia-Sardegna. Protagonisti importantissimi dell'informazione economica "privata" da e verso la Francia, essi erano pronti a comprare il carico immediatamente sulla banchina; carico che loro stessi provvedevano a distribuire sulla base di necessità e bisogni della piazza cagliaritana, ad immagazzinare e ad immettere nel circuito sardo. La *maison Thorel*, ad esempio, si era trasformata nell'età della Restaurazione, in una cassa di credito commerciale che vantava un riconoscimento semiufficiale da parte di organismi statali francesi che vi si attingevano per far fronte a spese ingenti e improvvise. Essa infatti concedeva prestiti ai capitani, anticipava importanti somme alle imbarcazioni dell'armata d'Oriente, il cui rimborso coinvolgeva direttamente il *Département de la Guerre* e l'*Intendant militaire* a Marsiglia<sup>1298</sup>.

Sede del Palazzo Vice Regio, della Cattedrale di Santa Maria, della Sede Municipale, del Palazzo Arcivescovile, dell'Ufficio Postale, della Direzione delle Dogane<sup>1299</sup>, nonché di altri centri di potere e numerosissimi palazzi storici appartenenti a nobili famiglie, il quartiere Castello ospitò a metà Ottocento anche la *maison consulaire française*. Purtroppo fra i documenti prodotti dai consoli in carica tra il 1848 il 1861, non esiste nessun riferimento che aiuti a collocare la sede con precisione.

Grazie al citato Delessert<sup>1300</sup> è possibile posizionare il *Consulat* nel quartiere di Castello. Il viaggiatore fu autore, nel maggio 1854, del primo *reportage* fotografico realizzato in Sardegna, a cui seguì, nel 1855, una guida in forma di libro di viaggio dal titolo *Six semaines dans l'Île de Sardaigne*.

La porte de Sainte-Catherine repose agréablement la vue étourdie par les linges qui se balancent sur les cordes et par les rayons éclatants du jour.

On fait un premier crochet à gauche, puis un autre à droit, et une porte ogivale de pierres sombres gardée par un factionnaire, annonce l'entrée du château, à droite de la

<sup>1298</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 21, ff. 19r-20r, lettera del console Defly del 13 agosto 1856.

<sup>1299</sup> Si vedano Schirru M., *Palazzi e dimore signorili nella Sardegna del XVIII secolo*, Tesi di Dottorato in Storia dell'Architettura, XX ciclo, tutor Giorgio Cavallo; Segni Pulvirenti F., Sari A., *Architettura tardogotica e d'influsso rinascimentale*, Illisso, Nuoro 1994; Naitza S., *Architettura dal tardo '600 al classicismo purista*, Illisso, Nuoro 1992; Caredda G.P., *Le strade*, cit., pp. 15-84; Spano G., *Guida della città*, cit.; Scano D., *Forma Karalis*, Cagliari, 3T, Cagliari (ristampa anastatica dell'ed. originale del 1937); Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese a Cagliari William Sanderson Craig* in « A.S.M.O.C.A. », nn. 6-7 (dicembre 1976), p.242;

<sup>1300</sup> Miraglia M. (a cura di), *La fotografia in Sardegna. Lo sguardo esterno 1854-1939*, Illisso, Nuoro 2008. In particolare su Delessert si rimanda alle pp. 52-69.

porte, un escalier mène au bastion servant de promenade [...], traversons cette porte [...] et nous serons dans la haute ville. Le nom seul presque la distingue de la basse ville. [...]

Le bastion carré, très vaste, pavé de dalles unies et planté d'arbres, est, il faut le dire, un délicieux endroit de promenade; quand le soleil se couche, la vue devient admirable. On plane sur la rade entière de Cagliari à droite, avec les montagnes qui la bornent à l'ouest; sous les pieds se déroule la ville précédant la plaine que forme l'autre rive de la Baie; dans la plaine, on distingue le couvent de Bonaria, dont je parlerai en son lieu; au fond, une colline qui s'enveloppe de brume et où se montre une tour de signaux; à gauche, un second bassin servant de salines set suivi d'une belle campagne où s'éparpillent trois ou quatre petits villages bien propres, bien complets, bien gais, *Quartu*, *Quartuccio*, *Selargius*, avec leurs églises et leurs haies vives. Immédiatement au-dessous du bastion, une longue avenue, servant de ligne de circonvallation et de promenade aussi, entoure Cagliari du côté de l'est et aboutit à une autre promenade à laquelle nous arriverons tout à l'heure. [...] En s'enfonçant au nord, dans une ruelle à peine éclairée par le jour d'en haut, le drapeau tricolore, si beau à voir en tous pays, flotte au-dessus d'une porte dans l'obscurité. C'est le consulat de France, où j'entrai dès le premier jour, et dont je n'oublierai jamais la cordiale hospitalité. M. Léon Pillet m'accueillit avec la plus affectueuse amitié et m'offrit de me servir de cicérone dans Cagliari; je lui dois d'avoir bien vu la ville, e de l'avoir vue agréablement. [...] à quelques pas du Consulat de France, on côtoie une église dans le goût de celle de Sassari, c'est la Cathédrale de Cagliari<sup>1301</sup>.

---

<sup>1301</sup> Delessert É., *Six semaines*, cit., pp. 166-169. I corsivi sono i miei. Sembrerebbe trattarsi della parte più a nord di via del Fossario, dove appunto la via si restringe fino a diventare stradina più stretta, appena rischiarata dal sole, prima di raggiungere la Cattedrale. Tuttavia, nel 1850, l'ultimo tratto di strada fino alla Cattedrale non era accessibile. La *ruelle à peine éclairée par le jour d'en haut* potrebbe essere allora proprio vico I Lamarmora, che, risalendo via del Fossario, è il primo a sinistra e taglia via Duomo, via Cannelles e via Lamarmora. Non è da escludersi che si tratti di uno dei palazzi all'angolo tra il vico e via Duomo (tra cui il Palazzo Atzeni Tedesco e il Palazzo Pes di San Vittorio, marchese di Pasqua Vivaldi). Il Bastione di Santa Caterina può essere raggiunto dalla Torre e dalla Porta dell'Aquila, interamente inglobate nel Palazzo Boyd, progettato nel 1850 dal conte Carlo Boyd di Putifigari, ingegnere e proprietario del palazzo. Si veda Aa.Vv., *Castello, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1985, pp. 15, 84-87, 108-109, 129, 136.

In un documento il console scrisse che la cancelleria si affacciava su una piazza. Se questa fosse Piazza Carlo Alberto, si potrebbe trattare di un palazzo di via Duomo o, meno probabile, di via Cannelles (se si considera il panorama immortalato da Delessert), raggiungibili dal bastione di Santa Caterina. Tutta la zona fu interessata da pesanti bombardamenti nel 1843 e da successive demolizioni che ne hanno modificato l'aspetto urbanistico.

Della passeggiata di Santa Caterina e della vista dal bastione Alberto Della Marmora riporta le medesime impressioni. Della Marmora A., *Itinerario*, cit., vol. 1, pp. 40-41. *L'itinéraire de l'île de Sardaigne pour faire suite au Voyage en cette contrée* è la quarta parte del *Voyage en Sardaigne*, pubblicato in più volumi nel 1826, tra il 1839-40 e il 1857 da Alberto Della Marmora, Comandante militare generale dell'Isola, luogotenente Generale e Senatore del Regno. Si veda inoltre Jourdan G., *L'île de Sardaigne*, Dentu Libraire Éditeur, Paris 1861, pp. 22-23.

È quindi indubbio che il consolato fosse a Castello, non lontano dal bastione di Santa Caterina. Della Marmora sottolineò la valenza sociale del contesto che faceva da cornice proprio alla mondana *promenade* di Santa Caterina: “La bellezza di questa passeggiata sta innanzitutto nella sua vicinanza alle case delle classi agiate, che sono quasi tutte a castello”<sup>1302</sup>.

Altro documento utile ai fini dell'individuazione della sede è una *vue photographique*<sup>1303</sup>, sempre a firma Delessert, intitolata *Vue prise du consulat de France, Cagliari*. Verosimilmente<sup>1304</sup>, l'immagine, considerato il panorama che riprende, sembrerebbe essere stata scattata dai piani alti di un palazzo la cui terrazza dava su via del Fossario, costone orientale del quartiere storico Castello, “cornice architettonica” che apre gli spazi del panorama, come descrive Delessert, verso Sud-Est, o comunque, nelle immediate vicinanze. Le indicazioni fornite dai consoli sono al contrario vaghe, eppure le contingenze storiche nelle quali i documenti sono stati prodotti forniscono qualche dettaglio utile. L'episodio narrato, in un crescendo che rende quasi magistralmente la concitazione che accompagnò e caratterizzò l'assalto al *convent*<sup>1305</sup> dei gesuiti, simbolo del regime assoluto e illiberale e la loro cacciata è un esempio<sup>1306</sup>: “La maison consulaire se trouvant dans le voisinage le supérieur de la Communauté et un autre père se sont réfugiés au Consulat”<sup>1307</sup>.

Alla luce di tale documento, non è da escludersi che, a differenza del 1854, anno in cui, grazie a Delessert, si comprende che l'immobile che ospitava la sede fosse sito a Castello, nel 1848 il consolato avesse sede nella Marina. Nel quartiere era situato il

---

<sup>1302</sup> Della Marmora A., *Itinerario*, cit., vol. 1, p. 40.

<sup>1303</sup> Miraglia M. (a cura di), *La fotografia*, cit., p. 66. Cagliari venne colpita nel febbraio 1943 dai bombardamenti degli Alleati e molti immobili storici siti andarono inesorabilmente distrutti lasciando spazio a terrazze palazzi di nuova costruzione. Non è da escludersi che l'immobile che ospitava il *consulat* sia tra questi. Alcune immagini sono capaci di offrire la dimensione dei bombardamenti che colpirono Castello. cfr. Ragatzu A., *Bombe su Cagliari*, Alisea, Soleminis 2008, p. 77, 84-85; Id., *Cagliari, 1943*, Alisea, Soleminis 2003, pp. 17, 72-73, 115, 118; Aa.Vv., *Castello*, cit., pp. 57, 60-63.

<sup>1304</sup> L'immagine è custodita presso la B.N.F. Si veda [gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France](http://gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France). È sufficiente uno scatto fotografico realizzato oggi, o l'utilizzo di moderni sistemi disponibili in rete quali il navigatore Street view.

<sup>1305</sup> Storicamente i gesuiti a Cagliari erano presenti nel quartiere La Marina, presso la Chiesa di Santa Teresa e presso la Chiesa di San Michele, a Stampace. A Castello, invece, i gesuiti risiedevano nel Complesso di Santa Croce, che costeggiava via Santa Croce, dal quale furono allontanati nel 1773, anno dello scioglimento della Compagnia che oggi ospita il Dipartimento di Architettura.

<sup>1306</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, pp. 31-34; Aa.Vv., *Marina, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1989, p. 42; Del Piano L., *La Sardegna nell'Ottocento*, Chiarella, Sassari 1984, pp. 187-190; Accardo A., *Dal fallimento dei moti Angioiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, pp. 40-41; Cossu Pinna M.G., *Il problema della «fusione» attraverso un manoscritto della Biblioteca Universitaria di Cagliari: Il diario del collegio di S. Teresa, anni 1834-1848*, in Girolamo Sotgiu G., Aldo Accardo A., Luciano Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia*. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990), S'Alvure, Oristano 1991, vol. 2, pp. 221-232.

<sup>1307</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 14<sup>v</sup>, lettera del console Cottard del 24 febbraio 1848. 3.4 Un'isola di troubles, violence e misère.

complesso di Santa Teresa, sede dei Gesuiti, che, tuttavia, si ricordi, non è distante da Castello. Nella Marina, tra l'altro, erano situati altri consolati, tra cui quello di Svezia<sup>1308</sup>. Nel 1855 gli avvisi di pagamento dei tributi venivano recapitati al “signor console di Francia dimorante a Castello”<sup>1309</sup>.

In un documento del 1859 il console indicò che la cancelleria dominava su una piazza: “Le jour de fête les musiques ont l’habitude de jouer sur une place dominée par les fenêtres de la chancellerie”<sup>1310</sup>. Potrebbe trattarsi di piazza Palazzo, spazio angusto ancora nel 1854, una sorta di lungo corridoio, o più verosimilmente di piazza Carlo Alberto. In questo caso, la sede doveva trovarsi in via Cannelles, a due passi dal costone orientale, non lontano dal Palazzo Vice Regio, dalla Cattedrale, dall’Intendenza di Finanza, dal Palazzo di Città e dal Teatro civico.

L’edificio doveva ospitare “spazi aperti al pubblico” dove il console incontrava cittadini francesi, autorità e chiunque avesse necessità di relazionarsi al Governo francese per il suo tramite, luoghi dove adempiere in forma ufficiale alle funzioni alle quali era chiamato. Un episodio narra dell’istituzione di un tribunale, le *Tribunal maritime commercial de France*. Nel consolato esisteva quindi una *chancellerie* e una *salle d’audience*.

Aujourd’hui 29 mars 1853 à quatre heures de relevée, en vertu de l’Ordonnance de Monsieur le Consul de France à Cagliari, en date de ce jour, le Tribunal maritime commercial de France composé de Monsieur Léon Pillet – consul – President et de Messieurs Antoine Thorel, Louis Rogier, Louis Désiré Versaille, Capitaine en second a bord du brick le Georges et faisant fonctions du Capitaine en l’absence du titulaire et Hippolite Bourdet Commandant le brick goëlette l’Eleonore, assesseurs, etant assemblé en la *salle d’audience du Consulat*, Monsieur le President a deposé sur le bureau un exemplaire du décret du 24 mars 1852<sup>1311</sup>.

Gli appartamenti privati, dove dimorava il console, erano quasi certamente più che decorosi, probabilmente forniti di arredi di pregio, degni di ospitare uomini illustri quale il cugino dell’Imperatore Napoleone III, Pierre Napoléon, dissimulando, con tale scenografia, la povertà della Sardegna:

La Colonel des Carabiniers sardes vint me demander la semaine derniere, si j’étais instruit du projet qui aurait formé de M. le Prince Pierre Bonaparte actuellement en Corse, de venir faire, en Sardaigne, quelques parties de chasse. N’en ayant reçu, jusqu’à ce moment, aucun avis, je ne pus ni confirmer ni démentir cette nouvelle et me bornai a lui promettre de le prévenir assitot que j’en serais informé soit officieusement soit d’une manière officielle. Il est revenu hier, avec une seconde lettre annonçant comme nouvelle provenant de bonne source que le Prince allait passé quelques jours en France et que à son retour en Corse il viendrait chasser en Sardaigne. Je n’ai reçu, quant à moi, aucune sorte d’avis ni du Préfèt de la Corse, ni du

---

<sup>1308</sup> Aa.Vv., *Marina*, cit., pp. 42, 87, 106.

<sup>1309</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 20, ff. 476r-477r, lettera del gerente Delaya del 4 dicembre 1855.

<sup>1310</sup> Ivi, vol. 21, f. 346v, lettera del console Cavel del 16 agosto 1859.

<sup>1311</sup> Ivi, vol. 19, f. 448v, lettera del console Pillet del 30 marzo 1853.

Commandant de notre Croisiere, dans le bouches de Bonifacio, ni d'aucun de notre agens consulaires. Dans le cas où la nouvelle se confirmerait oserais-je demander à Votre Excellence quelques instructions sur la conduite que j'aurais à tenir?

Il se peut que l'intention du Prince soit de se borner à faire quelques parties de chasse dans l'île de la Magdaleine ou dans la Gallura, mais il peut se faire aussi, qu'une fois en Sardaigne, il en vienne visiter la partie méridionale et notemment Cagliari. Dans le premier cas, devra-je quitter ma résidence pour aller le recevoir aux limites de l'arrondissement consulaire, et l'accompagner pendant le tems qu'il y passera?

Dans la seconde hipothese, comme il n'existe pour ainsi un point d'auberge à Cagliari, il est evident que M. Général Biscaretti s'empressera d'offrir au Prince un logèment au Chateau, mais il pourrait se faire que pour eviter les ceremonies officielles, le Prince préferat l'hospitalité de la maison consulaire. Il va sans dire que, dans ce cas, j'y recevrais son Altesse, le mieux qui me serait possible et que je n'épargnerais rien pour dessimuler la pauvreté des ressources qu'offre le pays<sup>1312</sup>.

I nobili affittavano le proprietà per uso amministrativo. E il palazzo dove aveva sede il consolato doveva senz'altro appartenere ad una famiglia facoltosa. Ma al di là degli aspetti prettamente "immobiliari", simbolo anch'essi di prestigio e autorità<sup>1313</sup>, il ruolo del console può essere definito soprattutto grazie alle frequentazioni e agli spazi dove le relazioni avevano luogo. E ancora una volta, erano le congiunture favorevoli a favorire la presenza del console in un luogo piuttosto che in un altro: l'occupazione di Roma da parte delle truppe francesi, subito dopo la caduta della Repubblica romana, fecero di Napoleone III, eletto dal popolo conservatore delle campagne e in generale dai cattolici retrogradi, un importante riferimento per l'autorità ecclesiale. Quando nell'aprile 1849 il generale Oudinot marciò alla testa di 7000 uomini scontrandosi con migliaia di volontari guidati da Giuseppe Garibaldi, era chiaro che il neo eletto presidente Luigi Napoleone voleva presentarsi agli occhi del mondo come il protettore di Pio IX: il 1 luglio 1849 il triumvirato Mazzini-Saffi-Armellini cadeva sotto l'assedio francese, sebbene l'operazione avesse assunto i risvolti non condivisi dal presidente dell'allora II Repubblica, Luigi Napoleone. A Cagliari, la Francia divenuta poi "imperiale" era considerata una grande potenza cattolica custode dello Stato della Chiesa, della Città eterna e dei suoi luoghi santi. Alcuni esponenti della Chiesa sarda si appellarono, nel 1862, proprio al consolato, al momento dell'applicazione della legge sulla soppressione degli ordini religiosi<sup>1314</sup>.

In generale, i momenti dove condividere platealmente, e a pieno titolo, il prestigio con il potentato locale, erano le funzioni religiose. La valenza spirituale degli spazi ecclesiastici si sposava strumentalmente con quella politica e il console coglieva sovente l'occasione di manifestare il prestigio della Francia e di riflesso il proprio, essendone il rappresentante. Numerosi *happenings* di rappresentanza erano inseriti non a caso in una

---

<sup>1312</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 194r-197r, lettera del console Pillet del 19 settembre 1853.

<sup>1313</sup> Alcuni palazzi portano il "segno" della Francia nel proprio nome. Si pensi al palazzo Onnis-Chapelle o al Palazzo Floris-Thorel.

<sup>1314</sup> Pisanu L., *I frati minori in Sardegna dal 1850 al 1900. Soppressione e rinascita*, Edizioni Horta, Cagliari 1992, vol. 1, pp. 82-83; Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, pp. 204, 238.



suggestiva cornice religiosa: la Cattedrale e la chiesa di Santa Rosalia rappresentavano il luogo fisico dove si raccoglievano tutte le personalità più in vista, nei momenti significativi, dove si palesavano le relazioni tra il consolato di Francia e tutte le autorità locali, dove si dichiarava a gran voce il rapporto tra la Francia di Napoleone III e il Clero. Sono numerosi gli episodi narrati dalla corrispondenza protocollare, in cui il console enumerava nel dettaglio le personalità che prendevano parte alle funzioni religiose “commissionate” dalla Francia. È proprio grazie a questi veri e propri elenchi che è possibile delineare la cerchia dei potenti che il console era solito frequentare nei momenti di ufficialità. Da un lato il funzionario dimostrava al Ministero di essere riconosciuto dalle autorità che accorrevano numerose e di essere inserito nei ranghi dei potenti. Dall’altro, i posti a sedere lasciati vuoti nei banchi della Chiesa acquisivano un significato di cui era bene rendere conto a Parigi. Essi restituivano gli umori politici della comunità di potenti, la conferma di alleanze e la concretezza delle rivalità. Le assenze pesavano quanto le presenze e la conta, una sorta di lista di proscrizione, era sempre molto meticolosa. L’uscita dal sagrato era poi uno dei momenti perfetti in cui puntare l’indice: “La fête joue ici pleinement son rôle de révélation et de cristallisation des enjeux et des conflits”<sup>1315</sup>. Le funzioni religiose erano momenti in cui si palesava l’affermazione politica e sociale del console. I consoli erano “portavoci” della politica internazionale degli stati di appartenenza e raccoglievano gli umori rispetto a paci, armistizi, dichiarazioni di guerra negli stati dove si trovavano ad esercitare le proprie funzioni. Erano portatori di un messaggio politico preciso.

Nel 1852, giunti da Genova, i giornali italiani annunciarono la proclamazione di Napoleone III imperatore dei francesi. Nonostante la notifica non fosse giunta dal Dipartimento da cui dipendeva il consolato, la sede fu illuminata e fu richiesto di celebrare un *Te Deum* nella chiesa di *Sainte Rosalie*, nel quartiere della Marina, approfittando, per dare solennità e rilevanza politica all’evento, della presenza di un bastimento di stato francese con a bordo l’*abbé* Bourgade, al quale fu affidato il ringraziamento. L’imbarcazione sparò un salve di 101 colpi di cannone distribuiti durante la giornata e ad essi risposero i cannoni sardi. La bandiera sarda venne issata a fianco di quella francese. All’evento parteciparono i francesi domiciliati in Sardegna, il capitano e lo Stato maggiore della fregata a vapore seguiti da un distaccamento dell’equipaggio. Tutte le principali autorità sarde furono presenti al “retablissement de l’empire”, con Louis Napoléon imperatore dei francesi. Tra queste il generale Durando, comandante generale delle forze militari in Sardegna e il generale Fara, comandante della guarnigione di Cagliari. Fu intonato il *Te Deum* e il *Domine Salvum par* [per] *imperatorem Ludovicum Napoleonem*. L’*abbé* nell’allocuzione ai presenti affermò:

Glorie à Dieu qui a sauvé la France par l’homme de sa droite!

---

<sup>1315</sup> Courrière H., *Fêtes et changement de souveraineté à Nice en 1860*, in «C.M.», n. 77 (2008), reperibile all’URL: <http://cdlm.revues.org/index4367.html>, consultato il 22 dicembre 2012. Tra le opere citate dall’autore si segnalano Sanson Rosemonde, *Le 15 août: Fête nationale du second Empire*, in Corbin A., Gérôme N., Tartakowsky D. (dir.), *Les usages politiques des fêtes aux XIXe-XXe siècles*, Publications de la Sorbonne, Paris 1994, pp. 117-136; Dalisson R., *Les Trois couleurs, Marianne et l’Empereur. Fêtes libérales et politiques symboliques en France, 1815-1870*, La Boutique de l’Histoire, 2004; Hazareesingh S., *La Saint-Napoléon. Quand le 14 Juillet se fêtait le 15 Août*, Tallandier, Paris 2007.

Honneur et longue vie à l'Empereur Napoleon III, le vainqueur de l'Anarchie. Le protecteur de St Siege. Le vrai ami du peuple et trois fois son élu.  
Porté sur le trone par l'amour et le reconnaissance de la nation qu'il gouverne depuis quatre ans avec tant de sagesse, le nouvel Empereur connait les besoins de la France et son ambitions comme son bonheur est [?] sera toujours de la rendre heureuse.

Il console Pillet, che all'uscita della chiesa ricevette le felicitazioni dei principali cittadini di Cagliari, distribuì ai membri del distaccamento i biglietti per il teatro<sup>1316</sup>.

Un articolo sulle celebrazioni a Nizza in occasione dell'Annessione del 1860, dove a reggere il consolato francese era proprio Léon Pillet, fornisce interessanti spunti interpretativi delle festività "consumate" nella capitale sarda:

Comme l'ont montré de nombreux travaux effectués depuis une trentaine d'années, les fêtes, c'est-à-dire les différentes formes de réjouissances publiques ou privées, constituent une dimension importante de la vie politique.

[...] Par leur organisation et leur déroulement, elles offrent à l'historien la possibilité de mieux saisir comment le pouvoir se construit et se met en scène.

[...] La fête joue ici pleinement son rôle de révélation et de cristallisation des enjeux et des conflits.

[...] La messe à l'église sanctifie enfin l'hommage tandis que le lieu de séparation, la place du palais communal, symbole du pouvoir municipal, ainsi que les vivats qui y sont poussés, soulignent que c'est bien la ville qui vient proclamer publiquement son allégeance à l'empereur.

Deux différences avec la fête précédente doivent ici être soulignées. Le passage à l'église et le *Te Deum*, tout d'abord, étaient absents de la première manifestation. Leur présence indique un progrès du processus de légitimation<sup>1317</sup>.

La stampa sarda diventava non solo strumento conoscitivo della realtà economica e politica della Sardegna, ma altresì mezzo di divulgazione degli eventi organizzati dal consolato<sup>1318</sup>. A partire dal 1852, il consolato non mancò mai, ad agosto, in occasione dell'Assunta, di far celebrare una messa solenne, vero e proprio appuntamento annuale con il potere: la *fête* dedicata a *S.M. l'Empereur*, la *Saint-Napoléon*, divenne un *usage*, appuntamento immancabile nonostante le innumerevoli difficoltà organizzative. Le bande della Guardia nazionale e delle truppe di linea erano impegnate la mattina nelle chiese e la sera nelle processioni solenni, dove presenziavano tutte le autorità civili e militari e quelle della corte d'appello in abito rosso. Esse avevano nel pomeriggio l'unico momento in cui

---

<sup>1316</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardegna*, vol. 13, ff. 71r-72r, lettera del console Pillet dell'8 dicembre 1852; ff. 73r-75r; lettera del console Pillet del 10 dicembre 1852. Sull'ascesa di Napoleone e le reazioni presso le rappresentanze francesi all'estero si rimanda a Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, pp. 39-46.

<sup>1317</sup> Courrière H., *op. cit.* Pillet fu console generale a Venezia nel 1866 quando l'Austria cedette il Veneto all'Italia. Si veda Istituto di Scienze, Lettere ed Arti, *Il problema veneto e l'Europa 1859-1866. Raccolta di documenti diplomatici a commemorare il centenario dell'unione di Venezia e del Veneto allo Stato Italiano*, Venezia 1866. Il volume III contiene la corrispondenza del console generale Pillet

<sup>1318</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, f. 553r, lettera del console Defly del 15 maggio 1856.

erano libere da altri impegni, ma “dans la saison des grandes chaleurs, la cité dort toute entiere de midi à trois ou quatre heures”. Il console riuscì a garantire le celebrazioni nella chiesa di Santa Rosalia e inviò l'invito ai compatriotti e mise l'annuncio sul giornale come richiesto da Parigi: una grande messa in musica con il *Te Deum* con l'orchestra della *Chapelle*, che effettuò il suo concerto prima di recarsi nella cattedrale di Castello. Le autorità, nonostante il doppio impegno della mattina e della sera, assisterono alla cerimonia in una chiesa gremita: in prima fila il generale Biscaretti con il suo stato maggiore, assenti l'intendente generale e l'avvocato generale fiscale, ma presente Ramasso, consigliere dell'Intendenza. Infine una folla numerosa con in testa i francesi residenti a Cagliari. Dopo il *Te Deum*, tutti i presenti si riunirono intorno al console ad un *banquet* concluso con due brindisi, uno in onore dell'imperatore Napoleone III, l'altro a Vittorio Emanuele II<sup>1319</sup>. I brindisi e i banchetti in onore di Napoleone III erano prassi, come dimostrano i festeggiamenti a Nizza:

Alain Corbin a souligné l'importance des banquets de notables, qui contribuent à «produire et à diffuser ce sentiment d'identité sociale qui constitue la force du modèle notabiliaire». Le banquet permet également ici, à travers la commensalité, d'inscrire cette identité sous la protection de l'Empereur et de proclamer l'unité de vue entre les autorités françaises et les négociants de la ville, qui ont joué un rôle moteur dans le processus d'annexion. Les discours développent en outre les principaux thèmes du bonapartisme libéral : principe des nationalités, pacifisme et prospérité. [...] Les toasts et les discours permettent ainsi de diffuser un discours de légitimation de l'annexion, conforme aux tendances politiques de l'empire libéral<sup>1320</sup>.

L'anno successivo l'appuntamento annuale tra la Francia e le autorità sarde si rinnovò. Con la loro presenza esse confermavano le loro relazioni con l'Impero: il console inviava un *avis* ai francesi residenti e faceva annunciare il *Te Deum* dal giornale *Statuto*. In uniforme, accompagnato dagli impiegati del consolato e dai francesi residenti in Sardegna, il console venne raggiunto dal generale Scotzia [Sitzia], comandante della Brigata di Sardegna, dal colonnello De Candia<sup>1321</sup>, capo dello stato maggiore, e da tutti i capi dei corpi militari di cui si componeva la guarnigione. Parteciparono all'evento il console dell'Inghilterra e il console di Svezia. L'intendente generale di Cagliari Magenta, il primo presidente della Corte d'Appello, l'avvocato generale fiscale, il sindaco di Cagliari, il colonnello dei carabinieri reali si unirono al banchetto finale. Assente il colonnello De Rolland. Il brindisi in onore di Napoleone III, della prosperità della Francia e all'Etente cordiale del governo imperiale e di quello sardo e, in ultimo, a Vittorio Emanuele II, “nobile principe che dando esempio di coraggio, accorre, al primo grido della povertà

---

<sup>1319</sup> Ivi, ff. 8r-10v, lettera del console Pillet del 15 agosto 1853.

<sup>1320</sup> Courrière H., *op. cit.*

<sup>1321</sup> s.v. «De Candia, Carlo», in Casula F.C., *DI STO SA, Dizionario Storico Sardo*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2001, pp. 507-508.

sofferente, per soccorrerla, il flagello che la decima e lo si rivedrà ancora, al primo grido di guerra, affrontare la morte alla testa della valorosa armata”<sup>1322</sup>.

Nell'agosto del 1855, alla messa solenne con *Te Deum* in onore dell'Imperatore, oltre al personale del consolato, parteciparono il console della Marina di S.M.S., i consoli di Inghilterra, Spagna, Roma, Prussia e Toscana e i francesi residenti Cagliari, in “petit nombre”. Essendo arrivato di recente a Cagliari in qualità di gerente Delaya, per il quale non era prevista una cerimonia d'insediamento, invitò le principali autorità a cena (tra cui l'intendente generale, il generale comandante di Brigata dell'isola di Sardegna, il presidente della Corte d'Appello) che non avevano potuto presenziare alla cerimonia del mattino. La *maison* consolare venne illuminata e fu distribuita ai poveri un'elemosina straordinaria, oltre quella che il consolato era solito offrire alla fine di ogni settimana<sup>1323</sup>.

Come in passato era prassi festeggiare le vittorie militari<sup>1324</sup>. In piena guerra di Crimea (1853-1856) conflitto che accolse a pieno titolo il Piemonte nello scacchiere internazionale, la notizia (seppur infondata) della presa di Sebastopoli, con la vittoria d'Alma da tempo sotto assedio, giunse anche in Sardegna. A corollario delle vittorie vennero celebrate le funzioni religiose. Fu lo stesso console a informare Parigi dei festeggiamenti del (presunto) successo della Francia, invitando il rappresentante dell'Inghilterra, potenza alleata:

L'annonce de la victoire d'Alma et la prise de Sebastopol est arrivé à Cagliari samedi soir.

Afin de procurer à mes compatriotes le plaisir de célébrer ensemble une si heureuse nouvelle, j'ai improvisé, pour le lendemain une soirée à laquelle presque toutes les Autorités de Cagliari ont voulu prendre part [e] ont saisi cette occasion d'adresser à la France les félicitations les plus vives et les plus sincères. M. le Consul d'Angleterre que j'avais eu soin d'inviter des premiers a reçu aussi sa part de compliments pour ses compatriotes<sup>1325</sup>.

Ancora una volta erano presenti tutte le autorità: l'intendente generale, il generale Biscaretti, il brigadiere Scotzia [Sitzia], il colonnello de Rolland.

Nel 1855, il comandante del *Tartare*, Delamarche, ingegnere idrografico della Marina, tutto lo Stato maggiore dell'imbarcazione (in Sardegna per la posa del cavo telegrafico) e il personale del consolato si recarono nella cattedrale di Cagliari, dove si unirono all'intendente generale, al comandante militare dell'isola di Sardegna, alle alte cariche della Magistratura e dell'Università e a tutte le autorità civili e militari in alta uniforme. Tra le poltrone riservate, oltre a quelle destinate all'intendente generale e al comandante, vi erano quelle assegnate ai rappresentanti di Francia, dell'Inghilterra e della Turchia. Il *Tartare* fu imbandierato fino a sera e il consolato fu illuminato<sup>1326</sup>.

---

<sup>1322</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 231r-233v, lettera del console Pillet del 15 agosto 1854.

<sup>1323</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 242bisr-243v, lettera del gerente Delaya del 15 agosto 1855. Le *distributions aux indigents* da parte dei francesi nei momenti di festa erano molto diffuse. Si veda Courrière H., *op. cit.*

<sup>1324</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 52.

<sup>1325</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 226r/v, lettera del console Pillet 10 ottobre 1854.

<sup>1326</sup> Ivi, ff. 250r-251v, lettera del gerente Delaya del 18 settembre 1855. L'illuminazione nei momenti di ufficialità era prassi. Henri Courrière H., *op. cit.*

Anche nel 1856, la messa solenne dedicata a Napoleone III venne celebrata a Santa Rosalia. Insieme ai francesi residenti, presenziarono il luogotenente generale comandante in capo delle forze militari dell'Isola, il primo presidente della Corte d'appello, il generale Molar, comandante la brigata di Cuneo, l'intendente generale della Divisione di Cagliari, il capo del Servizio della Marina, il luogotenente generale De Boyl e non mancarono i consoli di Napoli, Austria, Stati Romani, Spagna, Svezia. Assente "giustificato" fu il console di Gran Bretagna<sup>1327</sup>. Lo stesso anno, quello del Congresso di pace di Parigi che poneva fine alla Guerra in Crimea, nacque il *prince impériale* e le autorità sarde manifestarono la loro vicinanza alla Francia<sup>1328</sup>. La Chiesa non mancò di celebrare gli avvenimenti importanti per l'Impero. Il "curé" della Cattedrale fece persino cantare un *Te Deum* in occasione del matrimonio tra la principessa Clotilde di Savoia e il Principe Napoleone (sebbene le autorità in quest'occasione non furono invitate)<sup>1329</sup>.

Il console prese ufficialmente parte ai festeggiamenti per la proclamazione dello Statuto nella cattedrale: un *Te Deum* e il *defilé* della guardia nazionale e delle truppe di guarnigione insieme all'intendente generale e al comandante della divisione. Le corse a cavallo e la musica di un'orchestra rallegrarono i festeggiamenti. Il presidente della Corte d'appello Remier invitò i rappresentanti di Napoli, Svizzera e Belgio intorno ad un tavolo<sup>1330</sup>.

La stessa parata di autorità (il primo presidente della Corte d'Appello della Sardegna, il luogotenente generale De Boyl, comandante delle forze militari dell'Isola, l'intendente generale della Divisione di Cagliari, il capo del Servizio della Marina e tutto il corpo consolare residente a Cagliari, tra cui quello di Due Sicilie, Toscana, Inghilterra, Stato Pontificio, Svezia, Norvegia, Prussia, Uruguay e Tunisi) presenziò nel 1857 il rito solenne, a cui parteciparono il personale del consolato e i francesi "peu nombreux à Cagliari" per festeggiare Napoleone III, custode della "tranquillité de l'Europe entière"<sup>1331</sup>.

Nel 1858 fu uno dei Thorel a brindare alla *famille impériale* insieme alle autorità e al resto della "colonie française"<sup>1332</sup>. In quell'anno tutte le autorità si strinsero intorno al console, "au bal du casino" in occasione del fallito attentato a Napoleone III mentre *La Gazzetta Popolare* pubblicava articoli ritenuti poco convenienti<sup>1333</sup>.

Il 1859 fu l'anno della seconda guerra d'indipendenza e la messa solenne celebrata in occasione della festa dedicata a Napoleone III diede luogo ad una riflessione serrata e pungente da parte di Cavel, console francese, fresco d'insediamento, il quale doveva tutta la sua carriera alla profonda devozione al programma bonapartista. L'accoglienza riservatagli dalle autorità sarde non gli apparve adeguata al rango di un rappresentante di una potenza

<sup>1327</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, ff. 24r/v, lettera del console Defly del 16 agosto 1856.

<sup>1328</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 267r, lettera del console Defly del 4 aprile 1856.

<sup>1329</sup> Ivi, f. 330r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 23 febbraio 1859.

<sup>1330</sup> Ivi, ff. 268r-269v, lettera del console Defly del 12 maggio 1856.

<sup>1331</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, ff. 181r-182v, lettera del console Defly del 17 agosto 1857.

<sup>1332</sup> Ivi, ff. 268r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 16 agosto 1858.

<sup>1333</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 299r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 19 gennaio 1858; ff. 303r-304r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 27 gennaio 1858; ff. 307r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 12 febbraio 1858; ff. 309r-310v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 14 aprile 1858.

impegnata a sostenere la causa piemontese. Il console Cavel lamentava di aver ricevuto un trattamento tale da indurlo a non far celebrare la messa del 15 agosto. Per ordine del principe de La Tour d'Auvergne (ministro plenipotenziario a Torino) di parere contrario, il console fu costretto comunque ad organizzare le celebrazioni, facendo pubblicare l'annuncio della messa a Santa Rosalia. Le autorità, ad esclusione del "Maire" e del "Comandant de Marine", si recarono in chiesa "en tenue de ville et sans avoir fait les frais d'une cravate blanche, circonstance à noter, vu la pointillerie d'étiquette qui caractérise M. M. les Italiens". A seguito della messa in onore del "bienfacteur" e il "saveur de la nation Piémontaise" non uscì "de leur bouche un mot qui fût allusion aux grands événements qui signalent ces trois derniers mois". L'"illumination" pagata dal consolato francese fu la sola a risplendere e la bandiera francese l'unica a sventolare. Le navi piemontesi in sosta a Cagliari dimenticarono di issare la bandiera francese com'era usanza nel resto dell'Europa. La banda si astenne dal concerto che era solita dare nella piazza dominata dalle finestre della cancelleria del consolato di Francia, per paura, lamentava il console, che la partecipazione venisse confusa con quella dedicata a Napoleone III. L'atteggiamento assunto dalle autorità, tra cui l'"Intendant de la Province" e il "Commandant de la Gendarmerie" era segno "d'ingratitude envers le Prince auquel ils devaient et l'existence et l'honneur". Si trattò dell'unico momento di tensione istituzionale registrato. Cavel rimproverò l'intendente per la posizione riservata al suo predecessore in occasione del *Te Deum* dopo la vittoria di Magenta "sur la chaise qu'il lui a été désignée par les maître des cérémonies et c'était au troisième rang, au dessous des employés de vos bureaux"<sup>1334</sup>. Una simile rimostranza non costituì un caso isolato nella carriera di Cavel. Nel 1852, di stanza a Civitavecchia, egli si lamentò attraverso una lettera indirizzata al cardinale Antonelli per la condotta del suo delegato in occasione della "Saint Napoléon" del 15 agosto, evidentemente celebrato ovunque vi fosse una rappresentanza. Le lamentele furono le medesime espresse qualche anno dopo a Cagliari: "l'ingratitude envers le Prince L. Napoléon" il quale aveva ristabilito l'"administration cléricale"<sup>1335</sup>. L'atteggiamento assunto dalle autorità sarde deve essere interpretato come la diretta conseguenza delle voci di cessione della Sardegna alla Francia, diffuse a partire dalla primavera del 1860. Conferire troppa importanza alla Saint Napoléon poteva dar luogo ad equivoci su una presunta simpatia verso la Francia e porre le alte cariche civili e militari in una situazione d'imbarazzo istituzionale soprattutto agli occhi della popolazione per la presunta vicinanza alla Francia.

Il predecessore non aveva mai lamentato nessun trattamento delegittimante. Aveva descritto sempre un sereno clima di festeggiamenti in una Cagliari, tutta illuminata, con la banda della *Garde Nationale* che aveva suonato sia di fronte al palazzo del *Général Commandant* che di fronte al consolato. La bandiera di Francia sventolava e risuonavano i *vive* alla Francia e all'Imperatore<sup>1336</sup>.

<sup>1334</sup> Ivi, ff. 345r-348r, lettera del console Cavel del 16 agosto 1859.

<sup>1335</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Cavel Charles François*, cart. 818, lettera del console Cavel del 16 agosto 1852. Si veda inoltre la lettera dal 7 settembre 1852.

<sup>1336</sup> A.M.A.E., *C.P.C.*, *Sardaigne*, vol. 13, ff. 330r/v, lettera del console Duflos de Saint Amade dell'8 giugno 1859.

Già in occasione del suo insediamento, Cavel accompagnato presso il *Commandant Général*, il *Prémier President*, l'*Intendant Général*, il *Général commandant de la Gendarmerie* e il *Maire* non aveva udito nessun commento sulle relazioni tra la Francia e il Piemonte, e nessun cenno agli avvenimenti più recenti legati alla Seconda Guerra d'Indipendenza. Cavel era giunto in Sardegna insieme alla notizia dell'armistizio. In occasione del *Te Deum* aveva sottolineato che al suo collega era stata riservata una “place inconvenante”, dopo la vittoria di Solferino. Il console giudicava l'abbigliamento dei presenti e conseguentemente la mancanza di etichetta delle autorità sarde come specchio dei sentimenti nei confronti della Francia<sup>1337</sup>.

Nel 1860, con la fine della seconda guerra d'indipendenza, la messa a Santa Rosalia acquisì una valenza ancora più significativa. A pesare furono le assenze e il console non mancò di usare parole sprezzanti: “La reconnaissance des autorités a été courte, aucune d'elles n'est venue au Te Deum”. I grandi assenti erano:

M.<sup>r</sup> Mathieu, ex gouverneur, ex Savoyard, ex employé des police sous le fameux général Latour, et je ne sais ni comment et ni pourquoi officier de la Legion d'honneur; M.<sup>r</sup> Decandia, général d'antichambre, qui n'a jamais fait de campagne, jesuite qui a gagné une fortune scandaleuse dans la direction des cadastres et qui je ne sais ni comment ni pourquoi est commandeur de la légion d'honneur; Mr Serra premier président qui a fait son chemin en trafiquant de son vole a la chambre des députés. Ces trois Messieurs sont en fonction depuis le 15 août de l'année dernière<sup>1338</sup>.

Le dichiarazioni di Cavel non vennero prese in seria considerazione dal Quay d'Orsay che più volte aveva avuto modo di evidenziarne il suo comportamento poco idoneo alla carica di console<sup>1339</sup>.

Nel 1861, con l'arrivo di Gorse, nuovo console, i toni divennero decisamente più distesi: “C'est avec une véritable satisfaction que je signale à Votre excellence l'empressement avec lequel les autorités de la ville se sont rendues, cette année en grande uniforme et accompagnées du personnel de leur administration à l'invitation officieuse que je leurs avais adressée”. Al *Te Deum* seguì una cena ufficiale alla quale prese parte anche Mathieu, “Gouverneur de la Province”<sup>1340</sup>.

In Sardegna, l'accoglienza calorosa riservata ad insigni personalità francesi non mancò e il caso di Cavel parrebbe essere del tutto isolato. Le autorità si dimostrarono attente e solerti nei confronti delle personalità francesi condotte al “bal donné au casino et au théâtre dans la loge royale dont le clef avait été mise à disposition par le Syndic de Cagliari”.

Nel gennaio 1857 così venne trattato il conte di Parigi (Filippo, nipote di Luigi Filippo d'Orleans) che trascorse nell'Isola circa due settimane. L'Intendente Generale gli

---

<sup>1337</sup> Ivi, ff. 343r-344r, lettera del console Duflos de Saint Amade dell'8 giugno 1859.

<sup>1338</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, ff. 347r/v, lettera del console Cavel del 16 agosto 1860.

<sup>1339</sup> Si veda la biografia del console Cavel.

<sup>1340</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, ff. 359r/v, lettera del console Gorse del 17 agosto 1861.

inviò “des voitures”, per condurre lui e il suo seguito presso l’*hotel la Concordia*. Il marchese di Nissa, il sindaco Roberti e il generale De Boyl, comandante della divisione generale dell’Isola, gli resero omaggio “en coutume de ville”. Le visite non assunsero tuttavia mai carattere ufficiale, considerato che il conte era un Orleans. A Cagliari egli trascorse il tempo tra balli e battute di caccia (all’*étang*), accompagnato da una trentina di persone guidate dal capitano Del Vecchi, vecchio ufficiale d’ordinanza del generale Alberto Della Marmora. Il conte visitò il Museo, le saline e Quartu, fece “la promenade dite du bastion” e la sera si recò a teatro in una loggia personale. Si recò anche a Pula per una battuta di caccia nelle tenute del conte Nieddu. Si spostò poi ad Oristano, a Milis e a Cuglieri per poi raggiungere Sassari e imbarcarsi sulla nave che percorreva la tratta Portotorres-Genova. Il console scrisse al conte Walewski, ministro degli esteri di Napoleone III: “je suis assez bien informé pour ajouter que tout sujet politique a été soigneusement écarté”<sup>1341</sup>.

Nella Cagliari di metà Ottocento abbondavano le occasioni anche per accogliere i capitani della marina militare. Tra i tanti si ricorda Jurien la Gravière<sup>1342</sup>. Nel 1848 fu il viceré ad invitarlo gli ufficiali francesi a cena e a prender parte ad uno spettacolo teatrale<sup>1343</sup>. Fino alla partenza dell’ultimo viceré in Sardegna, il console si appellò direttamente a lui, per concedere la libera pratica alle imbarcazioni francesi<sup>1344</sup>.

Non solamente a Cagliari le autorità francesi erano ospiti graditi. In occasione dell’arrivo a Sassari di alcuni impiegati della Prefettura della Corsica, l’intendente, il sindaco, gli agenti della compagnia Valéry si riunirono intorno a un tavolo per banchettare e poi

---

<sup>1341</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardegna*, vol. 13, ff. 274r-275r, lettera del console Defly del 21 gennaio 1857; ff. 276r-277r, lettera del console Defly del 28 gennaio 1857. La “valle dell’Eden” di Milis era una località ben nota ai viaggiatori per la meravigliosa *forêt d’orangers* di 50.000 esemplari. I conti Boyl vi possedevano un grande giardino e un palazzo, ancor oggi esistente. Si confrontino Valery, *Viaggio in Sardegna*, a cura di Longhi M.G., Illisso, Nuoro 1999, pp. 17, 96-97; Valery, *Voyage en Corse, a l’île d’Elbe et en Sardaigne*, Librairie de L. Bourgeois-Maze Éditeur, Paris 1838, vol. II, pp. 110-113; Lepori A., *Temi sull’Oristanese. Tra passato e presente*, Editrice S’Alvure, Oristano 1990, pp. 55-57. L’hotel *La Concordia*, “albergo signorile”, si trovava nel quartiere Marina, contrada Sant’Eulalia. Si veda Spano G., *Guida della città*, cit., p. 17.

<sup>1342</sup> A.N., MAR, S.H., 6JJ, 13a, carte 1-19, *Voyage de la “Chevette”, C<sup>dt</sup> Gautier en la Méditerranée, routes et calques de cartes (par l’ingénieur Benoist), 1816-1820*; 13a, carte 20-37, *Mission du “Loiret”, C<sup>dt</sup> Bâtard en Méditerranée: Cartes de Bâtard et Dorlet de Tessan, 1816-1820*; 13c, carta 46, *Carte étrangère postérieure: Méditerranée entre Sardaigne et Morée (angl. 1868), variations magnétiques*; 15c-d, carte 34-57, 58-71, *Campagne en Méditerranée de la “Comète” et du “Volage” (C<sup>dt</sup>s Jurien de la Gravière et Bonard), cartes manuscrites et gravées, travaux divers des ingénieurs Parondeau et de la Roche-Poncié (1841-1847); travail de M. de la Marche, Ingénieur hydrographique (1843)*; 5JJ, 1, *Campagne du Volage et de la Comète; La Comète, Commandant Jurien la Gravière: campagne aux îles Saint-Pierre et Sardaigne: observations du commandant et de Darondeau, ingénieur hydrographique (1841-1842)*, cart. 282; 6, *Mission de Kerhaltet; Tableau météorologiques, vues d’atterrage*, cart. 329; 8, *Hydrographie des côtes d’Italie*, cart. 343. Si rimanda inoltre a Jurien de La Gravière E.J.P., *La marine d’autrefois: souvenirs d’un marin d’aujourd’hui; La Sardaigne en 1842*, Hachette, Paris 1865; Aa.Vv., *Il Palazzo Regio*, Illisso, Nuoro 2000, p. 190.

<sup>1343</sup> AMAEE, CCC, *Cagliari*, vol. 19, ff. 3r-4r, lettera del console Cottard del 7 gennaio 1848; ff. 8r-9v, lettera del console Cottard del 24 gennaio 1848.

<sup>1344</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 3v, lettera del console Cottard del 7 gennaio 1848; f. 8r, lettera del console Cottard del 24 gennaio 1848.



trascorsero una serata danzante per festeggiare l'arrivo ad Ajaccio della flotta inglese, ancorata in attesa della flotta sarda e di quella francese<sup>1345</sup>.

Non sempre le autorità prendevano parte ai festeggiamenti pubblici, come quello riservato al comandante del *Cagliari* Antioco Sitzia (protagonisti di diversi episodi risorgimentali). La popolazione volle omaggiarlo in occasione del suo arrivo in Sardegna: “centaine de personnes, presque toutes dans le commerce” gli offrirono un banchetto con sottoscrizione, per festeggiare la fine della sua detenzione nelle carceri di Napoli, dopo la cattura dell'imbarcazione da parte dei Borboni, al seguito del fallimento della Spedizione di Sapri. Le autorità, come riportava il console, avevano evitato di prendervi parte, per non conferire alla cena un carattere di ufficialità e le sembianze di una manifestazione pubblica<sup>1346</sup>.

Le relazioni dei consoli con le autorità locali si palesavano non solo in occasione di celebrazioni solenni. Gli scambi erano continui: al momento della scelta di agenti consolari e viceconsoli<sup>1347</sup>, durante il pericolo di diffusione di epidemie (*junta* sanitaria, intendenza sanitaria, consiglio sanitario)<sup>1348</sup> e quando il console richiedeva informazioni sulle malattie che colpivano il bestiame, raccolte direttamente dall'unico veterinario in Sardegna<sup>1349</sup>.

I rapporti con le alte cariche e le autorità militari (generali Della Marmora, Durando, Biscaretti De Boyl) si ravvivavano anche in occasione di naufragi e incendi, dove veniva offerta la massima collaborazione<sup>1350</sup>, nei casi di vilipendio alla bandiera francese<sup>1351</sup>, nella concessione del porto d'armi nei periodi di disarmo dove lo *chef d'état de siège* decideva chi poteva possedere un fucile<sup>1352</sup>, quando le autorità sarde, politiche e giudiziarie, riunite in “conférence au Palais Royal” cercavano i colpevoli di misfatti e crimini che avevano come vittime cittadini francesi<sup>1353</sup>.

La Francia conferiva medaglie al valore i militari sardi che contribuivano al salvataggio d'imbarcazioni francesi o di cittadini francesi. In una di queste occasioni il sindaco del Comune e il colonnello della Guardia nazionale desiderarono partecipare alla consegna di una medaglia al sergente Fadda. Chiesero al console di riconoscere l'onoreficenza di fronte ad una vasta platea, con seguito di festa intorno al carro della *Garde Nationale*. Il sindaco e il consiglio municipale andarono a prendere il console con la

---

<sup>1345</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 270r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 10 ottobre 1856.

<sup>1346</sup> Ivi, ff. 314r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 6 luglio 1858.

<sup>1347</sup> Si veda il paragrafo “3.2 Viceconsoli e agenti consolari, protagonisti delle dinamiche economiche locali”.

<sup>1348</sup> Si veda il paragrafo “2.8 *Panique, terreur e désordre*: epidemie, quarantene, lazzaretti e commercio internazionale”.

<sup>1349</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 227r-229r, lettera del console Fourcade del 6 settembre 1850.

<sup>1350</sup> Ivi, ff. 125r-126r, lettera del console Fourcade del 26 maggio 1849; f. 319v, lettera del cancelliere Viggiani del 25 ottobre 1851; vol. 21, ff. 162r/v, lettera del console Defly del 3 luglio 1857.

<sup>1351</sup> Ivi, vol. 19, ff. 300r/v, lettera del console Fourcade del 24 giugno 1851.

<sup>1352</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 61r/v, lettera del console Pillet del 27 agosto 1852; f. 67r, lettera del console Pillet del 29 agosto 1852.

<sup>1353</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 320r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 25 ottobre 1851.

“Voiture de la ville” e la cerimonia si concluse con un inno all’Imperatore dei francesi e alla Francia<sup>1354</sup>.

Tali distinzioni onorifiche erano particolarmente ambite ed erano un fiore all’occhiello del *cursus honorum* di doganieri e ufficiali di marina. Nella speranza di ottenere una ricompensa da parte del governo francese, un brigadiere della Dogana e un sottobrigadiere espressero al console il desiderio di inviare al Ministero della marina un certificato che attestasse la condotta tenuta durante il soccorso di una nave francese<sup>1355</sup>. Persino il *Syndic* di Pula, che presiedeva il *Conseil de Santé*, era stato insignito della medaglia al valore dal governo francese<sup>1356</sup>.

Il console era poi solito accompagnare il capo dello stato maggiore della divisione sarda, in occasione di cene a bordo delle imbarcazioni francesi attraccate a Cagliari<sup>1357</sup>, oppure organizzava cene in onore di alte cariche militari francesi in sosta a Cagliari, che conduceva in giro per il quartiere Castello, in visita all’arsenale, alla fabbrica delle polveri e partecipava insieme a loro a banchetti banditi in immense sale militari con decine di invitati<sup>1358</sup>. Egli veniva reso partecipe di importanti imprese, come la posa del cavo telegrafico tra la Sardegna e l’Algeria<sup>1359</sup>, e raccoglieva direttamente dai dirigenti le informazioni riservate sulle imprese francesi in Sardegna, quali la compagnia delle saline<sup>1360</sup>.

Oltre ad autorità religiose, a militari, a tecnici e a professionisti, un’altra autorità con la quale il console si rapportava di sovente era il *Syndic* o *Maire* e i funzionari del *Conseil Municipal*. Il console riceveva da questi notizie su gare d’appalto<sup>1361</sup>, li contattava in caso di decessi di cittadini, inoltrava al sindaco le istanze legate alle quarantene, essendo il consiglio di sanità da esso presieduto<sup>1362</sup><sup>1363</sup>. Il console aveva contatti e scambi diretti con il marchese De Roberti, sindaco di Cagliari per il quale chiese a Parigi l’autorizzazione a consegnargli le istruzioni per la coltivazione del tabacco in Algeria (che avevano, probabilmente, un carattere di riservatezza)<sup>1364</sup>.

---

<sup>1354</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 202r-204r, lettera del console Pillet del 6 febbraio 1854.

<sup>1355</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 17r/v, lettera del console Fourcade del 7 giugno 1849. Si veda inoltre ff. 190r-191r, lettera del console Fourcade del 7 giugno 1849; vol.21, f. 240v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 15 aprile 1858; ff. 201r-205, lettera del console Duflos de Saint Amand del 5 novembre aprile 1857; lettera del Regio Consolato di Marina del 5 novembre 1857, lettera dell’Intendenza generale della divisione di Cagliari del 29 ottobre 1857, lettera del Comando del Porto del 2 luglio 1857.

<sup>1356</sup> Ivi, vol. 19, ff. 233r/v, lettera del console Fourcade del 14 settembre 1850; f. 245v, minuta del Ministero degli affari esteri del 14 dicembre 1850.

<sup>1357</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 58r, lettera del console Pillet del 13 agosto 1852.

<sup>1358</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, f. 1r-5v, lettera del cancelliere Viggiani del 2 luglio 1856.

<sup>1359</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, f. 462r, lettera del gerente Delaya del 9 ottobre 1855.

<sup>1360</sup> Ivi, vol. 20, ff. 499r-500r, lettera del gerente Delaya dell’8 marzo 1856; ff. 501r-503v, lettera del gerente Delaya del 9 marzo 1856.

<sup>1361</sup> Ivi, vol. 19, ff. 158r/v, lettera del console Fourcade del 27 ottobre 1849.

<sup>1362</sup> Ivi, ff. 176r-177v, lettera del console Fourcade del 19 dicembre 1849.

<sup>1363</sup> Ivi, vol. 20, f. 371v, lettera del cancelliere Viggiani del 21 marzo 1855.

<sup>1364</sup> Ivi, f. 498v, lettera del gerente Delaya del 27 febbraio 1856; ff. 236v-237r, lettera del console Pillet del 19 agosto 1854.

I consoli erano costantemente in contatto con le autorità portuali quali il commissariato della marina sarda, i capitani dei porti,<sup>1365</sup> il *Consul de Marine Sarde* (anche *Agent Principal de Santé*) relativamente alla fornitura di carbone, a questioni legate alla libera pratica e ad aspetti di igiene pubblica<sup>1366</sup>. Fondamentali gli scambi con le commissioni di esperti incaricati di valutare i danni subiti dalle imbarcazioni e i mandatari delle assicurazioni<sup>1367</sup>.

Non del tutto sporadiche erano le relazioni con le autorità giudiziarie e carcerarie e le forze dell'ordine che con queste collaboravano: il cavalier Serra, avvocato fiscale generale della Sardegna (o procuratore generale) il quale comunicava gli arresti di cittadini francesi<sup>1368</sup>, il *Commissaire de Police*, il *juge de Mandement (juge de paix)*, i *chevaux legers* e il *colonnel* dei carabinieri reali Massidda, con il compito di reprimere banditismo e brigantaggio<sup>1369</sup> (con la partecipazione delle intendenze e del prefetto della Corsica)<sup>1370</sup>, gli avvocati di parte scelti per garantire la difesa ai cittadini francesi<sup>1371</sup>. Il console ribadiva continuamente la necessità di rispettare le disposizioni e le decisioni delle autorità locali, talvolta vittime esse stesse di contrabbandieri e delinquenti di origine corsa, come nel caso della morte di un "maréchal des logis des carabinieri royaux"<sup>1372</sup>.

I carabinieri, in particolare, collaboravano con il console, (informandolo per esempio sull'arrivo di connazionali insigni, mettendo il proprio personale sanitario a disposizione degli equipaggi)<sup>1373</sup>.

Le relazioni con l'*Intendant (Préfet)* erano dirette. Presso le Intendenze (Cagliari, Nuoro, Sassari) il console raccoglieva i dati economici richiesti da Parigi<sup>1374</sup>, otteneva confidenze in virtù di un vero e proprio rapporto di fiducia e venivano condivise preoccupazioni di ordine sociale. Il console era solito riportare al Ministero nel dettaglio il contenuto delle conversazioni<sup>1375</sup>.

---

<sup>1365</sup> Ivi, vol. 19, ff. 171r-172r, lettera del console Fourcade del 15 dicembre 1849.

<sup>1366</sup> Ivi, vol. 20, ff. 305r-306v, lettera del console Fourcade del 15 dicembre 1849; ff. 312r, 317v, 318v, 319r, 321r, lettera del console Pillet non datata; f. 315r, lettera del console Pillet del 25 dicembre 1854.

<sup>1367</sup> Ivi, vol. 19, ff. 205r/v, lettera del console Fourcade del 14 marzo 1850; vol. 21, f. 281r-286v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 12 ottobre 1858.

<sup>1368</sup> Ivi, vol. 19, ff. 299r/v, lettera del console Aladenize del 24 giugno 1851.

<sup>1369</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, f. 64r, lettera del console Pillet del 29 agosto 1852; f. 235v, lettera del gerente Delaya del 30 giugno 1855.

<sup>1370</sup> Ivi ff. 129r-130v, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853.

<sup>1371</sup> Ivi, f. 216r, lettera del console Pillet del 21 giugno 1854; C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 492r/v, lettera del console Pillet del 17 maggio 1854.

<sup>1372</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 215r-221v, lettera del console Pillet del 21 giugno.

<sup>1373</sup> Ivi, ff. 194r-197r, lettera del console Pillet del 19 settembre 1853; C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 165r, lettera del console Pillet del 20 maggio 1854. Sull'argomento si veda Archivio A., Bartolo G., *I carabinieri in Sardegna*, Editrice S'Alvure, Oristano 2006; Gabriele N., *I carabinieri in Sardegna. Dal 1822 ad oggi*, Legione carabinieri Sardegna, 2009.

<sup>1374</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 457r, lettera del gerente Delaya del 29 settembre 1855.

<sup>1375</sup> Ivi, vol. 19, f. 300r, lettera del console Aladenize del 24 giugno 1851; f. 317r, lettera del console Aladenize del 12 ottobre 1851; ff. 492r/v, lettera del console Pillet del 17 maggio 1854; C.P.C.,

L'intendente generale Magenta ad esempio gli confidò notizie su un complotto militare che fu sventato<sup>1376</sup>:

Une révolte militaire, un complot qui dans les circonstances actuelles pouvait être pour le Gouvernement Sarde, momentanément du moins, une source de graves complications vient d'être découvert à temps et comprimé à Cagliari, il y a quelques jours.

La garnison de cette ville est formée par un régiment d'infanterie de 800 hommes dont 500 sardes et 300 Piémontais. Les Sardes, nouvelles recrues, très-préoccupés déjà de la perspective d'être envoyés sur le continent et de là en Crimée ne pouvaient se montrer que très accessibles aux suggestions qui leur feraient entrevoir la possibilité d'échapper à cette mesure et les dispositions où on les savait se trouver à cet égard avaient été activement et habilement exploitées par de meneurs appartenant à diverses classes de mécontents et principalement, paraît-il, aux prêtres et aux moines que commence déjà à atteindre dans le Nord de l'île de Sardaigne la loi sur les couvents et en second lieu au parti national Sarde dont les nouvelles contributions imposées par le Gouvernement de Turin a réveillé, depuis quelques temps, le désir mal éteint de la séparation et de l'indépendance.

Le plan d'exécution était celui-ci: les Sardes casernés dans la partie basse de la ville, devaient, pendant la nuit, monter dans la partie haute (le château) à la caserne des Piémontais, surprendre les sentinelles, pénétrer à l'intérieur et entraîner dans leur cause leurs camarades du continent ou les tuer et les faire prisonniers, aidés qu'ils auraient été en cela par 800 détenus et 450 forçats qu'on aurait relâchés.

Maîtres de la ville, il se flattaient de dicter de conditions au nombre des quelles aurait figuré l'exemption du service militaire dont la Sardaigne jouissait avant sa fusion avec les Etats-Sardes de Terreferme et l'abolition de certains impôts. Mais avec les éléments de désordre et de violence qui se trouvaient dans leurs rangs, il est difficile de prévoir ou se seraient arrêtés les révoltés une fois qu'ils auraient eu en leur pouvoir la partie haute de la ville qui est une véritable forteresse. Les sympathies de la population leur étaient acquises et outre que Cagliari est à 40 heures du continent il n'y a plus à Gênes de bâtimens de guerre depuis qu'ils sont réclamés par les besoins de l'expédition de Crimée. Les circonstances étaient donc on ne peut plus favorables au succès temporaire si non définitif d'une rébellion et le moment d'autant mieux choisi encore que la garnison de Cagliari s'est trouvée récemment diminuée par le départ d'un bataillon de guerre pour la Crimée.

Quelques indices précurseurs de toute tentative de ce genre et le trouble inaccoutumé d'un des conjurés ont suffi pour indiquer l'utilité d'un pressant interrogatoire qui a révélé le secret de la conspiration et permis de prendre, avant le moment de l'exécution des mesures qui la rendaient dès lors impossible. Dix-sept arrestations ont déjà été faites et le changement de la garnison est demandé.

---

*Sardegna*, vol. 13, f. 80r-82v, lettera del console Pillet del 20 dicembre 1852; ff. 90r/v, lettera del console Pillet del 5 gennaio 1853; f. 267r, lettera del console Defly del 4 aprile 1856.

<sup>1376</sup> Altri episodi simili sono riportati in Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, Laterza, Roma-Bari 1984, p. 221 e ss.

L'Intendant Général M<sup>r</sup> de Magenta de qui je tiens directement ces informations a par son activité et son énergie, rendu dans ces circonstances, un service signalé à la ville de Cagliari et à son Gouvernement.

Il ne pouvait se défendre d'une certaine emotion en m'exposant ce qui dans ce complòt se rapportait à l'élargissement des détenus et des forçats<sup>1377</sup>.

Il console si rivolgeva all'intendente anche per porre fine a quarantene arbitrarie nei momenti in cui si temevano le epidemie di colera<sup>1378</sup>. Talvolta accadeva che le istanze presentate dal console alle autorità locali non avessero seguito. Interveniva allora il *Ministre Sarde* e il ministro degli Esteri Dabormida, sotto le probabili pressioni del ministro plenipotenziario di Francia a Torino, al quale il console si rivolgeva nei momenti di massima difficoltà<sup>1379</sup>.

I consolati erano insomma parte di uno scenario dove si realizzava la condivisione ufficiale degli eventi bellici che attraversavano l'Italia, divenuta un vero e proprio campo di battaglia: le truppe di giovani sardi partivano da Cagliari e da Porto Torres e la folla che salutava i militari, si recava sotto il consolato di Napoli e dell'Austria e inneggiava alla Francia e all'Italia<sup>1380</sup>.

D'importanza notevole erano le relazioni con i rappresentanti delle altre nazioni, in particolare con il console inglese William Sanderson Craig<sup>1381</sup> e le personalità straniere in visita nell'Isola, tra cui il generale Fox e il ministro Hudson, apparentemente per una battuta di caccia<sup>1382</sup>. Il console francese, che aveva cenato con il generale Fox, la cui moglie aveva frequentato i salotti dello stesso console durante la gerenza della sede di Nizza, riportò a Parigi il contenuto delle loro conversazioni relative a Napoleone III<sup>1383</sup>.

Il console intratteneva relazioni strette anche con i rappresentanti francesi del *Reale Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele* che gli fornivano dati precisi sulla produzione agricola della tenuta<sup>1384</sup>. Erano continui i contatti con i membri della *Reale Società Agraria ed Economica*, in particolare con il vicepresidente De Candia e con Piccaluga, agronomo e membro dell'Accademia, che forniva al console dettagli sulla coltivazione di vigne, mandorli, ulivi, giardinaggio, tabacco del Kentucky, utili a rispondere ai quesiti che periodicamente gli poneva il Ministero francese sulle condizioni dell'agricoltura in

---

<sup>1377</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardegna*, vol. 13, ff. 239r-241v, lettera del gerente Delaya del 5 agosto 1855.

<sup>1378</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 263r-268r, lettera del console Pillet del 7 settembre 1854.

<sup>1379</sup> Ivi, ff. 235r-241v, lettera del console Pillet del 19 agosto 1854; ff. 243r-248r, lettera del console Pillet del 23 agosto 1854.

<sup>1380</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardegna*, vol. 13, ff. 324r-325v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 18 gennaio 1859.

<sup>1381</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 478r-479r, lettera del gerente Delaya del 12 dicembre 1855; f. 572v, lettera del console Defly del 27 giugno 1856; vol. 21, ff. 36r-37r, lettera del console Craig del 27 agosto 1856.

<sup>1382</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardegna*, vol. 13, ff. 96r-100v, lettera del console Pillet del 7 gennaio 1853.

<sup>1383</sup> Ivi, ff. 102r-105v, lettera del console Pillet del 14 gennaio 1853.

<sup>1384</sup> Si veda il paragrafo "2.5 L'Établissement Royal Agricole Victor-Emmanuel, tra sperimentazioni agricole e fallimenti".

Sardegna<sup>1385</sup>. Le informazioni sul commercio, la pesca, l'agricoltura venivano fornite da "tous les degrés de la hiérarchie administrative"<sup>1386</sup>. L'Accademia aveva sede in via del Fossario, nei pressi della sede della *maison* consolare<sup>1387</sup>.

Infine, è opportuno segnalare ad un ultimo aspetto non meno interessante, capace di dar luogo ad ulteriori riflessioni. Sebbene Cagliari fosse una città che, per sua natura, era una *family duty station*, i casi in cui la documentazione consolare cita la presenza alle cerimonie di moglie o di figli sono inesistenti. L'universo di frequentazioni, dipinto dalle comunicazioni protocollari, sembra mancare di quelle tinte rosa e di quella sfumatura di civetteria che contraddistinguevano i salotti di molte capitali europee, animate da molte personalità femminili che svolgevano talvolta funzioni di collante sociale<sup>1388</sup>. Tuttavia, se l'aspetto femminile mancava del tutto, ciò non significa che non esistesse in concreto: la presenza delle donne giunte dalla Francia, insieme ai loro mariti e considerate dotate della proverbiale eleganza, non doveva certo sfuggire alla curiosità delle nobili e borghesi di una realtà provinciale che, seppur in una dimensione più umile rispetto a quella parigina, possedeva, come si è visto, i suoi aspetti di mondanità. I registri di Stato civile e i *Dossiers Individuels* sono le uniche fonti da cui possono essere tratti episodi della vita familiare dei funzionari. Alcune delle loro mogli partorivano nell'Isola (le mogli di Fourcade e di Duflos de Saint Amand)<sup>1389</sup>, altre vi morivano (come la moglie di Viggiani)<sup>1390</sup>, altre seppellivano i loro bambini nel cimitero di Bonaria (come il figlio di Aladenize e la figlia di Duflos de Saint Amand), dove ancora oggi esistono le tombe<sup>1391</sup>. A seguito della morte della propria

---

<sup>1385</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 409r-410v, lettera del cancelliere Viggiani dell'8 maggio 1855; vol. 21, ff. 141r-153r, lettera del console Defly 10 giugno 1857, ff. 213r-214v, lettera del console Duflos de Saint Amand 21 gennaio 1858.

<sup>1386</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 317r, lettera del console Aladenize del 12 ottobre 1851. Si vedano Piccaluga G., *Relazione ed istruzione sulla coltura del tabacco di Kentucky in Sardegna*, Tipografia Timon, Cagliari 1854; Piccaluga G., *Istruzione sulla coltivazione del cotone in Sardegna per Giuseppe Piccaluga pubblicata dalla Camera di Commercio ed Arti di Cagliari*, Tipografia Timon, Cagliari 1863.

<sup>1387</sup> Si veda «A.C.», a. 1982.

<sup>1388</sup> Per un interessante confronto con la vita familiare degli agenti diplomatici oggi si veda Loriot M., *La carrière des diplomates français: entre parcours individuel et structuration collective*, «S.T.R.», reperibile all'URL: <http://sociologies.revues.org/2936>, consultato il 21 dicembre 2012.

<sup>1389</sup> A.M.A.E., E.C., *Cagliari*, cart. 44, atto di nascita Fourcade Jules Raymond Jean Baptiste avvenuta il 4 febbraio 1849; cart. 45, *Cagliari (1856-1884)*, atto di nascita di Duflos de Saint Amand Robert Marie Emmanuel avvenuta il 29 maggio 1859.

<sup>1390</sup> Ivi, cart. 44, atto di morte di Anne Marie Françoise Zicavo del 22 febbraio 1843. L'iscrizione della lapide recitava: G.M.G. – C'est dans l'arcade funebre réunie – Dédicée à la Vierge du Rosaire – que repose la dépouille mortuaire - de Zicavo Françoise Anne Marie – C'est le Docteur Viggiani que la sort cruel - pleurant la perte d'une épouse chérie – A fait poser sur cette pierre durcie – l'amer Regret d'un souvenir éternel. La défunte née le 2 juin 1793 – A la Madaleine – Est décédée le 22 fevrier 1843 – A Cagliari. Si confronti Spano G., *Storia e necrologio del Campo Santo di Cagliari*, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1869, p. 116.

<sup>1391</sup> A.M.A.E., E.C., *Cagliari*, cart. 45, atto di morte di Duflos de Saint Amand Marie Désirée Iulie Augustine Cathérine avvenuta il 14 marzo 1859; cart. 44, atto di morte di Aladenize Louis Napoleon Charles del 13 agosto 1851. Si vedano la biografia del console Aladenize; Spano G., *Storia e necrologio del Campo Santo di Cagliari*, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1869, p. 117; Dadea M.,

figlia di due anni e mezzo, il console si appellò direttamente al conte Walewski, allora ministro degli affari esteri, invocando il trasferimento in una capitale più a Nord poiché la consorte non era più in grado di sopportare il torrido clima sardo. La supplica gli valse la nomina al consolato di Brema<sup>1392</sup>.

---

Lastretti M., *Memoria. Il Museo cimiteriale di Bonaria a Cagliari*, Arkadia, Cagliari 2011, vo. 2, p. 45. Si veda la biografia del console Aladenize.

<sup>1392</sup> Si veda la biografia del console Duflos de Saint Amand.





### 3.2 Viceconsoli e agenti consolari, protagonisti delle dinamiche economiche locali<sup>1393</sup>

Nel Regno di Sardegna e in tutti i territori in cui esisteva una rappresentanza francese, i viceconsolati e le agenzie consolari francesi erano ubicati nei punti nevralgici del commercio e della navigazione. Si trattava di spazi “aperti”, vivacizzati dall’influsso delle relazioni esterne, luoghi, rispetto all’entroterra, più esposti alle contaminazioni culturali, predisposti all’accoglienza degli stranieri e più permeabili alle influenze politiche.

In Sardegna agli inizi del Settecento, risultavano attive solamente le sedi viceconsolari di Alghero, Bosa e Oristano. Negli anni Venti risulta operare anche la sede sassarese a cui si aggiunse quella dell’isola di San Pietro, divenuta un importante scalo per i francesi lungo le rotte verso l’Africa e l’Oriente. Nel 1779, si aggiunsero, sotto le pressioni del console Durand, le sedi di Castelsardo (nonostante già nel 1865 risulta un viceconsole), Tempio, Siniscola, Orosei e Tortoli. Nel 1786 venne bocciata dal viceré l’istituzione di una rappresentanza alla Maddalena, per il timore che la Francia operasse all’interno di una zona militare strategica. Nel Settecento, come nell’Ottocento, gli agenti consolari e i viceconsoli non possedevano quasi mai la nazionalità francese ed erano tutti sardi o genovesi<sup>1394</sup>.

I centri costieri, a parte Cagliari, nei quali la Francia, tra il 1848 e il 1861, ebbe un proprio rappresentante furono ben quindici: Alghero, Bosa, Carloforte, Castelsardo, Longonsardo, La Maddalena, Muravera, Oristano, Orosei, Pula, Sant’Antioco, Sassari-Porto Torres, Siniscola, Terranova e Tortoli<sup>1395</sup>.

---

<sup>1393</sup> I nominativi sono stati desunti da A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, voll. 19, 20, 21; *C.P.C., Sardaigne*, voll. 13, 15, *Italie*, Cagliari, vol. 1; *C.P., Italie (Royaume D’)*, voll. 1, 2; *E.C., Cagliari*, cartt. 44, 45. I nominativi sono inoltre stati pubblicati in A.D., (volumi consultati dal 1859 al 2012) e in «A.C.E.F.», n. 26 (mai 1855), p. 20; n. 30 (février 1857), pp. 18-19; n. 34 (février 1858), pp. 18-19; n. 37 (février 1859), pp. 18-19; n. 42 (juillet 1860), pp. 18-19. Si fa riferimento al volume stampato nel 1860 a Parigi che comprende l’insieme dei numeri pubblicati dal 1854 al 1860 da l’Imprimerie et Librairie Administratives de Paul Dupont.

Purtroppo solamente per alcuni viceconsoli o agenti consolari esiste un *dossier individuel*, che, nei casi in cui è presente, contiene un numero esiguo di documenti e di informazioni. Si vedano A.M.A.E., *D.I., Peretti Joseph Antoine*, cart. 3213; *Romby*, cart. 3524; *Vincentelli Giacomo Antoine François*, cart. 4128; *Bresciani G.*, cart. 624; *Loche Thomas*, cart. 2638; *Quesada (Vide, cfr. Meloni Jean Baptiste)*, cart. 2835; *Conti*, cart. 1030; *Meloni Jean Baptiste*, cart. 2835.

<sup>1394</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, pp. 53-55. Nel 1787 risultava titolare del viceconsolato di Tempio tale Bartholomey. Si veda Mézin A., *Les consuls de France au siècle des Lumières (1715-1792)*, Directions des Archives et de la Documentation, Ministère des Affaires Etrangères, Imprimerie National, Paris 1997, p. 597.

<sup>1395</sup> Per ciascuno dei suddetti centri costieri esiste un numero rilevante di pubblicazioni di carattere generale. Tra queste si segnalano in particolare: Della Marmora A., *Itinerario dell’Isola di Sardegna*, voll. 1-2, Archivio Editrice Fotografico Sardo, Nuoro 2001, Traduzione integrale a cura di Manlio Brigaglia e Spano G., Note, *Aggiunte e Emendamenti all’Itinerario dell’Isola di Sardegna di Alberto della Marmora*, Archivio Editrice Fotografico Sardo, Nuoro 2001, a cura di Manlio Brigaglia, vol. 3, in particolare: Pula a p. 71, Sant’Antioco a p. 75, Oristano alle pp. 142-159, vol 1; Bosa alle pp. 24-29, Alghero alle pp. 30-39, Siniscola alle pp. 56-57, Orosei alle pp. 60-61, Olbia alle pp. 74-80, Sassari alle pp. 91-103, Portotorres alle pp. 103-111, vol. II; Della Marmora A., *Voyage en Sardaigne (1826,*

Le sedi periferiche<sup>1396</sup> erano rette da delegati scelti “parmi les français notables établis dans le pays de leur résidence, et, à leur défaut, parmi les négociants ou habitants les plus recommandables du lieu”. A questi ultimi era però richiesta la conoscenza del francese. Gli agenti erano “intermédiaires” tra i consoli e “leurs compatriotes établis ou de passage dans les ports et villes d’importance secondaire”<sup>1397</sup>. Tali delegati portavano il titolo di *agents consulaires* o quello di *vice-consuls*. La carica di *vice-consul* era conferita esclusivamente ad alcuni, per l’“importance du lieu, leur position sociale, ou quelque autre motif pris dans l’intérêt du service, paraîtra l’exiger”<sup>1398</sup>.

Contrariamente a quanto invece avveniva nel caso della carica di console, vero e proprio agente pubblico, “la faculté de faire le commerce est refusée à tous les consuls”<sup>1399</sup>, non sussisteva incompatibilità alcuna tra l’attività commerciale e imprenditoriale e la designazione a viceconsole o agente consolare.

I consoli avevano il potere d’istituire le agenzie sul territorio e di rilasciare i brevetti alle persone a cui venivano affidate. Le sospensioni e le rimozioni che si rendevano necessarie (per esempio per motivi disciplinari) dovevano tuttavia avvenire previa autorizzazione del Ministero degli Affari Esteri. Entrambe le cariche, di “sous-ordre” rispetto a quella consolare, non erano retribuite, né davano diritto a concorrere alla carriera

---

1839-40, 1857), Paris; Casalis G., Angius V., *Dizionario geografico storico-statistico-commerciale degli Stati di S.M. di Sardegna*, (ristampa anastatica), Brigaglia M. (a cura di), Editrice Archivio Fotografico Sardo, Nuoro 2000; *s.v.* «Alghero, città», «Bosa, città», «Carloforte, città», «Castelsardo, città», «Longonsardo, abitato scomparso e porto», «Santa Teresa di Gallura, abitato», «La Maddalena, isola e abitato», «Muravera, abitato», «Oristano, città», «Orosei, abitato», «Porto Torres, città», «Pula, abitato», «Sant’Antioco, abitato» «Sant’Antioco, isola», «Sassari», «Siniscola», «Olbia, ex Terranova, città», in Casula F.C., *DI STO SA, Dizionario Storico Sardo*, Carlo Delfino Editore, Sassari, 2001, rispettivamente alle pp. 34-38, 223-225, 336-338, 376-377, 859-860, 1547-1548, 816-817, 1016-1017, 1107-1111, 1114-1115, 1232-1233, 1257-1258, 1470-1472, 1608-1614, 1694, 1087-1088; Tore G., *Città e territorio*, Tola S., Sassari, Casula F.C., Oristano, Aa.Vv., *Le città minori*, in *La Sardegna. Enciclopedia*, a cura di M. Brigaglia, Ed. della Torre, Cagliari 1982, vol. I, rispettivamente alle pp. 225-233, 241-247, 255-261, 262-294; Peghin G., Zoagli E., *Alghero*, Sistu G., *Bosa*, Roggio S., *Castelsardo*, Sanna R., *Oristano*, Cenami S., *Sassari*, Pippia M.D., *Olbia* in Aa.Vv., *Le città*, Cuccu, Cagliari 1999, rispettivamente alle pp. 177-187, 199-209, 189-197; Milesi E.-Mossa V., *Il nuovo e l’antico nella città di oggi*, in Aa.Vv., *Sardegna, l’uomo, le coste*, Banco di Sardegna, Sassari 1983, pp. 183-190; Amat di San Filippo P., *Pula tra cronaca e storia*, Askos, 2008; Leccis G., *Pula e Santa Marcherita*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2008; Mori A., Spano B., *I porti della Sardegna, Memorie di Geografia economica*, Napoli 1952, vol. IV; Caprara R., Mastinu A., Mossa V., Pinna A., *Porto Torres e il suo volto*, Carlo Delfino editore, Sassari 1992; Mattone A., Soddu A., *Castelsardo. Novecento anni di storia*, Carocci editore, Roma 2007; Meloni B., *Oristano, memoria e cronaca. Fatti e personaggi della terra d’Arborea*, Editrice S’Alvure, Oristano 1999; Mossa V., Pau G., *Oristano e il suo volto*, Carlo Delfino Editore, Sassari 1986; Tore G., *Il traffico commerciale nel porto di Olbia tra Ottocento e Novecento*, in *Da Olbia ad Olbia. 2500 anni di storia di una città del Mediterraneo*. Atti del Convegno internazionale di Studi (Olbia 12-14 maggio 1994), Chiarella, Sassari 1996, vol. III.

<sup>1396</sup> Ordinanza del 20 agosto 1833. Si veda Bursotti J., *Guide des agents consulaires*, Imprimerie de Charles Cataneo, Napoli 1837, vol. I, pp. 302-303.

<sup>1397</sup> De Clercq A., De Vallat C., *Guide pratique des consultations*, Guillaumin et C<sup>ie</sup>, Paris 1851, pp. 62 e ss., 754 e ss.

<sup>1398</sup> Bursotti J., *op. cit.*, p. 302.

<sup>1399</sup> De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*, p. 14

consolare. Gli agenti e i viceconsoli avevano diritto, come rimborso per le spese sostenute dall'ufficio e a titolo onorifico, a trattenere parte dei diritti di cancelleria<sup>1400</sup>. Le sedi infatti erano deputate non solo a proteggere la navigazione e a favorire le relazioni economiche, ma anche ad incassare i diritti consolari, notevole fonte di entrata per la Francia<sup>1401</sup>.

Tra le loro funzioni principali vi era quella di tutelare il commercio, anche intessendo relazioni con i funzionari delle dogane: "Ils doivent s'appliquer à écarter tous les obstacles qui peuvent nuire au progrès du commerce de la France en général, et gêner les opérations de capitaines de navires et des négociants, surtout dans les rapports qu'ils ont avec les douanes"<sup>1402</sup>.

Nell'istituire nuove agenzie o viceconsolati, i consoli dovevano agire per proteggere gli interessi commerciali e marittimi francesi e per monitorare gli sviluppi industriali intorno a quelle aree<sup>1403</sup>.

Presso gli archivi consultati, non è restata traccia della corrispondenza tra le sedi periferiche e la sede centrale di Cagliari. Tale corrispondenza, che doveva essere frequente secondo quanto disposto dalle ordinanze<sup>1404</sup>, più volte citata dai consoli, era custodita presso l'archivio della *maison consulaire* di Cagliari, menzionato in numerosi documenti e andato presumibilmente perduto. I cosiddetti *archives rapatriées*, ovvero quelli inviati in Francia dalle ambasciate e dai consolati, sono oggi custoditi a Nantes (Archives des Postes Diplomatiques, Consulaires, Culturels et de Cooperation), tuttavia, ancora oggi, non esiste nessuna indicazione sui documenti spediti dall'Isola<sup>1405</sup>. Per tale ragione, la natura e la qualità delle relazioni tra la sede cagliaritana e le sedi periferiche può essere desunta solo dal contenuto delle comunicazioni protocollari tra console, agenti e viceconsoli. Nella maggior parte delle circostanze, gli agenti e i viceconsoli si dimostravano collaborativi e rispettosi delle gerarchie e si rapportavano direttamente al console, loro diretto superiore. Esistono tuttavia due casi isolati di tensione (che coinvolsero le sedi di Sassari e di Carloforte di cui si dirà più avanti) che possono essere ricostruiti attraverso le lettere dei contendenti direttamente al Ministero degli affari esteri a Parigi. Si tratta di vere e proprie *querelle* tra autorità e subordinati, tentativi di difesa o di giustificazione di fronte ad accuse di cattiva condotta, insinuazioni, valutazioni negative, note disciplinari, segnalazioni di insubordinazioni o, ancor peggio, di presunta corruzione. Risultano documentati casi in cui il console sembrava voler screditare l'operato di un viceconsole, per favorire la nomina di persone a lui vicine. Il Ministero non sempre assecondava le pretese del console né riteneva le sue segnalazioni attendibili. Difendeva l'operato di viceconsoli e agenti, soprattutto quelli

---

<sup>1400</sup> Ivi, p. 62 e ss., 754 e ss.

<sup>1401</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 53.

<sup>1402</sup> De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*, p. 755.

<sup>1403</sup> Ivi, p. 62.

<sup>1404</sup> Ivi, pp. 71, 137-138, 755-756.

<sup>1405</sup> Nitti G.P. (a cura di), *Fonti consolari francesi sull'economia italiana del secolo XIX*, in «ILTE», collezione I, Roma 1963, p. 10; Mori G., Segreto L., *Le fonti per la storia economica dell'Italia unita nei documenti diplomatici. Note ed approssimazioni*, in *Le fonti diplomatiche in età moderna e contemporanea*, Atti del Convegno internazionale (Lucca, 20-25 gennaio 1989), Ministero per i Beni Culturali e Ambientali, Ufficio centrale per i beni archivistici, Roma 1995, p. 308. Si veda, oltre l'inventario attualmente a disposizione degli studiosi, il lavoro più recente Mézin A., *op. cit.*, pp. 879-881.

di lungo corso, forti talvolta di decenni di gerenza o “protetti” da una lunga storia di conduzione della sede periferica. Il Ministero ne rimarcava di contro la buona condotta e riportava le referenze positive rilasciate dai consoli precedenti che avevano ampiamente manifestato soddisfazione rispetto al loro operato.

I consoli, ad ogni modo, non mancavano di esprimere apertamente le criticità e le difficoltà nella gestione dei rapporti con agenti e viceconsoli, dei quali evidenziavano i limiti culturali:

Il est malheureusement trop vrai, Monsieur le Ministre, que nos agens consulaires dans l’Ile de Sardaigne sont généralement peu capables et fort au de [?] de leur mission. [...] tout récemment j’ai reçu l’autorisation d’en réformer deux de plus négligens. [...]. Le remède sera difficile à trouver. La population Sarde est tellement ignorante que, dans beaucoup des commune il est impossible au Gouvernement de trouver un Syndic sachant lire et écrire<sup>1406</sup>.

In alcuni casi di gravi incidenti, il console preferiva inviare sul luogo del disastro il proprio cancelliere, in grado di parlare francese:

Considérant la gravité du sinistre, la valeur de la cargaison, le peu de ressources qu’offre le pays, enfin l’inexpérience, en matière de procédures maritimes, des agents consulaires accrédités en Sardaigne, la faible connaissance qu’ils ont de la langue française, j’ai cru devoir, dans l’intérêt des avant-droits inviter M<sup>r</sup> Viggiani, Chancelier de ce Consulat, à se rendre immédiatement à la Madaleine pour prendre toutes les dispositions nécessaires au sauvetage de l’Hellespont<sup>1407</sup>.

Essi non mancavano inoltre di ribadire che numerosi agenti erano soliti dimostrare “dans l’accomplissement de leur devoir, une négligence impardonnable et inconciliable avec les besoins du service”<sup>1408</sup>.

Il console Pillet, giunto nell’Isola, chiese l’autorizzazione a compiere un’*inspection* per visitare personalmente le agenzie:

A cet égard je ne puis me dispenser de Vous dire que, d’après ce que j’ai déjà vu de nos agences consulaires, il n’y a que bien peu de renseignemens à en esperer. Sur les quatorze personnes, que sont chargées de ces fonctions, il en est à peine trois qui comprennent le français et leur intelligence égale leur instruction; quant à leur habitudes elles ne m’autorisent pas à compter sur une très grande exactitude [...] Il faut que vous ayez la bonté de m’autoriser à faire moi même une tournée dans l’intérieur de l’Ile. [...] Cette inspection [...] me permettrait en même tems de

---

<sup>1406</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 113v-114r, lettera del console Pillet del 14 marzo 1853.

<sup>1407</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 106r/v, lettera del console Fourcade del 25 aprile 1849.

<sup>1408</sup> Ivi, f. 414r, lettera del console Pillet del 25 dicembre 1852; vol. 20, f. 158v, lettera del console Pillet del 15 maggio 1854.

connaître par moi même le personnel de nos agences, dans lequel il y a plus d'une réforme à faire<sup>1409</sup>.

Per un certo periodo, la gestione delle singole agenzie non dovette essere chiara nemmeno agli organi centrali di Parigi. Il Ministero degli affari esteri chiese infatti l'elenco completo degli agenti accreditati. Talvolta i consoli riscontravano anomalie, nel rilascio delle autorizzazioni ufficiali all'esercizio delle funzioni e dei brevetti e vizi di forma di cui risentivano alcune patenti.

Nell'esercizio della carica esistevano quindi alcune zone d'ombra. Spesso il consolato si era trovato a denunciare non solo le negligenze, ma la necessità di effettuare una sorveglianza costante ("l'absolue nécessité d'exercer le contrôle le plus sérieux sur les actes des certains de nos Agents"<sup>1410</sup>), indispensabile per evitare i casi di malversazione e gli "abusi" cui molti inclinavano<sup>1411</sup>. Il Ministero aveva persino inviato una circolare contenente le regole di comportamento alle quali gli agenti si dovevano attenere<sup>1412</sup>.

I consoli, al momento della scelta e prima del rilascio definitivo del *brevet*<sup>1413</sup>, si rivolgevano alle autorità sarde (le Intendenze e le autorità sanitarie) alle quali richiedevano le referenze degli aspiranti che avevano avanzato la propria candidatura o che erano stati proposti da terzi. Erano talvolta proprio le autorità del luogo, maggiormente calate nel contesto socio-economico dei centri minori ad attestare il possesso dei requisiti richiesti dal consolato e delle qualità dei soggetti proposti<sup>1414</sup>: salute, buona condotta, indubbia moralità, ottima reputazione e ottima condizione economica erano qualità di cui un aspirante agente non doveva essere sprovvisto. Essi dovevano essere scevri da equivoche frequentazioni e relazioni sentimentali compromettenti. Come si vedrà più avanti, il console aveva il compito di monitorare la posizione socio-economica dei delegati e di segnalare i casi in cui questi si riducevano in povertà e per tale ragione, non erano più idonei, in termini di rappresentanza, a ricoprire l'incarico di ufficiale francese. Esistono, nel caso della Sardegna, due soli casi isolati, di cui si dirà più avanti, di un agente taglialegna e di uno flebotomo.

La posizione di agente consolare di Francia, "puissance de premier ordre", doveva essere particolarmente ambita, considerato che alcune famiglie aristocratiche sarde tra cui i Quesada di San Pietro, gli Spano di San Martino, i Nieddu e i Cardia avevano "candidato" un proprio parente alla sede consolare di Cagliari. Per coloro i quali non appartenevano al

---

<sup>1409</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 15v-16v, lettera del console Pillet del 22 marzo 1852.

<sup>1410</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, f. 360v, lettera del console Gorsse del 9 settembre 1861.

<sup>1411</sup> Ivi, vol. 19, f. 92v, lettera del console Fourcade del 17 marzo 1849.

<sup>1412</sup> Ivi, f. 143, lettera del console Fourcade dell'8 luglio 1849. Riferimento alla circolare del 16 maggio 1849. De Clercq A.J.H., *Formulaire des chancelleries diplomatiques et consulaires suivi du tarif des chancelleries consulaires et du texte des principales lois, ordonnances circulaires instructions ministérielles relatives aux consulats*, III ed., Amyot, Paris 1861, vol. II, pp. 249-251.

<sup>1413</sup> Ai sensi della circolare del 28 marzo 1834. Si veda A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 421v, minuta del Ministero degli affari esteri del 22 febbraio 1853; f. 302v, minuta del Ministero degli affari esteri del 31 luglio 1851; De Clercq A.J.H., *Formulaire*, 1848, cit., p. 7.

<sup>1414</sup> Si tratta dei medesimi requisiti essenziali per lo svolgimento delle funzioni consolari in altri stati della Penisola. Si veda, per esempio, Aglietti M., *L'istituto consolare tra Sette e Ottocento. Funzioni istituzionali, profilo giuridico e percorsi professionali nella Toscana granducale*, ETS, Pisa 2012, p. 269.

ceto nobiliare, la nomina, che aveva tutte le valenze di *status-symbol*, doveva costituire l'occasione di un'ascesa sociale e l'ingresso in circuiti privilegiati e ambienti altolocati. Non è da escludersi che il console frequentasse le famiglie titolate con le quali stringeva relazioni che andavano al di là delle questioni strettamente legate alle sue funzioni di rappresentanza (“aujourd’hui M<sup>r</sup> le Comte Boyl [...] m’offre son neveu M<sup>r</sup> le Comte Ignace Quesada de S<sup>t</sup> Pierre”<sup>1415</sup>, “Don Raimond Spano de S.<sup>t</sup> Martin [...] c’est un homme [...] rencontré plusieurs fois à Cagliari et à l’Etablissement Royal Victor Emmanuel”<sup>1416</sup>, “le Comte Nieddu m’a présenté [...] le S<sup>t</sup> Pietro Farris Nieddu”<sup>1417</sup>). Non è difficile credere che un console come Léon Pillet, già direttore dell’Opéra di Parigi, fosse più propenso a frequentare persone colte e benestanti; egli stesso infatti, in carica dal 1852 al 1855 si prodigò per garantire le agenzie ad alcuni di loro. Il bacino, dove reclutare persone “de confiance” a cui affidare le postazioni consolari sparse sul territorio, era rappresentato quindi dalla nobiltà imprenditrice interessata all’agricoltura, quella vicina alla Reale Società Agraria ed Economica di Cagliari, “convertita” o dedita all’innovazione e alla sperimentazione di nuove colture. I consoli attingevano inoltre dalla compagine di uomini d’affari dediti al commercio, talvolta blasonati. Si pensi, per esempio, a tre “don” di cui si dirà nelle pagine che seguono, il cui ruolo, riletto in “chiave francese” assume un valore simbolico: Raimondo Spano che ebbe riconoscimenti internazionali per i suoi pregevoli vini e tentò di realizzare un’impresa bachigelsicola, Pietro Farris Nieddu, ricco proprietario, parente del conte Nieddu, dedito alla coltura degli ulivi e dei gelsi (non a caso si parla di “nobiltà degli ulivi” e di questa, oltre i Nieddu, si ricordano i Serra di Santa Maria di Selegas), Serafino Cardia, appassionato produttore agricolo. Erano tutti provenienti da famiglie nobili (alcune di origine rurale), dediti all’agricoltura e agli affari, “pre”-scelti come agenti consolari di Francia nell’Isola. Le dinamiche non erano dissimili da quelle che, dopo il 1830 si potevano osservare nel caso della Francia: molti nobili *rentiers* si stavano trasformando in *entrepreneurs* abbandonando l’indole della *veille noblesse* parassitaria e assenteista e prendendo spunto dalla gestione della rendita urbana e agricola di molti borghesi. I possidenti stavano modificando il proprio ruolo all’interno della società agraria e l’aristocrazia fondiaria si andava trasformando in molti casi in aristocrazia imprenditrice<sup>1418</sup>.

<sup>1415</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 149r/v, lettera del console Pillet del 18 aprile 1854.

<sup>1416</sup> Ivi, vol. 19, f. 434v, lettera del console Pillet del 18 marzo 1853.

<sup>1417</sup> Ivi, f. 415r, lettera del console Pillet del 25 dicembre 1852.

<sup>1418</sup> Bergeron L. (par), *Les capitalistes en France*, Éditiones Gallimard, Paris 1978, p. 10 e ss. Per interessanti spunti si vedano inoltre Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, vol. I, *Le premesse (1815-1882)*, Milano 1969, p. 95; Tore G., *Tecnici, letterati ed economia agricola: il dibattito sulla «nuova agricoltura» nella Sardegna del primo '800*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia*. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990), S’Alvure, Oristano 1991, 1 vol., pp. 355-390; Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, p. 307. Si veda inoltre il paragrafo “Aristocrazia e attività imprenditoriali: un breve excursus”, in Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L’economia piemontese alle soglie dell’Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell’Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, pp. 92-99.

A seguito dell'abolizione del feudalesimo nel 1836, il potere del clero, della nobiltà e dei funzionari regi era stato ridotto ed erano emersi sulla scena economica mediatori appartenenti al notabilato rurale inurbato, ai ceti professionali, alla media burocrazia. Alcuni nobili o ex feudatari, che per secoli avevano ricevuto i diritti feudali e che, senza quella rendita fondiaria, non erano più in grado di sostenere il livello di vita che li aveva contraddistinti<sup>1419</sup>, si “piegarono all'impresa”, talvolta con successo.

Se da un lato alcuni nobili si trasformano in imprenditori e investitori, si può affermare che, in un certo qual modo, le agenzie consolari e viceconsolati furono volutamente “aristocratizzate” attraverso la nomina di figli della vecchia nobiltà<sup>1420</sup>.

Dall'incontro tra il nuovo indirizzo che l'istituzione consolare si dava nel contesto sardo (liberandosi degli agenti non acculturati, incapaci di parlare francese e talvolta, come si vedrà più avanti, addirittura privi di mezzi di sostentamento) e la nuova dimensione imprenditoriale di alcuni aristocratici, tutti ne guadagnavano. Da un lato il consolato poteva far riferimento a soggetti dalle credenziali familiari prestigiose, i quali possedevano fortune patrimoniali e che potevano rappresentare, all'occorrenza, un importante *trait d'union* o addirittura un filo diretto con gli ambienti di corte (come nel caso dei *Boyl*, di casa a Torino). Dall'altro queste persone beneficiavano del ruolo e delle responsabilità conferiti dalla Francia. Si tratta di un vero e proprio incontro a metà strada tra le agenzie finalmente “nobilitate” e nobili desiderosi d'impresa e di responsabilità civili.

Tuttavia, nell'ambito di tale trasformazione, la scelta dei candidati, adatti a ricoprire l'incarico consolare s'indirizzava prevalentemente verso i membri di famiglie cattoliche, prive di simpatie repubblicane e democratico-socialiste. Tra questi vi erano i *Boyl* e i *Nieddu*. Dietro alcune designazioni si celano motivazioni anche di ordine politico. Non si dimentichi che il trapasso dalla Repubblica del '48 all'ascesa di Napoleone III segnò il passaggio dell'aristocrazia alla “noblesse d'Empire”. Ma il Ministero degli affari esteri tese lentamente ad aprirsi alla borghesia e anche ai “non-nobles” e ai “non-titrés” incominciavano a farsi strada all'interno del corpo diplomatico<sup>1421</sup>. Le scelte del console che ricadevano proprio sui “don” e quindi sulla “noblesse sarde” rispondevano probabilmente a nuove logiche di potere dettate implicitamente da quello che succedeva a Parigi, dove il ministro degli esteri in carica dal 1855 al 1860 era il conte Alexandre Colonna Walewski, figlio di Napoleone I e della sua amante Maria Walewska. Soprattutto il console *Pillet*, dagli “imbarazzanti” trascorsi orleanisti e dalle passate relazioni sentimentali poco consone ad un alto rappresentante istituzionale, aveva bisogno di rientrare a pieno titolo nelle grazie del potere sovrano bonapartista. Nel *Quai d'Orsay* l'aristocrazia continuava a detenere le posizioni più importanti e a ricoprire le cariche più di prestigio.

Per concludere si evidenzia un importante passaggio: i rappresentanti proposti per le sedi vacanti non erano più esclusivamente i *négociants*, come esplicitamente previsto dall'*Ordonnance* del 1833. Incominciarono a comparire personalità alla ricerca di una ri-

---

<sup>1419</sup> Tore G., *Élites*, cit., pp. 299-300.

<sup>1420</sup> Si veda l'interessante analisi sulle relazioni tra consolati e nobiltà in Aglietti M., *L'istituto consolare*, cit., pp. 282-295. In particolare, relativamente agli agenti, si veda a p. 292.

<sup>1421</sup> Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, pp. 338-340.

collocazione economica, forti di un proprietà fondiaria considerevole, di una cultura agronomica e di una preparazione zootecnica, e nella posizione di poter spendere il “buon nome” del proprio casato (si pensi ai Boyl e ai Quesada).

La nomina a rappresentante consolare della potenza francese dava lustro e prestigio, e offriva soprattutto la *chance* di allargare i riferimenti commerciali, di moltiplicare i contatti, di aprire nuovi sbocchi per olio, agrumi, vini e tutto ciò che veniva prodotto nelle grandi aziende agricole di loro proprietà.

## *Alghero*

Insieme a Carloforte, Alghero era l'altra città, nell'Isola, in cui risiedeva il viceconsole. Per la sua particolare posizione geografica era un ottimo punto d'approdo. Città regia, era famosa per la pesca e la lavorazione del corallo. Era un insediamento urbano aperto persino alla comunità ebraica, un'isola linguistica dove si parlava catalano sin dal XIV secolo che divenne subito un importante scalo mercantile tanto da essere oggetto delle mire espansionistiche dei francesi (nel 1527 con Francesco I e nel 1652 ci furono due tentativi di occupazione). La città fu protagonista, per tutto l'Ottocento, di una vivacità culturale ed economica dal respiro europeo, motivo di un rinnovamento urbano e architettonico, della circolazione di ricchezza e del rigoglio degli scambi.

L'insediamento non smise mai di rappresentare un importante snodo economico per la Francia, che vi mantenne una rappresentanza piemontese. Peretti, definito dai documenti a stampa *agent vice-consul* (carica formalmente differente rispetto a quella di *agent consulaire* e di *vice-consul*<sup>1422</sup>) risulta nei documenti prima *agent consulaire* e poi, dal 1854 *vice-consul*. Peretti mantenne la carica durante tutto il periodo preso in esame consolare<sup>1423</sup>.

---

<sup>1422</sup> Si trattava di una carica a nomina diretta del capo dell'Esecutivo o dal Ministero degli affari esteri istituita dall'Ordinanza del 26 aprile 1845 nei casi in cui in un territorio non fosse presente un console o i delegati scelti direttamente dal console. Nella prassi, nel caso dell'Isola, non sembrerebbe esserci stata la nomina diretta di coloro i quali venivano definiti *agent vice-consul*. De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*, p. 65. Dal 1754 almeno fino al 1786 furono viceconsoli ad Alghero Jacques Fresco e suo figlio Pasqual. Nel 1750 tale Navarro ne era stato titolare da una ventina d'anni. Si veda Mézin A., *op. cit.*, pp. 613, 629.

<sup>1423</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 90r, lettera del console Fourcade 28 febbraio 1849; ff. 99v-100r, lettera del console Fourcade del 10 aprile 1849; f. 328r, lettera del cancelliere Viggiani del 29 novembre 1851; ff. 331r/v, lettera del cancelliere Viggiani dell'8 dicembre 1851; vol. 20, ff. 288 r/v, lettera del console Pillet del 22 novembre 1854; ff. 289r/v, lettera del console Pillet del 22 novembre 1854; ff. 299r/v, lettera del console Pillet del 9 dicembre 1854; ff. 341r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 24 gennaio 1855; f. 345, lettera del cancelliere Viggiani del 30 gennaio 1855; f. 571v, lettera del console Defly del 25 giugno 1856.

Nel 1838 figura come viceconsole ad Alghero Francesco (François) Peretti e non Joseph Antoine (che nacque addirittura nel 1837 quando Francesco Peretti era già in carica) come si potrebbe erroneamente dedurre dal *dossier individuel*. Si ritiene che i documenti relativi alla sede di Alghero siano contenuti erroneamente nel *Dossier individuel* di Peretti Joseph Antoine. Si veda, A.M.A.E., D.I., *Peretti Joseph Antoine*, cart. 3213. S confronti il contenuto del *dossier* con gli atti di decesso di Piemontesi Pascal, Rossi Jean (1838), Domenech Gabriel Honoré (1851) e Bonet Jean Paul Français



Nel 1852 il Peretti si recò a Parigi per supplicare una ricompensa per la lunga carriera. Nel 1865, a sostituirlo durante una sua assenza<sup>1424</sup>, quando si recò nuovamente nella capitale francese perché gli fu rifiutata la nomina a cavaliere della Legione d'Onore, fu il cognato Jean Rossi.

### **Bosa**

Bosa era uno centro commerciale con una fiorente imprenditoria locale nota già nel Medioevo. Città regia, dotata di un porto fluviale che calamitava traffici mercantili (corallo), è posta nella piana del fiume Temo, la cui fertilità favorì gli insediamenti già in tempi remoti. Protagonista di una vivace attività artigianale tra telai, concerie, oleifici e altre piccole attività, nell'Ottocento la cittadina continuò il progressivo sviluppo economico e un lento incremento demografico.

Anche per Bosa la Francia aveva nominato un agente consolare. Nel 1849 si richiedevano notizie sullo stato di salute dell'agente Giola Murru [talvolta chiamato Marras], che si trovava “par suite d'un grand âge dans un état d'imbécillité”<sup>1425</sup>, “in stato di non poter uscir di casa, soffre l'ernia in modo spaventevole, ha perduto l'udito, e mezzo stupido, oltre di essere alla limosina, sebbene un tempo la vivesse bene e fosse uno degli uomini onesti di quel paese”<sup>1426</sup>. Veniva proposto dall'intendenza di Cuglieri il nome Giovanni Antonio Pischedda di Bosa<sup>1427</sup>, “soggetto quanto capace a poter disimpegnare il posto per le sue sufficienti cognizioni, altrettanto attivo, benestante e alieno dai partiti”<sup>1428</sup>.

---

(1855), in *E.C., Cagliari*, cart. 44. François Peretti si firmava *agent consulaire* e *vice-consul* indistintamente. Si veda inoltre Tola P., *Dizionario degli uomini illustri di Sardegna*, Tipografia Chirio e Mina, Torino 1838, vol. 2, p. 283, dove Francesco Peretti è indicato viceconsole francese. Nel 1865 risulterebbe ancora essere viceconsole ad Alghero Francesco Peretti. Si veda Dell'Acqua A., *Annuario Statistico del Regno d'Italia per l'anno 1865*, a. VI, Milano 1865. Tra l'altro, va evidenziato che la nomina a viceconsole e ad agente consolare non concorreva alla carriera consolare. Bursotti J., *op. cit.*, p. 302. Joseph Antoine nacque nel 1837, mentre François era già agente ad Alghero nel 1838.

<sup>1424</sup> I viceconsoli e gli agenti consolari aveva l'obbligo di comunicare le sostituzioni in caso di assenza, né potevano allontanarsi dalla città sede dell'agenzia o del viceconsolato senza autorizzazione.

De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*, pp. 61-62, 64.

<sup>1425</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, c. 642v, lettera del console Fourcade (richiesta di *exequatur* da parte delle autorità) del 4 aprile 1849.

<sup>1426</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, c. 645r, lettera dell'Intendenza di Cuglieri del 21 aprile 1849.

<sup>1427</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, cc. 634r/v, lettera dell'Intendenza Generale della divisione Amministrativa di Nuoro, indirizzata all'Intendente Generale di Cagliari del 16 luglio 1849; c. 636r, lettera indirizzata al console di Francia del 27 luglio 1849; c. 642v, lettera del console Fourcade del 4 aprile 1849; c. 652r, lettera dell'Intendenza di Cuglieri del 14 aprile 1849; A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 302r, minuta del Ministero degli affari esteri del 31 luglio 1851; f. 83v, lettera del console Pillet del 2 settembre 1853.

<sup>1428</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, cc. 634r/v, lettera dell'Intendenza Generale della divisione Amministrativa di Nuoro, indirizzata all'Intendente Generale di Cagliari del 16 luglio 1849.

A Bosa risiedeva un Giovanni Antonio Pischedda, dedito all'allevamento del bestiame (bovini, suini, ovini) e alla produzione di vini. Lo si ricorda poiché fece arrivare da York una coppia di bovini per migliorare la qualità del proprio bestiame<sup>1429</sup>. È probabile che la documentazione si riferisse proprio a quest'ultimo. È certo che nel 1851 fu nominato Antonio (Antoine) Ibba Solinas, negoziante, che risultò titolare per tutto il periodo preso in analisi<sup>1430</sup>.

### **Carloforte**

Carloforte (o Carlo Forte, Carlo-Forte, ile S<sup>t</sup> Pierre, Charles-Fort) era un centro urbano progettato per ospitare 388 coloni di origine ligure provenienti da Tabarka, isola del bey di Tunisi, dove vivevano come pescatori e corallari fin dal Quattrocento. L'insediamento umano prese avvio nel 1738, seguito nel 1744 dall'arrivo di famiglie liguri, maltesi, toscane e piemontesi. L'8 gennaio 1793 fu occupata dalle truppe rivoluzionarie francesi che vi rimasero fino al 25 maggio<sup>1431</sup>.

Tra i cognomi dei primi coloni compare Rombo, divenuto poi Rombi<sup>1432</sup>. I Rombi, anche dopo la fine del brevissimo interludio francese nell'Isola della Libertà (come fu ribattezzata), continuarono a dichiararsi simpatizzanti della causa rivoluzionaria<sup>1433</sup>. A fine Settecento Luigi Rombi era gerente della sede consolare carlofortina. Veniva chiamato "il console francese" e sua moglie, Maria Beraglier "la consolessa" (tra il 1793 e il 1797 la sede consolare di Cagliari risulta inattiva<sup>1434</sup>). Il loro figlio Federico fu designato successore del padre<sup>1435</sup>. La loro dimora, palazzo Romby, è ancora oggi una bella palazzina di fronte all'area portuale dove fu ospitato anche lo scrittore Valery:

---

<sup>1429</sup> Cherchi Paba F., *Evoluzione storica dell'attività industriale agricola caccia e pesca in Sardegna*, Cagliari 1977, vol. IV, p. 178. Da escludere il fatto che si tratti del prete-faccendiere "da diversi anni ben addentro al milieu affaristico marsigliese", che entrò in affari con Giovanni Antonio Sanna per lo sfruttamento dei giacimenti di Montevecchio. Si confronti Fadda P., *L'uomo di Montevecchio*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2010, p. 40.

<sup>1430</sup> Tra gli appaltatori ed amministratori delle dogane a Bosa compariva F. Ibba. Si veda Sanna M.V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell'isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell'Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo – Anno accademico 2006-2007, p. 126.

<sup>1431</sup> Vallebona G., *Carloforte. Storia di una colonizzazione*, Edizioni della Torre, 2013, I ristampa, pp. 87-107; Carta L., *Dallo sbarco francese a Quartu all'insurrezione antipiemontese di Cagliari del 28 aprile 1794: alcune linee interpretative*, in Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 1995, in particolare, pp. 22-49.

<sup>1432</sup> Vallebona G., *op. cit.*, p. 38.

<sup>1433</sup> Ivi, p. 96.

<sup>1434</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 39, 44.

<sup>1435</sup> Vallebona G., *op. cit.*, pp. 116-117. Nel 1749 il console Le Grand nominò Sébastien Dagoty viceconsole a Carloforte. Augustin Rapallo, *négociant* di origini genovesi, naturalizzato sardo, fu

A Carloforte sono stato ricevuto nella graziosa casa di monsieur Frédéric Romby, il nostro viceconsole. All'epoca del saccheggio del 1798 la casa del padre, console di Francia, aperta ai nostri compatrioti e agli infelici abitanti, fu orribilmente devastata dai Barbareschi ed egli stesso, condotto a bordo, rischiò di essere fatto schiavo. Da allora non cessò di aiutare liberalmente i numerosi Francesi prigionieri di guerra degli Inglesi; la famiglia e il figlio che gli è succeduto aspettano ancora, per tante sofferenze e sacrifici, una modesta indennità che il rigore delle ordinanze e il bilancio non hanno permesso di accordare<sup>1436</sup>.

Nel caso del viceconsolato di Carloforte si può parlare di una vera e propria conduzione familiare che costituì per la Marina francese un'importante risorsa<sup>1437</sup>.

Tonnare<sup>1438</sup>, corallo, saline<sup>1439</sup>, traffici legati ai carichi di minerale estratto dall'iglesiente e dall'isola stessa resero l'Isola della Libertà di fondamentale importanza.

Il volume commerciale è attestato in primo luogo dalla mole considerevole di documentazione consolare che si riferisce alla presenza di imbarcazioni. È l'unico viceconsolato insieme a quello di Alghero, che viene più citato dai consoli in carica tra il 1848 e il 1861. Per tutto il periodo preso in esame risulta essere retto da un Romby del quale non viene specificato il nome.

Le imbarcazioni partivano o provenivano da Bône, Philippeville (attuale Skikda), Souse (Susa), Tunis, Cette (attuale Sète), Agde, Marsiglia, Toulon, Gand, Trieste, Palermo, Malta, Smirne, Costantinopoli e Tarsous (attuale Tarso), cariche di *dragons*, *artilleurs*, vino, olio, minerali, grano, suini, botti vuote, zolfo, carbone, cuoi e *chiffons*. La rada carlofortina si colorava di ogni tipo di mercanzia e di passeggeri<sup>1440</sup>. Il golfo di Palmas era "l'un de plus

---

viceconsole dal 7 marzo 1760 all'ottobre 1779. Tale Ronchy (potrebbe trattarsi dell'erronea trascrizione di Romby), rimpiazzò Esprit Barralié nel 1791. Mézin A., *op. cit.*, pp. 608, 636, 638.

<sup>1436</sup> Valery, *Viaggio in Sardegna*, a cura di Longhi M.G., Illisso, Nuoro 1999, p. 186.

<sup>1437</sup> Il viceconsole Romby fornì persino importanti informazioni utili alla navigazione. A.N., *MAR, S.H., 3JJ*, Copie de la lettre du Vice-Consul de France à l'île de St Pierre donnant des renseignements sur une sèche depuis longtemps recherchée dans les parages près du Toro, Romby (1844), 212 (documento attualmente non consultabile).

<sup>1438</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 273r-278r, lettera del console Fourcade del 30 aprile 1851.

<sup>1439</sup> Ivi, vol. 20, f. 525r, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856.

<sup>1440</sup> Ivi, vol. 19, ff. 5r-6v, lettera del console Cottard del 13 gennaio 1848; ff. 12r/v, lettera del console Cottard dell'8 febbraio 1848; ff. 25r/v, lettera del console Cottard del 29 marzo 1848; ff. 64r/v, lettera del console Cottard del 15 novembre 1848; ff. 74r/v, lettera del console Fourcade del 17 dicembre 1848; ff. 81r/v, lettera del console Fourcade del 9 gennaio 1849; ff. 88r/v, lettera del console Fourcade del 14 febbraio 1849; ff. 89r/v, lettera del console Fourcade del 26 febbraio 1849; ff. 99r/v, lettera del console Fourcade del 10 aprile 1849; ff. 170r/v, lettera del console Fourcade del 12 dicembre 1849; ff. 266r/v, lettera del console Fourcade del 9 marzo 1851; ff. 408r/v, lettera del console Pillet dell'8 dicembre 1852; ff. 428r-430r, lettera del console Pillet del 1 marzo 1853; vol. 20, f. 158v, lettera del console Pillet del 15 maggio 1854; ff. 169r/v, lettera del console Pillet del 6 giugno 1854; f. 173v, lettera del console Pillet del 13 giugno 1854; ff. 175r-176v, lettera del console Pillet del giugno 1854; f. 178v, lettera del console Pillet del 22 giugno 1854; ff. 179r-180v, lettera del console Pillet del 22 giugno 1854; ff. 186r-187v, lettera del console Pillet del 12 luglio 1854; ff. 193r-195v, lettera del console Pillet del 13 luglio 1854; ff. 205r-207v, lettera del console Pillet del 4 agosto 1854; ff. 208r-214v, lettera del console Pillet del 9 agosto 1854; ff. 227r-229r, lettera del console

frequenté de la Sardaigne. Pendant les mauvais temps c'est un refuge important pour les batiments de guerre ou de commerce qui vont en Afrique et en Orient"<sup>1441</sup>. *Violents coups de mer, mauvais temps, tempêtes, vents contraires, avaries e réparations, quarantaines*, obbligavano a *relâcher* nel porto e al primo *vent favorable* le imbarcazioni si rimettevano *à la voile*: le notizie di *mouillages, échouages e naufrages* sono frequenti quanto a Cagliari e offrono un'immagine dell'isola snodo marittimo dove rifugiarsi e approvvigionarsi d'*eau e provisions (orge e fourrage)*, soprattutto per un numero considerevole di *navires-écuries* dell'*armée d'Orient*, cariche di *munitions de guerre, effets d'armement, bœuf, mulets, troupes e chevaux d'artillerie, bataillons des régiments d'infanterie*. Durante la guerra di Crimea vi transitavano dirette o di rientro da Kamiesck, Enos, Ager, Gallipoli, Marsiglia. Il passaggio delle truppe impegnate nel conflitto in Crimea fu notevole. Con l'adesione del Piemonte al conflitto<sup>1442</sup> e il reclutamento di giovani sardi<sup>1443</sup>, agli alleati anglo-franco-turchi si unì il corpo di spedizione del Regno di Sardegna, composto da 18.058 uomini, 4.000 cavalli e 36 cannoni<sup>1444</sup>. Il conflitto non ebbe notevoli ripercussioni sui traffici benché le transazioni in porti quali Genova risentissero dell'influenza bellica sfavorevolmente<sup>1445</sup>: "La guerra contribuiva a rendere vivace il mercato del bestiame, specialmente per quanto riguardava gli animali da sella e da soma, pur essendo in aumento le esportazioni anche del bestiame da carne e da latte"<sup>1446</sup>. La *guerre d'Orient* determinò in Sardegna un incremento della navigazione, non soltanto francese<sup>1447</sup>. I rifornimenti alle truppe francesi, ai cavalli e ai buoi crearono un fruttuoso giro d'affari nella piccola isola, il cui porto pare quello maggiormente coinvolto.

---

Pillet del 11 agosto 1854; f. 240v, lettera del console Pillet del 19 agosto 1854; ff. 242r/v, lettera del console Pillet del 23 agosto 1854; ff. 284r/v, lettera del console Pillet del 22 novembre 1854; ff. 293r/v, lettera del console Pillet del 29 novembre 1854; ff. 313r-326v, lettera del console Pillet del 1854; ff. 329r-330v, lettera del console Pillet del 30 dicembre 1854; f. 333v, lettera del console Pillet del 3 gennaio 1854 [5?]; f. 340v, lettera del cancelliere Viggiani del 17 gennaio 1855; ff. 359v-360v, lettera del cancelliere Viggiani del 2 marzo 1855; ff. 392r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 20 aprile 1855; ff. 401r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 2 maggio 1855; ff. 405r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 7 maggio 1855; ff. 417r-418r, lettera del cancelliere Viggiani del 24 maggio 1855; ff. 419r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 25 maggio 1855, ff. 433r-437r, lettera del gerente Delaya del 25 maggio 1855; f. 463v, minuta del Ministero degli affari esteri del 16 ottobre 1855; f. 539v, lettera del gerente Delaya del 15 aprile 1856; vol. 21, f. 95v, lettera del console Defly del 31 gennaio 1857; f. 108v, lettera del console Defly del 29 aprile 1857; f. 158v, lettera del console Defly del 30 giugno 1857; ff. 197r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 20 ottobre 1857; f. 234v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 24 marzo 1858; ff. 239r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 1 aprile 1858.

<sup>1441</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, f. 314r, lettera del console Pillet del 1854.

<sup>1442</sup> Candeloro G., *Storia dell'Italia moderna*, Feltrinelli, Milano 1995, vol. IV, *Dalla rivoluzione nazionale all'unità (1849-1860)*, III ed., p. 152 e ss.

<sup>1443</sup> I sardi furono imbarcati da Portotorres furono 552. Si veda A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, f. 413r, lettera del cancelliere Viggiani del 19 maggio 1855. Si vedano inoltre Boscolo A., Brigaglia M., Del Piano L., *La Sardegna contemporanea*, Della Torre, Cagliari 1974, p. 167; Lai M.B., *Coraggiosamente contro i russi*, in «S.F.», aprile-maggio 1996.

<sup>1444</sup> Lai M.B., *op. cit.*

<sup>1445</sup> «A.C.E.E.S.», n. 901 (juin 1856), pp. 11, 16; n.1028 (septembre 1857), p. 8.

<sup>1446</sup> Luraghi R., *Agricoltura, industria e commercio in Piemonte dal 1848 al 1861*, Torino 1967, p. 223.

<sup>1447</sup> «A.C.E.E.S.», n. 1028 (septembre 1857), p. 22.

Lo scalo carlofortino sembrerebbe essere stato preferito a quello cagliaritano dove non mancavano le speculazioni sulla vendita di carbone ad opera di un agente della Compagnia Rubattino, dal quale la Francia aveva noleggiato alcune imbarcazioni da impegnare in Crimea<sup>1448</sup>.

Il console e il cancelliere solleccarono al Ministero della Guerra il rimborso a favore di Flury Hérard a Parigi<sup>1449</sup>, di somme di una certa entità sostenute da Romby, che ricevette dal Ministero francese apprezzamenti per la “conduite honorable”<sup>1450</sup>: “J’ai exprimé à M.<sup>r</sup> Romby, Vice Consul de France à S.<sup>t</sup> Pierre toute la satisfaction pour les services qu’il a rendus [...] ce sera pour lui un encouragement à continuer à s’employer avec zèle dans l’intérêt de notre Marine”<sup>1451</sup>.

A metà Ottocento, dall’isola di Carloforte partì un movimento migratorio verso l’Algeria, verso Philippeville e la Calle (attuale El Kala): “Depuis la conquête de l’Algerie des communications fréquentes se sont établies entre Carloforte et les Villes de Philippeville et de la Calle pour transporter les nombreux journaliers et ouvriers maçons ainsi que leurs familles qui se mettent au service des colons”<sup>1452</sup>. Romby era stato chiamato a facilitare l’“émigration en Afrique [...] des bons travailleurs” “pour l’avantage de la colonie”, rallentata per alcuni problemi di ordine burocratico legato ai visti. Il console per tale missione aveva richiesto al Ministero per Romby “une légère indemnité”. Le entrate della cancelleria erano notevolmente diminuite da quando era cessata la percezione dei diritti sui visti e il viceconsole non era più in grado di coprire i costi della sede<sup>1453</sup>.

Il viceconsolato di Carloforte venne autorizzato nel 1859 ad apporre il visto sui passaporti, per evitare tre giorni di viaggio ai quali erano obbligati gli abitanti dell’isola, per raggiungere la sede consolare di Cagliari<sup>1454</sup>.

Il viceconsolato fu al centro di un contrasto con il console Cavel nel 1860<sup>1455</sup>. A maggio, il console denunciò “abus [...] d’une telle nature et d’une telle importance” che l’amministrazione francese non poteva ignorare. Egli scrisse che in occasione di un’avaria, un’imbarcazione era stata dichiarata non operativa. Tuttavia l’assicurazione aveva inviato un esperto per una *contr’expertise* e la nave era stata riparata. Il console Craig aveva informato il console francese che non mancavano i casi in cui erano gli stessi capitani a lesionare le imbarcazioni, vendute poi ad un prezzo stracciato, e tutto ciò in presenza dell’agente di

---

<sup>1448</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 406r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 22 marzo 1856

<sup>1449</sup> Ivi, ff. 401r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 2 maggio 1855; ff. 417r-418r, lettera del cancelliere Viggiani del 24 maggio 1855.

<sup>1450</sup> Ivi, vol. 21, ff. 183r/v, lettera del console Defly del 18 agosto 1857.

<sup>1451</sup> Ivi, vol. 20, f. 474v, lettera del gerente Delaya del 28 novembre 1855.

<sup>1452</sup> Ivi, vol. 21, ff. 303r/v, lettera del console De Saint Amand del 1 febbraio 1859.

<sup>1453</sup> Ivi, f. 304r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 1 febbraio 1859; ff. 306r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 22 febbraio 1859; f. 313r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 20 aprile 1859. Si veda Atzeni F., *Italia e Africa del Nord nell’Ottocento*, in «RiMe», 6 (2011), p. 787.

<sup>1454</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, f. 313r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 20 aprile 1859.

<sup>1455</sup> A.M.A.E., D.I., *Romby*, cart. 3524.

Francia. Romby era solito dichiarare di aver sostenuto spese superiori rispetto a quelle reali. Era poi proprietario dei *docks* e aveva sempre interesse ad aumentare il periodo di sosta delle imbarcazioni a Carloforte. Tra l'altro, nella fornitura di viveri e quant'altro occorreva all'equipaggio, Romby, con il "génie de la rapacité" figura sempre come parte principale. Per tali ragioni ne suggeriva la sostituzione, proponendo un candidato più idoneo, scelto tra le persone oneste e di polso, per questo decise e coraggiose:

Il ne faudrait pas faire choix d'un petit monsieur en gants jaunes et en bottes vernies tout fraîchement émancipé de madame sa mère. Il ferait une triste figure à Carloforte où la vie est dure au sein de population à moitié sauvage. Il est besoin d'un homme énergique qui ne craigne pas un coup de fusil et que l'on sache capable de la riposte, un homme de quelque entregent, qui parle italien et qui en quelques semaines puisse parler le sarde. Comme la proposition des agens consulaires est dans mes attributions, j'ai jeté les yeux sur M. de Burgh, actuellement vice-consul à la Requijada, province de Santander.

C'est moi qui eus l'honneur de le proposer il y a cinq ans au choix de M. le Ministre des Affaires étrangères, et il s'est fait remarquer par sa bonne gestion. C'est un homme à accepter une fonction par la raison même des difficultés et des dangers. [...] C'est un vieux et brave soldat, fait à la vie de misère pour les campagnes d'Espagne et de Portugal<sup>1456</sup>.

Nel luglio 1860 Cavel inviò al Ministero un'altra nota durissima contro Romby e Campus, agente a Sant'Antioco. Entrambi possedevano un "certificat de bonne conduite" fornito dai consoli Defly e da Saint Amand, referenze che avevano portato il Ministero a non dar peso alle comunicazioni di Cavel. Il console, che non rinunciava mai ai toni forti e insolenti e mancava di quella reverenza che caratterizzava l'atteggiamento dei suoi colleghi verso il Ministero, accusati d'"humeur douce" e per tale ragione incapaci di rifiutare a Romby e Campus gli attestati di stima. Per Cavel non poteva essere messa sullo stesso piano "une attestation banale de bienveillance et une denonciation positive reposant sur des faits". Romby e Campus erano accusati di azioni fraudolente in occasione di avarie e liquidazione di salvataggio:

si vous tenez à maintenir mm. Romby et Campus, je suis trop bon courtisan pour insister et je renoncerais à me donner plus long-temps les airs d'un tyran persécuteur de la vertu méconnue. J'ai fait mon devoir en avertissant V.E., et les choses marcheront comme elles ont marché depuis tant d'années en Sardaigne. Mais il est entendu que ma responsabilité est déagée<sup>1457</sup>.

La risposta del Ministero fu durissima e l'ufficio prese le distanze da accuse mosse senza fornire le prove:

---

<sup>1456</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Cavel Charles François*, cart. 818, lettera del console Cavel del 10 maggio 1860.

<sup>1457</sup> Ivi, lettera di Cavel del 28 luglio 1860; lettera del 10 maggio 1860 A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 21, ff. 315r-316v, minuta del Ministero degli affari esteri del 17 luglio 1860.

Votre rôle ne doit pas se limiter à avertir mon département de l'existence d'irrégularités dans les opérations des agents consulaires de votre circonscription, mais que votre devoir est d'exercer un contrôle actif et incessant afin de constater et de prévenir les abus. Je n'admets donc point qu'il soit entendu, comme vous le déclarez en terminant votre lettre, que votre responsabilité soit dégagé à l'avenir. Cette responsabilité subsiste tout entière et, plus votre conviction de la culpabilité des agents dont il s'agit est profonde plus vous devez vous efforcer d'en saisir et d'en fournir les preuves<sup>1458</sup>.

Il convinto credo bonapartista di Cavel non valse la rimozione di Romby, la cui famiglia vantava aderenze politiche e collaborazioni con la Francia da più di mezzo secolo ed era destinata a servirla per molto tempo ancora.

### ***Castelsardo***

Castelsardo (o Castel-Sardo, Châteausarde), chiamato in passato Castelgenovese, Castellaragonese, fu occupata dai genovesi prima e dagli aragonesi poi. Passò ai Savoia nel 1720. Città regia, dipendente direttamente dalla monarchia e per questo mai infeudata, è un centro costiero che domina le bocche di Bonifacio, abitato in passato da pescatori e corallari. Il suo porto, tinto di modeste attività, rivestiva un significato commerciale non di secondo rango. Nell'Ottocento venne irrimediabilmente sorpassata da Porto Torres e Alghero, porti più attrezzati, sicuri e agevoli.

L'unico cognome associato all'agenzia consolare di Castelsardo a comparire dal 1849 è quello di Federici, negoziante di origini genovesi che compare a partire dal 1849. I Federici erano operativi nell'area da lungo tempo: risultano appaltatori delle dogane<sup>1459</sup>.

La nomina di un Federici e l'autorizzazione ad esercitare le proprie funzioni risentiva di alcune anomalie formali<sup>1460</sup>. L'agente era chiamato a difendere i diritti legali dei cittadini, come nel caso dell'ottantenne, sottoposta a due perquisizioni, gesto che obbligava il console ad esigere spiegazioni da parte delle autorità sarde. Le autorità sarde temevano che presso l'abitazione della donna si rifugiasse Francesco Chiesa, suo nipote, contrabbandiere corso, a cui era stato negato il porto d'armi, in un periodo in cui in Gallura regnava lo stato d'assedio ed era in atto il disarmo generalizzato delle zone a più alta densità delinquenziale.

---

<sup>1458</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, minuta non datata del Ministero degli affari esteri; minuta del settembre 1860 del Ministero degli affari esteri.

<sup>1459</sup> Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*, p. 160. Sanna M. V., *op. cit.*, pp. 29-30, 38, 47, 135, 125-126, 207.

<sup>1460</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 92v, lettera del console Fourcade del 17 marzo 1849. A partire dal 1765 e fino alla sua morte nel luglio 1789 fu viceconsole a Castelsardo Antoine Podesta. Nel 1780 Sébastien Martino era vicesole sia ad Oristano che a Castelsardo. Nel 1789 e nel 1791 risultavano titolari Vincent Frederici e Jean Baptiste Frederici, originari della Corsica. Si tratta forse del cognome Federici che ha subito nel tempo una variazione. Mézin A., *op. cit.*, pp. 613, 625, 635. I Federici risultano altrove originari di Sestri Levante. Sanna M. V., *op. cit.*, p. 29.

L'agente consolare di Castelsardo aveva avuto più volte e che fare con casi complessi, legati agli ambienti del contrabbando e del crimine<sup>1461</sup>:

Dans les premiers jours de juin dernier, je recus de Castel Sardo, deux réclamations qui m'étaient adressées au nom d'une veuve octogenaire M<sup>me</sup> Chiesa Vicenne. Elle se plaignait de deux visites domiciliaires qui avaient été faites chez elle par les autorités sardes, et de l'obligation à laquelle elle avait été soumise de loger des militaires, malgré son état d'indigence.

Il console scrisse al proprio agente:

on aurait, s'il faut l'en croire, manqué à tous les égards que commandait la vieillesse [...] je m'empresserais assurément de venir aide à une malheureuse femme que son âge et sa pauvreté recommandent suffisamment, et sur le comte de laquelle on n'a d'ailleurs, au Consulat, que de bons rapports.

Veillez donc, Monsieur l'Agent Consulaire, voir de ma part M<sup>me</sup> Chiesa, prendre sur ses motifs de plainte tous les renseignements nécessaires et demander à l'autorité locale ceux que ne pourrait vous fournir la plaignante. [...] On ne comprend, d'un autre côté, qu'une octogenaire puisse donner, par elle même, à l'autorité, assez d'inquiétude pour exiger de pareilles démarches; il faut donc qu'il y ait, dans cette affaire quelque motif sérieux que sait ou ignore M<sup>me</sup> Chiesa [...] je ne veux assurément rien réclamer d'illégal ni d'injuste pour nos compatriotes, mais je ne veux pas oublier non plus que nous leur devons assistance et protection toutes les fois qu'ils en sont dignes et que nôtre intervention peut se concilier avec le respect des lois et des autorités du pays<sup>1462</sup>.

### ***La Maddalena***

L'isola de La Maddalena (o Ile de la Magdeleine, Magdelaine, Madeleine) era stata da sempre rifugio per le navi che transitavano nel Mediterraneo. Resa del tutto inabitabile a causa delle incursioni saracene, fu colonizzata dopo l'occupazione sabauda (1767). Nel 1793 ci fu un tentativo d'invasione da parte dei francesi guidati da Napoleone Bonaparte. Negli anni successivi vi stazionò Orazio Nelson, per contrapporre al condottiero francese la potenza inglese.

L'isola ospitò Giuseppe Garibaldi, che vi giunse nel 1849, per poi eleggere Caprera a sua dimora. D'importanza strategica fondamentale, divenne la terza grande base navale del Regno d'Italia, che si adoperò immediatamente per realizzare le infrastrutture.

Nel 1827 risultava titolare di sede Jean Baptiste Viggiani, che poi, nel 1833 divenne cancelliere del consolato di Cagliari. Viggiani aveva "une considération toute particulière auprès des autorités locales et des habitants du pays, tant à cause de sa conduite honorable,

---

<sup>1461</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 231r-232r; lettera del console Pillet del 13 dicembre 1854; ff. 272r-273r; lettera del cancelliere Viggiani dell'11 ottobre 1856.

<sup>1462</sup> Ivi, ff. 61r-68v; lettera del console Pillet del 29 agosto 1852; A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 376r-385r; lettera del console Pillet del 28 agosto 1852.



que pour ses rapports et ses alléances contractées par mariages avec des personnes distinguées du pays, ce qui lui a acquis une certaine influence très favorable au bien du service qui lui a été confié”<sup>1463</sup>.

Dal 1849 compare il nome di François Viggiani (non si conoscono eventuali legami di parentela con Jean Baptiste che, tuttavia, non sono da escludere) il cui mandato, al pari dell’agente di Terranova e di Castelsardo, risentiva di alcune anomalie formali<sup>1464</sup>. Viggiani aveva ambito per anni alla sede di Longonsardo<sup>1465</sup>.

Tra le mansioni principali dell’agente (o *agent vice consul*<sup>1466</sup>), vi era quella di aiutare i francesi in caso di naufragi<sup>1467</sup>. Fu François Viggiani a dare notizia del tragico incidente della *Semillante*, avvenuto il 15 febbraio 1855 presso l’isolotto di Lavezzi, costato la vita a più di duecento persone<sup>1468</sup>. Egli doveva garantire il rispetto delle norme in materia sanitaria e dar conto delle imbarcazioni militari di passaggio<sup>1469</sup>.

Viggiani diede notizia dell’arrivo del viceammiraglio *Sir William Parker* (che visitò la Sardegna insieme al “celebre” Nelson)<sup>1470</sup>, dell’arrivo del re e del principe Eugenio nell’agosto 1853 insieme a funzionari e ministri. Giunto in incognito, il sovrano fece una battuta di caccia e visitò la popolazione<sup>1471</sup>.

### ***Longonsardo***

Longo-Sardo (Longon Sardo, Longon-Sardo, Longosardo o Longone) era il porto sulla cui sponda occidentale venne rifondata nel 1808 Santa Teresa, centro abitato situato vicino a capo Testa. Cuore dei traffici illeciti, zona di transito di banditi sardi che fuggivano in Corsica e di quelli corsi che si rifugiavano in Gallura, Longon Sardo era una sede di complessa gestione. Durante un’ispezione in occasione della quale il console ebbe modo di incontrare gli agenti, egli dichiarò: “j’ai pu, malgré le mauvais tems qui rendait presqu’impraticable, les montagnes de la Gallura, visiter, non sans peine, cette contrée

---

<sup>1463</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105, estratto di un dispaccio consolare del 29 settembre 1827; lettera firmata inviata al principe de Polignac, ministro degli esteri del 17 maggio 1830; copia della lettera di referenze del barone de Formont, console a Cagliari del 11 dicembre 1830; copia di un certificato del console Cottard del 19 ottobre 1833; copia della lettera del console Cottard del 22 dicembre 1844.

<sup>1464</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 19, f. 92v, lettera del console Fourcade del 17 marzo 1849.

<sup>1465</sup> A.M.A.E., *C.P.C.*, *Sardaigne*, vol. 13, ff. 115v-116r, lettera del console Pillet del 14 marzo 1853.

<sup>1466</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 21, f. 313r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 20 aprile 1859.

<sup>1467</sup> Ivi, vol. 19, f. 265v, lettera del console Fourcade del 9 marzo 1851; vol. 20, ff. 282r/v, lettera del console Pillet del 16 novembre 1854; vol. 21, f. 279, lettera del console Defly del 3 ottobre 1855.

<sup>1468</sup> Ivi, vol. 20, ff. 367r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 16 marzo 1855; 20. ff. 371r-372v, lettera del cancelliere Viggiani del 21 marzo 1855.

<sup>1469</sup> Ivi, ff. 384r/v, lettera del cancelliere Viggiani 30 marzo 1855; ff. 444r/v, lettera del gerente Delaya del 31 agosto 1855.

<sup>1470</sup> Ivi, vol. 19, f. 309r, lettera del console Aladenize del 5 settembre 1851; f. 310r, lettera del console Aladenize del 15 settembre 1851.

<sup>1471</sup> A.M.A.E., *C.P.C.*, *Sardaigne*, vol. 13, ff. 177r-179v, lettera del console Pillet del 4 agosto 1853.

sauvage où nos bandits corses trouvent un refuge si facile, et où, la semaine précédente, il venaient encore de poursuivre à coups de fusil plusieurs chevaux légers”<sup>1472</sup>. I titolari della sede furono, nel decennio, oggetto della ricerca i Vincentelli: Antoine François, Jacques (nato a Serra, in Corsica, agente dal 1851, morto di colera nel 1855 insieme a due figli e due fratelli), Sauver (figlio di Jacques, agente dal 1855)<sup>1473</sup>. La sede risulterebbe dalla carta intestata un *vice-consulat*, sebbene i Vincentelli siano sempre stati chiamati *agents*<sup>1474</sup>. Il Ministero di Parigi richiese al console di raccogliere informazioni su Pierre Pieri, *propriétaire* a cui si sarebbe potuta affidare la sede<sup>1475</sup>.

L’agente titolare della sede periferica era chiamato non solo a soccorrere i francesi in occasione dei naufragi e ad affrontare difficili questioni legate al mondo del crimine<sup>1476</sup>.

Il titolare della sede di Longonsardo era stato oggetto delle lamentele di un luogotenente. Vincentelli veniva accusato di essere parente di un bandito. Sebbene avesse messo in evidenza le incompetenze dell’agente, il quale non sapeva parlare una parola di francese, il console volle testimoniare a suo favore, sottolineando la capacità di comunicare con tutti i suoi compatrioti. Non strana, inoltre doveva apparire la parentela con un bandito: “la population de Longon Sardo et des environs n’est, à vrai dire, qu’une colonie de fils de bandits”<sup>1477</sup> e persino i “propriétaires [...] mieux famés” avevano in famiglia un bandito. “Sous le rapport du zèle et de l’intelligence, si je n’ai pas de bien grands éloges à en faire, je dois pourtant reconnaître que je n’ai pas non plus à m’en plaindre. Il est docile et assez exact dans l’accomplissement de ses devoirs. [...] Sa correspondance qui est toute entière de sa main n’est ni mieux ni plus mal rédigée que celle de la plupart de ses collègues”<sup>1478</sup>.

C’era chi aveva proposto per la sede di Longonsardo un agente consolare capace e retribuito, ma le spese da stanziare per la Sardegna non permettevano di rendere attuabile una simile proposta. Agenti mal retribuiti non erano garanzia di fermezza nel perseguire i banditi, soprattutto in una regione dove esisteva ancora la vendetta. La sede consolare non produceva che 600-700 franchi e pertanto non era fonte di risorse tali da consentire di

---

<sup>1472</sup> Ivi, vol. 19, ff. 492r/v, lettera del console Pillet del 17 maggio 1853.

<sup>1473</sup> A.M.A.E., D.I., *Vincentelli Giacomo Antoine François*, cart. 4128, lettera del console Fourcade del 14 aprile 1851. Si vedano inoltre A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 302r, minuta del Ministero degli affari esteri del 31 luglio 1851; vol. 20, ff. 446r/v, lettera gerente Delaya del 1 settembre 1855; f. 464r, minuta del Ministero degli affari esteri del 16 ottobre 1855; vol. 20, ff. 474r/v, lettera del gerente Delaya del 28 novembre 1855.

<sup>1474</sup> A.M.A.E., D.I., *Vincentelli Giacomo Antoine François*, cart. 4128, giuramento di obbedienza alla Francia di Jacques Vincentelli del 23 febbraio 1852.

<sup>1475</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 365r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 5 luglio 1852.

<sup>1476</sup> Ivi, f. 171, lettera del console Fourcade del 15 dicembre 1851

<sup>1477</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, f. 115r, lettera del console Pillet del 14 marzo 1853. Si veda inoltre, lettera del cancelliere Viggiani del 5 marzo 1861. Nel documento viene riferito che Vincentelli si serviva di un bandito come segretario.

<sup>1478</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 115r/v, lettera del console Pillet del 14 marzo 1853.

reclutare un “homme d’intelligence et de courage”. Lo stesso Vincentelli era stato oggetto di minacce<sup>1479</sup>.

Longonsardo era il porto più importante da sorvegliare perché quello più vicino alla Corsica. Era il luogo dove fuggivano i contumaci e lì si rendeva necessario sviluppare una sorveglianza attiva e stimolare le autorità locali. In questa parte della Sardegna, per la debolezza e l’impotenza delle autorità, un agente consolare che aveva il coraggio di adempiere alla propria missione pagava con la vita. Era ad una vendetta di questo tipo che sfortunatamente Vincentelli doveva il suo posto. Tre anni prima il predecessore, sempre un Vincentelli, fu ammazzato in pieno giorno sulla soglia della porta da tre uomini con il volto imbrattato di carbone. Qualche mese prima, Cardì, suo genero, era stato assassinato per lo stesso motivo rientrando dalla sua vigna. I colpevoli non pagarono mai il proprio crimine.

Un “pauvre agent consulaire” che guadagnava 3-400 franchi l’anno, rischiava la sua vita e quella dei suoi cari per dare qualche informazione sui malfattori, informazioni che sarebbero state completamente inutili ai fini della punizione dei misfatti. Il console, dopo aver effettuato egli stesso, un tour per tutte le sedi sparse sul territorio, era giunto alla conclusione che solo un uomo dalle grandi doti sarebbe stato in grado di affrontare i problemi connaturati ad un centro come Longonsardo. L’uomo di cui la sede necessitava non esisteva a Longonsardo e qualora fosse stato trovato altrove, sarebbe stato necessario retribuirlo molto bene. Persino il prefetto si dichiarò disponibile ad attingere dai propri fondi, perché a Longonsardo si trattava più di “une mission de police qu’une mission consulaire”.

Valutati gli ostacoli che gli agenti incontravano tra una popolazione “demi-sauvage”, anche a causa di leggi mal applicate, il console concluse che sarebbe stato inutile esporre a Longonsardo un uomo di coraggio per una missione. Secondo il funzionario bisognava ricorrere direttamente alla polizia francese e utilizzare gli agenti migliori. Un viaggio in Gallura aveva permesso al console di capire l’isolamento della regione e il pericolo: un agente di secondo grado non avrebbe potuto esercitare la minima influenza su un male così diffuso e profondo che regnava nelle “tristes contrées”. L’intervento spettava al governo. Solo con uno stato forte, gli agenti non avrebbero avuto bisogno “de faire le devoir de la police”. Il console consigliava al Ministero di non impegnare cifre inutilmente né di mettere in pericolo dei funzionari per dei risultati irrisori.

Dopo aver visitato egli stesso l’agenzia di Longon Sardo, il console dichiarò che Vincentelli era “le meilleur agent Consulaire que puisse nous donner Longon Sardo. C’est un homme fort honnête et généralement estimé”. Tutte le testimonianze raccolte lo dipingevano come una persona di fiducia. In occasione di un naufragio, il suo intervento e il suo zelo erano stati considerati “remarquables”. Il ritiro del brevetto sarebbe stata un’ingiustizia<sup>1480</sup>.

Il successore non sembrava invece particolarmente amato dai francesi residenti a Longonsardo. Lo attesta una lettera indirizzata direttamente al Ministro degli esteri. Era

---

<sup>1479</sup> Ivi, ff. 116r-117v, lettera del console Pillet del 14 marzo 1853.

<sup>1480</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Castellari*, vol. 19, ff. 497v, 514r-521r, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853. Si veda inoltre *D.I., Vincentelli Giacomo Antoine François*, cart. 4128, lettera del console Fourcade del 30 maggio 1850.

considerato un ignorante e accusato di non parlare una parola d'italiano, né di francese, di allontanarsi continuamente dalla sede, amante della caccia e delle passeggiate, di favorire gli affari dei sardi piuttosto che quelli dei francesi<sup>1481</sup>.

Talvolta risultava quasi impossibile stabilire il confine tra i crimini dei presunti banditi o le prevaricazioni e gli abusi delle forze dell'ordine<sup>1482</sup>:

Dans la dernière semaine du mois passé, j'appris, par notre Agent Consulaire de Longonsardo qu'un français né en Corse, nommé Luciani venait d'être arrêté dans les environs de cette ville, après un combat dans lequel un Carabinier Royal avait été mortellement frappé d'un coup de feu.

Mal renseigné sans doute, sur cet événement, notre Agent Consulaire me présentait le prévenu comme digne de plus vif intérêt et victime d'accusations calomnieuses. [...] sachant qu'à Longonsardo, toute la population vit encore dans la crainte et le respect du banditisme, j'attribuai à l'effet de la terreur qu'il inspire l'inexactitude des renseignements fournis à notre Agent. Cependant comme le prévenu était français, et qu'en définitive, sans croire autrement à la version rapportée par notre Agent Consulaire, il pouvait néanmoins se trouver, en sa faveur, quelque circonstance attenante bonne. [...] j'ordonnai à cet Agent de le voir, de l'interroger, de prendre une note bien exacte de ces déclarations et de me faire, sur le tout, un rapport détaillé.

Il me répondit que Luciani venait d'être transporté à Tempio pour être ensuite transféré dans les prisons de Sassari, et que si je ne lui faisais pas donner pour défenseur un Avocat Sarrasais nommé Ferraci ses ennemies l'emporteraient et que ce serait un homme mort! [...] M. Vincentelli ajoute [...] que Luciani aurait été victime, dans cette affaire, de la malveillance d'un maréchal des Logis des Carabiniers qui l'ayant pressé de se faire le délateur des bandits de Santi, aurait juré de lui faire payer cher son refus.

De pareilles vengeances ne sont, je le sais parfaitement, ni absolument impossibles, ni sans exemple; mais ils sont rares et ne sauraient être imputées légèrement à des agents légaux de la force publique.

Il console Pillet, che a Parigi aveva svolto la professione di avvocato, scrisse a Vincentelli chiedendo il sostegno all'imputato e, allo stesso tempo, il rispetto della legge:

Quoiqu'il soit, en tout état de cause, le prévenu a droit, comme français, à notre protection, il m'importe d'être bien informé de tout ce le concerne. [...] si, coupable ou non, il réclame votre appui, vous devez le lui accorder dans de justes limites, c'est à dire que vous devez l'aider de tout votre pouvoir non à tromper la justice mais à l'éclairer: vous devez veiller enfin à ce qu'il soit convenablement défendu, ne fut ce que pour atténuer la gravité de son crime.

Ce devoir rempli, laissez la justice faire le sien.

Pillet scrisse inoltre all'agente di Sassari, dove Luciani era detenuto:

---

<sup>1481</sup> Ivi, lettera di Sambusetti François (originario di Bastelica, Ajaccio) del 2 settembre 1862.

<sup>1482</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 215r-232r, lettera del console Pillet del 21 giugno 1854.

Nous veillerons à ce qu'il soit bien défendu; mais si les faits sont tels que le declare l'accusation [...] vous ne devez faire aucun effort pour le soustraire au juste châtement de ses crimes. [...] Ce n'est pas pour les meurtriers, c'est pour les victimes, que nous devons, en pareils cas, garder notre intérêt, et la mission des Agens de la force publique est trop pénible et trop dangereuse, en ce pays, pour que l'on doive, par une partialité imprudente en augmenter les perils et les difficultés.

La sede di Longonsardo, quanto quella della Maddalena, era anche interessata da frequenti movimenti migratori da e verso la Corsica. Il console richiese a Parigi di autorizzare gli agenti che vi operavano a rilasciare i visti, affinché fosse evitato un viaggio di numerosi giorni, per raggiungere l'agenzia consolare di Sassari, autorizzata al rilasciare<sup>1483</sup>.

### ***Muravera***

Il mare e il territorio di Muravera, centro costiero del Sarrabus che dominava un'area disseminata di torri di avvistamento contro le incursioni saracene, erano noti per la pescosità e per le saline.

La Francia possedeva un'agenzia consolare, retta fino al 1858 da Jean Pisu [chiamato anche Piso] Maccioni nominato nel 1851 a seguito del decesso di Joseph Paderi [talvolta chiamato Saderi], precedente titolare. Maccioni fu sostituito per negligenza da Maurice Sulas [chiamato anche Sulis e Saulis]<sup>1484</sup>. Jean Maccioni risulta titolare della sede nel 1860<sup>1485</sup>.

### ***Oristano***

Città regia durante la dominazione spagnola, a metà dell'Ottocento, visse una fase di ripresa economica, grazie alla prosperità delle saline, alla ricchezza delle peschiere e alla produzione di ceramiche, i tre pilastri dell'economia oristanese.

Nel 1849 morì Raymond Uda, titolare dell'agenzia, e, dopo i dovuti accertamenti e le opportune verifiche presso l'Intendenza Provinciale di Oristano che inviava il proprio

---

<sup>1483</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, f. 313r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 20 aprile 1859.

<sup>1484</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, f. 227r, minuta del Ministero degli affari esteri del 10 marzo 1858; vol. 19, f. 302, minuta del Ministero degli affari esteri del 31 luglio 1851. Nelle «A.C.E.F.» sono contenuti dati discordanti. Piso Maccioni resta in carica fino al 1855; Paderi dal 1855 al 1856, e nuovamente Piso Maccioni dal 1857. Si vedano n. 26, p. 20 (1855); n. 30, pp. 18-19 (1857); n. 34, pp. 18-19 (1858); n. 37, pp. 18-19 (1859); n. 42, pp. 18-19 (1860). I Paderi erano una famiglia nobile di Oristano. Si vedano Loddo-Canepa F., *Origen del cavallerato y de la nobleza del reyno de Cerdeña*, Deputazione di storia Patria per la Sardegna, Cagliari 1954, pp. 77-78; Floris F., *Storia della nobiltà in Sardegna. Genealogia e araldica delle famiglie nobili sarde*, Edizioni della Torre, Cagliari 1986, p. 287. Uno dei membri della Reale Società Agraria ed Economica nel 1825 era il commendatore Giuseppe Paderi. Non si è in possesso di ulteriori elementi per stabilire se si tratti della medesima persona.

<sup>1485</sup> «A.C.E.F.», n. 37, pp. 18-19 (février 1859); n. 42, pp. 18-19 (juillet 1860).

parere, fu proposto Gaetano Bresciani, “négociant genois depuis longtemps établi en cette ville”<sup>1486</sup>, “persona di buona condotta, godente qui di pubblica stima”<sup>1487</sup>. Costui risulta ancora in carica nel 1853; dopo la sua morte (“succombé à l’intemperie”<sup>1488</sup>), venne nominato l’oristanese don Raymond Spano di Saint Martin [San Martino] dopo il breve periodo di gerenza di un tale Corda<sup>1489</sup>. Raimondo Spano apparteneva ad una famiglia dei “plus riches propriétaires d’Oristano”, “première noblesse du pays”, parente prossimo del Ministro dell’Interno a Torino. Era un trentenne che aveva viaggiato e che parlava “très bien français”, dedito al commercio e all’agricoltura. Il console lo aveva incontrato presso il Reale Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele. L’uomo si distingueva per “son instruction, son intelligence et son attitudes des affaires” e possedeva una fortuna considerevole<sup>1490</sup>. Distintosi per i suoi vini in occasione dell’Expo di Parigi del 1855, Spano aveva tentato di sviluppare la produzione della seta nelle sue proprietà<sup>1491</sup>.

Come gli altri rappresentanti, era chiamato ad intervenire in caso di naufragi, sinistri e avarie, sempre “empresé de monter à cheval” per raggiungere il luogo del disastro<sup>1492</sup> o in caso di rifornimento dell’equipaggio<sup>1493</sup>. Un naufragio, in particolare, fu oggetto di una controversia “internazionale” che coinvolse il capitano ottomano, l’equipaggio e i passeggeri tunisini, Legazione di Francia a Tunisi, Consolato ottomano in Sardegna, Consolato di Francia a Cagliari, agenti consolari di Bosa e di Oristano, intendenza di

<sup>1486</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, cc. 642r/v, lettera del console Fourcade del 4 aprile 1849.

<sup>1487</sup> Ivi, c. 640, lettera dell’Intendenza provinciale di Oristano del 31 maggio 1849.

<sup>1488</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardegna*, vol. 13, f. 114r, lettera del console Pillet del 14 marzo 1853.

<sup>1489</sup> Ivi, ff. 114r/v, lettera del console Pillet del 14 marzo 1853; A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 93v, lettera del console Fourcade del 17 marzo 1849; ff. 127r/v, lettera del console Fourcade del 7 giugno 1849; f. 153v, minuta del Ministero degli affari esteri del 31 agosto 1849; f. 486v, lettera del cancelliere Viggiani del 4 maggio 1853; vol. 20, f. 34r, lettera del console Pillet dell’8 settembre 1853; D.I., *Bresciani G.*, cart. 624, giuramento di obbedienza alla Repubblica francese del 24 febbraio 1852; A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, cc. 638r/v, lettera del console Fourcade del 19 maggio 1849; cc. 642r/v, lettera del console Fourcade del 4 aprile 1849. Raimondo Spano apparteneva alla famiglia dei conti di San Martino di Oristano, i quali acquisirono il titolo nobiliare concesso al tempiese Giovanni Valentino Garruccio nel 1716, durante il periodo ispano-austriaco, sull’incontrada del Mandrolisai e sulla baronia di Minutadas. Morto il conte Gaetano Valentino nel 1838, il feudo passò alla sorella Giuseppa, moglie di Paolo Spano. La famiglia Spano era originaria di Milis e le prime notizie risalgono al XIII secolo. Nel XIX secolo si trasferì ad Oristano dove ereditò dai Valentino i titoli di conte di San Martino, Barone di Minutadas e signore della contrada di Mandrolisai. s.v. «San Martino, conte di» in Casula F.C., *DI STO SA*, cit., p. 1388. Floris F., *Feudi e feudatari in Sardegna*, Edizioni della Torre, Cagliari 1996, vol. 1, pp. 131, 140, 203, 277, vol. 2, p. 677; Id., *Storia della nobiltà*, cit., pp. 334, 343.

<sup>1490</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 434r-435r, lettera del console Pillet del 18 marzo 1853.

<sup>1491</sup> Ivi, vol. 21, ff. 215r-216v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 30 gennaio 1858. Gli Spano di Oristano erano stati appaltatori delle saline e delle dogane, Sanna M. V., *op. cit.*, pp. 122, 126.

<sup>1492</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 334v, lettera del console Pillet del 6 gennaio 1855; 348r, lettera del cancelliere Viggiani del 31 gennaio 1855; vol. 21, f. 336r, lettera del cancelliere Viggiani del 24 marzo 1858.

<sup>1493</sup> Ivi, vol. 20, f. 359v, lettera del cancelliere Viggiani del 2 marzo 1855.

Cuglieri. A naufragare a Cala Salis fu il bastimento ottomano Haji Dervish (capitano Mikhail), con a bordo Ahmet ben Saga, un ricco negoziante tunisino accompagnato dalla sua famiglia e altri passeggeri, tutti con passaporto francese. L'uomo aveva noleggiato l'imbarcazione ad un costo di 3.000 franchi e aveva imbarcato beni per 50.000 franchi (mobili, gioielli, abiti) da trasferire ad Algeri, dove si sarebbe stabilito. Le casse sigillate, all'interno dell'imbarcazione che sembrava vittima di un "naufage volontaire"<sup>1494</sup>, furono lasciate in mare, poi aperte e depredate. I passeggeri accusarono i membri dell'equipaggio di non aver ricevuto i dovuti soccorsi. L'incidente sembrava il frutto di un vero e proprio complotto: l'imbarcazione, in condizioni non idonee ad affrontare lunghi percorsi, era priva di assicurazione e il capitano, partito da Algeri, non volle sostare nei porti di Philippeville e di Bougie, per evitare i controlli che gli avrebbero impedito di riprendere il mare. Dopo l'incidente, il capitano (unico, tra l'altro a poter fungere da interprete con Ben Saga che non parlava francese) non contattò immediatamente il console ottomano in Sardegna, Louis Rogier, e lasciò che le casse con i beni appartenenti ai passeggeri fossero invase dall'acqua per tre giorni, in balia dei ladri<sup>1495</sup>.

La dinamica del naufragio apparve subito sospetta e il console si apprestò a compiere i dovuti accertamenti: l'obbligo delle autorità era "de rechercher, avant toute chose, la vérité et de sauvegarder, par tous les moyens possibles, les droits des accusateurs comme ceux des accusés, sans distinction ni préférence de nationalité"<sup>1496</sup>. Le autorità francesi dovevano "faire apprécier par leurs compatriotes l'avantage d'appartenir à une puissance qui veille avec tant de sollicitude sur ses moindres sujets et dont la généreuse protection les suit partout"<sup>1497</sup>. Il sostegno da parte dei funzionari francesi presenti *in loco* doveva essere a maggior ragione garantito a Ben Saga, definito "négociant très estimé"<sup>1498</sup>. Il console consigliò di non affidarsi alla giustizia sarde "qui procède lentement et coute fort chère"<sup>1499</sup>. Secondo quanto riferito dalla Legazione francese e in particolare dal console di Francia a Tunisi, Ben Saga apparteneva ad una delle famiglie di negozianti più ricche del paese. Parente del primo ministro, da sempre appoggiava la presenza francese in Africa. Di lui si lodava "les interets de la politique française et ceux de l'humanité"<sup>1500</sup>. Ben Ahmet Ali Aga (questo il nome con il quale si firmò) volle ringraziare pubblicamente in un numero dell'*Akhhbar*, giornale algerino, la Francia per il sostegno prestato dai suoi rappresentanti in

---

<sup>1494</sup> Ivi, f. 92v, lettera del console Pillet del 14 novembre 1853.

<sup>1495</sup> Ivi, ff. 83r-86r, lettera del console Pillet del 2 novembre 1853; ff. 95r-97v, lettera del console Pillet del 25 novembre 1853; ff. 99r-118v, lettera del console Pillet del 1 dicembre 1853; ff. 126r-137r, lettera del console Pillet dell'8 gennaio 1854; ff. 136r-137r, lettera del console Louis Rogier del 4 gennaio 1854 (copia conforme all'originale).

<sup>1496</sup> Ivi, f. 91r, lettera del console Pillet del 14 novembre 1853.

<sup>1497</sup> Ivi, f. 93v, lettera del console Pillet del 14 novembre 1853.

<sup>1498</sup> Ivi, f. 104r, lettera del console Pillet del 1 dicembre 1853.

<sup>1499</sup> Ivi, f. 91v, lettera del console Pillet del 14 novembre 1853.

<sup>1500</sup> Ivi, f. 94r, lettera del console Pillet del 14 novembre 1853.

Sardegna, in particolare a “Dorimondo Spano”, ovvero Don Raimondo Spano<sup>1501</sup>. Spano morì nel 1861<sup>1502</sup>.

### ***Orosei***

Orosei nell'Ottocento<sup>1503</sup>, al pari di Bosa, non seppe dotarsi di un'infrastruttura portuale tale da ampliare la rete dei traffici. Le saline e la pesca giocavano comunque un ruolo importante nell'economia del territorio.

Nel 1849 si rese necessario sostituire l'agente consolare Giovanni [Jean] Gusai [erronea trascrizione di Guiso?] “réduit, pour gagner sa vie, à couper du bois dans les forêts”<sup>1504</sup>. L'Intendenza generale della divisione amministrativa di Nuoro ottenne informazioni sulla situazione finanziaria dell'agente tramite il Delegato di Marina e Deputato della Sanità di Siniscola Stanislao Turoni [chiamato anche Turroni e Furoni] e inviò le informazioni ricevute all'Intendente Generale di Cagliari, il quale, a sua volta, provvide a inviarle al console<sup>1505</sup>: “il Signor Giovanni Gusai d'Orosei che ben conosco da pochi anni in qua non v'è dubbio d'aver fallito e di trovarsi di presente nello stato di estrema miseria”<sup>1506</sup> riducendosi a lavorare come manovale “per procacciarsi il giornale sostentamento”<sup>1507</sup>.

Angelo Filippi veniva indicato al console come figura idonea a svolgere la funzione di agente ad Orosei<sup>1508</sup>: “onesto cittadino e fornito delle doti necessarie per poter esercitare di Agente Consolare di Francia”<sup>1509</sup>.

L'Intendenza Generale della Divisione di Cagliari diede inoltre ottime referenze su Tommaso [Thomas] Loche che fu prescelto e giurò obbedienza alla Francia il 27 febbraio 1852<sup>1510</sup>. Nel 1854 il conte Boyd, luogotenente generale in pensione e “ancien aide de Camp

---

<sup>1501</sup> Ivi, ff. 142r-144r, lettera del console Pillet dell'8 marzo 1854, con allegato il numero del giornale Akhbar (n. 1911, 16me année, 22 janvier 1854).

<sup>1502</sup> Ivi, vol. 21, ff. 369r/v, lettera del console Gorse del 14 settembre 1861

<sup>1503</sup> Si veda Porru L., *Il granaio di Don Giovanni*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2010.

<sup>1504</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 160r/v, lettera del console Fourcade del 25 novembre 1849. Antoine Giudicelli risultò viceconsole ad Orosei fino alla sua morte avvenuta nel 1786. André Philippi fu nominato dal console Pierre-Alphonse Guys nel 1786. Si confronti Mézin A., *op. cit.*, pp. 615, 635.

<sup>1505</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, cc. 642r/v, lettera del console Fourcade del 4 aprile 1849.

<sup>1506</sup> Ivi, cc. 649r/v, lettera indirizzata all'Intendenza Generale di Cagliari, firmata da Stanislao Turroni [Turoni/Furoni], del 27 aprile 1849. Si veda il riferimento a Turoni Stanislao, deputato di sanità a Siniscola, in Tola P., *Dizionario*, cit., vol. 2, p. 286.

<sup>1507</sup> Ivi, c. 647, lettera inviata dall'Intendenza generale della divisione amministrativa di Nuoro all'Intendente Generale di Cagliari del 30 aprile 1849.

<sup>1508</sup> Ivi, c. 636, lettera indirizzata al Console di Francia del 27 luglio 1849.

<sup>1509</sup> Ivi, cc. 634r/v, lettera dell'Intendenza Generale della Divisione Amministrativa di Nuoro del 16 luglio 1849.

<sup>1510</sup> A.M.A.E., D.I., *Loche Thomas*, cart. 2638; C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 160r/v, lettera del console Fourcade del 25 novembre 1849; 185v-186r, minuta del Ministero degli affari esteri del 7 gennaio



de S.M. Charles Albert»<sup>1511</sup> propose al console il nipote, conte Ignazio Quesada di Saint Pierre “qui possède, dans le Cap supérieur des vastes propriétés”<sup>1512</sup>. Ignazio Quesada rimpiazzò Loche dopo la sua morte il 13 agosto 1856<sup>1513</sup>.

## ***Pula***

Pula era un piccolo centro costiero in una zona fertile e ricca di risorse naturali della terra e del mare. Nel suo territorio si estendevano le tenute del conte Pietro Nieddu.

Nel 1849, in occasione di un sinistro, fu l'Intendente generale di Cagliari a darne notizia al console che inviò “un homme de confiance chargé de surveiller et de diriger”<sup>1514</sup> le operazioni di salvataggio al posto del console stesso e del cancelliere. In occasione di altri

---

1850. Si vedano inoltre «A.C.E.F.», n. 26 (mai 1855), p. 20; n. 30 (février 1857), pp. 18-19; n. 34 (février 1858), pp. 18-19; n. 37 (févier 1859), pp. 18-19; n. 42 (juillet 1860), pp. 18-19.

<sup>1511</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 149r/v, lettera del console Pillet del 18 aprile 1854. I Boyl erano un'antica famiglia catalana che risiedeva ad Alghero. Nel 1363, Pietro Boyl ebbe in feudo il salto di Putifigari, con dignità di barone. I Boyl si estinsero nel 1656, innestandosi tuttavia ad altre famiglie nobili, quali i Pilo e i Quesada. I Boyl di Putifigari erano, nell'Ottocento, facoltosi proprietari terrieri, dediti alla coltivazione di grandi agrumeti. Si vedano Cherchi Paba F., *Evoluzione storica dell'attività industriale agricola caccia e pesca in Sardegna*, Cagliari 1977, vol. IV, pp. 18, 106, 183, 374; Loddo-Canepa F., *Origen*, cit., pp. 30, 81, 85-86; Floris F., *Feudi*, cit., vol. 2, pp. 383-384, 493-498, 610-613; Floris F., *Storia della nobiltà*, cit., pp. 198, 293-294, 303; s.v. «Boyl, Pietro de», in Casula F.C., *DI STO SA*, cit. p. 229. Non è si può stabilire con certezza chi sia il conte Boyl a cui fa riferimento nel 1854 il console, ricordandone la vicinanza a Carlo Alberto e la carriera militare. Infatti tra i Boyl che intrapresero la carriera militare e che furono vicini al Sovrano si annoverano: il marchese Francesco Boyl, gentiluomo di camera di S. M. a Torino nel 1837; Vittorio Pilo-Boyl, marchese di Putifigari, comandante dell'esercito sabaudo (da escludere poiché deceduto nel 1834), membro della Reale Società Agraria ed economica di Cagliari; il cavaliere Perico Boyl, maggiore d'artiglieria ad Alessandria nel 1837; il cavaliere Gioachino Boyl, ufficiale di Marina a Genova nel 1837; il conte Carlo Boyl, luogotenente generale del R. Armate, colonnello e viceispettore del Corpo d'Artiglieria, membro già nel 1829 della Reale Società Agraria. Si vedano Romeo R., *Vita di Cavour*, Laterza, Roma-Bari 2004, p. 17; s.v. «Pilo Boyl, Vittorio», «Quesada, Ignazio», «San Pietro Scano, visconte/conte di», in Casula F.C., *DI STO SA*, cit., rispettivamente alle pp. 1205, 1267, 1416-1417; Tola P., *Dizionario*, cit., vol. I, pp. 139-142, 269-270, vol. II, p. 280, vol. III, p. 69 e ss.; Floris F. (a cura di), *Enciclopedia della Sardegna*, Editoriale La Nuova Sardegna, Sassari, vol. 2, Bonihominis-Cima, p. 81 e ss.; Pili S., *La Reale Società Agraria ed economica di Cagliari (1804-1862)*, SE Sardegna Economica (Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura - Cagliari), Quaderni 24, Cagliari, p. 171.

<sup>1512</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 149v, lettera del console Pillet del 18 aprile 1854; Floris F., *Feudi*, cit., vol. 2, pp. 612-613.

<sup>1513</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 149v, lettera del console Pillet del 18 aprile 1854; *D.I., Meloni Jean Baptiste*, cart. 2835, lettera del gerente Delaya del 9 marzo 1856 (Loche è dichiarato deceduto); Loche Thomas, cart. 2638.

<sup>1514</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 165r/v, lettera del console Fourcade del 29 novembre 1849.

sinistri e furti non viene mai menzionata la presenza di un agente consolare<sup>1515</sup>. Risale alla fine del 1852 la prima proposta di nomina per la sede di Pula, tuttavia il documento non contiene indicazioni<sup>1516</sup>. Nel 1853 vennero ufficialmente avviate le pratiche per l'accreditamento di Nicolas Costa, che risulterà in carica ancora nel 1860<sup>1517</sup>. Nulla di strano che si trattasse di Nicolò Costa, il quale nel 1862 fu membro del comitato costituente la Camera di Commercio e Arti di Cagliari<sup>1518</sup>.

### **Sant'Antioco**

L'isola di San'Antioco non è lontana da quella di San Pietro, da cui partirono nel 1769 alcuni abitanti che fondarono Calasetta, il centro più importante. Spopolata a causa delle incursioni dei pirati barbareschi e dei corsari turchi, la piccola isola fu ripopolata nel XVII secolo. Possedeva un porticciolo modesto ma utile punto d'approdo per le numerose imbarcazioni francesi che spesso trovavano rifugio nel golfo di Palmas per il rifornimento d'acqua e a causa di avarie, o vi naufragavano ed erano protagoniste d'incidenti<sup>1519</sup>.

Il nome dell'agente non è mai indicato e può essere desunto esclusivamente dalle *Annales* e dal *dossier individuel* del console Cavel<sup>1520</sup>. Si tratta di tale Campus. Ad oggi non è stato possibile raccogliere ulteriori informazioni a riguardo<sup>1521</sup>.

---

<sup>1515</sup> Ivi, ff. 222r-224v, lettera del console Fourcade del 24 agosto 1850; ff. 233r/v, lettera del console Fourcade del 14 settembre 1850; ff. 319r-321v, lettera del cancelliere Viggiani del 25 ottobre 1851.

<sup>1516</sup> Ivi, f. 412r, documento relativo ad una lettera del console Pillet del 14 dicembre [?] 1852.

<sup>1517</sup> Ivi, f. 453r, lettera del console Pillet del 17 marzo 1853. Si vedano «A.C.E.F.», n. 26, (mai 1855), p. 20; n. 30, (février 1857), pp. 18-19; n. 34 (février 1858), pp. 18-19; n. 37 (février 1859), pp. 18-19; n. 42 (juillet 1860), pp. 18-19.

<sup>1518</sup> Aa. Vv., *Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, Vol. III (1965-1997), p. 165.

<sup>1519</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 23r, lettera del console Cottard del 28 marzo 1848; ff. 198r/v, lettera del console Fourcade del 10 febbraio 1850; vol. 20, ff. 36r/v, lettera del console Pillet del 25 settembre 1853; ff. 291r-292v, lettera del console Pillet del 25 novembre 1854; ff. 300r-301r, lettera del console Pillet del 13 dicembre 1854; ff. 314r/v, 325 r/v, lettera del console Pillet non datata; ff. 365r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 14 marzo 1855; ff. 390r-391v, lettera del cancelliere Viggiani del 17 aprile 1855; f. 411v, lettera del cancelliere Viggiani del 18 maggio 1855; vol. 21, f. 94v, lettera del cancelliere Defly del 31 gennaio 1857; f. 281v, lettera del cancelliere Defly del 12 ottobre 1858; A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 113v, lettera del cancelliere Defly del 14 marzo 1853.

<sup>1520</sup> A.M.A.E., *D.I., Cavel Charles François*, cart. 818, lettera del console Cavel del 10 maggio 1860; lettera del console Cavel del 28 luglio 1860; lettera del Ministero degli affari Esteri del 17 luglio 1860.

<sup>1521</sup> «A.C.E.F.», n. 26 (mai 1855), p. 20; n. 30 (février 1857), pp. 18-19; n. 34 (février 1858), pp. 18-19; n. 37 (février 1859), pp. 18-19; n. 42 (juillet 1860), pp. 18-19.

Sassari fu investita nell'Ottocento da un rinnovamento che passò anche attraverso nuovi assetti urbanistici. I circuiti marittimi dei battelli a vapore che giungevano a Porto Torres ne incrementarono notevolmente il commercio. La compagnia Valéry dal 1853 garantiva i collegamenti settimanali con Ajaccio e Marseille, incrementando il commercio<sup>1523</sup>.

Agitata per tutto il secolo dalla passione politica, Sassari si guadagnò il titolo di città repubblicana. Messa sotto assedio nel 1852 e immediatamente dopo falciata dalla tragica epidemia di colera, la città non smise mai di rappresentare il secondo centro urbano della Sardegna. Nel suo territorio, dove si produceva tabacco, olio, sapone, vino e acquavite, era presente una salina. Nel 1853 si cercò d'impiantare una fabbrica per la trasformazione dell'asfodelo, di cui abbondava la Gallura, in alcool<sup>1524</sup>.

Il console volle informare Parigi della ristrutturazione istituzionale seguita alla "fusione perfetta", con la quale Sassari divenne sede di un'Intendenza generale di seconda classe che comprendeva Ozieri, Tempio e Alghero<sup>1525</sup>.

L'agente consolare di Sassari poteva rilasciare alcune certificazioni, senza dover dipendere da Cagliari<sup>1526</sup>. Nel 1858 fu richiesta dal console l'autorizzazione a "viser" anche a Sassari. Infatti il viaggio verso Cagliari per l'ottenimento del visto era di 4 giorni, per effettuare un tragitto di poche ore tra le due isole, e le persone preferivano lasciare la

---

<sup>1522</sup> Portotorres, snodo commerciale importante, ricadeva sulle competenze territoriali dell'agente di Sassari, città dove aveva ufficialmente sede. In tre documenti il console indica esplicitamente Conti come agente consolare di Sassari e Portotorres. Si veda AMAEE, CCC, *Cagliari*, vol. 21, f. 183v, lettera del console Defly del 18 agosto 1857. In un secondo documento si parla dell'"Agent cosnulaire de France en ce port", quasi come se a Porto Torres la presenza dell'Agente fosse garantita. Si veda A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 88r, lettera del console Fourcade del 14 febbraio 1849; *D.I., Conti*, cart. 1030, giuramento di fedeltà alla Repubblica francese dell'agente consolare Conti del 24 febbraio 1852.

Nel 1723 era titolare del viceconsolato di Sassari tale Cotta. Nel 1738 risultava viceconsole a Sassari César Boutin. Nel 1784-85 era viceconsole Éperson Louis. Si veda Mézin A., *op. cit.*, pp. 601, 607, 611.

<sup>1523</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 6r, lettera del console Pillet del 30 luglio 1853.

<sup>1524</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 65r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853. Le iniziative furono tutte fallimentari. Si veda Camera di Commercio di Genova (a cura di), *Notizie sulla patria industria dopo il 1850 ed elenco dei premiati nella esposizione industriale aperta a Genova nel 1854*, Tipografia e litografia Pellas, Genova 1857, pp. 121, 124, 129. Persino Jourdan, autore di un famoso volume dedicato alla Sardegna (Jourdan G., *L'île de Sardaigne*, E. Dentu Libraire Éditeur, Paris 1861), tentò di avviare la coltivazione dell'asfodelo. Si veda Di Felice M.L., *La storia economica dalla "fusione perfetta" alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna*, Einaudi, Torino 1998, p. 301.

<sup>1525</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 54r/v, lettera del console Fourcade del 9 ottobre 1848; ff. 94r/v, lettera del console Fourcade del 25 marzo 1849.

<sup>1526</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 57r-58r, lettera del console Fourcade del 20 ottobre 1848; f. 84r, lettera del console Fourcade del 3 febbraio 1849; ff. 92v-93r, lettera del console Fourcade del 17 marzo 1849.

Sardegna per la Corsica sprovvisti di documentazione<sup>1527</sup>. Il permesso fu accordato poiché il console inviava periodicamente i registri dei visti rilasciati a Sassari<sup>1528</sup>.

Per tutto il decennio preso in esame risultano in carica i Conti (Vincent, morto di colera nel 1855, Grégoire suo successore)<sup>1529</sup>. Vincenzo Conti reggeva la sede dal 1822 e prima di lui questa era stata retta dai suoi fratelli Antonio e Leonardo per 22 anni<sup>1530</sup>. Le lamentele contro il titolare della sede di Sassari non mancavano e ciò diede modo al console di visitare e conoscere personalmente i delegati sparsi nell'Isola<sup>1531</sup>. Nel febbraio del 1852 Sassari divenne teatro di gravi disordini<sup>1532</sup> di cui l'agente informò Cagliari solo l'11 marzo. Il console segnalò a Parigi il grave ritardo con il quale aveva ottenuto le informazioni<sup>1533</sup>. Più volte egli aveva sottolineato "sa faiblesse et sa négligence". Conti era un "simple commis chez un marchand de chandelles et il ne jouit d'aucune considération dan le pays". L'"excessive humilité" di Conti lo portava talvolta, quando presentava i capitani alle autorità, a "craindre de dépasser les antichambres". L'agente non parlava "un seul mot de français" e ciò rappresentava "un inconvenient dans une ville commerciale qui a de frequentes relations avec la Provence". Il console propose Appieto, un francese capo della prima *maison de commission* di Sassari che si recava quotidianamente a Porto Torres e avrebbe garantito la presenza e la copertura dei servizi nell'area portuale<sup>1534</sup>. Sassari aveva acquisito una posizione importante nel commercio con la Francia. Ne è riprova l'istituzione di un Tribunale commerciale, formato dai negozianti più onorevoli<sup>1535</sup>.

---

<sup>1527</sup> Ivi, vol. 21, ff. 232v/233r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 25 marzo 1858.

<sup>1528</sup> Ivi, f. 252r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 9 giugno 1858; f. 267r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 10 agosto 1858; f. 277r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 22 settembre 1858; f. 289r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 6 ottobre 1858; f. 292r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 10 novembre 1858; f. 300r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 25 gennaio 1859.

<sup>1529</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Conti*, cart. 1030, giuramento di fedeltà alla Repubblica francese del 24 febbraio 1852; lettera del gerente Delaya del 14 agosto 1855; *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 19, ff. 254r-257r, lettera del console Fourcade del 15 gennaio 1851 e lettera dell'agente consolare Conti del 14 novembre 1850; vol. 20, f. 464r, minuta del Ministero degli affari esteri del 16 ottobre 1855; vol. 19, f. 268r, minuta del Ministero degli affari esteri del 12 marzo 1851; vol. 20, f. 474r, lettera del gerente Delaya del 28 novembre 1855.

I Conti erano una famiglia cagliaritano le cui notizie risalgono al XVIII secolo, commercianti, acquistarono una peschiera a Santa Gilla, nel 1775 Ambrogio ottenne il cavalierato ereditario e la nobiltà. Furono loro a promuovere la coltivazione della salicornia si trasferirono a Sassari e da qui in Liguria. Non è possibile stabilire se si tratti della stessa famiglia dell'agente in questione che scrisse di provenire da Genova. Si veda Floris F., *Storia della nobiltà*, cit., p. 221.

<sup>1530</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Conti*, cart. 1030, lettera dell'agente consolare Conti dell'8 luglio 1853

<sup>1531</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 19, ff. 497r, 514r/v, lettera del console Pillet del 6 giugno 1853.

<sup>1532</sup> Ivi, f. 347r, 28 febbraio 1852; f. 347r, 4 marzo 1852; ff. 500r/v, lettera del console Pillet del 6 giugno 1853; A.M.A.E., *C.P.C.*, *Sardaigne*, vol. 13, ff. 10r-11r, lettera del console Pillet del 10 marzo 1852; ff. 13r/v, lettera del console Pillet del 14 marzo 1852; f. 14r-17r, lettera del console Pillet del 22 marzo 1852.

<sup>1533</sup> A.M.A.E., *C.P.C.*, *Sardaigne*, vol. 13, f. 16r, lettera del console Pillet del 22 marzo 1852.

<sup>1534</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 19, ff. 521r-522v, lettera del console Pillet del 6 giugno 1853.

<sup>1535</sup> Ivi, vol. 21, ff. 154r-155v, lettera del console Defly del 30 giugno 1857.

La difficoltà nell'uso della lingua era stata sottolineata dagli assicuratori di Marsiglia in particolar modo nella città di Sassari:

qui compte environ 20 mille âmes [...] chef lieu [...] où il n'existe cependant des agens consulaires, ignorant souvent la langue française et qui par ce motif, autant que par la nature de leurs fonctions ne peuvent, malgré toute leur bonne volonté, exercer l'influence nécessaire, comme peut le faire un consul auprès des autorités locales pour empêcher les déprédations dans les sauvetages, qui ne sont pas sous la surveillance protectrice des Magistrats nommés par le Gouvernement<sup>1536</sup>.

La richiesta di sostituzione di *monsieur* Conti venne reiterata. A Sassari esistevano ben venti candidati, con buone credenziali, disponibili a ricoprire l'incarico, segno di una vera e propria corsa all'ufficio:

Quant à M. Conti, notre agent à Sassari, je crois en effet qu'il sera bien de le faire remplacer; j'ai déjà eu plus d'une occasion de reconnaître et même de vous signaler sa négligence et je me suis déjà occupé depuis longtems de lui trouver un successeur. Là, en effet nous devons être plus exigeants qu'à Longon Sardo, en premier lieu, parce que le poste est beaucoup plus important sur le rapport commercial, et en second lieu parce que dans une population de plus de 20.000 âmes, on doit avoir à choisir parmi vingt concurrents. On m'a déjà signalé comme beaucoup plus capables et comme jouissant de beaucoup plus de considération un commerçant qui parle et écrit fort bien français; mais avant de vous le proposer je desire voir par moi même, s'il n'y aurait pas parmi les habitants de Sassari quelque compatriote qui méritât la préférence, j'ai lieu de croire qu'il ne sera pas impossible d'en trouver<sup>1537</sup>.

Nelle carceri di Sassari erano detenuti numerosi banditi corsi, in attesa di estradizione o di grazia. Il capo settentrionale era inoltre teatro di episodi di cronaca che coinvolgevano cittadini corsi e che richiedevano l'intervento pronto dell'agente<sup>1538</sup>. Anche in questo caso, il console segnalò la condotta dell'agente "(dont j'ai déjà eu en plus d'une occasion de reconnaître la mollesse ou la négligence), n'ayant songé ni à le voir ni à l'interroger"<sup>1539</sup>.

Le relazioni tra il console e Conti appaiono deteriorate a tal punto da indurre l'agente a rivolgersi direttamente al Ministero degli Esteri in Francia con una *réclamation* alle accuse e alla richiesta di sostituzione con Marco Calvo (nominativo avanzato insieme e

---

<sup>1536</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105, copia della lettera degli assicuratori di Marsiglia alla Camera di commercio del 10 novembre 1844.

<sup>1537</sup> A.M.A.E., *C.P.C.*, *Sardaigne*, vol. 13, ff. 113r,117v-118r, lettera del console Pillet del 14 marzo 1853.

<sup>1538</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 19, f. 299r, lettera del console Aladenize del 24 giugno 1851; *C.P.C.*, *Sardaigne*, vol. 13, ff. 121r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 25 aprile 1853; ff. 125r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 3 maggio 1853; ff. 127r/v, lettera del console Pillet del 24 maggio 1853; ff. 229r/v, lettera del console Pillet del 2 dicembre 1854; ff. 231r-232r, lettera del console Pillet del 13 dicembre 1854; ff. 235r-2337v, lettera del gerente Delaya del 30 giugno 1855.

<sup>1539</sup> Ivi, ff. 127r/v, lettera del console Pillet del 24 maggio 1853.

quello di Appietto). Conti rispose alle accuse di Pillet e dichiarò che la sua conoscenza del francese era sufficiente per il disbrigo delle pratiche richieste e che talvolta si avvaleva del supporto del proprio figlio Grégoire di 31 anni. Ammetteva inoltre di non possedere una posizione economica elevata, essendosi la sua *maison de commerce* ritirata dalla piazza da una ventina d'anni. Egli aveva dei possedimenti a Sassari e nella riviera di Genova, dove era nato. I consoli che avevano preceduto Pillet (barone de Formont, console a Cagliari per 12 anni, Cottard, per ben 18 anni, Fourcade e Aladenize) avevano sostenuto il suo operato e avevano impedito nel 1829 e nel 1849 che fosse sostituito da tale Blanc e dallo stesso Appietto. Conti affermava inoltre di avere la stima delle autorità locali. Infine ricordava che suo figlio Gregoire aveva un *bureau* a Porto Torres, per facilitare le operazioni marittime e commerciali<sup>1540</sup>. Il Ministro preferì mantenere lo status quo e non accogliere la proposta del console<sup>1541</sup>. La benevolenza mostrata dal Ministro<sup>1542</sup>, motivata dall'“l'ancienneté de ses services et d'honorables recommandations” suscitò le ire di Pillet<sup>1543</sup>. Le raccomandazioni erano pervenute dalla marchesa di Villamarina che si appellava, indirizzando una lettera a Parigi, all'amicizia con l'“aimable Madame Drouin de Lhuys”<sup>1544</sup>. Pillet considerava Conti “homme faible, peu capable et peu considéré”<sup>1545</sup> e in una lunga lettera chiedeva maggiore diligenza, ricordando le gravi omissioni (la mancata segnalazione immediata dei disordini di Sassari nel febbraio 1852, il mancato invio di certificati di decesso, l'apertura di un ufficio a Portotorres da parte di suo figlio, il mancato sostegno a cittadini francesi detenuti e la mancata valutazione se questi possedessero i mezzi per potersi difendere) e il fatto che avesse adibito “une boutique ouverte aux passans” a sede dove “traiter les affaires relatives au Consulat”<sup>1546</sup>. Il console volle sottolineare inoltre quanto fosse fondamentale il rapporto con le autorità: “l'agent d'une puissance de premier ordre” aveva “le droit d'être écouté” e doveva sempre essere “conciliant et modéré”, ma “la moderation” non doveva degenerare in “faiblesse” né “la conciliation” in “excessive humilité”<sup>1547</sup>.

Non è ben chiaro se nel 1853 Marco Calvo, suo parente, lo sostituisse cedendogli parte degli emolumenti<sup>1548</sup>. È chiaro che Grégoire Conti, di cui il consolato riconosceva “courage et dévouement”, lo sostituì nel 1855, a seguito della morte avvenuta l'11 agosto 1855. Avendo già collaborato con il proprio padre, egli chiese al console l'autorizzazione ad

---

<sup>1540</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Conti*, cart. 1030, lettera dell'agente consolare Conti del 19 luglio 1853; lettera del console Pillet del 15 agosto 1853.

<sup>1541</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 20, ff. 11r-12r, minuta del Ministero degli affari esteri del 16 agosto 1853.

<sup>1542</sup> Ivi, ff. 13r-21r, lettere del console Pillet del 22 e del 24 agosto 1853.

<sup>1543</sup> Ivi, ff. 13v-14r, lettera del console Pillet del 22 agosto 1853.

<sup>1544</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Conti*, cart. 1030, lettera dell'agente consolare Conti dell'8 luglio 1853; lettera della marchesa di Villamarina del 21 luglio 1853; lettera firmata indirizzata alla marchesa di Villamarina del 26 luglio 1853.

<sup>1545</sup> A.M.A.E., *C.C.C.*, *Cagliari*, vol. 20, f. 13v, lettera del console Pillet del 22 agosto 1853

<sup>1546</sup> Ivi, ff. 19r/v, lettera del console Pillet del 22 agosto 1853.

<sup>1547</sup> Ivi, f. 20r, lettera del console Pillet del 22 agosto 1853.

<sup>1548</sup> Ivi, ff. 13r-21r, lettere del console Pillet del 22 e del 24 agosto 1853; A.M.A.E., *D.I.*, *Conti*, cart. 1030, lettera firmata indirizzata alla marchesa di Villamarina del 26 luglio 1853.

indossare l'uniforme “blue national, boutons dorés et timbrés, avec le pantalon blue et blanc, l'épée et le chapeau à trois cornes”<sup>1549</sup>.

Il console inoltrò la richiesta: “il est un agent intelligent et dévoué”, “sa siége est après celle de Cagliari la plus importante de la Sardaigne” e “les relations entre Sassari et la Corse sont très actives”. Il console aggiunse inoltre che “plusieurs Consuls Etrangers dans des cérémonies publiques” e che non era conveniente che “dans ces sortes d'occasion l'Agent consulaire de France” fosse “confondu dans la foule”. L'autorizzazione ad indossare l'uniforme sarebbe stata la “juste recompense de ses bons services”. Oltre ad essere una questione “de coutume et d'étiquette”, l'uniforme aveva un’“influence sur la considération individuelle”<sup>1550</sup>. Conti scelse come sostituto, in caso di assenze temporanee, l'avvocato Antoine Nieddu, sul quale erano state raccolte ottime referenze<sup>1551</sup>.

### **Siniscola**

Siniscola, centro marittimo sulla costa Orientale, teatro di scorrerie saracene in epoca moderna e per questo presidiata da alcune torri prima e la seconda metà dell'Ottocento, visse un grande periodo d'instabilità, insicurezza e violenza.

Fino alle dimissioni presentate nel 1849 il titolare dell'agenzia di Siniscola era André Rujū<sup>1552</sup>. Per un certo periodo Joseph Mulargia, *pharmacien*, sollecitò il posto di agente consolare, tuttavia le informazioni giunte non furono troppo favorevoli<sup>1553</sup>: “per nulla degno di tener la carica di Agente Consolare, mentre oltre essere leggierissimo di testa e giornalmente vizioso, manca in tutto e per tutto di probità, di capacità e di sociale posizione”<sup>1554</sup>. Ma già lo stesso anno veniva proposto Melchiorre Trubbas<sup>1555</sup>. L'intendenza Generale di Nuoro inviò ottime referenze all'Intendenza di Cagliari: “Sergente nella Milizia

---

<sup>1549</sup> Si veda De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*, p. 68. A.M.A.E., *D.I., Conti*, cart. 1030, lettera dell'agente consolare Conti Gregorio del 24 settembre 1856 inserita erroneamente nel dossier di suo padre Vincenzo; lettera del gerente Delaya del 14 agosto 1855

<sup>1550</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 183v-184r, lettera del console Defly del 18 agosto 1857.

<sup>1551</sup> Ivi, ff. 184r/v, lettera del console Defly del 18 agosto 1857; *D.I., Conti*, cart. 1030, lettera dell'agente consolare Conti Gregorio del 6 settembre 1858 inserita erroneamente nel dossier di suo padre Vincenzo; minuta del Ministero degli affari esteri del 6 agosto 1858.

<sup>1552</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 93v, lettera del console Fourcade del 17 marzo 1849. I titolari precedenti furono Maestroni Laurent nel 1779 (nominato dal console Durand de Labordas), Jean-Batiste Filibert, nel 1780. Si veda Mézin A., *op. cit.*, pp. 612, 624.

<sup>1553</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, cc. 638 r/v, lettera del console Fourcade del 19 maggio 1849; cc. 642r/v, lettera del console Fourcade del 4 aprile 1849; c. 647, lettera inviata dall'Intendenza generale della divisione amministrativa di Nuoro all'Intendente Generale di Cagliari del 30 aprile 1849.

<sup>1554</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, cc. 649 r/v, lettera indirizzata all'Intendenza Generale di Cagliari, firmata da Stanislao Turroni [Turoni/Furoni], del 27 aprile 1849.

<sup>1555</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 160r/v, lettera del console Fourcade del 25 novembre 1849; ff. 185v-186r, minuta del Ministero degli affari esteri del 7 gennaio 1850.

Nazionale, giovine probo e discretamente aggiato, non vi sarebbe altro a cui poter affidare il posto di Agente Consolare Francese”<sup>1556</sup>.

Tra gli agenti di cui il console lamentava le manchevolezze vi era proprio Trubbas, solito a rispedire indietro al mittente le lettere non affrancate, che all’atto della consegna, richiedevano il pagamento delle spese postali, a carico degli agenti<sup>1557</sup>.

Il console si prodigò alla ricerca di un sostituto e propose Pietro Farris Nieddu: “une des familles le plus honorables de Cagliari, celle de M. le comte Nieddu, m’a présenté à cet effet, l’un de ses membres, le S<sup>f</sup> Pietro Farris Nieddu<sup>1558</sup>, producteur en droit, qui est non seulement l’homme le plus instruit, mais encore le plus riche propriétaire de Siniscola”<sup>1559</sup>.

Dal 1857 risulta titolare Giovanni Battista [Jean Baptiste] Meloni<sup>1560</sup>. Nel 1856, la sede infatti era diventata vacante per le dimissioni di Nieddu, anche se Meloni risulterebbe da un altro documento titolare già nel 1855<sup>1561</sup>. Il *dossier individuel* di Meloni permette di tracciare il profilo di un uomo non certamente abbiente, in quanto si allude in più di un’occasione alla “ben nota povertà”<sup>1562</sup>: “est entièrement dépourvu de toute espèce de biens meubles et immeubles”<sup>1563</sup>. Meloni si guadagnava da vivere “con la sua industria” ed esercitando l’“art salubre de saigner, là où les chirurgiens font défaut”(l’arte salutare della flebotomia)<sup>1564</sup>.

---

<sup>1556</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, cc. 634r/v, lettera dell’Intendenza Generale della divisione Amministrativa di Nuoro, indirizzata all’Intendente Generale di Cagliari del 16 luglio 1849; c. 636r, lettera indirizzata al console di Francia del 27 luglio 1849.

<sup>1557</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 414r/v, lettera del console Pillet del 25 dicembre 1852.

<sup>1558</sup> Potrebbe trattarsi di uno dei membri della famiglia dei Farris della Baronìa (di cui Francesco, nel 1745, ottenne il cavalierato ereditario e la nobiltà). Ad oggi non esistono elementi, tranne quelli che si evincono dalle indicazioni del console, che permettano di stabilire precisamente i rapporti di parentela tra l’agente consolare di Siniscola e l’avvocato-conto don Pietro Nieddu. Originario di Buddusò, (figlio di Gavino, giudice della Reale Udienza che nel 1777 ebbe il cavalierato ereditario e la nobiltà), il conte Pietro, divenuto deputato, avviò un’attività di colonizzazione agricola, impiantando 4500 ulivi, impresa che gli valse nel febbraio 1833 [1839?] il titolo di comitale col predicato di Santa Margherita. Ebbe diversi figli, tra cui uno che portava il suo stesso nome, nato nel 1819 e morto nel 1913. Pietro Nieddu (potrebbe trattarsi sia del padre che del giovanissimo figlio), era membro nel 1845 della Reale Società agraria ed economica. È da supporre che il Nieddu a cui si riferisce il console fosse proprio Pietro, consacrato dall’onomastica in uso a Castello semplicemente con l’epiteto “M. le comte Nieddu”. Si vedano Floris F., *Storia della nobiltà*, cit., p. 238; Tore G., *Élites*, cit., p. 305; Loddo-Canepa F., *op. cit.*, pp. 73-74; s.v. «Nieddu, Pietro», in Casula F.C., *DI STO SA*, cit., p. 1039; Tola P., *Dizionario*, cit., vol. I, p. 276; Cherchi Paba F., *op. cit.*, vol. IV, pp. 22, 99, 173, 217, 262, 278, 287; Leccis G., *Pula*, cit., pp. 46-50; Floris F., *Storia della nobiltà*, cit., p. 282; Pili S., *op. cit.*, p. 171; Ortu G.G., *Tra Piemonte e Italia. La Sardegna in età liberale (1848-96)*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), cit., p. 221.

<sup>1559</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 414v-415r, lettera del console Pillet del 25 dicembre 1852; ff. 421r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 22 febbraio 1853.

<sup>1560</sup> Si vedano «A.C.E.F.», n. 30 (février 1857), pp. 18-19; n. 34 (février 1858), pp. 18-19; n. 37 (février 1859), pp. 18-19; n. 42 (juillet 1860), pp. 18-19; A.M.A.E., *D.I., Meloni*, cart. 2835.

<sup>1561</sup> A.M.A.E., *D.I., Meloni*, cart. 2835, lettera del gerente Delaya del 9 marzo 1856 (Pietro Nieddu risulta dimissionario); lettera del 16 novembre 1859, firmata G.B.Meloni.

<sup>1562</sup> Ivi, lettera del 16 novembre 1859.

<sup>1563</sup> Ivi, lettera del Sindaco del 9 giugno 1859.

<sup>1564</sup> Ivi, lettera del Sindaco del 9 giugno 1859.



## *Terranova*

Terranova o Terra-Nova (così era chiamata Olbia fino al 1939) è un centro che sulla propria vocazione marittima ha costruito tutta la sua storia economica, principalmente proiettata sulle rotte del Tirreno. Ricca e fiorente, in età romana era un grande centro commerciale inserito in un *network* mercantile dalla dimensione mediterranea e, insieme a Porto Torres, costituì uno scalo nevralgico della Sardegna settentrionale già in epoca romana.

Abbandonata nei secoli successivi, in profonda crisi sotto gli aragonesi, seppur ridotta ad essere un piccolo villaggio di una Gallura spopolata, riuscì a superare la peste, la malaria e le incursioni. Ereditata dai Savoia in uno stato deplorabile, nella prima metà dell'Ottocento, la città incominciò ad essere dotata delle prime infrastrutture che le permisero di restituire a se stessa un notevole significato nella storia delle comunicazioni marittime e del commercio della Sardegna. Il porto, disseminato di rocce e barriere di scogli di granito, all'epoca appariva ancora un pericoloso approdo.

La Francia aveva anche a Terranova un proprio rappresentante. Il console volle revocare la nomina di Belli-Sirena [Belli-Sirina o Belli Sirena], che, al pari degli agenti Federici a Castelsardo e Viggiani a Longonsardo, non aveva formale autorizzazione a svolgere le proprie funzioni<sup>1565</sup>.

Belli Sirena fu sostituito con Joseph Bardanzella, “propriétaire, fils d’un ancien officier supérieur de la garde royale piémontaise”<sup>1566</sup>. Nel territorio di Terranova si estendevano le saline date in concessione nel 1796 ad Antonio Bardanzellu<sup>1567</sup>, padre di Giuseppe<sup>1568</sup>, certamente il Joseph che divenne agente consolare. Il cognome fu senza

---

<sup>1565</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 92v, lettera del console Fourcade del 17 marzo 1849. Si veda inoltre *E.C., Cagliari*, cart. 44, atto di decesso di Marquez aîné Jean del 12 ottobre 1838.

<sup>1566</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 414r-415v, lettera del console Pillet del 25 dicembre 1852; ff. 421r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 22 febbraio 1853.

<sup>1567</sup> Si veda Mele G., *Da pastori a Signori. Ricchezza e prestigio sociale nella Gallura del Settecento*, EDES, Sassari 1994, pp. 152-155. Sulle saline di Terranova si veda inoltre Sanna M. V., *op. cit.*, p. 79.

<sup>1568</sup> Si tratta di Giuseppe Bardanzellu, battezzato il 18 gennaio 1789, del quale tuttavia non è stato rinvenuto l'atto di morte. Era figlio di Antonio e Anastasia Azara, sposati entrambi in seconde nozze il 25 ottobre 1787. Antonio aveva avuto 10 figli da Laura Scano di Luras. Giuseppe si era sposato il 24 dicembre 1819 con Lucrezia Spano, di Terranova, figlia di Salvatore e Giovanna Angela Pinna, dalla quale aveva avuto due figli prima delle nozze, Antonio e Pietro. Ebbero undici figli o tredici figli: Anastasia Maria (battezzata nel 1820); Lucia (battezzata nel 1823); Giovanna Maria (battezzata nel 1826, deceduta nel 1845); Francesco (deceduto a 2 anni nel 1830); Giovanna Angela (battezzata nel 1829); Giovanni Maria (battezzato nel 1832, deceduto nel 1835); Tomaso (battezzato nel 1834, deceduto nel 1873); Giovanni (deceduto a 35 anni nel 1871); Agostinanna (deceduta a 4 anni nel 1842). Le date sono state desunte da alcuni documenti custoditi presso l'Archivio storico della Basilica di San Paolo.

Il padre di Giuseppe, Antonio Bardanzellu, risulta da alcuni documenti custoditi presso l'Archivio Storico di Sassari, concessionario dello sfruttamento e della commercializzazione del sale di Terranova per 1250 lire l'anno. Gli subentrarono i fratelli Pietro, Leonardo e Giovanni Maria Puzzu dal 1° agosto 1813. Costoro erano comunque molto vicini ai Bardanzellu in quanto Anastasia Azara aveva tenuto a battesimo Giovanni Maria Puzzu e Anastasia Maria Bardanzellu (figlia di

dubbio trascritto erroneamente dal console. Giuseppe non solo era il figlio del concessionario del 1796, ma era consuocero di uno dei tre fratelli che avevano rilevato la concessione nel 1812, ovvero di Pietro Puzzu: Anastasia Maria, figlia di Giuseppe, ne aveva sposato il figlio Tomaso Michele.

Anche il Belli-Sirena, agente consolare sostituito con Giuseppe Bardanzella, era notaio di fiducia e parente di Pietro Puzzu (avendo sposato sua nipote Laura).

Dal 1858 la sede risulta vacante<sup>1569</sup>.

## ***Tortoli***

Tortoli, anch'esso centro costiero fortemente malarico, era circondato da terreni fertili coltivati ad orti e giardini (così venivano chiamati gli agrumeti). La Francia vi aveva un'agenzia sin dal Settecento. Nel 1837 vi operavano quattro consoli di diverse nazioni.

Deceduto Salvatore Zara, il console, prima di sottoporre le patenti all'approvazione del viceré, aveva richiesto informazioni su Simon [Simone] Filippi [Philippi]<sup>1570</sup>, di origini corse, ma giunto nel piccolo centro costiero da Cagliari. Annoverato tra le personalità più influenti, Filippi, già dal 1840, ricopriva la carica di segretario comunale. Considerato dalle autorità del luogo “persona di ottime qualità, tenuto avendo sempre una regolare condotta

---

Giuseppe) sposerà un figlio di Pietro Puzzu e alla morte di quest'ultimo ne erediterà tutti i beni. Si veda Mele G., *op. cit.*, p. 208.

Uno dei testimoni della morte di Marquez *ainé* Jean fu proprio Puzzu Jean Marie, dimorante a Terranova, *deputé de santé*. Si veda, a tal proposito, A.M.A.E., E.C., *Cagliari*, cart. 44, atto di decesso di Marquez *ainé* Jean del 12 ottobre 1838.

Presso l' A.S.Ca., R.S.S.G., serie I, b. Magistrato di sanità, vol. 1219, anno 1804 circa, trovasi un'istanza di Antonio Bardanzellu di Terranova, che richiede di essere nominato deputato di sanità, tenuto conto che già esercitava tali funzioni “ad interim”, in seguito al decesso del titolare. Alla R.S.S.G., serie II, vol. 1120 (anno 1802) i fratelli Bardanzellu (Antonio o Francesco e Giovanni B.) si dichiarano pronti ad accettare le cariche di capitano della cavalleria e della fanteria miliziana di Terranova, mantenendo quelle di Guardia Reale e di scrivano della curia che già occupavano; poiché Giovanni Bardanzellu, fratello minore di Antonio era lo scrivano della curia, se ne dedurrebbe che uno dei suoi fratelli maggiori (Antonio o Francesco) era una Guardia Reale, cioè l'ufficiale del “piemontese” a cui fa riferimento il console francese nel 1852.

Tutte le indicazioni archivistiche contenute in questa nota, relative alla documentazione sui Bardanzellu tratta dai *cinque libri* della Parrocchia San Paolo di Olbia, dall'Archivio di Stato di Sassari e dall'Archivio di Stato di Cagliari sono state gentilmente fornite dal dott. Federico Bardanzellu.

Si vedano inoltre Bardanzellu F., *La saga dei Bardanzellu*, UniService, Trento 2011, e il sito [www.bardanzellu.it](http://www.bardanzellu.it).

Il cognome riportato nelle «A.C.E.F.» è Baridanzella e Bardanzella. Si veda n. 26 (mai 1855), p. 20; n. 30 (février 1857), pp. 18-19; n. 34 (février 1858), pp. 18-19.

<sup>1569</sup> Si vedano «A.C.E.F.», n. 37 (février 1859), pp. 18-19; n. 42 (juillet 1860), pp. 18-19.

<sup>1570</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, c. 620r, lettera del console Cottard del 5 agosto 1847. Il predecessore fu Francesco Franceschi (1780). Si confronti Mézin A., *op. cit.*, p. 613. Si veda inoltre Lepori A., *Tortoli e la sua gente*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2005, pp. 202, 205, 272, 352-356, 393, 401.

che gli conciliò in questa popolazione una generale stima<sup>1571</sup>, divenne agente consolare nel 1847. Morì a causa dell'*intemperie* nel 1853<sup>1572</sup>.

Alla sua morte, la postazione risultò vacante e il console raccolse subito informazioni sul potenziale successore, “M. le Chevalier Don Serafino Cardia”, sul cui conto il console aveva raccolto “excellens témoignages”. “Le Curé, le Syndic et les principales habitans du pays, attestent qu’il jouit d’une réputation sans tache et qu’il possède une fortune suffisante pour vivre honorablement”<sup>1573</sup>. Serafino Cardia risulta nelle *Annales du commerce extérieur* in carica ancora nel 1860. Il giornale indicava Filippi titolare fino 1855<sup>1574</sup>.

Cardia, apparteneva alla nobiltà e si aggiungeva alla lista dei nobili nominati rappresentanti della Francia (i citati Ignazio Quesada, Raimondo Spano e Pietro Farris Nieddu). La sorella aveva sposato Domenico Borme, comandante di piazza a Tortolì, di origini francesi e proprietario di un pregevole palazzo che portava il suo nome. I Cardia erano una di quelle “famiglie di origini contadine o pastorali, le cui condizioni cambiarono radicalmente tra le fine del XVI e il XVII, grazie alla capacità di accumulare terre e capitali ricorrendo ad attività di ogni genere”<sup>1575</sup>. Il console lo indicò semplicemente come “don” (senza evidenziarne ulteriormente le nobili origini). Un Serafino Cardia si era distinto in quegli anni per la coltivazione degli agrumi<sup>1576</sup>.

---

<sup>1571</sup> A.S.Ca, R.S.S.G., *Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*, c. 616r, lettera del 26 agosto 1847.

<sup>1572</sup> Ivi, c. 614, lettera del 3 settembre 1847 indirizzata al console francese; A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 114r, lettera del console Pillet del 14 marzo 1853.

<sup>1573</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 1r/v, lettera del console Pillet del 23 luglio 1853. Si vedano anche f. 11v, minuta del Ministero degli affari esteri 16 agosto 1853; ff. 35r/v, lettera del console Pillet del 20 settembre 1853.

<sup>1574</sup> «A.C.E.F.», n. 26, (mai 1855), p. 20; n. 30 (février 1857), pp. 18-19; n. 34 (février 1858), pp. 18-19; n. 37, (févier 1859), pp. 18-19; n. 42 (juillet 1860), pp. 18-19; A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 35r/v, lettera del console Pillet del 20 settembre 1853.

<sup>1575</sup> Floris F., *Fendi*, cit., vol. 1, p. 120; Id., *Storia della nobiltà*, it. p. 207. I Borme (Joseph Ferdinand e Louis) avevano assunto la carica di viceconsoli per lungo tempo. Si confronti la biografia del cancelliere Viggiani.

<sup>1576</sup> Cherchi Paba F., vol. IV, cit., p. 177; Loddo-Canepa F., *Origen*, cit., p. 34; s.v. «Cardia, famiglia», in Casula F.C., *DI STO S.A.*, cit., p. 324.



### 3.3 I sardi nelle descrizioni dei consoli: *bédouins catholiques* tra *courses de chevaux, danses e processions*

Gli anni compresi tra il 1848 e il 1861, cuore del “lungo Ottocento”<sup>1577</sup>, sono generalmente considerati come una fase di svolte istituzionali ed economiche. Da un lato la Francia è soggetta a continui mutamenti di potere e la Penisola italiana viene unificata. Dall’altro la Sardegna, con l’abolizione del feudalesimo, è investita da cambiamenti radicali. Fra forti tensioni sociali, essa uniforma le proprie strutture giuridico-amministrative a quelle degli Stati di Terraferma e partecipa ai grandi avvenimenti che segnano il decennio cavouriano.

A seguito di nuovi orientamenti politici, portatori di innovazioni profonde, l’Isola si inserisce in una dimensione *più* internazionale, che costringe le sue élites nobiliari e commerciali ad accettare le riforme imposte dal governo centrale e a confrontarsi con l’Europa del *capitalisme triomphant*, del *pouvoir financier* e della *bourgeoisie industrielle*. In tal modo essa viene coinvolta in quel complesso intreccio mercantile che trasforma numerosi porti del Mediterraneo in empori di prim’ordine, secondo le logiche di un’economia sempre più integrata. Sicilia e Sardegna assumono in breve tempo un’importanza rilevante per le “sorelle già grandi, moderne, poderose”<sup>1578</sup> (Francia e Inghilterra), per la produzione di sale, pelli, formaggi, olio, vini, agrumi, zolfo e cereali<sup>1579</sup>.

La popolazione dell’*isola feracissima* è quasi totalmente analfabeta e continua ad essere esclusa dal progresso e ad apparire inadeguata agli strumenti e alle metodologie produttive e alle tecnologie che vanno diffondendosi in numerosi altri stati e rappresentano

---

<sup>1577</sup> Lupo S., *Il passato del nostro presente. Il lungo Ottocento*, Laterza, Roma-Bari 2010.

<sup>1578</sup> Ivi, p. 119.

<sup>1579</sup> Sugli interessi francesi e inglesi in Sicilia, Sardegna e nel Mediterraneo si vedano Nouschi A., *Iles et stratégie en Méditerranée*, in «C.M.», 68 (2004), consultato il 22 dicembre 2012, reperibile all’ URL: <http://cdlm.revues.org/index661.html>; Battaglia R., *Porto e commercio a Messina nei rapporti dei consoli inglese, francese e piemontese, 1840-1880*, Editori meridionali riuniti, Reggio Calabria 1977; Id., *Considerazioni conclusive sugli inglesi e la Sicilia negli esiti dei seminari su Ingham e i Whitaker*, in Lentini R., Silvestri P. (a cura di), *I Whitaker di villa Malfitano*, Atti del seminario di studio (Palermo, 16-18 marzo 1995), Fondazione Giuseppe Whitaker 1995; Lupo S., *Il giardino degli aranci. Il mondo degli agrumi nella storia del Mezzogiorno*, Marsilio 1990; Barone G., *Zolfo. Economia e società nella Sicilia industriale*, Bonanno Editore, Catania 2000; Cancila O., *Storia dell’industria in Sicilia*, Laterza, Roma-Bari 1995; Pescosolido G., *L’economia siciliana nell’unificazione italiana*, in «M.R.S.», 19 (agosto 2010), pp. 217-234; Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffré, con premessa di M. Aymard, Milano 1993; Ead., *La Sardaigne dans le système diplomatique français avant et après son passage au Piémont*, in «E.C.», nn. 30-31 (1988), pp. 319-334; Ead., *Sardegna e Corsica nelle strategie francesi (secoli XVIII-XIX)*, in Da Passano M., Mattone A., Pomponi F., Rovere A. (a cura di), *Sardegna e Corsica. Percorsi di storia e di bibliografia comparata*, pp. 333-342; Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 1995; Tuscieri G., *La Maddalena, base inglese nel Mediterraneo tra il 1794 e il 1805*, in *Bonaparte, les îles méditerranéennes et l’appel de l’Orient*, in «C.M.», 57 (dic. 1998), pp. 125-130; Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese a Cagliari William Sanderson Craig*, in «A.S.M.O.C.A.», nn. 6-7 (dic. 1976), pp. 209-272; Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012.

il motore dello sviluppo: la sua “éducation intellectuelle” è quella “d’un peuple encore à moitié barbare”<sup>1580</sup>. L’incremento degli scambi che caratterizza il territorio sardo nel decennio che precede l’Unità fa emergere i ritardi politico-istituzionali, culturali e tecnici: gli abitanti appaiono incapaci di diventare protagonisti attivi nei nuovi giochi di potere economico e sono meri recettori di una modernità esterna che stravolge i precedenti assetti sociali. I ceti sociali più poveri, al pari delle élites urbane e rurali, si trovano coinvolti in un sistema d’interscambio divenuto ormai globale<sup>1581</sup>. Essi si mostrano impreparati ad accogliere i vantaggi delle relazioni con i Paesi più avanzati e restii ad abbandonare i tradizionali strumenti agricoli e pastorali che da secoli forniscono loro la sussistenza.

A Cagliari fotografi d’eccezione e interpreti dei ritardi socio-culturali dei sardi furono i consoli. Tuttavia, se è vero che i funzionari francesi fecero resoconti d’eccezione, lo sono di immagini del tutto soggettive, “di rappresentazioni e non di fotografie del reale”<sup>1582</sup>. Luciano Granozzi, nel volume dedicato ai consoli in Sicilia, sottolinea il fatto che nelle loro missive “non si trova traccia dell’esotismo o del pittoresco, due pilastri della topica della letteratura di viaggio. [...] La trasmissione delle comunicazioni protocollari è sempre abbinata allo sforzo di ‘dar da vedere’, di concretarsi in un seguito di immagini oltre che di dati. [...] L’artificio retorico consiste nell’utilizzare il messaggio probatorio non in sé, ma secondo la sua destinazione; adoperando gli *exempla* come strumenti per mobilitare la reazione del proprio lettore”<sup>1583</sup>. Non erano quindi visitatori spinti da curiosità “romantiche”<sup>1584</sup>.

I consoli coglievano indirettamente le “tensioni culturali” che andavano diffondendosi all’interno di ristretti nuclei sociali urbani. Da tempo tra i ceti locali più sensibili e preparati si andava rafforzando la presa di coscienza sull’immobilismo radicato, il bisogno di un adeguamento al progresso i cui echi andavano destando l’ammirazione dei gruppi di potere economici dell’Isola: l’aspirazione alla modernità era un sentimento nuovo e, come in tante altre parti del mondo, “qualcosa senza precedenti”<sup>1585</sup>.

I *notables* rappresentavano per il corpo diplomatico una sorta di “société englobante”<sup>1586</sup>, in virtù di una condivisione di stili propri di un ceto agiato, nettamente

---

<sup>1580</sup> Mounier M.H., *Lettres sur la Sardaigne*, Imprimerie de Léon Boitel, Lyon 1849, p. 60.

<sup>1581</sup> Bayly C.A., *La nascita del mondo moderno 1780-1914*, Einaudi, Torino 2007, pp. 124, 195; Foreman-Peck J., *Storia dell’economia internazionale dal 1850 a oggi*, Il Mulino, Bologna 1999, p. 9.

<sup>1582</sup> Granozzi L., Signorelli A., *Lo sguardo dei consoli. La Sicilia di metà Ottocento nei dispacci degli agenti francesi*, Agorà Edizioni, La Spezia 2001, pp. XIV-XV, XIII. Si veda inoltre Cohen-Wiesenfeld S., *L’inscription de la subjectivité dans le discours diplomatique*, in «S.», 17 (2004), consultato il 28 dicembre 2012, reperibile all’ URL: <http://semen.revues.org/2310>.

<sup>1583</sup> Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, pp. XIV-XV.

<sup>1584</sup> Calia I., *I francesi e la Sardegna. L’immagine della Sardegna nella cultura francese tra ‘800 e ‘900*, in «Q.S.S.», n. 2 (1981), p. 120.

<sup>1585</sup> Bayly C.A., *op. cit.*, p. XXXII.

<sup>1586</sup> Si veda l’interessante recensione a Windler C., *La diplomatie comme expérience de l’autre. Consuls français au Maghreb (1700-1840)*, Droz, Genève 2002 in Dakhlija J., *La diplomatie comme expérience de l’autre?*, in «R.H.M.C. », 52-1 2005/1, pp. 198-205, consultato il 14 dicembre 2012, in <http://www.cairn.info/revue-d-histoire-moderne-et-contemporaine-2005-1-page-198.htm>. Si veda inoltre Windler C., *Diplomatie et interculturalité: les consuls français à Tunis, 1700-1840*, in «R.H.M.C.», 50-4, 2003/4, pp. 63-91, consultato il 4 gennaio 2013 in [378](http://www.cairn.info/revue-d-histoire-</a></p></div><div data-bbox=)

distinto dai lavoratori dai caratteri descritti come *demi-sauvages*. Molte idee stereotipate sul resto della popolazione erano diffuse tra l'*upper class* cagliaritano<sup>1587</sup> e tra gli stranieri che condividevano con i funzionari francesi gli spazi riservati ai ricchi nel quartiere di *Château* (Castello)<sup>1588</sup>. Analogo è il caso della Sicilia, dove ceti elevati si rifacevano agli stessi “luoghi comuni intellettuali e sentimentali”<sup>1589</sup>. In Sardegna esisteva un universo popolare completamente escluso dal privilegio dell'istruzione e coloro i quali vivevano al di fuori degli spazi del benessere erano considerati alla stregua di indigeni primitivi.

Il denaro, il commercio e il possesso di moderni manufatti o lussuosi prodotti accrescevano enormemente le differenze sociali. Mutamenti e nuovi modelli di consumo, l'“oggettificazione del lusso”, l'amore per l'esotico e il raffinato<sup>1590</sup>, si diffondevano rapidamente. Aumentavano le importazioni dalla Francia di articoli ricercati che riempivano i *tableaux* sull'import-export compilati periodicamente dai consoli. Così, mentre i benestanti iniziavano ad abbellire le proprie tavole con *poterie, verres, cristaux* di provenienza francese, i sardi, quanto i siciliani, appartenenti alle *classes pauvres*<sup>1591</sup> portavano il marchio di consumatori “de melons d'eau, des tomates crues et des figues moresque encore vertes”<sup>1592</sup>. I volumi di Moris, professore di clinica medica dell'Università di Cagliari, *Notices sur les principales maladies qui régissent dans l'île de Sardaigne* (edito da Pinard, a Parigi, nel 1826) contribuirono a diffondere l'immagine dei sardi colpiti da infezioni gastro-enteriche causate dalla pessima alimentazione,<sup>1593</sup>.

L'archivio, agente dopo agente, della *maison consulaire*, costituiva un secondo punto di riferimento per la “costruzione o percezione dell'altro”.

Dalle carte emerge una relazione con l'“altro”, fondata sulla presunzione d'ineguaglianza e superiorità culturale che colloca i referenti locali nella cerchia degli incapaci e ignoranti. I consoli francesi, il cui ingresso nel corpo diplomatico presupponeva un elevato livello d'istruzione, si dimostrano in più occasioni uomini colti, dal linguaggio raffinato e talvolta rivelano spiccate doti letterarie. Essi erano cittadini di una nazione la cui *grandeur* non poteva che essere contapposta dell'inciviltà dei sardi<sup>1594</sup>. Tale inciviltà era per così dire utile e funzionale, in quanto rappresentava quasi una giustificazione all'eventuale occupazione da parte di una grande potenza civilizzatrice, detentrica di ricchezza, cultura e

---

moderne-et-contemporaine-2003-4-page-63.htm. Interessanti spunti in Lory B., *Un poste consulaire en Macédoine, Bitola-Monastir, 1851-1912*, in «C.B.», 38-39 (2011), consultato il 18 dicembre 2012, reperibile all' URL: <http://ceb.revues.org/849>.

1587 Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, p. XV.

1588 Si veda Escallier R., *Les frontières dans la ville, entre pratiques et représentations*, in «C.M.», 73 (2006), consultato il 22 dicembre 2012, reperibile all' URL: <http://cdlm.revues.org/index1473.html>.

1589 Ivi, p. XV. Si veda inoltre Faggion L., *Du lien politique au lien social: les élites*, in «R.M.», 32-33 (2009), reperibile all' URL: <http://rives.revues.org/2934>, consultato il 22 dicembre 2012.

1590 Bayly C.A., *op. cit.*, pp. 41, 120.

1591 Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, p. XIV.

1592 A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, f. 245v, lettera del console Pillet del 23 agosto 1854.

1593 Tore G., *Malattie e popolazione nella Sardegna del XIX secolo*, in «A.F.M.U.C.», vol. III (1978-1979), pp. 116-117.

1594 Per un confronto si veda Avendaño Marín C.M., *Les agents français dans la Plata*, in «A.», 4 (2011), reperibile all'URL: <http://amerika.revues.org/2172>, consultato il 22 dicembre 2012.

progresso che ne avrebbe migliorato le condizioni<sup>1595</sup>. I sostenitori dei progetti di colonizzazione erano quindi supportati da un'idea di Sardegna come luogo d'arretratezza e di Francia come luogo di superiorità tecnica e industriale. Tale era il messaggio che arrivava a Parigi per il tramite della corrispondenza consolare<sup>1596</sup>.

Il console Pillet aveva lasciato la propria nazione alla volta di Cagliari provvisto di un "corredo immaginario" che gli era stato fornito da un sardo. "Scorporato" dalla propria terra d'origine, ottenuto il successo economico e il riconoscimento sociale, quel sardo *forte distingué*, dissociato da un mondo d'ignoranza, palesava al Pillet la propria integrazione nel contesto ospitante facendo propri i *cliché* cari ai francesi:

Un sarde forte distingué, que j'avais connu à Nice, me disait au moment de mon départ pour Cagliari: vous allez trouver là bas des bédouins catholiques; c'est un pays arriéré de cinq cent ans et de cinq cent lieues. Je n'ai pas tardé à reconnaître la justesse de ce jugement. Je crois cependant que la Sardaigne renferme de grandes ressources pour un Gouvernement qui en saurait tirer parti; et par sa position si voisine de l'Afrique elle mérite une attention toute particulière<sup>1597</sup>.

I funzionari francesi provenivano da uno stato con un'economia che aveva come prospettiva il ritmo cadenzato dei moderni macchinari dei poli industriali, dove si concentravano ricchezza, *polytechniciens*, *ingénieurs* e una manodopera via via sempre più specializzata<sup>1598</sup>. Nel loro *pays* si moltiplicavano le *industries d'art et de luxe* per una ricca clientela sempre più esigente e sofisticata. "Je sais" diceva Émile Pereire, fondatore del Crédit Mobilier "qu'il y a trop d'or, mais tout cela s'atténuera avec le temps"<sup>1599</sup>. Le assemblee degli azionisti delle grosse società, banche e *maisons* d'affari parigine avevano luogo in sfarzose sedi che si trasformavano in salotti scintillanti frequentati dalle *élites économiques* e dalla *finance monarchique*. L'industria e il commercio trovavano nuove immense vetrine di risonanza internazionale nelle esposizioni universali, vere e proprie cattedrali della meraviglie della tecnologia, della manifattura e delle materie prime dei Paesi di tutto il mondo. Centinaia di padiglioni erano *carrefours* immensi dalla dimensione straordinariamente europea, che attiravano un numero elevatissimo di visitatori, mettevano in contatto imprenditori, investitori, affaristi di tutto il mondo. Gli unici prodotti sardi presentati all'Esposizione del 1855 furono il sughero, il guano e il vino Vernaccia<sup>1600</sup>. Il

---

<sup>1595</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 58, 62, 90, 100.

<sup>1596</sup> Si rimanda al paragrafo "3.5 *Une curiosité historique: le voci di cessione alla Francia (1860-1861)*". Si vedano inoltre Calia I., *I francesi e la Sardegna*, cit., p. 122; Pitzalis P., *Lo sguardo straniero*, in M. Brigaglia, *La Sardegna. Enciclopedia* cit., vol. 3, pp. 151, 161.

<sup>1597</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, f. 15r, lettera del console Pillet del 22 marzo 1852. Si rimanda inoltre a Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 89-98.

<sup>1598</sup> Thépot, *L'Ingénieur dans la société française*, Éditions Ouvrières, Cahiers du Mouvement Social, s.l. 1885.

<sup>1599</sup> Bergeron L. (par), *Les capitalistes en France*, Éditions Gallimard, Paris 1978, appendice fotografica; Id., *Les industries du luxe en France*, Éditions Odile Jacob, Paris 1998.

<sup>1600</sup> Si rimanda al paragrafo "2.10 Una vetrina per i prodotti della Sardegna: le esposizioni di Genova, Parigi e Torino".



Regno delle Due Sicilie non vi prese neppure parte. La modernità correva già veloce lungo i *chemins de fer* e aveva il suono delle rotaie. Parigi maturava il bisogno, concretizzato di lì a poco, dei *Grands Travaux* e dei nuovi piani urbanistici, fatti di ariosi *grands boulevards* dove concentrare i consumi e i sempre più diffusi moderni mezzi di trasporto<sup>1601</sup>.

È lecito quindi immaginare quale *choc* culturale provassero gli uomini con la *cocarde tricolore* una volta giunti in una terra malarica, senza strade e con approdi mal attrezzati, insicuri e disseminati di pericolose rocce, dove nemmeno le città erano provviste d'acqua potabile di cui non mancano occasione di lamentare la "rareté" e la "mauvaise et saumâtre qualité". Tale *choc* era attenuato solamente dalle frequentazioni con il notabilato e l'alta borghesia cittadina. Si trattava tuttavia di una mondanità modesta, consumata nelle chiese o nei palazzi umidi e insalubri, tra le strade buie e polverose dei quartieri di Castello o della Marina<sup>1602</sup>. Niente a che vedere con la socialità dell'alta borghesia francese divisa tra assemblee di azionisti, feste sfarzose e corse di cavalli nei grandi ippodromi molto differenti da quelle che si svolgevano in *rue S.<sup>t</sup> Michel* a Cagliari durante il Carnevale<sup>1603</sup>.

Per affrontare l'"immersione" in un contesto d'ignoranza e violenza fuori dalle mura dentro le quali si arroccavano i ceti abbienti e i rappresentanti dei Paesi terzi, i consoli indicano la via di un'"acculturazione" repentina e una smisurata capacità di adattamento. I funzionari francesi erano costretti a raggiungere a cavallo le zone costiere in cui erano avvenuti i naufragi e a dormire in spiaggia per settimane, per coordinare le operazioni di salvataggio<sup>1604</sup>. Per affrontare le difficoltà di una missione in una terra tanto inospitale, occorre spiccate doti di apprendimento linguistico:

Il ne faudrait pas faire choix d'un petit monsieur en gants jaunes et en botte vernies tout fraîchement émancipé de madame sa mère [...] la vie est dure au sein de population à moitié sauvage. Il est besoin d'un homme énergique, qui ne craigne pas un coup de fusil et que l'on sache capable de la riposte, un homme de quelque entregent, qui parle italien et qui en quelques semaines puisse parler le sarde<sup>1605</sup>.

Ai propri referenti ministeriali a Parigi essi offrivano la certezza di operare in una terra ricca di risorse, governata da chi non sapeva sfruttarle:

Je veux parler de l'importation de la Canne à Sucre.  
M. De Jabrun, qui a longtemps habité la Guadalupe où il a du acquérir à cet égard, une grande expérience, croit le succès de cette importation assuré. [...]  
Plusieurs fois déjà on avait fait à cet égard, des tentatives qui n'avaient obtenu aucun

---

<sup>1601</sup> Aprile S., Karen Bonie [dir.], *La modernité avant Haussmann. Formes de l'espace urbain à Paris, 1801-1853*, in «R.H.19», 23 (2001), reperibile all' URL: <http://rh19.revues.org/329>, consultato in data 30 dicembre 2012.

<sup>1602</sup> Aa.Vv., *Castello, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1985; Aa.Vv., *Marina, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1989.

<sup>1603</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardegna*, vol. 13, f. 109r, lettera del console Pillet del 15 febbraio 1853

<sup>1604</sup> A.M.A.E., D.I., *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105. Numerosi documenti riportano simili episodi.

<sup>1605</sup> A.M.A.E., D.I., *Cavel François Charles*, cart. 818, lettera del console Cavel del 10 maggio 1860.

succès, mais il est à présumer qu'elles avaient été mal dirigées. On dit en outre, qu'elles rencontrèrent alors dans l'ignorance et la brutalité des paysans sardes, des obstacles insurmontables. Les cannes étaient aussitôt détruites que plantées<sup>1606</sup>.

Le parole del console sembrano un calco quasi perfetto di una delle descrizioni più antiche contenuta nei *Voyages* di Montesquieu<sup>1607</sup>: “in Sardegna non c'è aria, né acqua, gli abitanti restii a qualunque innovazione nell'agricoltura e nell'allevamento”<sup>1608</sup>. I sardi sono dipinti come affezionati alle proprie tecniche produttive arcaiche, diffidenti di fronte all'innovazione “généralement reçue avec une extrême méfiance”<sup>1609</sup>, che invece altrove rendeva l'agricoltura e l'industria sempre più produttiva: “Quant à l'Industrie agricole [...] le peu de goût que les Sardes ont pour le travail et leur répugnance à admettre les inventions et les perfectionnemens consacrés dans d'autres pays contribuent beaucoup aussi à rendre l'agriculture stationnaire dans l'Île de Sardaigne”<sup>1610</sup>.

Analogamente al caso siciliano evidenziato dal Granozzi, in cui “il tema dell'opulenza costituì la premessa, quasi meccanica, di ogni indagine sull'indole dei siciliani”<sup>1611</sup>, le ricche risorse della Sardegna, che, “avec la Sicile”, vantava un passato di “granier de Rome”<sup>1612</sup>, erano l'altro volto dell'incompetenza e dell'arretratezza. Un giudizio severo era dato sulla loro incapacità, l'*apathie*<sup>1613</sup> assoluta verso la cosa pubblica (accusa mossa anche ai siciliani), mentre solo una fetta esigua lamentava l'impossibilità di accedere agli incarichi riservati esclusivamente ai funzionari piemontesi:

Permettez moi, Monsieur le Ministre, de vous faire connaitre l'état de l'opinion en Sardaigne, sur les relations de l'Île avec la Métropole.

Dans les Campagnes et les Montagnes qui forment la plus grande partie de l'Île, le peuple ne s'occupe nullement de politique et il est trop ignorant pour prendre le moindre goût à la discussion de questions qu'il ne peut comprendre.

Il ne songe qu'à ses interets materiels [...] et, comme il vit presque entièrement des produits du sol, quand les récoltes sont bonnes il ne pense qu'à se divertir par des courses de chevaux, des danses et des processions!

Mais, dans les villes, et notamment à Cagliari où l'on voit beaucoup d'emploi occupés par des Piemontais on persiste plus que jamais à regarder ces employés comme des étrangers, je dirai presque comme des oppresseurs. On entend partout se plaindre de

---

<sup>1606</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 67v-68r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853. Sull'arretratezza dei sardi e la scarsa propensione all'innovazione si veda Deplano V., Orrù G., *op. cit.*, pp. 35-36.

<sup>1607</sup> *Voyages de Montesquieu*, publiés par le baron A. De Montesquieu, 2 voll., Paris 1894. Sulla Sardegna cfr. vol. I, pp. 108-116, vol. II, pp. 59 e ss. Le informazioni sulla Sardegna furono raccolte presso la Corte di Torino nel 1728. Si veda I Calia, *I francesi e la Sardegna*, cit., p. 119.

<sup>1608</sup> P. Pitzalis, *op. cit.*, p. 159.

<sup>1609</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, f. 113v, lettera del console Defly del 12 maggio 1857.

<sup>1610</sup> Ivi, vol. 20, f. 525v, lettera del gerente Delaya del 25 marzo 1856.

<sup>1611</sup> Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, pp. XIX-XX.

<sup>1612</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 203v, lettera del console Fourcade del 7 marzo 1850, si veda anche Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, p. XXI.

<sup>1613</sup> Ivi, p. XXIII.

cette espèce d'invasion et l'on ne tient compte à la Métropole des emplois occupés en Terreferme par des Sardes<sup>1614</sup>.

I sardi erano considerati indegni persino delle libertà costituzionali, la cui universalità trovava come insormontabile ostacolo l'analfabetismo: “c'est une dérision que de donner des libertés constitutionnelles à une population composée de bandits; à des hommes beaucoup plus près de l'état sauvage que du degré de civilisation nécessaire pour comprendre le premier mot d'une charte ou d'un Statut; traiter la Gallura comme Gênes et Turin est une inconséquence difficile à concevoir”<sup>1615</sup>.

Non è da escludersi che parte dell'immagine che i consoli avevano dell'Isola e dei suoi abitanti scaturisse proprio dalla circolazione di diverse opere di autori francesi dedicate alla Sardegna<sup>1616</sup>, percepita come un'arcadia intatta, dove il tempo sembrava essersi fermato. La “sedimentazione di luoghi comuni”, diffusi tra scrittori e lettori, era avvenuta attraverso volumi pubblicati dai viaggiatori che l'avevano visitata sempre più frequentemente dal Settecento in poi. Uno tra i primi strumenti conoscitivi da cui attingere prima di partire per la Sardegna era l'*Encyclopédie* di Diderot e d'Alambert, che ne descriveva la miseria culturale e materiale: “i sovrani non ricavano quasi nulla da quest'isola, l'hanno trascurata e i loro abitanti sono caduti in un'ignoranza profonda di tutte le arti e i mestieri”<sup>1617</sup>.

Per tutto il XVIII secolo i sardi vengono descritti in genere come “une population à demi-sauvage”<sup>1618</sup>, incarnando pienamente il concetto, tutto francese, di *sauvagerie* del Mediterraneo<sup>1619</sup>. L'Isola fu “scoperta” dai francesi quando, nel 1720, fu assegnata a Vittorio Amedeo di Savoia ed entrò nei giochi della diplomazia. In generale i viaggiatori d'Oltralpe, scoraggiati da difficoltà logistiche nel raggiungerla e visitarla, prediligevano recarsi in Sicilia<sup>1620</sup>, la cui immagine “di regione dove tutto luccicava d'oro, argento e smeraldi si protrasse fino a metà Ottocento”<sup>1621</sup>. È proprio il XIX secolo che vide

---

<sup>1614</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 91r-92r, lettera del console Pillet del 5 gennaio 1853.

<sup>1615</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 501r/v, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853.

<sup>1616</sup> Pitzalis P., *op. cit.*, pp. 144-169; accadeva, viceversa, che molti autori francesi attingessero dagli archivi ministeriali la documentazione consolare da prendere poi come punto di riferimento. Calia I., *Francia e Sardegna* cit., pp. 60, 67. Si veda inoltre Llinares S., *Voyage par mer et tourisme aristocratique au XVIIIe siècle*, in «H.E.S.», 2 (2009), pp. 15-35, in <http://www.cairn.info/revue-histoire-economie-et-societe-2009-2-page-15.htm>, consultato il 3 gennaio 2013.

<sup>1617</sup> Pitzalis P., *op. cit.*, p. 147

<sup>1618</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 517v, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853.

<sup>1619</sup> Calia I., *Francia e Sardegna* cit., pp. 107-117.

<sup>1620</sup> Tra questi si segnalano Brydone P., *Voyage en Sicile et à Malte*, Amsterdam-Paris 1775; Riedsel J.H., *Voyage en Sicile et dans la Grande Grèce adressé à M. Winckelmann et d'autres additions intéressantes*, Lausanne 1773; Tuzet H., *Viaggiatori stranieri in Sicilia nel XVIII secolo*, Sellerio, Palermo 1988; De Non M., *Voyage en Sicile*, Paris 1788; Houel J., *Voyages pittoresque des isles de Sicile, Malte et de Lipari*, Paris, 4 voll., 1782-1787. Si veda anche Tuzet H., *La Sicile au XVIII siècle vue par les voyageurs*, Strasbourg 1855. Si vedano Calia I., *I francesi e la Sardegna*, cit., p. 119; Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, p. XVIII.

<sup>1621</sup> Ivi, p. XVIII.

moltiplicarsi i visitatori nel Sud della Penisola e nelle due grandi isole<sup>1622</sup>. Sulla Sardegna furono pubblicate in francese le opere di Alberto Ferrero Della Marmora, del giurista sassarese Domenico Alberto Azuni che soggiornò a Parigi per diverso tempo, di Jean François Mimaut, console di Francia a Cagliari tra il 1814 e il 1817, del bibliotecario di Versailles Antoine Claude Pasquin Valéry, di Édouard Delessert, autore nel 1854 del primo reportage fotografico mai realizzato fino a quel momento<sup>1623</sup>. Stampate a Parigi, “centro di irradiazione della conoscenza sulla Sardegna nella cultura europea”, a Marsiglia o a Torino, tali opere la svelarono ai lettori colti<sup>1624</sup>.

Meta di narratori, poeti, osservatori militari, ingegneri e scienziati, essa fu oggetto di numerose pubblicazioni il cui contenuto era una costante: “carattere fisico e morale dei sardi, fogge di vestire, abitazioni, suppellettili, cibi, danze, leggende” che oscillavano tra il lirismo romantico e l’analisi sferzante e impietosa sulla pigrizia e l’ingovernabilità della popolazione locale<sup>1625</sup>. La *wilderness*, l’inerzia, la svogliatezza e l’attendismo erano elementi ricorrenti nelle descrizioni degli scrittori, tra cui molti romantici, che visitarono anche la Sicilia<sup>1626</sup>. “L’arretratezza della Sardegna [era] una malattia dello spirito o una caratteristica fisiologica della razza o un effetto del clima [...] i delitti (omicidio, furto, danneggiamento), gli svaghi, l’aspro amore per la caccia ne sono l’espressione più significativa”<sup>1627</sup>.

Il temperamento degli isolani trovava spiegazione, secondo alcuni autori, nel clima e ciò sembrava accomunare i sardi ai siciliani: “ai luoghi piovosi, freddi o temperati, corrispondono individui d’indole acquosa, flemmatica e senza emozioni; ai luoghi caldi e aridi corrispondono popoli di umore melanconico, sanguigno e colterico. [...] Anche al di

---

<sup>1622</sup> Sui viaggiatori francesi nell’Ottocento si vedano Menichelli G.C., *Viaggiatori francesi reali o immaginari nell’Italia dell’Ottocento*, Roma 1962; Beck C., *Rome et l’Italie meridionale par les grands écrivains et les voyageurs célèbres: Rome, Naples, Sicile, Sardaigne, Malte*, Paris 1914; Noli R., *Les Romantiques français en Italie. Essai sur la vogue et l’influence de l’Italie en France de 1825 à 1850*, Dijon 1928; Dumesnil M.J., *Voyageurs français en Italie depuis le seizième siècle jusqu’à nos jours*, Paris 1865; Hersant Y., *Italies. Anthologie des voyageurs français aux XVIIIe et XIXe siècles*, Paris 1988. Sui viaggiatori in Sardegna Boscolo A., *I viaggiatori dell’Ottocento in Sardegna*, Cagliari 1971; Neppi Modona L., *Viaggiatori in Sardegna*, Cagliari 1971. Si confronti Calia I., *I francesi e la Sardegna* cit., pp. 121, nota 7.

<sup>1623</sup> Mimaut J.F., *Histoire de la Sardaigne ou Sardaigne ancienne et moderne considérée dans ses lois, sa topographie, ses productions et ses moeurs*, 2 voll. Paris 1825; Delessert É., *Six semaines dans l’île de Sardaigne*, Librairie Nouvelle, Paris 1855, pp. 166-169; Miraglia M. (a cura di), *La fotografia in Sardegna. Lo sguardo esterno 1854-1939*, Illisso, Nuoro 2008.

A queste opere si aggiungano De Saint Séverin C., *Souvenirs d’un séjour en Sardaigne, pendant les années 1821-1822 ou notices sur cette île*, Lyon 1827; Anonyme, *Voyage de Lord Byron en Corse et en Sardaigne pendant l’été e l’automne de l’année 1821*, Paris 1825; Briand P.C., in *Les Jeunes voyageurs en Europe, ou description raisonnée des divers pays compris dans cette partie du monde*, II, *Sardaigne et Italie*, Paris 1827; Anonyme, *Italie pittoresque. Tableau historique et descriptif de l’Italie, du Piémont, de la Sardaigne*, Paris 1835; Auger H., *La Sardaigne*, in Aa.Vv., *Italie pittoresque*, Paris 1834; Hostein H., *Piémont, Sardaigne, Simplon, sites, monuments etc.*, in *L’Italie, la Sicile, les îles éoliennes, l’île d’Elbe, la Sardaigne, etc.*, Paris 1837; Pascalet E., *Coup d’œil sur la Sardaigne et de Gênes, avec des détails curieux concernant les moeurs, les usages et les coutumes*, Paris 1818. Si confronti Calia I., *I francesi e la Sardegna* cit., pp. 121-2.

<sup>1624</sup> Pitzalis P., *op. cit.*, p. 149.

<sup>1625</sup> Ivi, pp. 150, 161.

<sup>1626</sup> Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, p. XXIV.

<sup>1627</sup> Pitzalis P., *op. cit.*, p. 152.

là di prestiti diretti, il ritratto dei sentimenti morali dei siciliani presenta sorprendenti somiglianze con quelli attribuiti alle popolazioni di altre periferie”<sup>1628</sup>.

I sardi, popolazione periferica, rispondevano perfettamente ai *cliché* che accomunavano “toutes les populations meridionales”<sup>1629</sup>: l’indolenza, la collera e l’aggressività erano i loro caratteri dominanti e la documentazione consolare inviata a Parigi, contribuiva a cristallizzare e a diffondere l’immagine di un’isola che continuava ad apparire, agli occhi dei francesi e per mezzo di essi, esclusa dalla storia e lontana dal progresso.

---

<sup>1628</sup> Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, p. XIX-XXI.

<sup>1629</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, f. 18<sup>v</sup>, lettera del console Pillet del 18 marzo 1852.



### 3.4 Un'isola di *troubles, violence e misère*

I consoli francesi inviati in Sardegna nel decennio cavouriano si dimostrarono osservatori attenti della realtà. L'Isola continuava a risentire di ritardi socio-politici ed economici, così come di quelli tecnici e culturali, che ne acuivano la lontananza rispetto alle aree investite da progresso, industrializzazione e benessere. Lo sguardo dei consoli li portava a considerare le condizioni di degrado nel quale erano immersi i sardi e la loro fu una “condanna globale e senza appello della politica piemontese in Sardegna”<sup>1630</sup>. I documenti che contengono le descrizioni delle disastrose condizioni dell'industria, delle tensioni politico-sociali, della situazione igienico-sanitaria sono talvolta imbevuti di paternalismo compassionevole<sup>1631</sup>. I consoli si fanno interpreti della miseria e dei disordini che inevitabilmente ne conseguono. Fourcarde nel 1851 si interrogò, come già fece il suo predecessore Durand nel 1797<sup>1632</sup>, sulle cause della povertà:

On objectera peut-être: Comment se fait-il que la balance commerciale de la Sardaigne étant presque continuellement en sa faveur, le numéraire soit si rare et pourquoi cette Ile est-elle toujours si pauvre?

Un mot suffira pour expliquer cette anomalie. L'admirable fertilité de la Sardaigne et l'intelligence remarquable de ses habitants, ces deux conditions essentielles de la richesse d'un pays, ont été constamment néutralisées sous l'influence désastreuse d'une déplorable administration<sup>1633</sup>.

Non da meno le parole del console Pillet 1853 che descriveva come le incertezze climatiche e gli scarsi raccolti significavano terribili carestie, che esacerbavano le già terribili condizioni di vita ed erano causa di temutissime sommosse popolari:

La cherté des grains, jointe à celle de la viande, occasionnée par la grande mortalité qui a frappé les bestiaux cet hiver commence à causer, dans la classe pauvre, une grande irritation.

La haine contre les Piemontais devient de plus en plus vive. C'est sur la Métropole qu'on rejette la responsabilité de tous les malheurs qui vont rendre cette année si difficile à traverser et comme, par une facheuse coincidence, le renchérissement des vivres arrive précisément au moment où vont se percevoir les nouveaux impots il est

---

<sup>1630</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffré, Milano 1993, p. 92. Numerose le analogie con La Sicilia. Si veda Granozzi L., Signorelli A., *Lo sguardo dei consoli. La Sicilia di metà Ottocento nei dispacci degli Agenti francesi*, Agorà edizioni, La Spezia 2001, pp. XI, XV.

<sup>1631</sup> Con tutta probabilità essi conoscevano gli scritti di politici e intellettuali dell'epoca tra cui Giorgio Asproni e Giovanni Battista Tuveri. Si rimanda a Accardo A., Nicola G., *Scegliere la patria. Classi dirigenti e Risorgimento in Sardegna*, Donzelli, Roma 2010; Del Piano L. (a cura di), *I problemi della Sardegna da Cavour a Depretis (1849-1876)*, Fossataro, Cagliari 1977; Coda L., *Ceti intellettuali e problemi economici nell'Italia risorgimentale*, AM&D Edizioni, Cagliari 2001.

<sup>1632</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 91-92.

<sup>1633</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 283r, lettera del console Fourcarde del 12 maggio 1851.

facile d'exciter l'ignorance des habitans des campagnes contre le Gouvernement. Si l'on ajoute à ces éléments de mécontentement la multiplicité des vols et des assassinats qui désolent impunément presque toute la Sardaigne, on comprendra que la situation de ce malheureux pays soit faite pour inspirer d'assez vives inquietudes<sup>1634</sup>.

Alla negligente amministrazione, alla mancanza di braccia e capitali, nonché all'assenza d'infrastrutture, si aggiungeva quindi il flagello della fame, uno spettro che i sardi ben conoscevano: "Après une série de médiocres récoltes en céréales, l'île de Sardaigne, habituellement si fertile, a vu, en 1846, manquer tous les produits agricoles; en sorte qu'au lieu d'avoir des céréales à livrer à l'exportation, Elle a été au contraire, obligée de tirer de l'étranger la somme de grains nécessaires à la subsistance de sa population"<sup>1635</sup>. Le persone dovevano apparire talmente indigenti e affamate da poter essere accusate di furti di grano persino dalle imbarcazioni straniere naufragate, come ipotizza il console registrando uno dei numerosi episodi di cronaca nera che era solito riportare a Parigi con dovizia di particolari:

un bâtiment de commerce français a fait naufrage sur la côte Sud de l'île, à un endroit appelé s'acqua de sa canna. [...] Il venait de Philippeville et se rendait à Toulon avec un chargement de blé et de futailles vides. [...] on a pu sauver une partie de la cargaison. [...] la mer étant devenue plus mauvaise, a fait dans la coque du navire de larges ouvertures par lesquelles le reste du grain s'est répandu.

Il paraît en outre, que, pendant cette nuit, plusieurs habitans de l'île de S.<sup>t</sup> Pierre venus en barques ont volé une partie de ce qui restait à bord<sup>1636</sup>.

Le rapine e le aggressioni a danno degli stranieri sembravano aumentare di giorno in giorno: "Par une lettre en date du 5 avril, notre vice consul à Alghero, m'apprend que trois pauvres colporteurs français [...] ont été attaqués et dépouillés, dans les montagnes de Villeneuve, à deux heures de marche de Alghero, par deux bergers armés de fusils et entourés de quatre gros chiens"<sup>1637</sup>. Episodi analoghi erano già balzati alla cronaca, e la violenza che li aveva contraddistinti aveva spinto le autorità a riunioni d'emergenza, sotto le pressioni dei rappresentanti della Francia:

Je l'honneur de vous informer que le 18 de ce mois, à 2 heures de l'après, le Brick Français, appelé le Dolmen [...] commandé par le Capitaine Peron, venant de Terreneuve, en Sicilie, avec un chargement de soufre [...] a fait naufrage sur la côte ouest de cette île, près la tour de Cala d'Ostias, à 8 heures environ de Cagliari. L'équipage, composé de 8 hommes a pu être sauvé. [...]

Deux Bateaux pêcheurs Sardes [...] sont arrivés en aide et ont beaucoup contribué à sauver quelques débris.

---

<sup>1634</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 192r-193v, lettera del console Pillet del 31 agosto 1853.

<sup>1635</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 37r, lettera del console Cottard dell'8 agosto 1848.

<sup>1636</sup> Ivi, vol. 20, f. 291r-292r, lettera del console Pillet del 29 novembre 1854.

<sup>1637</sup> Ivi, vol. 19, f. 354r, lettera del console Pillet del 9 aprile 1852.



[...] Le Cap.<sup>ne</sup> Peron s'est plaint à moi [...] d'avoir été volé dans la nuit du 18 au 19 par une bande de voleurs armés même avec menaces de mort lorsqu'il s'était réfugié à terre. Il a référé que vers minuit quatre paysans armés à cheval, et un à pied, se sont présentés sur la plage, et en parlant à tout l'équipage, lui ont dit, cette nuit vous serez volés: effectivement deux heures après arrivent sur les lieux du sinistre de 25 à 30 paysans armés de fusils et de bâtons, cernent en forme de carré tout l'équipage et quatre marins des dits bateaux pêcheurs, parlent entre eux, faisant des signes de vouloir les tuer, se retirent à peu de distance pour un moment, après quoi quelques uns mettent en joue leurs fusils, d'autres réviennent sur ces pas où sont déposés la manoeuvre du bâtiment et les effets de l'équipage emportent la malle du Capitaine (sans doute croyant contenir de l'argent), papiers de bord, effets de l'équipage et une longue vue, ainsi un enveloppe contenant les Pavillons.

[...] Craignant que de semblables déprédations n'eussent à se renouveler et d'ailleurs dans le but d'assurer la vie de nos nationaux naufragés et faire respecter le sauvetage, j'ai immédiatement adressé, par exprès et avant de quitter le Dolmen, une note au Syndic (marie) du village de Pula [...].

Revenu a Cagliari, [...] je me suis empressé de signaler aux autorités, administratives et judiciaires cet attentat.

[...] Le lendemain [...] une Conférence a eu lieu au Palais Royal, a l'égard de ce vol, entre les autorités Politiques et judiciaires. Elle était Présidée par le Général Durando [qui] m'a assuré que les ordres ont été donnés au juge de mandement de Pula pour la recherche des objets volés et pour la découverte et l'arrestation des voleurs<sup>1638</sup>.

Delle aggressioni a mano armata restano vittime, quasi indifese, persino le forze militari inviate in Sardegna a presidiare vasti territori privi di strade, coperti da una vegetazione impenetrabile: "deux bandits du Département de la Corse [...] ont été assaillis et poursuivis [...] par des Cheveau-legers et troupe de Ligne.[...] ces bandits se sont sauvés à la montagne en quittant ses besaces et ses capôts. [...] deux jours après [...] ces assassins ont été au devant de deux Cheveau-legers [...] et réclamant d'eux la restitution de ces effets les ont poursuivis par huit coups de fusil sans cependant les atteindre. Un seul cheval a été blessé"<sup>1639</sup>. Ancor più grave appare l'attacco alla *maison du curé* e il biasimo per l'impunità che è comun denominatore ai crimini diffusi:

La scandaleuse impunità dont jouit le banditisme en Sardaigne, continue à le rendre de plus en plus audacieux. On ne sait en verité jusqu'ouè devront aller les choses pour que le Gouvernement sente la nécessité d'y remedier.

Le 5 de ce mois, à Bortigali, village de 3000 habitans, de la province de Nuoro, vingt malfaiteurs vinrent, à minuit attaquer la maison du curé [...] après un combat, dans le quel les bandits pervinrent un homme tué sur la place et comportèrent plusieurs blessés. [...]

J'apprends, en autre, par le journal de Cagliari, que, dans les premiers de ce moi un pauvre colporteur français a été volé et assassiné dans la montagne de Scano.

---

<sup>1638</sup> Ivi, f. 319r-320v, lettera del cancelliere Viggiani dell'11 ottobre 1851.

<sup>1639</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, f. 125v, lettera del console Pillet del 3 maggio 1853.

J'écris sur le champ à M. l'Intendant general de Nuoro, pour lui demander des renseignements sur ce nouveau crime qui restera probablement impuni comme tant d'autres!<sup>1640</sup>

Il gerente Delaya, qualche anno più tardi, sintetizzava con acume i motivi che avvantaggiavano i *bandits* e i *criminels* rispetto alle forze dell'ordine, in una situazione di paralisi politica che investiva soprattutto la Gallura, i cui legami e la solidarietà offerta ai banditi corsi pesava sulla pacificazione dell'area. Il motivo principale era il numero insufficiente di uomini e mezzi:

La partie de l'île de Sardaigne qui se trouve entre Sassari et Tempio étant une de celles où le banditisme se maintient avec le plus d'opiniâtreté parce qu'il s'y trouve dans des conditions plus favorables [...] Grâce aux mesures énergiques adoptées par le Gouvernement de S. M. L'Empereur ce n'est pas sur la Corse que pèse en ce moment cette solidarité car la part septentrionale de l'île de la Sardaigne et particulièrement la province de la Gallura devenue dans ces dernières années le refuge des criminels activement poursuivis en Corse a fourni à la statistique un plus grand nombre de meurtres [...] L'efficacité de la répression s'y trouve d'ailleurs paralysée ou du moins amoindrie par différentes causes dont les principales et les plus directes sont [...] l'insuffisance de l'effectif des carabiniers (gendarmérie) à pied et à cheval, l'infériorité de leurs armes relativement à celles des bandits qui ont tous de fusils doubles et certains articles de bois qui en ne permettent aux carabiniers de se servir de leurs armes que dans des cas trop rigoureusement restreints et déterminés, les rendent souvent victimes de leur courage et de la générosité qui leur est imposée dans une lutte inégale<sup>1641</sup>.

Cause di rapine e furti, nonché di atti di manifesta sfida all'autorità chiamata a garantire la sicurezza non possono essere che la povertà e il malcontento, a causa della politica piemontese; malumore diffuso che si palesa anche nella contesa elettorale. I consoli non mancano mai di commentare puntualmente a Parigi i risultati delle consultazioni elettorali:

les Elections des Députés Sardes qui doivent aller à la chambre à Turin, représentant les Intérêts de cette île, étaient fixées le 9 avril. Elles ont en effet eu lieu le 9 de ce mois. [...] l'absence de troupe dans l'Intérieur a permis aux malfaiteurs d'exciter quelques villages à la révolte. L'expulsion et l'assassinat même de quelques autorités ont eu lieu. [...] De nouveaux volontaires se disposent aller rejoindre l'armée sarde en Lombardie<sup>1642</sup>.

Non potendo permettersi di sostenere le spese di soggiorno a Torino, gli eletti rinunciavano alla prestigiosa carica:

---

<sup>1640</sup> Ivi, ff. 187r-188r, lettera del console Pillet del 18 agosto 1853.

<sup>1641</sup> Ivi, ff. 236r-237r, lettera del gerente Delaya del 30 giugno 1855.

<sup>1642</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 32r-33r, lettera del console Cottard del 24 aprile 1848.

Le bateau à vapeur Sarde le Malfetano, arrivé en cette rade le 9 du mois dernier, en est reparti le 10 pour Sassari. La réouverture de la Chambre de députés devant avoir lieu le 16, ce navire avait pour mission spéciale de transporter sur le Continent les représentants de l'île de Sardaigne. Aucun de ces derniers ne s'étant présenté à son bord, le Malfetano est retourné à Gênes, sans avoir rempli le but de son voyage.

Depuis lors, trois ou quatre députés au plus sont partis pour Turin. En ajoutant à ce nombre ceux qui sont domiciliés en cette ville, la Sardaigne se trouve représentée de fait par sept ou huit députés. Elle en avait cependant nommé 24. La Division de Cagliari en avait fourni 12; celle de Sassari, 7; et celle de Nuoro, 5. Quinze ou dix huit représentants ont, en conséquence, renoncé à reprendre le mandat que le Pays leur avait accordé. Les uns se sont excusés, en alléguant le mauvais état de leur santé; les autres, en avouant leur incapacité de servir utilement les intérêts de leurs concitoyens. Mais la seule, la véritable cause de leur retraite doit être attribuée à l'insuffisance de leurs moyens pécuniaires, qui leur interdit les fortes dépenses du séjour en Piémont. En effet, le régime de féodalité, qui n'a été aboli, en Sardaigne qu'en 1838, a enrichi quelques nobles et le clergé, au détriment du reste de la population, à l'exception toutefois d'un petit nombre des négociants; et c'est n'est ni sur la noblesse ni sur les prêtres, ni sur le commerce, que sont tombés, en général, les choix des électeurs sardes. [...]

Il est cependant à remarquer que la Sardaigne, livrée pour ainsi dire à elle-même, a donné, jusqu'à ce jour, un éclatant démenti à l'ancienne opinion généralement répandue, qu'elle a besoin d'une main de fer pour être gouvernée. Jusqu'à ce jour, pas une émeute n'a éclaté et le pays est resté parfaitement calme. Je dis jusqu'à ce jour, parce qu'on craint que l'approche de l'hiver n'augmente la misère du peuple et ne le porte à quelques désordres. On attend avec impatience l'arrivée de M<sup>r</sup> le Lieutenant Général Sobrero, commandant de toutes les troupes de l'île et on désire surtout que le Gouvernement lui accorde les forces nécessaires pour assurer l'exécution des lois<sup>1643</sup>.

Le elezioni erano sempre accompagnate dal senso di smisurato abbandono dell'Isola da parte del governo sabauda. Il console non mancava mai di sottolineare quanto la profonda trascuratezza fosse avvertita da gran parte degli elettori. Quello dei sentimenti suscitati dalla miseria e dallo sfacelo socio-economico è un *leitmotiv* su cui facevano leva, da più di un secolo, consoli e autori francesi:

Les elections pour la chambre des députés, ont eu lieu avant hier à Cagliari. Elles s'y sont faites sous l'empire du mécontentement qu'inspire à la Sardaigne l'état d'abandon dans le quel elle accuse le gouvernement de la laisser languir. Tous les candidats de l'opposition ont été élus. Ce sont, l'avocat Fara, le chanoine Nino (de Bosa), l'avocat Sanna-Sanna, l'avocat Tuveri, et le chanoine Asproni (de Nuoro). Le parti clerical avait fait alliance avec l'opposition<sup>1644</sup>.

---

<sup>1643</sup> Ivi, ff. 61r-62r, Lettera del console Fourcarde del 9 novembre 1849.

<sup>1644</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, f. 198r, lettera del console Pillet dell'11 dicembre 1853.

Il cuore del “lungo Ottocento” è non solo per la Francia un momento gravido di svolte politico-istituzionali ed economiche. Da un lato il potere francese è oggetto di continui passaggi di regime (la Monarchia di Luglio del 1830, il 1848, anno di rivoluzioni, e la Seconda Repubblica, il Secondo Impero nel 1852) intorno ai quali i consoli mai si pronunciavano. Ad evidenziare i mutamenti sono i timbri che essi apponevano sui documenti o sulla carta prestampata utilizzata per la corrispondenza, sulla cui intestazione era riportata via via la parola *monarchie* depennata e corretta in *république*, a sua volta corretta in *empire*<sup>1645</sup>. Ai cambi di regime, la cui notizia giungeva in Sardegna a bordo dei *bâtiments* in ritardo, i consoli si lasciavano andare ad un *Vive la République!*, o *Vive Napoléon III!*, come atto dovuto che attestasse la loro fedeltà al potente di turno, a prescindere dalla loro reale vocazione politica che mai traspariva nei loro scritti. Dall'altro, la Penisola italiana viene unificata sotto l'egida di Vittorio Emanuele II, Camillo Benso Conte di Cavour, Giuseppe Mazzini e Giuseppe Garibaldi.<sup>1646</sup>

La Sardegna, nel contempo, con la fine del feudalesimo (1838) e dopo la “fusione perfetta”, allinea le proprie strutture giuridico-amministrative a quelle degli Stati di Terraferma e partecipa ai grandi eventi che segnano gli anni tra il 1848 e il 1861, quali la concessione dello Statuto albertino<sup>1647</sup>, le guerre d'indipendenza e la guerra in Crimea. Non è immune da carestie (1847) i cui strascichi si protraggono per lungo tempo in tutto il Vecchio Continente; è esposta alle malattie e alle epidemie che, nonostante le rigide quarantene e le severissime misure sanitarie adottate in tutti i porti del Mediterraneo, si diffondono ovunque e in quegli anni alcune falchiano gli uomini (si pensi all'epidemia di colera del 1855)<sup>1648</sup>. Grandi riforme investono la società sarda: abolizione delle decime in Sardegna<sup>1649</sup> e quella, nel 1855, di tutte le congregazioni religiose, istituzione del catasto, riforma del sistema tributario e monetario<sup>1650</sup>, introduzione di nuovi pesi e misure, privatizzazione delle terre (la legge sulla proprietà perfetta)<sup>1651</sup>, liberalizzazione del

<sup>1645</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003; Rapport M., *1848. L'anno della rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 2009.

<sup>1646</sup> Candeloro G., *Storia dell'Italia moderna*, Feltrinelli, Milano 1995, vol. IV, *Dalla rivoluzione nazionale all'unità (1849-1860)*, III ed.; Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. II; Id., *Cavour e il suo tempo (1854-1861)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. III; Idem, *Vita di Cavour*, Laterza, Roma-Bari 2004.

<sup>1647</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 12, 35.

<sup>1648</sup> Ivi, pp. 82-87.

<sup>1649</sup> Ivi, pp. 10, 18, 56, 69.

<sup>1650</sup> Ivi, pp.13-15; Maurandi P., *La cultura economica in Sardegna nella prima metà dell'Ottocento*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990)*, S'Alvure, Oristano 1991, vol. 1, pp. 281-310; Accardo A., *Dal fallimento dei moti Angioyani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, pp. 66-69; Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *op. cit.*, pp. 299-301, 309-310.

<sup>1651</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., p. 70. V. anche Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991; Ortu G.G., *L'Ottocento: la «grande trasformazione»*, e Raimondo Turtas, *La Chiesa sarda dal periodo spagnolo all'Ottocento*, in Brigaglia M., Mastino A., Ortu G.G. (a cura di),

commercio con nuove tariffe doganali, miglioramento delle infrastrutture. Tali cambiamenti (una volta disattese le speranze riposte nella fusione, dalla quale i sardi aspettavano un miglioramento delle condizioni sociali ed economiche) ebbero come risultato una crisi produttiva e un aumento dei prezzi del grano.

I consoli diventano spassionati cronisti dei momenti più critici e talvolta essi esasperavano anche le situazioni di violenza. I sardi rispondono al cliché che investe *toutes les populations méridionales*: gli episodi narrati ne evidenziano l'indolenza, la collera e l'aggressività<sup>1652</sup>.

È un evento noto della storia della Sardegna ad inaugurare il 1848. Rappresentanti della conservazione e dell'illibertà, simboli di assolutismo e del sostegno al predominio austriaco sulla Penisola, i gesuiti, allontanati nel 1773, erano rientrati nell'Isola nel 1822 ma vengono nuovamente cacciati. L'esplicita avversione alla Compagnia di Gesù, maturata in seno agli ambienti intellettuali che avevano saputo legarsi alla fame e al malcontento degli strati popolari, riprese nel 1847, durante le manifestazioni per la "fusione perfetta", trovando l'epilogo all'arrivo su un vapore straordinario della notizia dell'emanazione dello Statuto da parte di Carlo Alberto (4 marzo 1848)<sup>1653</sup>. Il console narrò la violenta "caccia al gesuita" dalla scuola di Santa Teresa e dal convitto e noviziato di San Michele. Alcuni di essi trovarono rifugio proprio presso la *maison consulaire*. Episodi analoghi si verificarono anche a Sassari:

le 14 de ce mois, le bateau a vapeur sarde l'Authion, arrivé à trois heures après minuit, en 33 heures de marche, a apporté l'avis que S. M. Charles Albert avait accordé une Constitution à ses Etats. Cette nouvelle avait été annoncée dès le matin à la population par une salve de 21 coups de Canon en même tems que la proclamation en été affichée dans la ville.

Dans la matinée de ce jour, les professeurs de l'Université portant des Drapeaux et suivis d'une foule d'étudiants et d'autres personnes ont parcouru les principales rues de la ville en criant Vive la Constitution! Passant devant la maison consulaire la multitude a demandé le drapeau français; je l'ai fait déployer au balcon et il a été salué par les cris de Vive la France!

Une promenade du même genre, mais moins nombreuse était dans l'après-midi: déjà le matin, la foule avait en passant devant le couvent des jésuites proféré des cris menaçants, les mêmes cris et huées furent répétés alors; mais le soir un rassemblement eu lieu devant le couvent, des pierres furent lancées contre les portes et les vitres brisées. Le lendemain à pareille heure, un rassemblement plus nombreux que la veille se [...] au même endroit: les cris de fuori i Gesuiti (à bas les jesuites) furent [...] et bientôt, l'excitation de la multitude augmentant avec le nombre furent

---

*Storia della Sardegna. 2. Dal Settecento ad oggi*, Editori Laterza, Roma-Bari 2006, rispettivamente alle pp. 47-59, 74-83.

<sup>1652</sup> Medesime le considerazioni sui siciliani. Si veda Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, pp. XIX-XX, XXIV.

<sup>1653</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 31-34; Del Piano L., *La Sardegna nell'Ottocento*, Chiarella, Sassari 1984, pp. 187-190; Accardo A., *Dal fallimento*, cit., pp. 40-41; Cossu Pinna M.G., *Il problema della «fusione» attraverso un manoscritto della Biblioteca Universitaria di Cagliari: Il diario del collegio di S. Teresa, anni 1834-1848*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), vol. 2, *op. cit.*, pp. 221-232.

apportés et le feu mis à la principale porte du Couvent. La troupe disponible fût mise sous les armes, cavalerie et infanterie mais se borna à éteindre le feu qui n'eût point les temps de consumer entièrement, et à faire des patrouilles. Les jésuites furent [...] obligés de fuir.

La maison consulaire se trouvant dans le voisinage le supérieur de la Communauté et un autre Père se sont réfugiés au Consulat<sup>1654</sup>.

La fine del *Regnum Sardiniae*<sup>1655</sup> e quella degli istituti che per secoli avevano caratterizzato la specificità dell'Isola rispetto agli stati di Terraferma evidenzia il *mécontentement* dilagante di una società non ancora pronta ad accettare la riorganizzazione istituzionale, suscettibile di continue modifiche in corso d'opera:

J'ai déjà eu l'honneur de vous entretenir de l'abolition de la Vice-Royauté en Sardaigne et de la division de cette Ile en trois départements administrés par des Intendants généraux résidant à Cagliari, à Sassari et à Nuoro.

La Sardaigne, habituée depuis des siècles au régime d'une autorité centrale et vigoureuse, et passant sans transition au régime d'un Pouvoir divisé et par suite affaibli, devait se ressentir de ce brusque changement. Bien que le peuple sarde se soit généralement animé des meilleures dispositions pour le bon ordre, il n'en est pas moins vrai qu'une minorité malintentionnée et audacieuse, s'apercevant de l'impuissance des fonctionnaires supérieurs et se croyant certaine de l'impunité; cherchait à semer parmi la population des doctrines subversives qui commençaient à produire leurs résultats inévitables: l'agitation et le désordre.

Manquant de forces militaires suffisantes, les intendants, malgré leur zèle, ne obtenaient que difficilement et pour ainsi dire par transaction l'exécution de la loi. Il fallait trouver un remède à ce déplorable état des choses; il fallait trouver un homme qui, avec peu d'argent et peu de troupes, pût, pour sa seule popularité, en imposer aux factions et donner la vie aux diverses branches d'une administration chancelante.

Pour atteindre ce but, le Gouvernement sarde a eu l'heureuse pensée d'envoyer en Sardaigne, en qualité de Commissaire Royale extraordinaire, le Lieutenant-Général Comte de la Marmora, qui, ayant consacré 30 ans de sa vie à l'étude du sol, des institutions et des mœurs de cette Ile, en connaît à fond et mieux que personne, les ressources et les besoins.

Après un court séjour dans le Cap Septentrional où il a su, par l'arrestation des agitateurs les plus dangereux, ramener la tranquillité [...]. Les avertissements paternels, aussi bien que les mesures énergiques de M<sup>r</sup> le C<sup>te</sup> de la Marmora ont déjà produits une impression salutaire sur l'esprit de Sardes<sup>1656</sup>.

Dopo la sconfitta di Novara del 23 marzo 1849, i democratici si opposero all'armistizio e a Genova i repubblicani si sollevarono contro la monarchia. Il Governo repressé la rivolta con lo stato d'assedio, inviando il generale Alfonso Della Marmora, "le cui truppe si abbandonarono al saccheggio" e "sciolsé circoli e processò giornali, destituiti

---

<sup>1654</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 14r/v, lettera del console Cottard del 24 febbraio 1848.

<sup>1655</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabanda 1720-1847*, Laterza, Roma-Bari 1984, pp. 287-310.

<sup>1656</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 94r-95r, lettera del console Fourcarde del 25 marzo 1849.

sindaci e funzionari indocili, ad opera del ministro dell'interno Pier Dionigi Pinelli, [...] divenuto la bestia nera della democrazia”<sup>1657</sup>. I disordini a Genova destarono molta inquietudine in Sardegna, dove la notizia della repressione si era diffusa rapidamente e costituì un pesante spauracchio che sembrava aver sedato gli *esprits*.

La nouvelle de l'entrée des troupes royales à Genès et la pacification de cette ville, a eu, pour résultat, comme on l'avait prévu, l'éteindre l'exaltation des esprits en Sardaigne. [...] La situation s'est un peu améliorée. Toutefois on n'est pas encore sans inquiétude. L'argent manque pour payer les employés de l'administration civile et les caisses destinées à subvenir à l'entretien des troupes, seront vides à la fin de ce mois. Cette situation contribue à indisposer les Sardes et à réveiller ces projets irréfléchis de se séparer du Piémont, qui disent-ils les abandonne et de se donner à la France. Pour atteindre ce but, des démarches devaient être tenues auprès de moi par quelques Chefs du parti exalté, mais mon attitude réservée et parfaitement neutre, les a constamment découragés<sup>1658</sup>.

L'invio in Sardegna del generale Alberto Ferrero conte Della Marmora, in qualità di commissario straordinario dal 1 marzo 1849 e di comandante generale qualche mese dopo, fu deliberata dalla corona per riportare l'ordine<sup>1659</sup>. Personaggio controverso in Piemonte, è tuttavia considerato dal console Fourcarde un punto di riferimento per la Francia: “je me plais également, Monsieur le Ministre, à vous signaler à cette occasion, M. le Lieutenant-Général de la Marmora, Comandant supérieur de cette Ile, en qui j'ai toujours trouvé l'appui le plus bienveillant pour la protection de nos intérêts”<sup>1660</sup>. La sua presenza venne salutata dal console come garanzia “morale”: “La présence d'un Général aussi populaire en Sardaigne et la Division qu'il commande, laquelle, composée d'environ 4.000 hommes, n'a été, en aucun temps, aussi considérable, en imposeront aux partis malintentionnés. L'Influence morale de M.<sup>r</sup> de la Marmora consolidera indubitablement l'esprit d'union qu'il avait déjà su inspirer et qui est si nécessaire au maintien de la tranquillité publique”<sup>1661</sup>. Il “meritato riposo” e la partenza del Generale celavano, secondo il console Aladenize, le reali motivazioni dell'addio all'Isola:

---

<sup>1657</sup> Romeo R., *Vita di Cavour*, cit., p. 175.

<sup>1658</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 104r/v, lettera del console Fourcarde del 20 aprile 1849.

<sup>1659</sup> La Marmora era un personaggio molto vicino ai francesi: cresciuto in una famiglia che parteggiava per la Francia napoleonica, intraprese una carriera militare presso il Collegio di Fontainebleau. Ricevette da Napoleone in persona la croce della Legione d'onore per essersi distinto in battaglia. Rientrato in Piemonte, fu retrocesso al grado di luogotenente dal ripristinato governo sabauda. Fu attivo nei primi moti liberali del 1821 per i quali fu mandato come punizione in Sardegna, di cui era profondissimo conoscitore. Nel 1831 ebbe nuovamente accesso alle cariche militari. Brigaglia M., *Alberto Lamarmora e la Sardegna*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *op. cit.*, vol. 1, pp. 34-36, 39; Del Piano, *La Sardegna*, cit., pp. 217-218.

<sup>1660</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 258v-259r, lettera del console Fourcarde del 31 gennaio 1851. Medesimo contenuto nella lettera del 19 febbraio 1851.

<sup>1661</sup> Ivi, ff. 169r/v, lettera del console Fourcarde dell'11 dicembre 1849.

J'ai l'honneur de vous rendre compte une mutation de grand intérêt, d'une grande importance, qui vient d'avoir lieu dans le commandement des Forces militaires de cette île.

Le Comte Albert de la Marmora [...] vient d'obtenir la retraite et d'être remplacé par le Lieutenant Général Durando.

La retraite du Général de la Marmora dans les circonstances morales et politiques où se trouve le Royaume de Sardaigne est un fait très grave. [...] et sa retraite, au moment où l'île, par suite des changements opérés par la fusion de 1848, est en pleine crise morale, n'ayant pas encore dit le dernier mot sur dites institutions nouvelles encore mal comprises. La retraite du Général pourrait, dis-je, susciter tant au Gouvernement sarde des embarras [...]. Frappé des désordres moraux qui règnent en ce pays, sans forces suffisantes pour faire exécuter et respecter la Loi, voyant les crimes contre les individus et les propriétés s'élever chaque jour à une proportion effrayante, le Général avait demandé qu'on augmentât les forces à sa disposition, qui se composent à peine aujourd'hui de 3000 hommes disséminés sur toute la surface l'île. Mais au lieu d'une augmentation, ce fut un régiment plus faible que celui qu'il remplaçait, qu'on lui envoya. C'est alors que le Général, découragé par l'inutilité de ses efforts et de ses représentations, demanda sa retraite<sup>1662</sup>.

Designato a succedergli fu il Durando. Aladenize, nel descriverlo al ministro degli esteri, si augurava una degna sostituzione di La Marmora “car rien n'égalait la bienveillance et la sympathie qu'en toute circonstance il a toujours montré pour nous et nos compatriotes”<sup>1663</sup>.

I gravissimi disordini di Sassari e Cagliari del 1852 non tardarono a mettere alla prova il pugno di ferro del nuovo luogotenente. La tensione avvertita fuori della Sardegna doveva essere tale che il Ministro di Francia a Torino chiedeva costantemente al console di ricevere “renseignemens précis sur l'état des esprit” e sull’“état politique, moral et materiel de l'île”<sup>1664</sup>.

Je crois devoir vous informer de quelques troubles qui ont eu lieu avant hier à Cagliari, à l'occasion du dimanche gras. Des personnes qui connaissent bien l'esprit de la population prétendent qu'ils n'auraient pas tardé à prendre un caractère sérieux si l'autorité n'avait pas promptement rapporté la mesure qui les avait provoqués.

Il paraît qu'il y a quelques années, à Sassari, un sarde avait profité de la liberté de se masquer [...] pendant le Carnaval pour assassiner un de ses ennemis, en plein jour, au milieu de la place publique. Depuis lors il avait été défendu de se masquer non seulement à Sassari, mais dans toute la Sardaigne.

Cette année, cependant, la défense avait été levée à Oristano, à Alghero, et même à Sassari.

Les habitants de Cagliari demandèrent la même faveur [...] mais la demande [...] fut toujours repoussée. Les esprits s'irritèrent et dimanche dernier, une trentaine des

---

<sup>1662</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 8r-9r, lettera del console Aladenize dell'11 ottobre 1851.

<sup>1663</sup> Ivi, f. 9v, lettera del console Aladenize dell'11 ottobre 1851.

<sup>1664</sup> Ivi, f. 14v, lettera del console Pillet del 12 marzo 1852.



masques, suivie par deux ou trois cent personnes qui paraissaient déterminées à les soutenir, se mit à parcourir les rues malgré la défense de l'autorité.

Un maréchal des logis des carabiniers royaux, suivi d'un faible détachement de chevaux-legers, voulait, au milieu de cette foule, faire une arrestation. Des cris menaçans s'élevèrent contre lui de toute part. Les chevaux legers misent le sabre en main pour disperser l'attroupement; mais il furent assailli par une lancée des pierres. Le malheureux maréchal des logis, atteint à la tempe gauche, tomba mortellement blessé [...] et le détachement fut forcé de se retirer sans prisonniers.

[...] la garde nationale [...] et les autorités civiles [...] résolurent de demander main forte au general Durando. Mais du moment d'en venir à cette extrémité, une réunion des autorités administratives et municipales eut lieu [...].

Hier Lundi, quelques individus masqués se promenerent [...] pour constater leur victoire<sup>1665</sup>.

La panacea che guariva l'Isola dall'epidemia dei disordini era, per Torino, unicamente l'état de siège<sup>1666</sup>:

À la nouvelle des troubles, le gouvernement sarde avait fait immédiatement embarquer pour Sassari deux bataillons, et quelques pièces d'artillerie legere; il a conferé en même tems, au General Durando des pouvoirs extraordinaires et le general s'est empressé d'en user pour ordonner la mise en état de siege de Sassari, le désarmement de la garde nationale et celui de tous les particuliers désignés comme dangereux.

Les troupes ont débarqué sans rencontrer d'obstacle; de nombreuses arrestations ont été immédiatement faites et le désarmement s'effectue sans rémittence.

La promptitude et l'énergie de la repression paraissent en avoir assuré le succes<sup>1667</sup>.

La miseria, *mauvaise conseillère*, era, secondo il console Pillet, la principale causa dei gravi avvenimenti verificati in quell'anno: "Il est evident d'ailleurs qu'elle est en travail et que la misere des populations si on ne la soulage pas produira tot ou tard quelque evenement grave"<sup>1668</sup>. L'exasperato malcontento fu trasversale e coinvolse i miserabili, la classe media, gli intellettuali, il clero e i nobili. L'odio diffuso per i piemontesi avrebbe reso più facile l'annessione da parte di un'altra nazione<sup>1669</sup>.

I disordini si diffusero a macchia d'olio. L'incuria e la trascuratezza per le ricchezze dell'Isola si trasformarono tra le classi più povere in credenza singolare: le risorse naturali

---

<sup>1665</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 344r-345r, lettera del console Pillet del 17 febbraio 1852.

<sup>1666</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 40-42; Murgia G., *Ordine pubblico e proclamazione dello stato d'assedio in Sardegna (1848-1855)*, in Atzeni F. (a cura di), *La ricerca come passione. Studi in onore di Lorenzo del Piano*, Carocci, Roma 2012, pp. 249-280; Melis G., *La Sardegna contemporanea*, in Brigaglia M., *La Sardegna. Enciclopedia. La geografia, la storia, l'arte e la letteratura*, Edizioni della Torre, 1994, II ed., vol. 1, pp. 118-121.

<sup>1667</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardegna*, vol. 13, ff. 10r/v, lettera del console Pillet del 10 marzo 1852.

<sup>1668</sup> Ivi, f. 15r, lettera del console Pillet del 12 marzo 1852

<sup>1669</sup> Ivi, ff. 18v-21v, lettera del console Pillet del 18 marzo 1852.

venivano tenute celate dai piemontesi, per scongiurare il rischio di un'occupazione inglese o francese:

L'Indicateur sarde, journal semi-officiel qui se publie à Cagliari annonce dans son numero d'hier que quelques troubles ont éclaté, dans la journée du 14, à Siniscola, petite ville de 2500 ames dans la province de Nuoro. [...] “une foule de personnes agglomérées sur la place de la paroisse se precipiterent sur le pas du syndic (le maire) au moment où il sortait de l'église, en proferant les cris de: à bas le Syndic! À bas le secretaire! À bas le receveur! [...]

Dans l'après diner, un rassemblement plus considerable encore se reforma et ajouta aux cris proférés le matin une petition rédigée par quelques turbulens au nom du peuple. Elle protestait diverses griefs relativement aux impots [...] beaucoup de bons citoyens la signaient par faiblesse.

Depuis ce jour l'ordre n'a plus été troublé; il a été raffermi par l'arrivée prompte et inattendue de toutes les autorités de la province avec un renfort de troupes; [...] l'on a tout lieu de croire que ce scandaleux désordre ne se renouvellera plus”.

[...] par suite de ces troubles on a fait partir d'Ozieri pour Lodé (ville voisine de Siniscola) le quatrieme bataillon des bersaglieri. [...]

Le mal est réel et sérieux et la population est tourmentée partout par un profond sentiment de la misère. [...] c'est au gouvernement qu'elle s'en prend, mais on ne peut pas dire que se soit tout à fait sans raison!

Il est impossible de faire deux lieues, dans ce pays, sans rencontrer des preuves aussi claires que le jour de l'incurie ou de l'inhabilité de l'administration; car on trouve à chaque pars des aquéducs en ruine là où le manque d'eau rend les terrains improductifs ou des richesses metallurgiques considerables qui sont perdus par le défaut de voies de communication.

[...]

On dit aussi que le general Albert de la Marmora [...] n'a quitté la Sardaigne qu'à cause des dégouts dont l'abreuvait le mauvais vouloir du gouvernement quand il proposait, pour la Sardaigne, la moindre amélioration.

Il parait ce pendant que le ministre commence à sentir le besoin d'opposer au mécontentement général quelque preuve de sollicitude car il vient enfin de se décider d'exécuter un projet formé depuis longtems et qui sera d'un grand secours pour la Sardaigne<sup>1670</sup>.

Di miseria e malcontento bisbigliavano i gruppi che si incontrarono in città, dietro il fragore della retorica dei festeggiamenti incapaci di conquistare la benevolenza del popolo:

Hier 9 on a célébré à Cagliari la fête de la Constitution.

Une messe a été dite en cathedrale à onze heures, en presence de toutes les autorités civiles et militaires; la garnison a été passée en revue, et, le soir, un feu d'artifice a été tiré sur la place St. Charles.

---

<sup>1670</sup> Ivi, ff. 24r-27r, lettera del console Pillet del 20 marzo 1852.

De l'aveu de tous les Sardes cette cérémonie a dépassé en froideur et même en tristesse tout ce que pouvaient présager à cet égard les dispositions bien connues de la population.

Des groupes nombreux ont stationné presque toute la journée sur les principaux points de la ville, et, si les informations sont aussi exactes j'ai lieu de croire, les discours qui se sont tenus de tous côtés n'avaient rien de rassurant pour les piémontais; n'y parlait partout que de la misère publique et du mécontentement de la population; on assure même que les autorités ont été frappées du degré auquel paraît être arrivée l'irritation.

J'ai entendu quelques fonctionnaires se féliciter de l'opportunité du désarmement qui venait d'être opéré sur plusieurs points de l'île; car, d'après des rapports qu'ils ne croyaient pas dignes de mépris, la situation des piémontais serait dangereuse si la population se trouvait en état de tenir tête aux troupes venues du Continent; ces observations sont d'autant plus remarquables que Cagliari passe avec raison pour la partie de l'île la plus tranquille et la plus modérée.

Il est cependant une circonstance heureuse qui contribuera peut être puissamment à éloigner les chances de désordre. Le mois de mai qui, a été jusqu'ici très pluvieux fait espérer une belle et abondante récolte, et, pour la Sardaigne, dont le blé fait la seule richesse, la récolte est, pour ainsi dire, une question de vie ou de mort<sup>1671</sup>.

Di fronte alle misure repressive attuate dal Governo, il console si interrogò sui reali rimedi al malessere e prospettò un ventaglio di soluzioni che “rendait, pour les habitans le sol plus productif que le fusil”<sup>1672</sup>. Quando un'autorità era incapace di governarla, la popolazione vedeva nella violenza dei *fusils* l'unica via d'uscita. Il governo decise di disarmarla nella speranza di poterne arginare gli impeti di violenza:

De nouvelles mesures que vient de prendre le gouvernement me prouvent qu'il continue à se preoccuper de l'état des esprits. [...]

On dit, du reste que le gouvernement veut profiter de l'occasion que lui offrent ces derniers troubles pour opérer le désarmement général de la population.

Je ne sais comment sera reçu cet ordre dans les montagnes où il est clair que la mesure est fort bonne en elle même, car l'habitude de porter constamment le fusil multiplie les attentats contre les personnes et rendrait les insurrections fort dangereuses, mais, cette fois la réforme s'attaque à une coutume bien ancienne, bien nationale et qui, sur beaucoup des points n'est que trop en rapport avec l'état du pays. Là où l'autorité ne donne aux habitants qu'une protection évidemment insuffisante, il paraît juste de leur laisser les moyens de se défendre. La chasse est d'ailleurs, pour eux, une ressource de première nécessité.

Le désarmement ne soulevait aucune objection si le gouvernement avait eu la prudence de le faire précéder de quelques améliorations qu'il aurait dû réaliser depuis long tems; si l'ouverture des nouvelles voies de communication permettait à la force publique une surveillance plus efficace et si de défrichement d'une partie des terres incultes rendait pour les habitans le sol plus productif que le fusil.

---

<sup>1671</sup> Ivi, ff. 43r-44v, lettera del console Pillet del 10 maggio 1852.

<sup>1672</sup> Ivi, f. 29v, lettera del console Pillet del 30 marzo 1852

On s'occupe enfin, il est vrai, de ces améliorations, on a même fait des études et des traités pour de nouvelles routes; mais il faudra encore des longues années pour que ce pays puisse en jouir. Il sera donc forcé d'user des grands ménagemens envers les montagnards; dans les villes, on ne rencontrera pas de résistance.

Le nouvel Intendant général M<sup>r</sup> Magenta, qui me paraît un homme assez intelligent, m'a parlé d'un nouveau projet qu'aurait le Ministère de modifier l'organisation administrative des provinces<sup>1673</sup>.

Suggestiva è l'immagine dei cavalli carichi di fucili sequestrati che entravano trionfalmente e come monito in una città soggiogata dal potere militare:

M<sup>r</sup> le general Durando s'est embarqué [...] avec un bataillon. [...]

Il doit, dit-on, débarquer à Terra-nova pour aller, de là, s'établir pour quelque tems à Tempio d'où il presidera au désarmement de la Gallura. [...] Il eut éclaté de nouveaux troubles dans cette partie de l'île. Les dernières lettres que j'ai reçues de Sassari me disaient au contraire que le désarmement des campagnes continuait à s'effectuer sans résistance et qu'il étoit déjà entré en ville une centaine des chevaux chargés de fusils et d'armes blanches.

Peut-être a-t-on cru prudent de prendre plus de précautions pour la partie la plus sauvage de la Gallura qui est le refuge ordinaire des bandits<sup>1674</sup>.

Nel 1853, a un anno dalla proclamazione dello stato d'assedio, i disordini sembrarono finalmente sedati. La gioia del Carnevale fu offuscata esclusivamente dalle notizie di morte giunte dalle zone malariche:

Au lieu d'interdire les mascarades, M<sup>r</sup>. L'Intendant général De Magenta avait demandé au Ministère l'autorisation de les permettre à des certaines conditions.

Il a exigé que les personnes qui voulaient se promener masquées, le fissent savoir d'avance à la police en indiquant le Costume qu'elles se proposaient de porter.

La population a obéi de bonne grace à cette injonction; les mascarades ont été nombreuses et complètement inoffensives. Les courses qui ont eu lieu, comme à l'ordinaire dans la Rue St. Michel, ont été très brillantes, et l'on n'a eu aucun accident à regretter.

M<sup>r</sup> De Magenta avait eu en outre la précaution de faire faire la police des rues où se promenaient les masques par la Garde nationale. Il avait chargée aussi de celle des bals masqués.

La gaité du Carnaval faisait d'ailleurs un singulier contraste avec la tristesse des nouvelles qu'on recevait de l'intérieur de l'île. L'intempérie qui n'exerce ordinairement les ravages que dans l'été à continué de sévir cet hiver avec une rigueur inaccoutumée.

[...]

Cette insalubrité extraordinaire est attribuée à l'insuffisance des pluies d'automne que cette année ont à peine détrem্পé la surface d'une terre brûlée par une sechesse de 8 mois, mais les vents de Sud-ouest qui regnent depuis quelques jours ont enfin

---

<sup>1673</sup> Ivi, ff. 28r-30r, lettera del console Pillet del 30 marzo 1852.

<sup>1674</sup> Ivi, ff. 34r/v, lettera del console Pillet del 9 aprile 1852.

déterminé des pluies abondantes que termineront sans doutes cet état de souffrance<sup>1675</sup>.

Tuttavia al console non sfuggì la debolezza del Governo, in occasione del processo contro gli autori dei gravi disordini di Sassari e nemmeno l'impunità scandalosa degli assassinii compiuti in Gallura:

Le Procès des troubles de Sassari vient de finir. Il s'est terminé comme je le presumais bien, à l'avantage des accusés; trois ou quatre seulement ont été condamnés à quelques mois de prison, et comme ils avaient déjà subi un emprisonnement préventif de 14 mois, leur dette s'est trouvée payée et [...] ils été tous mis en liberté!

Ce résultat sera certainement un triomphe pour l'opposition; c'est sur la gravité des troubles de Sassari qu'on s'était appuyé l'an dernier pour établir l'état de siège dans toute la Province. [...]

Je ne puis d'ailleurs que répéter, à cette occasion ce que j'ai déjà eu l'honneur de vous écrire plusieurs fois; le Gouvernement recueille le prix de sa faiblesse; quand on ne sait pas préserver du fer des bandits les témoins consciencieux, on ne mérite pas d'en trouver.

Les assassinats continuent dans la Gallura, avec une impunité de plus en plus scandaleuse.

Les journaux de Cagliari signalent comme exemple, l'audace d'un fameux bandit qui vint, il y a quelques jours, vendre un cheval au marché, et d'en retourner aussi tranquillement qu'il était venu<sup>1676</sup>.

Con ironia il console raccontò della festa organizzata in occasione della conclusione del processo contro gli autori dei disordini. La partecipazione delle autorità aveva un che di paradossale che istigava quasi alla beffa:

À Cagliari, il vient de se passer un événement de peu d'importance mais qui donne une nouvelle preuve de la faiblesse du pouvoir. [...]

L'arrêt de la Cour qui a acquitté presque tous les accusés de Sassari n'est se pas borné a les déclarer non convaincus; il a qualifié les événements de Sassari de rix fortuite provoquée par les Bersaglieri et cela en presance d'un Ministre public qui requerait, contre la plupart des accusés, la peine des travaux forcés. Fondée ou non fondée cette déclaration de la Cour était évidemment un échec des plus graves pour le Ministère public et meme pour le Cabinet de Turin qui avait dû soutenir, à cet égard, l'année dernière, dans la chambre des députés une lutte longue et très vive.

Le surlendemain, plusieurs amis des accusés imaginèrent de célébrer leur triomphe par un banquet auquel ils inviterent le Syndic de Cagliari, et le Commandant de la Garde nationale! Le banquet eût lieu au grand déplaisir de l'Avocat général, mais moins sans la moindre opposition de la part de l'autorité civile, le Syndic et le

---

<sup>1675</sup> Ivi, ff. 108<sup>v</sup>-110<sup>v</sup>, lettera del console Pillet del 15 febbraio 1853. Via San Michele è l'attuale via Domenico Azuni, quartiere Stampace.

<sup>1676</sup> Ivi, ff. 175<sup>r</sup>-176<sup>r</sup>, lettera del console Pillet del 30 luglio 1853.

Commandant de la Garde nationale y assistèrent et la musique de cette garde, convoquée par son chef, vint, pendant le banquet, donner une serenade aux accusés! Heureusement le gros de la population cagliaritaine est si indifférente aux questions politiques, qu'elle écouta la sérénade sans en comprendre la portée, et sans prendre la moindre part aux sentimens des organisateurs du banquet. Quant à la Gallura, le banditisme continue ses exploits<sup>1677</sup>.

Il 1855 fu un altro anno complesso e drammatico. Esso fu l'anno delle migliaia di vittime del colera ed è l'anno di nuovi *troubles* che obbligarono il Governo a ricorrere nuovamente a provvedimenti esemplari. Ad esserne colpito stavolta fu un piccolo centro di poche anime<sup>1678</sup>.

Il problema della terra e l'entrata in vigore della legge sulla proprietà perfetta era stato precedentemente portato dai consoli all'attenzione del Ministro francese come motivo d'apprensione. Dietro un provvedimento che toccava così in profondità la struttura della società sarda, non poteva che palesarsi la difficoltà ad abbandonare le *vieilles habitudes*:

Je lis, dans quelques journaux de France, que l'autorité est fort effrayée, en Sardaigne des dispositions de la population relativement à la prochaine mise en vigueur de la loi de 1851, sur la propriété parfaite.

J'en ai parlé à M<sup>r</sup> l'Intendant général qui ne sait d'où viennent ces nouvelles, et ne paraît nullement alarmé. Il y aura certainement quelques précautions à prendre pour faire comprendre à des Montagnards ignorans la nécessité de renoncer à leur vieilles habitudes et de respecter la propriété de leurs voisins sur la quelle ils avaient jusqu'ici le droit de pacage et se commettra sans doute encore quelques infractions que les tribunaux seront obligés de punir<sup>1679</sup>.

A complicare la delicatissima situazione fu la decisione di Cavour di prendere parte, sempre nel 1855, alla guerra in Crimea (1853-1856). Il console diede notizia dei militari sardi che partirono arruolati: “hier vers 5 heures du soir ont mouillé sur cette rade un bateau à vapeur, et une frégate à voile (Anglais) venant de Gênes et Porto Torres. Le 1<sup>er</sup> appelé Niagara [...] a embarqué à Porto Torres 552 militaires Sardes destinés pour la Crimée. [...] Ces deux navires après avoir embarqué un bataillon du 15 régiment d'infanterie Sarde qui était stationné à Cagliari, vont partir aujourd'hui même pour leur destination”<sup>1680</sup>.

Dietro le quinte dei numerosi disordini e atti di rivolta popolare sembrano esserci anche monaci e preti, colpiti duramente dall'abolizione degli ordini religiosi. In Sardegna, la religione svolgeva infatti ancora un ruolo di primaria importanza e il popolo risponde alla chiamata del clero senza indugio:

---

<sup>1677</sup> Ivi, ff. 179r-180v, lettera del console Pillet del 4 agosto 1853.

<sup>1678</sup> Ivi, ff. 233r-34r, lettera del cancelliere Viggiani del 25 aprile 1855.

<sup>1679</sup> Ivi, ff. 80r/v, lettera del console Pillet del 20 dicembre 1852.

<sup>1680</sup> Ivi, vol. 20, ff. 413 r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 19 maggio 1855.

L'île de Sardaigne qui présente encore à un si haute degré les mœurs et les coutumes que lui ont profondément imprimées les quatre siècles de la domination Espagnole et surtout la ferveur religieuse ou si l'on veut le fanatisme que ce Gouvernement imposait autrefois à tous les peuples compris dans ses vastes états, ne pouvait accueillir qu'avec défaveur une loi qu'on lui représentait comme attaquant dans ses bases la religion qui occupe une place si importante dans son existence. Mais après avoir prêté l'oreille aux discours passionnés du prêtre du religieux ou du seigneur qui fait vivre sa famille le paysan Sarde voit que rien n'est changé dans l'église où il va se prosterner chaque jour le chapelet à la main et où il retrouve les fêtes et les cérémonies qui le font accourir quelques fois de si loin. Dès lors il hésite dans les sentimens hostiles qui paraissaient devoir l'animer et cette mesure dont il ne saurait comprendre la portée n'est pas de celles qui puissent l'arracher à son apathie et à ses passions individuelles si fréquentes et si vives et qui sont un des principaux obstacles à l'administration et au Gouvernement de cette partie du royaume.

Aussi la loi du 29 mai 1855 a-t-elle déjà reçu son exécution dans l'île de Sardaigne en ce qui concerne les couvents des religieux sans produire d'agitation sensible. Dans la Division de Cagliari les agens du Domaine n'ont trouvé quelque opposition qu'au couvent des Carmélites situé à Bonaria presque aux portes de Cagliari. Cet ordre qui avait été institué pour le rachat des captifs à l'époque peu éloignée encore où l'île de Sardaigne avait continuellement à redouter les invasions des pirates barbaresques n'a d'ailleurs plus de but aujourd'hui et de là sans doute une oisiveté qui donnerait quelque vraisemblance au reproche qu'on lui fait d'être un des plus relâchés et des plus imprudens. C'est aussi ce qui a décidé cette année M<sup>r</sup> l'Intendant Général de Cagliari à prohiber la messe de minuit qui chaque année au 1<sup>er</sup> Octobre attirait vers ce couvent une partie de la population de la ville. Il en était résulté plus d'une fois des désordres et des luttes à main armée qui n'ont pas permis à M<sup>r</sup> l'Intendant Général de céder aux instances du Conseil Municipal et de retirer les ordres qu'il avait donné à cet égard. La messe de minuit a pu être célébrée mais les portes de l'Eglise ont dû rester fermées. Dans la province d'Iglesias à quelques heures de Cagliari la loi a été exécutée sans difficultés et les biens meubles et immeubles se sont vendus assez promptement. Mais lorsque la population a su que la viande achetée aux boucheries provenait des bœufs des couvents et qu'il y avait excommunication contre ceux qui favorisaient directement ou indirectement l'application de la loi, tout le monde s'est empressé de jeter au loin non seulement la viande mais les récipients où elle avait été placée. Dans la même localité le retour à la fin de Septembre de la fête de S<sup>ta</sup> Greca a donné lieu à d'étranges incidents. Cette année la célébration a dû, à cause des circonstances sanitaires, en être interdite ou du moins renvoyée à une autre époque. Mais cette fête qui attire chaque année une affluence extraordinaire au point qu'on y vient de Sassari et du cap septentrional de l'île qui en est éloigné de 25 heures est par cela même une source de bénéfices pour la ville d'Iglesias et les prêtres de la Paroisse insistèrent pour qu'elle fut autorisée. Mais comme il ne peut être tenu compte de cette réclamation ils imaginèrent de faire frapper sur les cloches et de dire à la population que S<sup>te</sup> Greca exprimait ainsi sa volonté que la fête fut célébrée. Quelque agitation se manifestait déjà et la foule de curieux accourue de toutes parts allait peut-être prendre fait et cause pour S<sup>te</sup> Greca lorsque le chef du détachement de carabiniers qui avait été

envoyé pour maintenir l'ordre eût l'idée de faire occuper les cloches et toute velléité de trouble et de résistance eût bientôt disparu<sup>1681</sup>.

Nel curioso e colorato *rapport*, i rintocchi delle campane non incarnavano altro che la voce di Santa Greca che chiedeva ai fedeli un atto clamoroso di disobbedienza verso le autorità. L'immagine quasi comica del carabiniere che ordina di presidiare le campane scongiurando il pericolo dei disordini ha un sapore "donchisciottesco". Ma dietro una cronaca che ha quasi tono scherzoso e tratti grotteschi, si cela certamente la dimensione del profondo disagio della popolazione.

In una delle prime assemblee pubbliche, la *Società dei lavoratori*, realtà di aggregazione operaia appena costituita a Cagliari, porta all'attenzione del Governo di Torino le criticità che investono la Sardegna, di fronte alle quali si chiedono tempestivi e mirati indirizzi politici:

L'exemple de Gênes et de Turin et malgré l'insuccès voisin du ridicule qu'ils y ont [...] on a voulu que l'Ile de Sardaigne eut aussi ses meetings contre les impôts et les charges qui dit-on pèsent sur elle. Sous l'impulsion de quelques hommes ennemis du Gouvernement [...] le Président de la Société des ouvriers de Cagliari avait annoncé pour le Dimanche 28 octobre une réunion qu'on s'est efforcé par tous les moyens de rendre aussi nombreuse que possible. On voulait aussi que la présence d'un certain nombre de personnes appartenant à la classe moyenne et à la noblesse donnait à cette assemblée les apparences d'une démonstration unanime contre les erreurs et les vexations du Ministère. Mais quoiqu'on ait fait, ni l'un ni l'autre de ces résultats n'a été obtenu. Des hommes haut placés par leur naissance comme par leur position sociale et leur fortune avaient bien pu être entraînés à des réunions préparatoires parce qu'on avait fait appel à leur patriotisme et à leur dévouement bien connus aux intérêts de l'Ile de Sardaigne. Mais ils se sont abstenus dès qu'ils ont pu comprendre qu'on tendait surtout à agiter les esprits dans un but encore indéterminé mais qu'il se laissait assez entrevoir pour inspirer la défiance et la circonspection. On n'a pas réussi d'avantage à faire que la réunion eût quelques importance pour le nombre de ceux qui auraient assister et malgré les affiches et les publications par la voie des journaux, malgré les appels individuels et isolés et en y comprenant même les personnes que la curiosité seule et l'inoccupation y avait attirées un jour de Dimanche, il paraît certain en présence même des assertions contraires qu'il n'avait pas pu réunir plus de 300 personnes.

La discussion a eu bien en dialecte Sarde le seul qui comprennent suffisamment les habitans des campagnes. Elle a embrassé cinq questions sur lesquelles l'assemblée a décidé qu'il y avait lieu d'appeler l'attention du Gouvernement de Turin. Ces questions sont les suivantes:

1° la nécessité d'une réforme radicale du système d'impositions et particulièrement de celles qui résultent de la loi de Finances du 28 Avril 1853 relative à l'impôt mobilier et à la taxe personnelle et de la loi du 7 juillet 1853 qui a fixé les impositions sur le commerce, l'industrie et les professions et arts libéraux; l'assemblée a décidé que

---

<sup>1681</sup> *A.M.A.E., C.P.C.*, vol. 13, ff. 252r-254v, lettera del gerente Delaya del 9 ottobre 1855.



conformément à l'article 25 du Statuto qui veut que les résidents (regnicoli) contribuent indistinctement, dans la proportion de leur avoir, aux charges de l'Etat il ne doit exister qu'un seul impôt, proportionné au revenu c'est à dire à ce qui excède le nécessaire. L'artisan et tous ceux qui ouvrent des petites industries journalières n'ont pas de revenus et l'impôt ne leur serait pas applicable.

2° En considération de la mauvaise récolte et de l'épidémie qui a désolé l'île de Sardaigne pendant l'année 1855, les contributions arriérées ne doivent être exigibles que par douzième ou par quarts et non pas en entier et en un seul paiement, à partir du mois de Janvier 1856.

3° Par les mêmes motifs, des travaux de routes doivent être entrepris dans l'île de Sardaigne jusqu'à concurrence de six millions de francs cotés par le Parlement pour l'année 1856.

4° L'assemblée ne demande pas que l'île de Sardaigne soit dispensée de fournir son contingent pour la guerre que soutient le Piémont, mais elle pense que les jeunes gens morts du choléra doivent compter comme fils étaient sous les drapeaux.

5° La richesse de l'île consistant dans les terres, les mines, la mer, le commerce et l'industrie, l'Assemblée déclare que l'instruction publique doit seconder ces besoins et offrir de bonnes écoles spéciales qui puissent former des agriculteurs, des ingénieurs, des Capitaines de navires, des commerçants et des artisans.

Du reste le Meeting de Cagliari n'a donné lieu à aucun désordre et toutes les précautions prises ont été superflues [...]. Aussi quoique de nouvelles réunions soient projetées et que les autres villes de l'île de Sardaigne soient excités à répondre à l'initiative prise par la Capitale, on peut prévoir dès à présent qu'elles ne sauraient lutter contre l'indifférence et les sourires qui ont accueilli ce premier essai. Elles rencontreraient du reste d'autres obstacles qui acheveraient sans doute de la décourager: l'apathie naturelle à la population et la contenance de l'autorité qui du moins à Cagliari les forcerait à se renfermer dans les limites les plus étroites à la légalité<sup>1682</sup>.

L'eccessivo carico d'imposte, l'epidemia di colera e i cattivi raccolti che si susseguirono senza sosta, la mancanza d'infrastrutture e istruzione pubblica, nonché l'amministrazione affidata ad un'inetta classe dirigente, sembrarono vanificare le potenzialità di un'isola di risorse e ricchezze naturali, vittima del banditismo, della miseria, di fronte ai quali l'unica risposta del Piemonte era lo stato d'assedio. Al di là dello sguardo beffardo del console che snobba il *meeting* cagliaritano, bollandolo come blanda emulazione degli incontri di Genova e Torino, organizzati da realtà embrionali di aggregazione operaia simili a quelle di terraferma, le cinque rivendicazioni della *Società degli operai* ben sintetizzano i nodi problematici che affliggevano l'Isola nel decennio cavouriano. I sardi rivendicavano il diritto di acquisire istruzione e competenze, tali da permettere loro di diventare protagonisti attivi nell'economia della Sardegna che mutava, per chiudere un capitolo di disarmante arretratezza e sconfinata miseria che li affliggeva da ormai da troppo tempo, e che i consoli francesi avevano saputo interpretare puntualmente e magistralmente.

---

<sup>1682</sup> Ivi, ff. 256r-258v, lettera del gerente Delaya del 3 novembre 1855. Si veda Pirastu S., *La Società degli Operai di Mutuo Soccorso di Cagliari. 150 anni di attività (1855-2004)*, Tema, Cagliari 2004; Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 80-82; Accardo A., *Dal fallimento*, cit., pp. 78-80.



### 3.5 *Une curiosité historique*: le voci di cessione alla Francia (1860-1861)

L'esistenza di trattative segrete per la cessione dell'Isola ai francesi, in uno dei momenti cruciali del Risorgimento italiano, rappresenta ancora un argomento capace di suscitare l'interesse degli storici, non foss'altro perché, ad oggi, non sono stati rinvenuti documenti che ne provino concretamente l'esistenza e "ardua cosa, forse impossibile è il risolvere compiutamente tale enigma storico"<sup>1683</sup>.

Le voci di cessione della Sardegna circolarono incessantemente nella primavera del 1860 e non furono messe a tacere per più di un anno, complice, in parte, la campagna elettorale del gennaio 1861<sup>1684</sup>. Lo storico Girolamo Sotgiu ha ricostruito magistralmente e con dovizia di particolari l'intera vicenda, traendo alcune conclusioni pienamente condivisibili alla luce del contenuto della documentazione consolare francese presa in esame.

Sotgiu, nel ricostruire un quadro completo del dibattito, si è avvalso della stampa nazionale e locale, del carteggio Cavour-Nigra (allora ministro del Piemonte in Francia), del *Diario politico* di Giorgio Asproni, dei *pamphlets* e degli opuscoli che circolarono a firma di democratici e repubblicani, non solo sardi.

Secondo una nota riportata dal *Morning Post*, Cavour considerava la Savoia, unitamente al circondario di Nizza (savoardi e nizzardi avevano più volte espresso il desiderio di un ricongiungimento alla Francia), la Liguria (che mai aveva accettato di aver perso la propria autonomia nel 1815) e la Sardegna, *isola feracissima*, le tre Irlande del Piemonte. Su quell'articolo si fondò una convinzione che animò il dibattito per lungo tempo: le parole del Conte e il paragone con la misera Irlanda celavano, secondo la sinistra democratica un serio progetto di cessione che il governo di Torino era intento a delineare. I *rumours*, intorno all'opportunità di uno scambio della Sardegna e della Liguria con altri territori della Penisola, fu motivo di preoccupazione per il Governo britannico. Non si esitò ad affrontare la questione alla Camera dei Comuni, nonostante, in fondo, gli inglesi fossero realmente convinti dell'infondatezza della notizia<sup>1685</sup>.

Un peso non da poco nell'intera vicenda lo ebbe un articolo pubblicato nel giornale sassarese di orientamento mazziniano *Incaminamento alla libertà*, apparso il 13 maggio 1860

---

<sup>1683</sup> Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna da Cavour a Depretis (1849-1876)*, Fossataro, Cagliari 1977, p. 104.

<sup>1684</sup> Si rimanda alla bibliografia indicata in Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, pp. 433-434; De Biase C., *Mire francesi sulla Liguria e la Sardegna negli anni 1860-61*, Le Monnier, Firenze 1947; Mazzini G., *La Sardegna*, Debate, Livorno 1896; Garibaldi G., *Scritti e discorsi politici e militari*, Capelli, Bologna 1934, vol. IV; Asproni G., *Diario politico*, 6 voll. A cura di Orrù T., e Sole C., in particolare voll. II e III; Siotto Pintor G., *Intorno alle voci di cessione dell'Isola. Considerazioni, dichiarazioni, protesta dei popoli sardi*, Vallardi 1861. Si rimanda inoltre a Del Piano L., *La Sardegna nell'Ottocento*, Chiarella, Sassari 1984, pp. 230-237 e alla bibliografia da lui indicata: Cabiddu M., *La letteratura e la pubblicistica inglese sulle ipotesi di cessione della Sardegna negli anni 1860-61*, Cagliari 1982.

<sup>1685</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 109, 115-116, 120, 122. Si veda inoltre Del Piano L., (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit., pp. 93, 107.

intitolato “Sardi da vendere!”<sup>1686</sup>. Nizza e la Savoia, già in passato appartenute alla Francia, con il *Trattato fra la Sardegna e la Francia relativo alla riunione della Savoia e del Circondario di Nizza alla Francia*, tornarono nella primavera del 1860 all'interno dei confini della grande potenza europea attraverso il plebiscito di annessione del 15 e 16 aprile, esattamente come era avvenuto in Toscana ed Emilia (plebisciti dell'11 e del 12 marzo)<sup>1687</sup>.

La nuova geografia peninsulare era già stata delineata segretamente da Cavour e Napoleone III negli accordi di Plombières (20 luglio 1858) che prevedevano il passaggio di Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna ai Savoia, una monarchia francese nei territori romani (che sarebbe potuta essere retta dal cugino dell'Imperatore Gerolamo Bonaparte e dalla sua neo sposa Clotilde, figlia di Vittorio Emanuele II), una monarchia borbonica e infine la Città Eterna inviolata, in virtù della protezione della “paupeté à Rome”<sup>1688</sup> sulla quale Napoleone III si dimostrava intransigente.

L'armistizio di Villafranca (11 luglio 1859) e la “paix incomplète”<sup>1689</sup> che ne seguì ridisegnò le linee degli accordi di Plombières. La Lombardia, “strappata al Regno del Lombardo-Veneto”, venne “girata” dalla Francia al Regno di Sardegna, i plebisciti segnarono le sorti di Toscana ed Emilia (aprile 1860), la Savoia e Nizza passarono alla Francia (marzo-giugno 1860), ma la Spedizione dei Mille, partita nel maggio 1860, lasciava invece ancora in sospeso tutte le opzioni rispetto ai territori appartenuti o che appartenevano ancora ai Borboni e alla Chiesa.

Durante i mesi in cui si susseguivano eventi di enorme portata per la sovranità territoriale in estese aree della Penisola, i vuoti istituzionali e politici creati lasciano intravedere un esito incerto. In un clima di squilibrio territoriale dei poteri sovrani, la prospettiva di una cessione dell'isola della Sardegna a Napoleone III non poteva che aggiungersi alla lista dei radicali cambiamenti che stavano sconvolgendo l'Italia, fino a trasformarsi in un tema dall'impatto mediatico travolgente.

Le voci di una cessione furono tempestivamente smentite dal *Moniteur* e da Cavour, durante la seduta parlamentare del 26 maggio 1860. Tuttavia esse si susseguirono a partire da luglio in un'*escalation* di proclami che riprendevano il contenuto di un documento apocrifo (frutto forse di agenti austriaci e napoletani) contenente le prove dell'accordo segreto franco-piemontese dal titolo *Preteso trattato segreto fra Piemonte e Francia per la cessione a questa della Sardegna e della Liguria*. Il documento pervenne anche nelle mani di alcuni

---

<sup>1686</sup> Accardo A., Nicola G., *Scegliere la patria. Classi dirigenti e Risorgimento in Sardegna*, Donzelli, Roma 2010, p.252.

<sup>1687</sup> Si vedano Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, pp. 242-244; *Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri compilata per cura del Ministero per gli Affari Esteri di S. M. il Re d'Italia* del 24 marzo 1860, Tipografia G. Favale, Torino 1862, p. 777 e ss.

Si veda inoltre l'articolo relativo ai festeggiamenti a Nizza in occasione dell'annessione e la bibliografia in esso contenuta in Courrière H., *Fêtes et changement de souveraineté à Nice en 1860*, in «C.M.», 77 (2008), reperibile all'URL : <http://cdlm.revues.org/index4367.html>, consultato il 22 dicembre 2012.

<sup>1688</sup> Si vedano Lupo S., *L'unificazione italiana. Mezzogiorno, rivoluzione, guerra civile*, Donzelli, Roma 2011, pp. 25-26; Bruley Y., *Le Second Empire*, editions Jean-Paul Gisserot 2011, p. 35.

<sup>1689</sup> *Ibid.*

parlamentari inglesi per il tramite dell'Arciduca d'Austria, fra quelle di Mazzini a Londra e, a Palermo, di Garibaldi, che aveva assunto a maggio la carica di dittatore. “Così della questione s'impadronì la stampa democratica e il problema della cessione, dal chiuso delle cancellerie, avviò il dibattito tra le forze politiche, dando nuovi argomenti agli oppositori del Cavour e innescando in Sardegna ulteriori motivi di insoddisfazione e di sospetto nei confronti del Piemonte”<sup>1690</sup>.

Gli articoli che trattavano l'argomento divennero sempre più incalzanti e alimentarono una polemica che si arricchì mese per mese di nuovi contributi. In particolare, il 19 gennaio 1861, venne pubblicato sull'*Unione* un articolo del deputato cavouriano Bianchi Giovini che scatenò la furia democratica, rinnovando inquietudini ancestrali: “la Sardegna fu costantemente una appendice molto incerta dell'Italia”, scrisse il deputato e le sue parole sembravano avvalorare ancor più l'ipotesi della cessione<sup>1691</sup>.

Nel maggio del 1861, Mazzini pubblicò alcuni articoli sull'*Unità italiana*, a cui si aggiunse un opuscolo del parlamentare Siotto Pintor. Anche nell'Isola l'opinione pubblica si mobilitò contro la presunta “vendita” o scambio, già tra l'altro scongiurato alcuni decenni prima dalle campagne napoleoniche che non l'avevano reso esecutivo. La Sardegna, come prezzo dell'alleanza siglata il 5 aprile 1798 era stata infatti già formalmente ceduta alla Francia<sup>1692</sup>. L'Isola, al pari di altri territori, appariva come una pedina che le grandi potenze muovevano sullo scacchiere internazionale al ritmo di guerre, alleanze e politiche matrimoniali. Essa sembrava un possedimento da utilizzare, all'occorrenza, sul tavolo delle trattative. La sovranità territoriale era fragile e sembrava costantemente rimessa in discussione dalla storia, secondo meccanismi diplomatici tipici dell'*Ancien régime* che i Savoia, rispetto all'Isola, avevano già sperimentato più volte<sup>1693</sup>.

Alcuni storici si sono soffermati su questioni di ordine terminologico. L'uso della parola cessione

per la Sardegna sarebbe stato ingiustificato, poiché non solo l'isola non era stata mai francese, ma i sardi in più occasioni nei secoli precedenti si erano opposti all'invasione transalpina, se fosse stata offerta alla Francia, l'isola sarebbe oggetto di una vera e propria «vendita» a cui i sardi avrebbero dovuto opporsi per evitare di finire «sul banco del mercato di Cavour»<sup>1694</sup>.

---

<sup>1690</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 109-110, 115; Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit., pp. 94-96.

<sup>1691</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 110-111; Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit. pp. 98-99.

<sup>1692</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 111-112.

<sup>1693</sup> Ivi, pp. 232-233, 235-237.

<sup>1694</sup> Accardo A., Nicola G., *op. cit.*, pp. 252-253. Si vedano inoltre Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Editori Laterza, Roma-Bari 1995 e *Francia e Italia negli anni della rivoluzione*, in «A.S.M.O.C.A.», nn. 44/46, Editori Riuniti 1994; Calia I., *La Sardaigne dans le système diplomatique français avant et après son passage au Piémont*, in «E.C.», nn. 30-31 (1988), pp. 319-334; Ead., *Sardegna e Corsica nelle strategie francesi (secoli XVIII-XIX)*, in Da Passano M., Mattone A., Pomponi F., Rovere A. (a cura di), *Sardegna e Corsica. Percorsi di storia e di bibliografia comparata*, pp. 333-342; Ead., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, p. 195 e ss.

Come si dirà nelle pagine che seguono, esisteva invece una frangia elitaria che non disdegnava affatto l'idea di diventare cittadini francesi.

La questione del passaggio ad una delle due grandi potenze europee non era terreno inesplorato. Asproni, già nel 1855, in un pagina del suo *Diario*, ipotizzò una cessione agli inglesi “i più barbari padroni del mondo” in cambio dei ducati di Parma e Modena, e di qualche lembo della Lombardia. “Lo spirito del congresso di Vienna era tutt'altro che spento e si riteneva ancora che si potesse rifare la carta geografica dell'Europa prescindendo dalla volontà dei popoli”. Vi fu chi addirittura prospettò, nel 1846 e nell'ottobre 1860, quando era più che mai dibattuta la sovranità papale su Roma, il passaggio della Sardegna e dell'isola d'Elba al Papa, oppure il trasferimento della Santa Sede nell'Isola<sup>1695</sup>.

In merito alla fondatezza dei *rumours* di una Sardegna ceduta alla potenza transalpina, Sotgiu è stato quasi lapidario: “tutto porta a ritenere che una trattativa per cedere la Sardegna non ci fu mai [...] e che nemmeno ci sia stato l'inizio di una trattativa [mai] concretamente avviata”. Gli accordi di Plombières si erano chiusi nel 1858 e i rimescolamenti territoriali, come scriveva Cavour a Nigra di fronte alla fuga di false notizie originata, a suo dire, da mazziniani e napoletani, non potevano più aver luogo. Le smentite sopraggiunsero il 10 luglio 1861, in maniera ancor più decisa per bocca di Bettino Ricasoli, successore del Conte, morto improvvisamente<sup>1696</sup>.

Ma nonostante le autorevoli smentite, né la stampa torinese (la *Gazzetta di Torino* e l'*Unità italiana*) né quella parigina (la *Patrie* il 5 luglio 1861, la *Revue contemporaine* il 15 luglio 1861) smisero di ravvivare le polemiche e il dibattito. La stampa francese, in particolare, continuava provocatoriamente a definire l'Isola territorio strategico, poiché a cavallo tra Corsica e Algeria, abitata da una popolazione ben disposta verso la Francia e dalle appetibili risorse naturali. Fu soprattutto quest'ennesima polemica a spingere la Camera dei Comuni inglese a discutere la presunta cessione, il 19 luglio 1861, con le conclusioni del ministro degli esteri Russel, pronto a dichiarare che la realizzazione di una simile eventualità avrebbe portato all'immediata cessazione dell'alleanza con la Francia. Una posizione così ferma da parte inglese, da parte italiana e da parte dei politici e da parte dell'opinione pubblica, smise di alimentare qualunque tipo di congettura<sup>1697</sup>. Inoltre il *Daily News* svelò le origini austro-clerico-napoletane dei documenti fatti circolare da alcuni emissari, documenti dai quali aveva preso le mosse l'intera “favola”<sup>1698</sup>.

L'ipotesi di una cessione, sebbene inconsistente, ebbe importanti ripercussioni:

la vicenda consentì alla Sardegna di entrare a pieno titolo, forse per la prima volta, nel dibattito politico risorgimentale con il coinvolgimento dei massimi esponenti democratici, da Mazzini a Cattaneo fino a Garibaldi, sollecitati a intervenire dal gruppo dirigente locale, Asproni e Musio su tutti [...] l'ipotesi di cessione dell'isola

---

<sup>1695</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 112-114; Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit., pp. 97, 102.

<sup>1696</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 114-115.

<sup>1697</sup> Ivi, pp. 118-120; Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit., pp. 106-108.

<sup>1698</sup> Ivi, p. 95.

alla Francia servì ad Asproni per avviare azione propagandistica che consentisse all'opinione pubblica isolana, poco affascinata dall'eco sfumata dei fatti del 1859-60 di partecipare «emotivamente» alla fase decisiva del Risorgimento e di rinsaldare la propria «italianità» [...] Mazzini prestò, dunque, il suo nome a un'operazione politica condotta da Asproni e volta a scuotere l'opinione pubblica isolana dall'«apatia» in cui era sprofondata dopo la disillusione seguita alla «fusione»<sup>1699</sup>.

Come detto, già a partire dal settembre 1860, contro l'ipotesi di cessione si mossero consigli provinciali, governatori, giunte municipali e la società operaia di mutuo soccorso, sia a Cagliari che a Sassari (città storicamente dalle tendenze repubblicane e mazziniane). Personalità politiche insigni si opposero alla cessione, dando una valenza e una dimensione nazionale al movimento di denuncia: Garibaldi, ritiratosi a Caprera, inneggiò “all'italianità della Sardegna”, Giorgio Asproni, che si trovava a Torino, vi si oppose con fermezza. Giuseppe Mazzini si servì della memoria scritta da Asproni, per dare avvio ad una campagna mediatica contro la cessione e fu autore di tre famosi articoli confluiti poi nell'opuscolo *La Sardegna*. Il senatore Giovanni Musio, il cavouriano cattolico moderato Giovanni Siotto Pintor, Giovanni Battista Tuveri, uomo di sinistra ma non mazziniano, Alberto De Gioannis, tutti nutrivano il personale convincimento che si stesse “consumando un mercato considerato ignobile” che andava fatto fallire<sup>1700</sup>. Tacevano o non rifiutavano l'annessione uomini come Giovanni Antonio Sanna “importante editore, accanito polemista oltre che autorevole deputato della ‘giovane’ sinistra mazziniana”<sup>1701</sup> ed Enrico Serpieri, il quale partecipò ai moti del 1831 e fu compagno di carcere di Felice Orsini, segretario della costituente della Repubblica romana. Imprenditori minerari entrambi, il primo abbandonò ogni velleità repubblicana il 28 aprile 1848, quando Carlo Alberto firmò la concessione dei giacimenti di Montevecchio<sup>1702</sup>. Il secondo, il cui arrivo fu favorito da Cavour nel 1848, si concentrò più sui proventi legati alla fonderia Domusnovas che su questioni politiche<sup>1703</sup>. Entrambi erano legati alla Francia e al porto di Marsiglia, polo della *métallurgie*, alle sue *fonderies* e ai suoi *ateliers*<sup>1704</sup>. Gli interessi materiali sembravano, in questo caso, aver prevalso sulle ideologie mazziniane, repubblicane e democratiche.

A colpi di articoli pubblicati sull'*Unità Italiana*, il *Pungolo*, la *Gazzetta di Torino*, la *Monarchia Nazionale*, la *Gazzetta del Popolo*, il *Diritto*, *La Novella Europa* e il *Popolo d'Italia*, ma

---

<sup>1699</sup> Accardo A., Nicola G., *op. cit.*, pp. 251-252.

<sup>1700</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., p. 122.

<sup>1701</sup> Fadda P., *L'uomo di Montevecchio*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2010, p. 22.

<sup>1702</sup> Ivi, p. 60.

<sup>1703</sup> Marongiu C., *Impresa coi fiocchi*, in «S.F.», aprile maggio 2000; Matta P. (a cura di), Del Piano L., Dessì M.D., Fadda P., Murtas G., *Enrico Serpieri. Un uomo, le sue idee*, SE Sardegna Economica (Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura - Cagliari), Quaderni 12, Cagliari, 1996.

<sup>1704</sup> “Le développement de l'industrie du plomb, la création de forges et de hauts fourneaux sont venus s'ajouter aux activités de la période précédente pour placer les Bouches-du-Rhône à la tête du classement métallurgique des départements français lors de la grande enquête industrielle du début des années 1860”. Si veda Daumalin X., Raveux O., *Marseille (1831-1865). Une révolution industrielle entre Europe du nord et Méditerranée*, in «A.H.S.S.», a. 56, n. 1 (2001), pp. 153-176, in particolare le pp. 167-170, in <http://www.cairn.info/revue-Annales-2001-1-page-153.htm>, consultato il 4 gennaio 2013 contenente una ricca bibliografia.

altresì attraverso *pamphlets* e opuscoli, le penne di importanti personalità non vollero tacere. Anche la stampa sarda, impegnata in prima linea con l'anticavouriana *Gazzetta popolare* (che parlò di un'isola "messa all'incanto dai più superficiali politicanti"), contribuì a trasformare la questione sarda in questione nazionale. In più occasioni i giornalisti e i vari autori fecero riferimento alla rivolta armata o al passaggio sotto l'ala protettrice degli inglesi<sup>1705</sup>.

Le voci di cessione servirono più che altro a forgiare o ad alimentare il sentimento di appartenenza nazionale. Secondo Sotgiu, "la Sardegna sarebbe rimasta all'Italia anche senza la mobilitazione politica di tutta la sinistra italiana; tuttavia quella mobilitazione ha avuto un significato profondo. [...] la Sardegna era a pieno una parte dello stato unitario che ufficialmente aveva preso vita il 17 marzo 1861"<sup>1706</sup>.

A detta dello stesso storico dal dibattito "due cose risaltano con sufficiente chiarezza. [...] In primo luogo [...] il rifiuto di ogni e qualsiasi baratto, la difesa conseguente della dignità della Sardegna, della sua italianità, del suo diritto non mercanteggiabile di far parte del nuovo stato nazionale. [...] la seconda questione che va messa in evidenza [era] l'iniziativa politica e dei democratici e dei repubblicani della Sardegna"<sup>1707</sup>. Per riassumere, l'accesa discussione politica, che scaturì dall'intera vicenda e che ebbe una dimensione tutt'altro che localistica, intrecciò la questione sarda a quella siciliana, affrontò il tema della debolezza dell'élite locale, quello della mancanza di un programma di autonomia e alimentò il dibattito sul federalismo sull'Unità nazionale.

L'obiettivo del presente paragrafo non è certo quello di riesaminare con una chiave di lettura differente tale confronto politico, ma di ripercorrerlo, aggiungendo il contenuto della corrispondenza consolare francese al dibattito, per trovare elementi e indizi che potrebbero avvalorare o rigettare l'ipotesi di trattative in corso tra Napoleone III e Cavour, a scapito dell'integrità e dell'Unità italiana, con la cessione della sua più grande isola e addirittura della Liguria, l'altra Irlanda del Piemonte.

A tal fine è indispensabile porsi interrogativi di fondo che esulino da argomentazioni di ordine ideologico, scaturite in seno alle forze politiche risorgimentali, intorno alle quali altri storici hanno già ampiamente indagato.

*Il primo fra tutti è capire le ragioni che avrebbero portato il Piemonte a cedere questi territori.*

Il quadro economico sembrerebbe tornar utile. La Sardegna non era la Liguria e l'ipotesi di una cessione sembrerebbe certamente plausibile, ma di fatto controproducente, perché le risorse sarde (soprattutto minerarie) stavano dando un vero contributo alla crescita industriale del Genovesato su cui si basava quella complessiva del Regno. Sorge spontaneo chiedersi per quale ragione Cavour avrebbe dovuto cedere anche la Liguria, il cui grande porto era l'unico polmone commerciale del Regno e su cui si fondava lo sviluppo dell'intero stato. Nella città portuale dalle immense potenzialità, capace di rivaleggiare con

---

<sup>1705</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 121-130; Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit., pp. 97-98, 100; Accardo A., *Dal fallimento dei moti angioiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, pp. 68-69. Si veda inoltre «G.P.», nn. 22, 29, 30, 34, 87 e 135 (25 gennaio, 2,4,6 febbraio, 11 aprile e 6 giugno). Si confronti «B.B.S.A.T.P.», a. VI, nn. 37-38 (I-II bimestre 1962), p. 28.

<sup>1706</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 130, 134.

<sup>1707</sup> *Ibid.*



Marsiglia e Trieste, il ministro attuò politiche di “riconciliazione” che lo spinsero ad affidare ingenti capitali alla finanza ligure, che rese ancor più forte con la concessione di sovvenzioni statali. Il Conte concentrò parte delle risorse del Tesoro, per garantire a Genova una dotazione infrastrutturale che la collegasse alle rotte commerciali europee. Si trattava di politiche lungimiranti che guardavano al lungo periodo. Se si propone una lettura che parte da presupposti di complementarità, che trasformano la Sardegna in elemento indispensabile alla modernizzazione industriale dell’intero Stato, viene da domandarsi dove sarebbe stato il guadagno del Regno in caso di cessione. Non potendo contare più su Nizza, tolte Cagliari e Genova, sarebbero rimasti, al massimo, i porti di Oneglia e Porto Maurizio. Davvero troppo poco per l’idea di sviluppo concepita dall’ambizioso Cavour. E, inoltre, va ribadito che le risorse naturali dell’Isola, le linee di navigazione e gli appalti erano uno strumento nelle mani del Primo ministro per legare a sé imprenditori e investitori liguri. Questi, a loro volta, in un quadro geografico degli affari che non corrispondeva ai confini statali, non disdegnavano affatto i legami con i capitalisti francesi, in un sistema osmotico che sembrava riunire le componenti in una realtà frammentata solo in apparenza. Essa era composta dalla Provenza e i suoi sbocchi europei, dalla Liguria, dalla Sardegna e dal Piemonte. L’area ligure non era più l’espressione commerciale della Francia, com’era stato sotto Napoleone (a esclusione naturalmente della Sardegna dove si rifugiò la Corte), ma le relazioni si articolavano in un gioco di complementarità, reciprocità e integrazione. Guardando da una simile angolatura, la cessione della singola Sardegna o della singola Liguria sarebbe apparsa un suicidio economico che il Regno di Sardegna non poteva permettersi.

Un passaggio di sovranità avrebbe avuto ripercussioni non da poco sull’economia reale. Si pensi al crollo dell’economia ligure sotto Napoleone, all’isolamento e alla decadenza del porto di Genova che ne seguirono a vantaggio di Marsiglia, causa di una stagnazione durata decenni. A quale investitore ligure poteva interessare la replica di una storia già nota? Il timore di uno sbilanciamento a favore dell’economia della Francia (che si manteneva, a livello di accordi bilaterali, protezionista e garantista rispetto al prodotto francese) era incombente soprattutto nella fase in cui era in atto una trasformazione del mercato, a seguito delle politiche liberiste cavouriane. I potentati finanziari genovesi andavano “protetti” e sostenuti: non si trattava di meccanismi dettati dalla *realpolitik*, ma di esigenze di natura prettamente economica. Ad esse il Ministro fu sempre molto attento e vigile, promotore della rivalse genovese durante tutto il decennio cosiddetto “di preparazione”. Oltre ai rischi di una destrutturazione degli equilibri mediterranei franco-inglesi, Cavour evitava che gli sforzi fino a quel momento attuati, per restituire a Genova un’“ambientazione” economica favorevole e una dignità imprenditoriale, non avessero buon esito.

*Il secondo interrogativo riguarda l’esistenza di valide motivazioni per cui la Francia avrebbe dovuto desiderare l’annessione della Sardegna.*

La notizia dall’annessione della Sardegna alla Francia si diffuse dopo la delusione suscitata dall’armistizio di Villafranca e a seguito della cessione del Nizzardo e della Savoia. Ma la Sardegna non aveva nulla a che vedere con i due territori confinanti con la Francia. Il Ministero aveva a disposizione le relazioni dei consoli di stanza a Cagliari che non

lasciavano dubbi sui gravi ritardi socioculturali, ma soprattutto infrastrutturali ed economici dell'Isola. La Francia, che divenne durante il decennio cavouriano primo *partner* commerciale dell'Isola, poteva continuare a servirsene come scalo, senza per questo avanzare pretese di sovranità territoriale. Non ne aveva alcun bisogno. I traffici erano tutelati da relazioni commerciali regolate da accordi bilaterali e, a livello locale, da una secolare proiezione della Sardegna verso la Provenza, garantita da una nutrita comunità di operatori economici francesi profondi conoscitori del tessuto economico sardo che intrattenevano, probabilmente in qualità di veri e propri “referenti di zona”, legami stretti con *maisons* d'affari transalpine. La Francia riversava in Sardegna un volume di merci importante e nella piazza sarda i francesi erano di casa. Marsiglia acquistava i minerali isolani senza particolari limitazioni. Il sale sardo era nelle mani di investitori che operavano a Parigi. Le grandi compagnie erano in grado di ottenere facilmente qualsiasi concessione, le navi attraccavano numerose e indisturbate.

Il fiore all'occhiello dell'agricoltura in Sardegna, lo Stabilimento agrario Vittorio Emanuele franco-sabaudo, fu costretto a chiudere per le violente proteste della popolazione locale. E un ulteriore elemento da tenere in considerazione è che parte dei giacimenti minerari si rivelarono un *bluff* per molti avventurieri e investitori. Gli stessi organi di stampa deputati alla circolazione di notizie di stampo economico mettevano in guardia i loro lettori dalle illusorie prospettive di ingenti e immediati guadagni<sup>1708</sup>.

L'acquisizione territoriale presupponeva sforzi ed oneri che il Governo francese non si sarebbe potuto permettere: un'isola senza infrastrutture, senza industrie, il cui profilo socio-economico era ancora da delineare. Perché lo stato francese avrebbe dovuto assumere il rischio di un territorio pieno d'insidie e sobbarcarsi i costi di un presidio militare? Nel 1860, il console Cavel forniva, come si vedrà più avanti, la stessa lettura. Nell'interscambio con l'Isola, la Francia era seconda soltanto al Regno di Sardegna. A detta di Cavel, che portava avanti un proprio discorso politico, era più opportuno che la Francia concentrasse in Nord Africa le proprie risorse: “Ce serait tout entière une oeuvre de colonisation à entreprendre, et si la France est si passionnée pour ces sortes de tâches, l'Algerie est ce qui attend”<sup>1709</sup>.

Oltre ai documenti comprovanti le trattative segrete per la cessione, non sembrano esistere nemmeno i presupposti strutturali né per un'occupazione *manu militari*, né seguendo la linea della diplomazia franco-piemontese, secondo le regole del *do ut des*.

“Come d'abitudine, gli ambienti degli affari sono ostili alla guerra”<sup>1710</sup> (ovviamente se non direttamente coinvolti nella fornitura di dotazioni militari e nell'approvvigionamento delle truppe) e le inquietudini non giovavano al commercio (si rifletta sul silenzio rispetto alla cessione di imprenditori minerari quali Enrico Serpieri e Giovanni Antonio Sanna, dai noti trascorsi mazziniani, ora più concentrati sui minerali diretti a Marsiglia che sulle

---

<sup>1708</sup> Si vedano i paragrafi 2.2 I minerali sardi e il polo industriale marsigliese e 2.9 Capitali nazionali e imprenditorialità francese: una colonizzazione agraria contesa.

<sup>1709</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 15, ff. 4r-5r, lettera del console Cavel del 21 maggio 1860.

<sup>1710</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, p. 323.

ideologie)<sup>1711</sup>. E Napoleone III non era più il solo a decidere. Sulle scelte di politica estera pesava infatti l'andamento dei mercati: non è un caso che la borsa di Parigi diede un segnale negativo all'indomani delle voci dell'intervento francese nella penisola italiana diffuse nel 1858 a fianco del Piemonte<sup>1712</sup>, segnando perdite considerevoli. Come avrebbe risposto la borsa all'eventualità di una cessione della Sardegna, ad uno sconvolgimento degli equilibri mediterranei e ad un possibile conflitto con l'Inghilterra, potenza alleata? L'Imperatore giocava in casa una partita con una borghesia insoddisfatta che manifestava il ritorno a sentimenti orleanisti e non gradiva affatto l'idea di un conflitto.

Secondo alcuni studiosi, con la morte di Cavour, di fronte al vuoto di potere ministeriale, si riaccessero le mire espansionistiche transalpine. Sempre secondo gli stessi storici fu la diplomazia britannica ad impedire che l'ipotesi di cessione fosse presa seriamente in considerazione<sup>1713</sup>. Ma è veramente così? Fu davvero così determinante l'intervento britannico?

Non si può certo negare che i diplomatici di S.M. Britannica, nella consapevolezza della strategicità dell'Isola, svolgessero il ruolo di *watchdog*. Ma ciò non significa che gli inglesi svolsero un'azione attiva per impedire l'acquisizione. Va sottolineato, inoltre, che le argomentazioni e le sottili disquisizioni, tipiche degli ambienti diplomatici votati ai progetti di occupazione, acquisizioni e cessioni, erano di ordinaria amministrazione, perché connaturate alla natura stessa delle funzioni svolte da ambasciatori e ministri degli esteri. Le parole di James Hudson, ambasciatore britannico a Torino e quelle del ministro degli esteri John Russel su cui fanno leva molti studiosi non possono comprovare l'esistenza né di presunte trattative, né di pressioni nate in seno alla diplomazia, per modificare le decisioni prese dall'uno o dall'altro governo.

Ma la vera domanda è la seguente: valeva la pena di compromettere le relazioni con un regno amico, con il quale Napoleone, attenuando per la prima volta il protezionismo francese, aveva stretto accordi commerciali (il cosiddetto "coup d'État douanier") e nel quale l'Imperatore si rifugiò dopo la sconfitta di Sedan e dove morì nel 1873<sup>1714</sup>? E tutto per un'isola dove gli interessi francesi e inglesi "coabitavano" e dove le due Potenze potevano giovare entrambe dello *status quo*?

In una fase in cui iniziava la corsa ai territori da colonizzare, gli equilibri mediterranei apparivano quasi cristallizzati. La Sardegna (dove prevaleva la Francia) e la Sicilia (dove prevaleva la Gran Bretagna) erano "occupate commercialmente", la Corsica e l'Algeria erano possedimenti francesi, Malta, Corfù (insieme alle altre isole Ionie tra cui Zante, Itaca e Cefalonia) e Gibilterra inglesi. La "battaglia" si svolgeva a livello

---

<sup>1711</sup> "Non ci sarebbe da piangere se ci aggregassimo alla Francia o all'Inghilterra". Si veda Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., p. 131.

<sup>1712</sup> "La guerre dont le Piémont a été théâtre, et les incertitudes des événements qui influaient en manière si déplorable sur la Bourse" erano fattori decisivi sugli scambi e sui consumi. «A.C.E.E.S.», n. 1320 (février 1861), p. 25.

<sup>1713</sup> Accardo A., Nicola G., *op. cit.*, p. 253; Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit., p. 94.

<sup>1714</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, pp. 323-325; Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, pp. 353-370; Bruley Y., *Le Second Empire*, cit., p. 50; Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali tra l'Italia e la Francia dal 1860 al 1875*, Edizioni scientifiche Italiane, Napoli, 1965, pp. 88-100, 112.

“commerciale” in un gioco quasi a somma zero, attraverso la “tacita” spartizione di aree dove, ad ogni modo, la presenza della rivale non era esclusa.

Sulla politica estera inglese e francese pesavano tuttavia le ambizioni della Russia, “la pace incompleta del 1859”<sup>1715</sup> che portò alla cessione di Savoia, Nizza alla Francia, l’umiliante passaggio della Lombardia dalla Francia al Piemonte e la questione romana. Alcuni erano capitoli inconclusi della politica internazionale di Napoleone III, fonte di grande imbarazzo e disagio diplomatico. Indebolire l’Austria, attraverso menomazioni territoriali nella Penisola, significava rafforzare la Prussia. E vi era ancora, per Napoleone III un’altra importante sfida internazionale: la guerra civile americana e l’invasione franco-inglese del 1862 in Messico.

E allora si può azzardare l’ipotesi che in realtà la Francia fosse tutt’altro che interessata?

Si tratta, in qualunque modo si legga la vicenda della cessione della Sardegna alla Francia, di suggestioni che restano tali, poiché per il momento, nonostante numerosi studiosi si siano cimentati nella ricerca, non ci si può avvalere di fonti archivistiche capaci di confutare o avvalorare l’una o l’altra ipotesi.

Il modo di agire dei consoli all’interno di un dato contesto territoriale rispecchiava gli indirizzi di politica estera verso quell’area, a loro volta in linea con le decisioni di Napoleone III: non vi è traccia di espresse disposizioni prese a livello di governo e quindi ministeriale (Ministère des Affaires Etrangères, Ministère de la Guerre, Ministère de la Marine) volte all’acquisizione dell’Isola e indirizzate formalmente ai propri rappresentanti.

È doveroso tuttavia sottolineare che l’interesse mostrato dal Quai d’Orsay e la conseguenza che un tale atteggiamento aveva sul corpo consolare, relativamente a questioni che, per loro stessa natura, si legavano alle attività belliche (riguardavano *in primis* in Ministero della Guerra), non sovrastava mai gli interessi commerciali:

Le Quai d’Orsay s’intéressait-il d’ailleurs au XIX<sup>e</sup> siècle à la «force militaire» des États étrangers? Les archives diplomatiques montrent que ce n’était pas le cas, cette mission étant considérée comme secondaire, voire dangereuse par les ambassadeurs et les consuls. Si certains d’entre eux s’y intéressaient, c’était à titre purement personnel. Ils transmettaient à Paris des renseignements militaires collectés principalement dans la presse ou auprès de sources légalement accessibles. Tout au long du siècle, le ministère des Affaires étrangères adressait ensuite spontanément au ministère de la Guerre ces informations, dont l’intérêt, comme la fraîcheur, apparaissent variables<sup>1716</sup>.

Secondo uno studio dedicato alle modalità di raccolta delle informazioni di Stato, i consoli non svolgevano per mandato nessuna attività di spionaggio. Essi stessi si definivano *simples agents commerciaux*<sup>1717</sup>, ai quali era richiesto, comunque, di tenere al corrente il

---

<sup>1715</sup> Bruley Y., *Le Second Empire*, cit., p. 59.

<sup>1716</sup> Laurent S., *La naissance du renseignement étatique en France au XIX<sup>e</sup> siècle, entre bureaucratie et politique*, in «R.H.19», reperibile all’URL: <http://rh19.revues.org/2112>, p. 15, consultato l’11 ottobre 2012.

<sup>1717</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 102r, lettera del console Fourcade del 13 aprile 1849.

ministero di tutti gli avvenimenti che potevano avere ricadute sugli interessi della Francia. Mettere i propri rappresentanti al servizio di attività poco cristalline, chieder loro di raccogliere informazioni in materia militare poteva rappresentare un rischio concreto per la loro sicurezza, pregiudicare le relazioni con le autorità locali e mettere in pericolo la vita e le attività imprenditoriali e commerciali dei francesi i cui interessi e la cui incolumità avevano la priorità. Come si è rilevato, durante i periodi di alta tensione tra Francia e Regno di Sardegna, i consoli venivano delegittimati, marginalizzati e isolati fino ad essere obbligati alla fuga. È facile credere che anche le attività commerciali dei francesi ne risentissero. La studiosa Itria Calia ha evidenziato il fatto che la corrispondenza consolare tendeva semplicemente a fornire informazioni. Solo i consoli “del periodo rivoluzionario prendono parte attiva alla formulazione e all’attuazione di un discorso di conquista. [...] la loro corrispondenza diventa quasi un bollettino di guerra ricco di informazioni sulla situazione politica e militare interna, e sui mezzi necessari per occupare facilmente la Sardegna”<sup>1718</sup>.

I consoli in carica tra il 1860 e il 1861 non vennero mai accusati, in effetti, né di spionaggio né di propaganda, nonostante ci fosse chi alimentava le voci dell’esistenza di un proselitismo filofrancese, di un’agitazione popolare pronta ad esplodere e di un movimento “sotterraneo” attraverso il quale molti sardi si preparavano a sostenere con la violenza la scelta di passare alla Francia. Questo clima fu denunciato dal console inglese William Sanderson Craig e altrettanto faceva Giuseppe Mazzini: in Sardegna era in atto una segreta campagna affidata a sedicenti “Mining and Mercantile speculators”<sup>1719</sup> e ad agenti francesi che cercavano di predisporre emotivamente la popolazione all’annessione. Persino Cavour dovette ammettere in Parlamento “una certa attività di propaganda di agenti francesi”<sup>1720</sup>.

Per ora resta indicativo il fatto che nessun console francese fosse informato e di quelle attività segrete, ma è altrettanto indicativo che il ministero invitò il proprio delegato a smentire sistematicamente quelle voci.

È d’obbligo evidenziare che, se ci fossero state effettivi progetti di cessione, le trattative si sarebbero svolte tra Torino e Parigi, con il coinvolgimento di ministri plenipotenziari e ambasciatori. Il carteggio Cavour-Nigra è stato già ampiamente vivisezionato senza esito. Anche la documentazione, prodotta dal rappresentante francese a Torino e da noi esaminata, non lascia spazio a suggestioni<sup>1721</sup>. L’ufficio consolare era ben distinto da quello dell’ambasciatore e i consoli sarebbero stati l’ultimo anello della catena e a loro sarebbero state rivolte precise disposizioni (a trattative oramai avvenute e ad accordi sottoscritti) che, di fatto, non sono state riscontrate. Il Ministero, stando ai documenti a nostra disposizione, non richiese mai formalmente o in forma confidenziale ai propri rappresentanti opinioni in merito alle ricadute che un’eventuale annessione avrebbe avuto in Sardegna. Non vi è traccia di un’espressa richiesta di notizie utili ai fini militari. Le

---

<sup>1718</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 58.

<sup>1719</sup> Si veda la lettera del console Craig del 1866 in Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012, p. 145. Si vedano Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l’Unità*, cit., pp. 116-117, 120; Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit., p. 101.

<sup>1720</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l’Unità*, cit., p. 117. In Italia effettivamente agivano agenti francesi segreti. Si veda Bruley Y., *Le Quai d’Orsay Impérial*, cit., p. 245.

<sup>1721</sup> A.M.A.E., *C.P., Italie (Royaume D’)*, voll. 1-2.

rarissime volte in cui i consoli le fornirono di loro spontanea volontà, prendendo parte attiva al discorso politico (e ciò dipendeva da sensibilità e attitudini, dall'interesse verso la materia politica che in alcuni consoli spiccava), il Ministero dichiarò di aver letto con estrema attenzione il documento e che avrebbe riferito quanto letto al Governo<sup>1722</sup>. Il ministero non faceva altro che raccogliere, attraverso i consoli, tutti gli elementi che potevano suscitare l'interesse degli organi decisionali in materia di politica estera. Non spettava ai consoli conoscere in anteprima le reazioni che certe loro affermazioni potevano attivare negli organi di Governo, né sapere quali sarebbero stati gli effetti.

Come dimostra la documentazione protocollare di quel periodo, i consoli comunicarono più volte l'esistenza di consorzierie filofrancesi, bollate dal ministero come inopportune. Va messo in luce, altresì, il fatto che non fu mai evidenziato il nesso tra le voci di cessione e la presenza della forza navale inglese nella rada di Cagliari. Se il contenuto di alcuni dispacci consolari potrebbe dar credito a presunte attività d'*intelligence* da parte dei consoli, il tutto sembrerebbe ridursi ad una forma blanda di spionaggio e controspionaggio internazionale, intrinseco al ruolo che i rappresentanti locali delle Potenze, sia francese che inglese, svolgevano sul territorio, dove si trovavano ad operare. I servizi di "political intelligence" risultano davvero ben poca cosa rispetto alle attività d'informazione economica e soprattutto commerciale<sup>1723</sup>.

I consoli riportano alcuni episodi legati a non meglio precisati "affaires d'État" risalenti al 1857 che non sembrano collegarsi comunque alle relazioni diplomatiche tra la Francia e l'Inghilterra. Alcuni ufficiali inglesi consegnarono dei plichi misteriosi al console Craig che si affrettò ad inviare a Londra un dispaccio telegrafico cifrato.

Se davvero gli speculatori assumevano il ruolo di agenti, in quale forma questo avveniva? Quali collegamenti sarebbero potuti esistere tra loro e gli organi di Stato che avevano potere decisionale e di concertazione diplomatica?

In un dispaccio, il console scrisse che sussisteva l'eventualità che Torino, a fronte di un prestito concesso dagli inglesi, potesse, a sua volta, dare loro concessioni territoriali in Sardegna. Una volta ottenuti i terreni demaniali, gli inglesi, impiantandovi imprese agricole, avrebbero facilmente reso gli animi dei sardi favorevoli alla cessione della propria isola all'Inghilterra.

Sembrava esistere effettivamente chi disponeva di ingenti somme e, a titolo puramente personale, acquistava in Sardegna appezzamenti, per poi cederli (non è chiaro secondo quale modalità e chi fossero gli interlocutori) al proprio stato. È importante chiarire che dietro simili iniziative di privati non sembravano sussistere accordi o direttive ministeriali, volti ad una successiva occupazione. Un solo episodio, risalente per giunta al 1883, sembrerebbe andare in tale direzione. Un cittadino francese, Paul Ortoli, nato a Santa Lucia di Tallano (Corsica), acquistò l'isola di Tavolara, "point stratégique", dichiarando di

---

<sup>1722</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, minuta del Ministero degli affari esteri del 19 febbraio 1853.

<sup>1723</sup> Deplano V., Orrù G., *Dal mare all'entroterra. Funzioni e competenze dei consoli britannici in Sardegna dal 1750 al 1850*, in Aglietti M., Herrero Sánchez M., Zamora Rodríguez F., *Los cónsules de extranjeros en la Edad Moderna y a principios de la Edad Contemporánea*. Edición Doce Calles 2013, p. 133. Atti del convegno internazionale svoltosi a Siviglia il 27 e 28 settembre 2012 e organizzato da Marcella Aglietti, Manuel Herrero e Francisco Zamora.

riservarsi “de faire passer à la France” quell’acquisto. La stampa locale, grazie ad un *entrefilet* anonimo, diffuse la notizia e la colonia francese fu vittima di pesanti ingiurie, tanto da chiedere a Parigi l’allontanamento dell’autore dell’articolo che si scoprì essere l’ex cancelliere del consolato francese di Cagliari. Il ministero inviò tempestivamente una lettera al console allora in carica per richiedere delucidazioni sulla “polemique hostile à la France” che seguì la pubblicazione della notizia<sup>1724</sup>.

Della presunta cessione nel 1860-61 si occuparono Gustave Jourdan e Charles Eduard Guys (l’uno interessato al *business* dell’asfodelo, l’altro a quello del cotone), i quali, nelle opere dedicate alla Sardegna, se da un lato ribadivano lo stato deplorabile in cui essa languiva, condizione che rendeva tale territorio poco appetibile alla Francia, dall’altro lasciavano intendere o dichiaravano esplicitamente la necessità dell’intervento di una potenza che v’investisse capitali<sup>1725</sup>. Secondo Sotgiu le opinioni favorevoli all’annessione sembravano essere diffuse all’interno di “circoli autorevoli” anche dopo la morte di Cavour<sup>1726</sup>. Varrebbe la pena di riflettere non tanto sull’“autorevolezza” degli ambienti in cui le voci di cessione si diffusero, ma sull’eventualità che questi ambienti potessero esercitare un certa influenza o un qualche legame con i *cabinets* che decidevano le linee della politica estera.

A ben guardare, gli appelli alla Francia erano prassi diffusa già a partire dal Settecento e gli autori francesi “interventisti” erano stati numerosi. La Francia sarebbe stata, a detta di visitatori e consoli, l’unica capace di risollevare le sorti di un territorio in completo stato di abbandono, “abitato da un popolo oppresso sotto il giogo di una politica reazionaria”<sup>1727</sup>. La constatazione non è un caso limitato alla Sardegna. Appelli simili si ritrovano infatti nella corrispondenza consolare che veniva inoltrata dalle rappresentanze francesi in Sicilia<sup>1728</sup>. Un ruolo non secondario venne svolto anche dai fuoriusciti sardi in Corsica e Francia che lasciarono l’isola con Giommaria Angioi<sup>1729</sup>.

Comunque per tutto il decennio cavouriano, i casi in cui i consoli si appellarono alla Francia, come unica soluzione ai mali dell’Isola, proponendo velatamente l’acquisizione, non mancarono affatto.

J’ai eu l’honneur, Monsieur le Ministre de vous donner un aperçu de l’état des esprits en Sardaigne. Aucune nouvelle de Genès n’étant arrivé depuis cette époque, la situation n’a pas empiré. L’ordre se maintient mais il règne toujours la même agitation, et les mêmes bruits

---

<sup>1724</sup> Si vedano A.M.A.E., D.I., *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105, lettera del *négociant* Paul Ortoli del 2 luglio 1883 e copia del giornale *Filòpono*, a. VII, nn. 18, 20, 21, 22 rispettivamente del 6, 20, 27 maggio e 9 giugno 1883; minuta del Ministero degli affari esteri del 19 luglio 1883; lettera del console Coste del 30 luglio 1883.

<sup>1725</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l’Unità*, cit., pp. 117-118; Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit., p. 109, Jourdan G., *L’île de Sardaigne*, Dentu Libraire Éditeur, Paris 1861; Guys E., *Esquisse sur l’île de Sardaigne*, Marseille 1862.

<sup>1726</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l’Unità*, cit., p. 118.

<sup>1727</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 58.

<sup>1728</sup> Granozzi L., Signorelli A., *Lo sguardo dei consoli. La Sicilia di metà Ottocento nei dispacci degli Agenti francesi*, Agorà edizioni, La Spezia 2001, pp. XXV, XXVII; Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 58-65.

<sup>1729</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, Laterza, Roma-Bari 1984, p. 227-228.

circulano relativamente à l'intention de se séparer du Piémont et de se donner à une Puissance forte, particulièrement à la France.

Simple agent commercial, je garde, dans les circonstances, la plus grande réserve, la neutralité la plus absolue<sup>1730</sup>.

Di fronte all'incapacità di sfruttare le risorse, il *leit motiv* dell'acquisizione dell'Isola divenne una litania. D'altro canto non mancarono nemmeno i casi in cui il console bollò l'isola come un territorio che, se acquisito, avrebbe posto alla Francia seri problemi di gestione. La mancanza di acqua potabile nel territorio costringeva “la population aux neufdixièmes” a vivere “dans une horreur de salaté et infertilité qu'il est difficile d'imaginer”, in un vero e proprio “désert insalubre”<sup>1731</sup>.

La Sardegna, dal suo canto, se avesse potuto votare nella forma plebiscitaria tanto cara a Napoleone, secondo il console avrebbe scelto la Francia:

Une épidémie règne en Sardaigne. Noblesse, clergé, bourgeoisie, commerce, paysans, chacun veut être français. Je n'aurais qu'à prononcer un mot, me disait l'autre jour un propriétaire riche et influent, et vous verriez marcher toutes les populations, clergé en tête, pour voter comme un seul homme l'annexion à la France. [...]

Mon opinion sur cette manie d'annexion peut-être d'autant moins suspectée que je regarderais la réunion de la Sardaigne à la France comme un malheur. D'abord, cette île serait un gouffre où de prime [?] viendraient s'engloutir deux ou trois cents m[?] à l'occasion des routes, ports, fleuves, marais, et dans leur désir d'être français il entre[?] chez les sardes beaucoup de cette arithmétique [...]. Puis, avec les aimables dispositions qui, à propos de la Savoie, ont été manifestées par l'Angleterre et par l'Allemagne, on doit être certain que l'acquisition de la Sardaigne ne pourrait se faire sans ou moins friser la guerre.

Je n'ai donc l'honneur de signaler à V. E. l'épidémie régnante en Sardaigne que comme curiosité historique et comme un en cas dans les éventualités que peut offrir un pour la bizarrerie de notre époque, et aussi parce que deux fois depuis 1848 le ministère a demandé à mes prédécesseurs quel était l'esprit de la population sarde<sup>1732</sup>.

I consoli erano tenuti ad informare il Ministero degli esteri dei sentimenti dei sardi verso Torino e delle particolari disposizioni d'animo verso le potenze straniere: “Quant à l'état politique, moral et materiel de l'Ile, M. le Ministre de France à Turin s'en était déjà préoccupé. Le 11 mars il me fit l'honneur de m'écrire pour me dire que des renseignements précis sur l'état des esprits et de l'opinion auraient pour lui un intérêt tout particulier. [...]”<sup>1733</sup>:

je me bornerai à Vous parler de Cagliari et de l'opinion qu'on y a des dispositions des autres provinces.

<sup>1730</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 101v-102r, lettera del console Fourcade del 13 aprile 1849.

<sup>1731</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 15, ff. 18r/v, lettera del console Cavel del 28 giugno 1860.

<sup>1732</sup> Ivi, ff. 4r-5r, lettera del console Cavel del 21 maggio 1860.

<sup>1733</sup> Ivi, vol. 13, f. 14v, lettera del console Pillet del 12 marzo 1852.



La population de Cagliari et des environs passe pour la plus tranquille de toute la Sardaigne; quoique bien nouvellement arrivé dans ce pays, j'ai déjà pu cependant reconnaître par moi même, à l'occasion des troubles de ce Carnaval que si elle s'exalte facilement, comme toutes les populations meridionales, elle ne se appaise ni moins vite ni moins aisément.

L'affaire des masques n'avait nul caractere politique il n'en reste plus aucun trace dans les esprits.

Mais ce que m'y parait enraciné, c'est le mécontentement contre la Métropole; la haine des Piemontais et la conviction que tant que l'île appartiendra aux états sardes elle sera malheureuse.

La vérité est que la misère y est grande; l'agriculture manque des bras et des capitaux; l'industrie y est en arriere de trois cents ans.

La classe moyenne (que ne me parait d'ailleurs ni la plus nombreuse ni la plus influente) a vu avec satisfaction l'abolition des droits féodaux (qui, vous le savez, ne date ici que de quelques années) les paysans avaient commencé aussi par s'en rejouir, mais comme le rachat de ces droits leur a couté fort cher et que l'argent n'abonde pas dans les campagnes, ils en sont déjà, m'assure-t-on, sur beaucoup de points, à regretter le regime des prestations en nature et de la corvée.

Les nobles se sont renfermés dans leur intérieur, ils ne reçoivent personne et ne se melent que bien rarement à la classe bourgeoise. Chez eux aussi le mécontentement de l'état de choses est extreme, bien que provenant d'une cause differente. Parlant pecuniairement ils ont plutot gagné que perdu à la suppression des droits féodaux, parce que la commission qui a présidé au rachat les a fort bien traités dans son évaluation; mais ils sont inquiets des troubles qui viennent d'agiter toute l'europe; ils craignent que la misere des campagnes ne soit tot ou tard une mauvaise conseillere, et ils n'ont aucune confiance dans le Statuto pour réprimer le mal qu'ils redoutent.

Ils se plaignent aussi très vivamente de l'abandon dans lequel les laisse le Gouvernement, qui, disent-ils, écrase le pays d'impots sans rien faire pour les besoins. Une opinion que j'ai déjà entendu cent fois professer depuis le peu de tems que je suis ici, c'est que la Sardaigne deviendrait une contrée des plus riches si elle appartenait à un gouvernement qui sût l'administrer. Je ne vous apprendrais certainement rien de nouveau en vous disant que le nom de la France est au premier rang des nations auxquelles la Sardaigne serait heureuse d'appartenir. Je trouve dans la correspondance de deux de mes predecesseurs M. M. Cottard et Fourcade des rapports qui établissent que ce n'est pas d'aujourd'hui que cette tendance est remarquable en Sardaigne; tout le monde dit ici que si en 1848 le Vice Roi n'avait pas prié M. le Prince de Joinville qui etait alors en rade, de renoncer au projet de venir à terre, son entrée à Cagliari aurait été le signal d'un mouvement en faveur de l'annexion à la France; on avait déjà préparé dans le Quartier de Stampacio une foule des bannieres tricolores qu'on devait porter en masse au devant de lui; je crois ce sentiment toujours très prononcé dans la classe pauvre et dans la classe moyenne. La noblesse elle même n'en serait pas peut etre très éloignée, surtout depuis que les événemens du 2 Decembre l'ont rassurée contre les menaces de la Démocratie.

Ainsi, état de misère généralement senti et deplorable mécontentement universel contre la Metropole; conviction profonde que le Gouvernement ne veut rien faire pour la Sardaigne et qu'elle sera heureuse que lorsqu'elle appartiendra à une autre

nation, et surtout à la France. Voilà Monsieur Ministre ce qui m'a frappé en arrivant ici, et ce que confirme de plus en plus l'expérience de chaque jour<sup>1734</sup>.

I consoli informavano il loro governo sulla presenza di forze militari nei porti sardi. Le squadre navali straniere nella rada cagliaritana destavano entusiasmo tra la nobiltà e alcuni militari la quale era sovente invitata a bordo per una visita<sup>1735</sup>. È il caso, per esempio della sosta nel golfo di Palmas (costa orientale) dell'*escadre anglaise*, comandata dal viceammiraglio *Sir William Parker*, che aveva già visitato la Sardegna insieme al "celebre" Nelson. L'arrivo della squadra, precisava il console, non aveva nessun "but politique"<sup>1736</sup>:

La presse, peu importante, il est vrai, de cette ville, a publié à l'occasion de l'arrivée de cette escadre, des phrases enthousiastes en faveur du Gouvernement Britannique qui, assure-t-il, aurait promis de protéger l'indépendance des Etats Sardes contre toute attaque étrangère. Elle parle longuement du vif intérêt qu'aurait témoigné pour la prospérité de cette ile [...] Ces articles sont tous empreints d'exagération.

Le Vice Amiral Parker, après avoir visité les principales autorités de Cagliari, a parcouru avec sa famille, les divers quartiers de Cagliari [...] La population sarde est restée presque indifférente et les personnes qui ont été visiter les vaisseaux n'y ont été reçues qu'avec politesse.

Ce qui a impressionné le pays c'était l'exercice du canon auquel se sont livrés pendant deux jours les équipages anglais. Six à sept cents boulets ont été lancés au milieu du Golfe contre des cibles flottantes et on a admiré avec raison l'habileté des pointeurs.

Il faut également reconnaître que l'opinion politique en Sardaigne, ou pour mieux dire, dans ses deux villes principales, Cagliari et Sassari, toute dévouée à la France avant les désastres du Piémont et l'expédition de Rome, a changé de direction. Les regards, les espérances, se tournent aujourd'hui vers l'Angleterre<sup>1737</sup>.

Non a caso uno dei consoli suggerì al ministero di far sostare a Cagliari imbarcazioni militari il più spesso possibile. L'occhio del console francese si dimostrava vigile anche in occasione di "presunti" approvvigionamenti d'acqua:

La Division Navale Anglais (escadre bleue) sous les ordres de l'Amiral sir William Parker, venant de Malta, a mouillé dans le golfe de Cagliari, à la hauteur du Cap Pula. [...]. Le motif apparent du choix [...] est le besoin de faire de l'eau, opération à laquelle

---

<sup>1734</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 18<sup>v</sup>-21<sup>v</sup>, lettera del console Pillet del 18 marzo 1852.

<sup>1735</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 101<sup>r</sup>/<sup>v</sup>, lettera del console Fourcade del 13 aprile 1849; *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 57<sup>r</sup>-60<sup>r</sup>, lettera del console Pillet del 13 agosto 1852; 278<sup>r</sup>-279<sup>r</sup>, lettera del console Defly del 16 giugno 1857.

<sup>1736</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 247<sup>r</sup>/<sup>v</sup>, lettera del console Fourcade del 17 dicembre 1850; ff. 248<sup>r</sup>/<sup>v</sup>, lettera del console Fourcade del 25 dicembre 1850. Si vedano inoltre vol. 19, f. 308<sup>v</sup>, lettera del console Aladenize del 14 agosto 1851; f. 309<sup>r</sup>, lettera del console Aladenize del 5 settembre 1851.

<sup>1737</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 248<sup>v</sup>-249<sup>r</sup>, lettera del console Fourcade del 25 dicembre 1850.

se sont livrés les équipages dans la matinée du 12. Mais l'eau ayant été reconnue de mauvaise qualité, saumâtre, on a dû renoncer à l'approvisionnement<sup>1738</sup>.

L'arrivo in Sardegna del Ministro inglese Hudson, ministro plenipotenziario inglese di stanza a Torino, accompagnato da due colonnelli, atteso sul molo dal console Craig, non passò inosservato. La visita dei "trois personnages" sembrava "entourée" da un "espèce de mystère". Il console inglese aveva riferito che erano giunti per l'acquisto di alcuni terreni demaniali. Altri ipotizzavano che la visita fosse motivata dalla posa del cavo telegrafico: "Rapprochant cette visite à ces bruits d'armemens, dont sont remplis, depuis quelques jours les feuilles italiennes, les sardes en concluent que l'Angleterre, veut, en cas de guerre, s'assurer un pied dans le ile. [...] quoiqu'il en soit [...] je me tiendrai au courant de ce qui en résultera"<sup>1739</sup>.

La visita in Sardegna di Hudson stimolò un'indagine più approfondita. Partito da Genova, una delle sue prime soste fu l'isola della Maddalena (rada di Mezzo Schifo, presso Palau), dove si doveva rinnovare la scorta di fari. Hudson e i suoi accompagnatori sostarono nel luogo dove erano soliti riparare gli inglesi durante "les guerres de l'Empire". A Sassari e a Milis, nell'Oristanese, esaminarono le coste con estrema attenzione, per poi recarsi a Sanluri in visita allo Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele. Al direttore francese "homme d'esprit et de confiance" fu chiesto di "apprendre ou remarquer" tutto ciò che sarebbe potuto risultare "interessant" per la Francia. L'Intendente riferì al console i propri timori: le finanze sarde era disastrose e temeva che l'Inghilterra puntasse a farsi dare in pegno alcuni territori dell'Isola, in cambio di un "emprunt" Secondo l'Intendente "la visite dont nous honorent ces messieurs" aveva un collegamento diretto con "le voyage de M<sup>r</sup> De Cavour à Londres". Il console esprimeva la propria opinione in merito a quei timori:

Quoiqu'il en soit de ces conjectures [...] il est un fait bien certaine, c'est qu'en cas de guerre contre la France, l'Angleterre ne tarderait pas à s'assurer de la Sardaigne, et peut-etre, songe-t-elle à s'en preparer les moyens, en achetant des terrains demaniaux qui lui permettent d'y fonder quelques établissements et d'ager, dès à present, sur l'esprit de la population. [...] permettez moi, Monsieur le Ministre, de vous faire connaître l'état de l'opinion en Sardaigne, sur les relations de l'Ile avec la Métropole [...] à Cagliari où l'on voit beaucoup d'emploi occupés par des Piemontais on persiste plus que jamais à regarder ces employés comme des étrangers, je dirais presque comme des oppresseurs. On entend partout se plaindre de cette espèce d'invasion et l'on ne tient compte à la Metropole des emplois occupé en Terreferme des sardes.

I sardi erano descritti come ostili al Piemonte e propensi a passare sotto "la domination d'une grande puissance". I consoli, che non si astennero, in diversi frangenti, dall'offrire suggerimenti in materia di politica estera, cercarono di orientare il Ministero verso un maggiore interesse per l'Isola, proponendo di conferire crescente visibilità della flotta francese:

---

<sup>1738</sup> Ivi, ff. 307r/v, lettera del console Aladenize del 14 agosto 1851.

<sup>1739</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 84v-85r, lettera del console Pillet del 24 dicembre 1852.

Avant la campagne de Rome, l'immense majorité se prononçait pour la France et envoyait ouvertement le sort de la Corse, quelque temps après, la Démagogie italienne implantée en Sardaigne par quelques réfugiés, avait en peu modifié cette disposition et les regards semblaient se tourner vers l'Angleterre, mais depuis un an, le parti français a repris le départ [...] et je crois pouvoir affirmer que [...] en cas de guerre [...] le Drapeau français flotterait bientôt sur tous les murs.

C'est ne pas à Vous, Monsieur le Ministre, qu'il est nécessaire de rappeler ce qu'a d'importance, comme situation maritime, un Pays qui possède, à quelques lieues de l'Afrique des rades comme celles de la Magdaleine, de Palmas et de Cagliari. Je ne crains donc pas d'être desapprouvé en disant que, même au sein de la paix la mieux établie, il n'est peut-être pas sans intérêt pour la France d'entretenir les bonnes dispositions de la population sarde, et rien ne me paraît, pour cela, plus efficace que la présence de quelques uns de nos bâtiments de guerre; je ne parle pas même des séjours prolongés; ça suffirait de simples relaches un peu plus fréquentes<sup>1740</sup>.

Solamente due giorni dopo l'invio della suddetta comunicazione, il console volle aggiungere altri elementi in merito alla visita di Hudson, fonte di numerose congetture anche a Torino: con tutta probabilità “des dessins plus sérieux” erano stati mascherati da una partita di caccia. Gli inglesi erano giunti con selle inglesi, fucili e tutto ciò che occorreva per la caccia. Hudson era davvero così “passionné des mouflons”, si domandava il console, oppure aveva un altro fine nel percorrere “le Centre de l'Ile”? Il console dichiarava di non poter far affidamento sugli agenti consolari francesi, sparsi sul territorio per raccogliere ulteriori dettagli. Hudson ripartì alla volta di Torino, lasciando in Sardegna il suo seguito: il generale Fox, Charles Elliott, il figlio di lord Minto, il toscano Cesare Bigongiarì e l'ufficiale O' Donnell. Il generale Fox e il console Pillet avevano già avuto modo di conoscersi a Nizza, dove la moglie del militare trascorreva l'inverno ed era solita frequentare il consolato francese. Fox gli disse di aver più volte incontrato il ministro degli esteri di Francia a Londra e di intrattenere con lui un rapporto d'amicizia<sup>1741</sup>.

Una settimana dopo il console annunciava la partenza di Fox, ma ritenne opportuno riportare testualmente il contenuto delle conversazioni della sera precedente, durante una cena. Fox dichiarò che “ses amis [...] avaient sérieuses craintes sur les dispositions de l'Empereur concernant l'Angleterre”. Negli anni trascorsi in Inghilterra, Luigi Napoleone aveva incontrato il militare più volte. Il generale si soffermò inoltre su quanto gli era stato riferito da *lord Minto*, in merito ad una conversazione avvenuta molti anni prima tra lo scrittore e politico Bulwer e Napoleone, che di lì a poco, nel 1840, avrebbe tentato il colpo di stato, sbarcando a Boulogne-sur-mer<sup>1742</sup>. Il futuro imperatore disse a Bulwer che un giorno avrebbe governato la Francia e si sarebbe sbarazzato di due cose, il sistema rappresentativo del 1830 e la stampa, e avrebbe vendicato la Francia, nonostante l'amore che provava per il popolo inglese. Il generale Fox, al termine dell'incontro con il console dichiarò che l'Inghilterra non avrebbe creduto al “repos de l'Europe”, se non dopo la formazione di un solido Regno in Italia. Fox veniva dipinto da

---

<sup>1740</sup> Ivi, ff. 88r-94r, lettera del console Pillet del 5 gennaio 1853.

<sup>1741</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 96r-101r, lettera del console Pillet del 7 gennaio 1853.

<sup>1742</sup> Si veda la biografia del console Aladenize.

Pillet “un homme fort au courant des affaires politiques et fort au éveil sur tout ce qui peut intéresser son pays [...] quant à l’anecdote racontée par M.<sup>r</sup> Bulwer, elle ne m’a paru meriter de vous être rapportée que comme un nouvel indice des appréhensions de l’Angleterre, indice que je me borne à Vous transmettre textuellement sans en apprécier ni la valeur ni l’authenticité”<sup>1743</sup>.

Si trattava di confidenze *ad hoc* per provocare le reazioni del console? L’allusione alla formazione di un Regno solido nella penisola lasciava sottintendere che l’Inghilterra non avrebbe permesso l’occupazione francese della Sardegna, fatto che avrebbe indebolito il Piemonte? Non sembra. La cena fu consumata nel gennaio 1853. Napoleone III si era proclamato imperatore il 7 novembre 1852. Era un volto nuovo per le cancellerie d’Europa e non aveva ancora avuto modo di svelare le proprie intenzioni rispetto alla politica internazionale della Francia, come sarebbe avvenuto di lì a poco con l’alleanza con l’Inghilterra e la guerra in Crimea. L’Inghilterra vittoriana di Palmerston, che sostenne il colpo di stato del 2 dicembre 1851, imparò presto a fidarsi di lui.

Il Ministero francese non sembrò ignorare le lunghe lettere di Pillet. Si dichiarò interessato a tutti gli aggiornamenti circa gli umori della popolazione, senza spiegare le reali motivazioni di tale interesse. In particolare confermò di aver ricevuto le informazioni sull’“excursion faite par M. Hudson dans l’Ile de Sardaigne ministre d’Angleterre à Turin, par le G<sup>al</sup> Fox”:

Quelles soient les causes aux quelles doive être attribué le voyage de ces Messieurs, je vous suis gré du soin que Vous avez mis à en rechercher le véritable objet. J’ai également lu avec intérêt ce que vous dites de l’état de l’opinion et des dispositions dont la population sarde se montre animée à l’égard de la France et je désire que Vous conveniez à me tenir au courant des faits que vous paraîtraient de nature à appeler l’attention du Gouv.

P.S. L’anecdote que vous a rapportée le général Fox, comme la tenant lui même de lord Minto, est tout-à-fait controuvée. Je puis vous en donner l’assurance, et vous mettre à même de la démentir dans le cas où elle se serait ébruitée autour de vous, où s’il en était encore questions en votre présence<sup>1744</sup>.

Il console continuò ad inviare notizie in merito alla disposizione d’animo dei sardi:

Comme toujours les meneurs prechent la séparation, et répètent que la Sardaigne ne sera heureuse que lorsqu’elle se sera donnée à quelque grande nation. Hier déjà dans quelques groupes de maçons et des paysans, une personne digne de foi assure avoir entendu de cris de Vive la France!

J’ai déjà eu l’honneur de vous parler plus d’une fois des dispositions de la population sarde à cet égard. S’il venait à éclater quelque émotion populaire le cri de l’insurrection serait selon toute probabilité à bas les Piémontais et vive la France<sup>1745</sup>.

---

<sup>1743</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 102r-101r, lettera del console Pillet del 14 gennaio 1853.

<sup>1744</sup> Ivi, f. 112r, minuta del Ministero degli affari esteri del 19 febbraio 1853.

<sup>1745</sup> Ivi, ff. 193r/v, lettera del console Pillet del 30 aprile 1853.

A dire il vero gli Esteri sembravano più interessati alle oscillazioni dei prezzi dei cereali e della carne, alle malattie che colpivano bestiame e piantagioni<sup>1746</sup> e ad ottenere informazioni sulla presenza di altre potenze sulla piazza sarda. Tra queste, come sosteneva il console, l'Inghilterra era una concorrente temibile: "Il est evident que la concurrence de l'Angleterre va désormais devenir redoutable"<sup>1747</sup>.

La visita di Hudson, Fox e del loro seguito non fu l'unico caso in cui si ritenne opportuno informare della presenza di personalità straniere sul territorio sardo. Non passarono inosservate neppure le visite o le voci che davano come imminente l'arrivo in Sardegna di membri delle famiglie reali europee, tra queste il principe de Joinville (figlio di Luigi Filippo d'Orleans), il principe Pierre Bonaparte, il Conte di Parigi (Filippo, nipote di Luigi Filippo d'Orleans), il principe Eugenio di Savoia<sup>1748</sup> e il principe di Orange (fratello del re d'Olanda)<sup>1749</sup>. Nel novembre 1860 Cavour, per cercare di arginare e tamponare gli effetti dirompenti delle voci di cessione, chiese al Re Vittorio Emanuele II di recarsi in Sardegna a garanzia dell'inequivocabile sovranità sabauda sul territorio<sup>1750</sup>.

La questione della cessione non sfuggì alla penna del visionario Cavel. Nel giugno 1860, egli segnalò alcuni disordini avvenuti a Sassari che portarono alla chiusura dell'Università. Il Governo, per placare gli animi, promise una caserma, una casa di correzione (che avrebbe sostituito la prigione "honte de la civilisation"), una fabbrica di tabacco, la strada Sassari-Tempio: "C'est donc la peur de l'annexion à la France qui vaudra à la Sardaigne les améliorations qui inaugureront une ère nouvelle". Il console annunciava ad Oristano la creazione di una "ferme-modèle"<sup>1751</sup>.

In un quadro simile, non poteva passare inosservato il presunto e imminente arrivo di Napoleone III ad Ajaccio. A luglio, quando le voci di una cessione si fecero sempre più insistenti, il console espresse il timore che la popolazione sarda organizzasse una dimostrazione di simpatia, vista la vicinanza con la Corsica. Sugeriva al ministero che Napoleone fosse informato sull'eventualità che una deputazione sarda si recasse nella vicina isola e chiedeva inoltre che gli fosse indicato "ce qui pourrait plaire et ce qui pourrait déplaire, à fin de favoriser ou à fin de mettre obstacles"<sup>1752</sup>.

Di fronte al quesito formale inoltrato dalla rappresentanza francese a Cagliari, il ministro rispose secco:

En me rendant compte des dispositions dont la population de l'île de Sardaigne se montre animée à l'égard de la France, vous exprimez le désir de savoir si vous devez encourager les démonstrations par lesquelles elle voudra selon toute apparence témoigner ses sympathies pou l'Empereur à l'occasion du voyage de S.M. en Corse.

---

<sup>1746</sup> L'epidemia che tra il 1847-1848 colpì la coltivazione delle patate fece più di un milione di vittime nell'Europa continentale. Bayly C.A., *La nascita del mondo moderno 1780-1914*, Einaudi, Torino 2007, p. 145.

<sup>1747</sup> AMAEE, CCC, *Sardaigne*, vol. 20, 55v, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>1748</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 177r-179v, lettera del console Pillet del 4 agosto 1853.

<sup>1749</sup> Ivi, f. 245r, lettera del gerente Delaya del 22 aprile 1855.

<sup>1750</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., p. 121.

<sup>1751</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 15, ff. 17r-18v, lettera del console Cavel del 28 giugno 1860.

<sup>1752</sup> Ivi, ff. 22r/v, lettera del console Cavel del 13 luglio 1860.

Les manifestations que vous prévoyez seraient tout à fait inopportunes et en opposition formelle avec les intentions de S.M. aussi bien qu'avec la nature de ses rapports avec logis [?] Sarde<sup>1753</sup>.

Nessuna dimostrazione sarebbe stata cosa gradita, in quanto non rispondeva alle linee di politica estera di Napoleone. Non a torto il console usò le espressioni “épidémie” e “manie d’annexion”. Di fronte ad un’epidemia non restava che trovare i rimedi necessari per una guarigione e il farmaco non era altro che la ferma smentita di mire territoriali da parte francese.

Quando il console Cavel lasciò Cagliari e il 3 giugno vi giunse il suo successore Gorsse, il ministero inviò tempestivamente una comunicazione che definiva congetture “sans aucun fondement” le voci circa l’esistenza di agenti francesi che incitavano la popolazione a passare alla Francia e l’intenzione dell’Imperatore di ottenere la cessione dell’isola. “Nous”, ribadiva il Ministero “n’avons jamais donné le moindre prétexte autorisant à nous preter un pareil dessin”. Il console veniva invitato a negare l’esistenza di piani di cessione, ogni qual volta se ne fosse presentata l’occasione, e di vigilare, perché le voci non fossero ulteriormente propagate. Tali “remeurs”, lamentava il ministro, venivano riportati dai corrispondenti dei giornali inglesi. Non restava che chiedere al proprio rappresentante di assumere una posizione di netto rifiuto di fronte al console inglese e alle autorità locali<sup>1754</sup>.

La questione della cessione dell’Isola fu dunque una montatura politica orchestrata da repubblicani e democratici, per incitare i sardi all’Unità e all’integrità territoriale e per formare una coscienza nazionale? Una tempesta in un bicchier d’acqua, come la definì Sotgiu? Una *bizarrerie*, come scrisse il console Cavel?

I documenti consolari fin’ora analizzati non sembrano per nulla comprovare la veridicità di un piano di cessione. L’atteggiamento del Ministero degli affari esteri e dei consoli nei confronti dell’intera vicenda sembra convalidare questa verità.

Resta una sola ipotesi, la più estrema ma anche la più affascinante. Che le trame relative alla cessione viaggiassero tenute al riparo da un codice cifrato<sup>1755</sup>.

Il console francese, già nel 1857, una volta che le linee telegrafiche furono dichiarate operative, richiese di poter far uso di un codice cifrato che riuscì ad ottenere nel giro di brevissimo tempo.

Furono gli inglesi i primi a farne uso, in circostanze che il console riteneva di dover segnalare a Parigi. Non è da escludersi che un certo tipo di richieste, notizie o disposizioni prese a livello centrale viaggiassero “cifrate” via cavo, a garanzia di una totale segretezza, a fronte del pericolo delle comunicazioni che viaggiavano su supporti cartacei, facilmente

---

<sup>1753</sup> Ivi, vol. 15, f. 24r, minuta del ministero del 21 luglio 1860.

<sup>1754</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Italie, Cagliari*, vol. 1, ff. 11r/v, minuta del Ministero del 10 giugno 1861.

<sup>1755</sup> Sull’uso dei codici cifrati e i sistemi di codifica nella storia si vedano Singh S., *Codici&Segreti. La storia affascinante dei messaggi cifrati dall’Antico Egitto a internet*, Bur, Milano 2001; Kahn D., *The Codebreakers: The Story of Secret Writing*, The Macmillan Company, New York 1967.

intercettabili e per questo vulnerabili<sup>1756</sup>. L'uso del telegrafo, nuovo potente strumento di comunicazione a lunga distanza, e dei codici cifrati, risulta ancora oggi, nella storiografia sarda, un capitolo ancora da scrivere, un terreno d'indagine inedito e affascinante che potrebbe rivelare importanti dettagli, utili a chiarire molti aspetti di una storia delle relazioni franco-inglesi nel Mediterraneo che fecero di Cagliari un'importante stazione<sup>1757</sup>: “Je l'honneur d'informer votre Excellence que un bâtiment à vapeur de la Marine Royale d'Angleterre [...] est arrivé de Malte, sur la rade de Cagliari [...] avec des dépêches pour le Gouvernement Britannique. Ce navire reste ici pour en attendre la réponse qu'il transportera ensuite a Malta. Rien n'a transpiré jusqu'à ici sur les causes qui ont pu motiver son envoi à Cagliari”.

La linea telegrafica Cagliari-Malta-Corfù fu operativa solo a partire dal novembre 1857 e per tale ragione gli inglesi, che ricevevano a Malta i messaggi da inviare a Londra, si recavano a Cagliari, dove si poteva beneficiare di stazioni telegrafiche che mettevano in comunicazione la Sardegna con il continente e il Continente con il resto dell'Europa. Il bastimento a vapore della Marine Royale inglese, ancorato a breve distanza dalla città, inviò, intorno a mezzanotte, alcuni ufficiali a bordo di un canotto, per consegnare “des plis très urgents”. Gli ufficiali, una volta scesi, si recarono immediatamente dal console per consegnare i “des dépêches très pressantes pour leur Gouvernement” (dal contenuto del quale a nessuno era dato sapere), senza preoccuparsi di dovere essere formalmente ammessi dall'autorità locale alla libera pratica. “Les affaires d'état” non potevano attendere. Le autorità competenti chiesero al console inglese una spiegazione plausibile circa i fatti avvenuti in violazione dei regolamenti. “L'impression produite ici par un procédé si insolite a été de plus pénibles et les diverses autorités auxquelles j'ai parlé en ont témoigné un vif mécontentement”. Qualcuno supponeva l'esistenza di gravi fatti avvenuti in Sicilia, mentre il console, che informava sia il Ministero degli esteri che il duca di Gramont, ministro plenipotenziario a Torino delle strane circostanze che avevano caratterizzato la breve sosta dell'imbarcazione, era più propenso a credere che l'arrivo fosse da collegare a possibili avvenimenti nelle Indie. Il console inglese, una volta ricevuti gli ufficiali, aveva inviato al Governo di Londra “une dépêche télégraphique chiffrée”. Il direttore dell'ufficio telegrafico si disse inizialmente contrario all'invio e alla ricezione di dispacci cifrati ricevuti e inviati dai consoli a Cagliari, ma in breve tempo imparò a rispettare la segretezza delle comunicazioni delle autorità straniere presenti nell'Isola.

Appare chiaro agli occhi del lettore il senso di prevaricazione e di violazione dell'autorità locale da parte inglese, la quale, in virtù di urgenti affari di stato, ignorava le leggi sanitarie e qualunque procedura imposta per regolamento, relativamente all'accesso

---

<sup>1756</sup> Si veda per esempio A.M.A.E., D.I., *Defly François Charles*, cart. 1201, lettera del console di Nizza Pillet del 13 giugno 1859 al ministro degli affari esteri dove dichiara di aver ricevuto un telegramma cifrato e di aver comunicato a Defly il contenuto a lui destinato

<sup>1757</sup> Si rimanda al paragrafo “2.6 “Une des tentatives les plus hardies de l'industrie humaine”: la posa del cavo telegrafico sottomarino tra la Sardegna e l'Algeria”. La ricerca dei documenti relativi alle linee telegrafiche è stata realizzata con il concorso del *Comité d'histoire de l'électricité et de l'énergie* e il sostegno de la *Fondation EDF – Avec le concours du Comité d'histoire de l'électricité et de l'énergie* et le soutien de la *Fondation EDF*.



negli scali sardi. Il delegato francese sperava che l'amministrazione sanitaria desse spiegazioni al Governo sardo, in merito alla strana procedura di cui beneficiarono gli inglesi al pari della legazione inglese a Torino.

Il punto fondamentale della vicenda era un altro:

Je prie Votre Excellence de me permettre de lui soumettre, à cette occasion, quelques considérations sur la convenance qu'il pourrait y avoir de confier au Consul de France un chiffre au moyen du quel, il eut dans certains cas donnés la possibilité de communiquer par le télégraphe électrique, au Département des Affaires Etrangères et à la Legation de France à Turin les nouvelles importantes qui lui parviendraient sans courir le risque de ce faire connaître en même temps aux employés du bureau télégraphique. Dans une circonstance toute recente, le Consul de Deux Siciles a pu donner à son Gouvernement des informations utiles sur les transports d'armes qui s'effectuaient à Tunis par le bateau a vapeur "le Cagliari" dont la saisie a été depuis opérée.

Cagliari étant aujourd'hui une tête de ligne pour le télégraphe électrique, les anglais sont dans le cas d'expédier assez souvent par cette voie, les nouvelles importantes qui leur parviennent à Malte, et ces nouvelles venant à transpirer, ne seraient peut-être pas inutilement portées à la connaissance du Gouvernement de l'Empereur.

Les commandants de la flotte française venant à relâcher ici et ayant à faire connaître leurs mouvements en France trouveraient au Consulat un moyen aussi prompt que sûr de communiquer ainsi avec le Ministre de la Marine, sans mettre la télégraphie sarde dans la confidence.

De Tunis et de Bône même et par conséquent d'Alger on pourrait également dans certains cas recourir à l'intermédiaire du Consulat qui n'aurait même qu'à transmettre les chiffres tels qu'ils lui seraient envoyés.

[...]

Le Consulat de Cagliari n'a d'ailleurs aucune chiffre, même pour la correspondance secrète qui serait dans ce cas d'envoyer par la poste, soit à Paris, soit à Turin et peut-être Votre Excellence jugera-t-elle qu'il conviendrait de prévenir, en lui en faisant transmettre un, l'embarras où il pourrait se trouver, s'il avait à faire au gouvernement une communication importante et qui demandat autant de promptitude que de secrète<sup>1758</sup>.

---

<sup>1758</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 280r-284v, lettera del console Defly del 12 luglio 1857. "Les nouvelles de l'Indie" e "la prise de Delhi" giunsero in Sardegna nell'ottobre 1857 e a informare il console francese fu Craig, console inglese. Si vedano anche ff. 292r-293r, lettera del console Duflos de Saint Amand dell'11 ottobre 1857; A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 172r-173v, lettera del console Defly del 12 luglio 1857. Si tratta della rivolta dei Sepoy, militari indigeni indiani che si ribellarono al potere coloniale britannico. I moti scoppiarono nel maggio 1857 e vennero soffocati solo nel 1858. Delhi cadde nel settembre del 1857. La rivolta fu sedata anche grazie alle comunicazioni via telegrafo. Si tratta di uno degli episodi chiave per la storia della telegrafia ottocentesca insieme alla guerra di Crimea. Durante quest'ultima, "grazie alla comunicazione realizzata, Londra e Parigi riuscirono a mantenersi costantemente in contatto con i propri eserciti sui campi di battaglia. Era la prima volta che la domanda di cavi telegrafici sottomarini veniva avanzata da due governi con un fine esplicitamente bellico". Si vedano Giuntini A., *Le meraviglie del mondo. Il sistema internazionale delle comunicazioni nell'Ottocento*, Istituto di Studi Storici

Il console fu talmente convincente che il suo successore Duflos de Saint Amand, al momento di lasciare la sede di Milano per quella di Cagliari, fu richiamato a Torino dal duca di Gramont che gli fornì “un chiffre destiné à correspondre avec le Ministère des Affaires Etrangères [...] marqué B21 composé de 4 tables 2 pour chiffrer et de pour déchiffrer” custodite negli archivi del Consolato<sup>1759</sup>.

L'ipotesi accattivante, che le direttive riguardo la cessione abbiano viaggiato cifrate e che quelle cartacee fossero un depistaggio, potrebbe essere la chiave di volta. Ma si tratta di una pista davvero poco percorribile.

La vicenda resterà ancora dunque per lungo tempo un'interessante *curiosité historique*, come volle definirla il veggente Cavel.

---

Postali Prato (ITA), 2011, pp. 151, 182, 193-194, 201; Headrick D.R., *I tentacoli del progresso. Il trasferimento tecnologico nell'età dell'imperialismo (1850-1940)*, Il Mulino, Bologna 1991, pp. 9, 124, 148-152. Si rimanda altresì a Fari S., *Una penisola in comunicazione. Il servizio telegrafico italiano dall'Unità alla Grande guerra*, Cacucci, Bari 2008, pp. 80-81.

<sup>1759</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardegna*, vol. 13, ff. 286r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 12 settembre 1857.

### 3.6 La costruzione dell'identità. Ignazio Pillito e i falsi carolingi\*

La vivace intellettualità dell'isola sarda che annoverava personalità quali Pietro Martini, Vittorio Angius, Giovanni Siotto Pintor, Filippo Vivaret, Pasquale Tola, Alberto Della Marmora, Giovanni Spano, Giuseppe Todde e Gaetano Cima, scrisse e discusse per anni sul contenuto e sull'autenticità delle *Carte d'Arborea* e sull'operato di coloro i quali reperirono e portarono all'attenzione del mondo e soprattutto vendettero i celebri documenti relativi alla Sardegna medievale. Un numero considerevole di storici contemporanei si è occupato della clamorosa falsificazione e l'ha inquadrata in un momento in cui prendevano piede nuovi studi sulla Sardegna e si diffondeva una moderna storiografia che vedeva in Giuseppe Manno, autore della *Storia di Sardegna* (pubblicata tra il 1825 e il 1826) uno dei maggiori rappresentanti. Essi hanno sottolineato il ruolo nodale che le *Carte* ebbero nella costruzione di un'identità isolana. Alcuni intellettuali hanno avallato la falsificazione, maturata in un preciso quadro culturale politico, alla ricerca di un "proprio" passato. Per tale ragione le *Carte* acquisiscono una valenza storica ben precisa. Un aspetto del risveglio culturale passava attraverso le fonti che esaltavano la peculiarità e l'originalità nel passato della Sardegna. Le pubblicazioni che seguivano questa linea, tra cui il *Dizionario biografico degli uomini illustri di Sardegna* di Tola, la *Biografia sarda* di Martini e le opere scritte in francese di Della Marmora stampate a Parigi, furono numerose<sup>1760</sup>.

La storiografia dell'epoca, intrisa di tratti retorici, rivendicativi e polemici, era andata alla ricerca di un'identità locale che poggiava su un'indagine solida e sul rigore scientifico, capace di contrapporsi agli studi esteri sulla Sardegna, relegata ai margini della ricerca storica e privata del proprio passato. Lo studio delle fonti originali era fondamentale. La ricerca era mossa da ragioni certamente etico-politiche e propagandistiche, influenzate dal romanticismo e dall'idea di nazione. Gli scritti dei pensatori francesi, inglesi e tedeschi circolavano con tutta probabilità anche nell'Isola. Il patriottismo e il nazionalismo erano tutt'altro che estranei all'intellettualità sarda pre-unitaria, nonostante la diffusione si

---

\* Si ringrazia per il sostegno alla ricerca il prof. Michel Zink, Secrétaire perpétuel dell'Académie des Belles-Lettres et des Inscriptions, Parigi.

<sup>1760</sup> Si vedano Marrocu L. (a cura di), *Le Carte d'Arborea. Falsi e falsari nella Sardegna del XIX secolo*, AM&D Edizioni, Cagliari 1997; Id., *La cultura dell'Ottocento e del primo Novecento e la costruzione dell'identità sarda*, in Aa.Vv., *L'età contemporanea. Dal Governo piemontese agli anni sessanta del nostro secolo*, in Guidetti M. (a cura di), *Storia dei sardi e della Sardegna*, Jaka Book, Milano 1989, vol. 4, pp. 317-323; Gaviano P., *Le Carte d'Arborea*, S'Alvure, Oristano 1996; Accardo A., *Dal fallimento dei moti angioiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane*, Cagliari, Laterza, Roma-Bari 1996, pp. 89-92; Brigaglia M., *Dagli ultimi moti antifeudali alla «fusione» con il Piemonte (1800-1847)*, in Boscolo A., Brigaglia M., Del Piano L., *La Sardegna contemporanea*, Della Torre, Cagliari 1974, pp. 140-142; Accardo A., Nicola G., *Scegliere la patria. Classi dirigenti e Risorgimento in Sardegna*, Donzelli, Roma 2010, pp. 124-126; s.v. «Carte d'Arborea», «Pillito Ignazio» in Casula F.C., *DI STO SA, Dizionario Storico Sardo*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2001, pp. 358-360, 1204.

restringesse ad un numero esiguo di uomini<sup>1761</sup> “quelli che leggono, che sono in grado di apprezzare le arti o che hanno il tempo di sognare”<sup>1762</sup>.

In una tale ambientazione culturale, s’inseriscono non a caso le *Carte d’Arborea*, diffuse tra il 1845 e il 1850 da Cosimo Manca, frate del convento di Santa Rosalia di Cagliari, che sosteneva di averle ricevute in eredità. Furono accolte con entusiasmo e furono capaci d’influenzare le riflessioni storiografiche per molti decenni, persino dopo che venne sancita in maniera inequivocabile la loro inattendibilità. Manca si rivolse a Martini, allora direttore della Biblioteca Universitaria, mostrandogli una delle pergamene. Da qui prese avvio la diffusione e la vendita di una cinquantina tra documenti, codici miniati, atti, componimenti poetici, cronache e lettere, tutte inerenti alla storia della Sardegna. Furono definite “d’Arborea” da Martini, che per primo cadde nell’inganno. Non tutte risalivano o si riferivano al giudicato d’Arborea; tuttavia in virtù del fatto che era stato rinvenuto parte dell’archivio dei giudici d’Arborea, e per la centralità che stava assumendo la figura della giudicessa Eleonora nelle riflessioni di alcuni storici sardi, l’appellativo calzava perfettamente. La notizia del ritrovamento ebbe un impatto rilevante sulla cultura italiana e mondiale dell’epoca. Benedetto Croce scrisse che le *Carte* “avevano messo a rumore il mondo”. Godettero immediatamente di credito tra i più insigni intellettuali, pronti a difendere le prove dei fasti e della dignità di una storia, di una civiltà letteraria, giuridica e politica fino a quel momento negata, importante quanto tante altre in Europa. La Sardegna, da barbara e lontana quale era considerata, riacquistava attraverso le *Carte* tutta la sua centralità e i suoi legami con il resto della Penisola e del Mediterraneo. La vicenda dei *Falsi d’Arborea* non è stata ancora delineata con chiarezza. Non è da escludersi che gli intenti dei falsari fossero in realtà ben lontani dall’impeto nazionalistico e patriottico, e che si trattasse più semplicemente di persone attratte dalla possibilità di ottenere elevate somme di danaro dalle vendite dei documenti falsificati, come poi effettivamente avvenne. Martini acquistò per conto del Ministero a caro prezzo i documenti e li fece poi pubblicare, considerandoli insigne espressione dello spirito nazionale sardo. I falsari possedevano senza dubbio alcune spiccate competenze filologiche, storiche, linguistiche e paleografiche, tali da convincere dell’autenticità delle *Carte* la maggior parte degli studiosi: Martini, che da garante si trasformò in loro strenuo difensore, così come Giovanni Spano, Von Maltzen, Vittorio Angius e Baudi di Vesme. I sospetti di alcuni non mancarono. Tra questi ricordiamo Giuseppe Manno, Pasquale Tola e Alessandro D’Ancona, professore presso la Normale di Pisa. La polemica che seguì tra i sostenitori dell’autenticità e coloro i quali la rigettavano (tra questi comparivano i paleografi dell’*École des Chartres*) mise al centro l’erudito oristanese Salvator Angelo De Castro e l’archivista Ignazio Pillito. A sancirne in via definitiva la falsificazione, nel 1870, fu l’Accademia di Berlino su unanime giudizio dei paleografi Mommsen, Tobler, Haupt. Nell’Archivio di Stato di Cagliari vennero rinvenuti i registri da

---

<sup>1761</sup> Accardo A., *op. cit.*, pp. 93-94; sulla vita culturale alla vigilia dell’unificazione si veda Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l’Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, pp. 43-73.

<sup>1762</sup> Si veda il capitolo “Una Francia romantica”, in Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell’Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, p. 41.

cui erano stati prelevati i fogli e le pergamene usate dai falsari per redigere<sup>1763</sup>: “il vasto e premeditato programma” di falsificazione dei “babbi arboresi” e la “grandiosa, bella e buona impostura” delle “Cartacce” furono smascherate<sup>1764</sup>.

Tra i principali artefici dei clamorosi falsi vi erano probabilmente De Castro e Pillito, che avviò alla carriera di archivista (da affiancare a quella ben più “remunerata” di falsario) anche suo figlio Giovanni. Per anni tenuti al riparo dal sospetto di truffa, perché protetti da autorevoli personalità della cultura isolana, essi agirono indisturbati e portavano avanti un’operazione commerciale estremamente redditizia. A riprova del fatto che il Pillito non fosse spinto da motivazioni di mero ordine patriottico, né tantomeno dal desiderio di far riaffiorare le glorie della storia sarda, per troppo tempo mal conosciuta e mal interpretata, vi è un episodio assolutamente inedito che si aggiunge alla sua “biografia da falsario”, che le conferisce tratti decisamente internazionali. I documenti di cui era in possesso avevano infatti varcato i confini sardi e si erano spinti fin oltre l’arco alpino. A raccontarlo non fu solamente lo storico Michele Amari, il quale nel 1859 scrisse da Parigi al generale Della Marmora che considerava le *Carte* “vere lordure” e dava notizia che a Parigi era stato venduto qualche mese prima un diploma di Carlo Magno falso, riconducibile alla “stessa bottega”<sup>1765</sup>. La ricostruzione dei passaggi che portarono da Cagliari a Parigi alcuni falsi relativi alla storia di Carlo Magno rendono obbligatorio un breve inciso sull’imperatore carolingio.

Carlo Magno, re della dinastia dei franchi, dei longobardi e imperatore del Sacro Romano Impero<sup>1766</sup>, era stato consacrato al mito non solo dalla storiografia cortigiana, ma anche dalle ben correnti nazionalistiche e romantiche che tanto avevano influenzato la cerchia d’intellettuali sardi. Le opere celebrative, che ricostruivano profili idealizzati del monarca, erano funzionali al clima culturale che si respirava anche in Francia e in Germania e non dovette essere certamente difficile per i falsari sardi riuscire a smerciare i loro prodotti sulla piazza francese.

Come scrisse lo studioso dell’*Académie française des inscriptions* Jean Jacques Ampère nel capitolo dell’*Histoire della Littérature*, “Charlemagne cultives les Lettres”, Carlo Magno, “père et restaurateur des lettres modernes” che aveva lottato contro la barbarie, aveva

---

<sup>1763</sup> Accardo A., *Dal fallimento*, cit., pp. 95-97; Id., *Pietro Martini. Pensiero politico e ricerca storica di un intellettuale liberal-moderato nella Sardegna dell'Ottocento*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990)*, S'Alvure, Oristano 1991, vol. I, pp. 115-162; De Gioannis P., Ortu G.G., Plaisant M.L., Serri G., *La Sardegna e la Storia*, Celt Editore, Cagliari 1988, pp. 66-67; Brigaglia M., *Dagli ultimi moti*, cit., p. 141; Carta L., *Il mito storiografico di Eleonora d'Arborea in Vittorio Angius*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), vol. I, *op. cit.*, pp. 173-202; Del Piano L., *La Sardegna nell'Ottocento*, Chiarella, Sassari 1984, pp. 131-133; Martini P., *Nuovi monumenti di storia patria*, in *Bollettino Archeologico Sardo ossia Raccolta dei Monumenti Antichi di ogni genere di tutta l'isola di Sardegna*, I-II, Arnoldo Forni Editore, in particolare *Bollettino Archeologico Sardo*, n. 7 (luglio 1855), a. I, pp. 105-109; Pintaudi R. (a cura di), *D'Ancona-Vitelli (con appendice sulle false Carte d'Arborea)*, Scuola Normale Superiore di Pisa, MCMXCI.

<sup>1764</sup> Pintaudi R. (a cura di), *op. cit.*, pp. 12, 24.

<sup>1765</sup> Gaviano P., *op. cit.*, p. 27.

<sup>1766</sup> Si segnala Barbero A., *Carlo Magno. Un padre dell'Europa*, Laterza, Roma-Bari 2000.

come maggiore “activité intellectuelle la théologie”, e non solo sapeva scrivere, ma conosceva il latino, il greco, l’ebraico e il francese. Aveva raccolto numerosi “vieux chants nationaux” e “commença une grammaire franque, qui a précédé de 800 ans les plus anciennes grammaires allemandes connues”. In particolare la notizia della grammatica era stata tratta dall’opera del suo biografo di corte, Eginardo, la famosissima *Einhardi vita Caroli Magni*<sup>1767</sup>. La predilezione per la perfezione grammaticale e lessicale soprattutto nelle traduzioni di testi sacri, secondo quanto riportato dall’abbé Leboeuf, nelle *Dissertations sur l’histoire ecclésiastique*, nel 786 spinse l’Imperatore a far giungere da Roma alcuni “maîtres de chant, et, avec eux, des maîtres de grammaire”<sup>1768</sup>.

L’eco del Romanticismo, corrente che sul terreno della cultura revanscista francese attecchì salvandosi alle idee nazionali e liberali, raggiunse il Secondo Impero e la III Repubblica, e se in Inghilterra e Germania vi era stato un ritorno a Shakespeare e alle leggende germaniche, in Francia le fonti nazionali presero quota e il Medioevo rappresentò l’epoca preferita. L’attrattiva per l’epoca medievale portò alla rivalutazione dei secoli cristiani, modello di ritorno alla fede<sup>1769</sup>. Non fu un caso che sull’onda dell’influenza culturale romantica che dominava l’Europa, i falsari sardi optarono per una documentazione risalente al Medioevo, relativa all’epoca giudiciale, durante la quale tra il IX e il XV secolo, la Sardegna fu considerata indipendente dai patrioti ottocenteschi<sup>1770</sup>. Essi si mantennero in linea con uno spirito diffuso che creò le condizioni necessarie perché le *Carte* fossero accolte con un entusiasmo tale da offuscare ogni dubbio.

Ignazio Pillito doveva probabilmente conoscere le opere attribuite all’Imperatore. All’archivista non era sfuggita nemmeno la propensione di Carlo Magno per gli studi di grammatica, né la valenza del tutto particolare che la figura dell’Imperatore aveva acquistato negli ultimi tempi (dettata da istanze nazionalistiche e romantiche a cui si univano forti tinte cattoliche), nel clima culturale che aveva sancito il ritorno al Medioevo. Il mito carolingio non si era in realtà mai affievolito poiché l’Imperatore restò “one of the important reference points for French monarchy”. “The figure of Charlemagne was to remain very popular” e acquisì differenti valenze simboliche a seconda del momento storico. Durante la prima Repubblica fu dipinto come “decadent emperor” ma la leggenda si presentò più pregnante che mai nel giro di qualche anno, grazie al primo dei Bonaparte. Napoleone vi si identificò e non tardò ad essere definito il “new Charlemagne”. Nei suoi discorsi il figlio di Pipino il Breve era sempre ben presente. Non mancano esempi letterari in cui Napoleone, Carlo Magno, Cesare e Annibale furono immortalati o consacrati insieme dalla pittura e dalle cerimonie celebrative<sup>1771</sup>.

---

<sup>1767</sup> Ampère J.J., *Histoire de la littérature de la France sous Charlemagne et durant les X<sup>e</sup> e XI<sup>e</sup> siècles*, Librairie Académique Didier et Cie, Libraires-éditeurs, Paris 1870, III ed., pp. 34-38. Si veda inoltre Paris G., *Histoire poétique de Charlemagne*, vol. III, Paris 1865, p. 450.

<sup>1768</sup> Ivi., pp. 23, 26 ; Barbero A., *op. cit.*, pp. 236-242.

<sup>1769</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, pp. 45, 47, 55.

<sup>1770</sup> Marrocu L., *La cultura*, cit., p. 320.

<sup>1771</sup> Lentz T., *Napoleon and Charlemagne*, in «Na.», n. 1, 2008/1, in particolare le pp. 4, 6, 8 <http://www.cairn.info/revue-napoleonica-la-revue-2008-1-page-45.htm>, consultato il 22 marzo 2014.

Certamente Pillito non ignorava che Napoleone III, imperatore cattolico, aveva assunto il ruolo di protettore e difensore della chiesa e del papato, come aveva fatto Carlo Magno dieci secoli prima. L'archivista dimostrò, per riassumere, un certo fiuto nel rispettare i gusti e le sensibilità culturali francesi.

Nel giugno del 1856 si recò, pertanto, presso la *maison consulaire* nel quartiere Castello e chiese al console Defly di far pervenire al presidente dell'*Académie Française* due "brochures" relative a dei manoscritti dei secoli XII e XV. Egli inoltre consegnò a Defly una lettera contenente il fac-simile di un passaggio di un altro manoscritto che riproduceva un'antica scrittura su pergamena (IX secolo) dalla quale risultava che Carlo Magno aveva scritto una grammatica. L'intento di Pillito era quello di cedere all'Accademia quanto "rinvenuto" dietro pagamento e non certo di appagare "quella Inclita Nazione che tanto sa apprezzare gli studi di Storia patria"<sup>1772</sup>:

Illmo Sig.<sup>r</sup> Console Francese

Fin dal 1846 in cui si rinvennero le famose Pergamene ed altri antichi codici d'Arborea già da me in gran parte interpretati ed illustrati dal mio concittadino D.<sup>a</sup> Pietro Martini, ebbi, fra le altre cose, un manoscritto cartaceo che contiene una breve lettera scritta in lingua catalana o meglio romanese nel 1419 da un certo cagliaritano ad un suo amico sassarese, nella quale, per appagare la curiosità di quest'ultimo vi copiava un brano d'un antico scritto in pergamena appartenente al secolo IX che serbavasi negli Archivi Archivescovili di Cagliari, onde esaminarne il suo dettato, già creduto in quei tempi di impossibile lettura.

Più volte mi cimentai onde decifrare la suddetta copia; ma vano riusciva ogni mio tentativo per la monuosità non già dei caratteri, che sono proprj del detto anno 1419 ma sibbene delle parole che leggonsi nella medesima.

Sennonché imbattutomi per mera combinazione su quanto suggerisce il Peticasi in proposito alla lettura di certe scritture che sembrano di più alta antichità mi accinsi nuovamente al lavoro e dopo lunghi e penosi studj mi fu dato di trarne in qualche modo il contenuto purgando lo stesso scritto dagli equivoci di lettere, e da tanti errori dell'imperito amanuense il quale lo traeva dal suo originale vergato come è probabile, in caratteri conosciuti sotto il nome di longobardici.

Quindi rilevai contenervisi una doglianza fatta da un romano plebeo per i danni ed ingiurie ricevute dettata nell'antica favella d'Italia. Monumento preziosissimo per quelli che intendessero continuare gli studj sull'origine di quell'idioma.

Fra le altre notizie storiche di cui abbonda questo monumento, vi scopersi pure il nome di Carlo Magno, ripetuto in due diversi luoghi dalla stessa persona che scriveva, la quale ragionava anche di fatti avvenuti cinquant'anni addietro, cioè mentre viveva il suindicato Eroe.

Ecco il fac-simile del secondo fra i detti passi:

[striscia fac-simile contenente il passo, incollata sulla lettera]

---

<sup>1772</sup> A.A.B.L.I., C., 1857, *Lettres Ministerielles 1857*, lettera di Ignazio Pillito al console francese a Cagliari del 16 giugno 1856 (lettera del 1856 contenuta tra i documenti del 1857).

Che oserei interpretare:

Non hajo la gramatica scritta de lo sapente et ultra coitante Carlu Maigno et tui libri.

Se giusta fosse questa mia lezione, non poca luce ne potrebbe derivare alla storia di quel Invitilissimo Re di Francia ed imperatore dell'Occidente, ed in mirabil modo ne verrebbe confermata l'opinione di quegli scrittori, i quali ben alieni dal credere che un si rinomato monarca ignorasse l'arte di scrivere, gli attribuirono la composizione d'una grammatica, e ce lo ritrassero sufficientem<sup>te</sup> letterato.

Per la qual cosa io mi rivolgo a S.V. Illma pregandola acciò si compiaccia porre a notizia dell'accademia delle scienze di Parigi questa mia scoperta cerziorandola in pari tempo che ove riconoscesse esatta la mia interpretazione e la giudicasse di qualche importanza, son ben disposto a cedere alla medesima lo stesso manoscritto nel caso lo volesse acquistare ed a proferirne anche la mia lezione secondo la mia debole intelligenza ove lo stimasse opportuno: desideroso così di rendere un qualche servizio a quella Inclita Nazione che tanto sa apprezzare gli studi di Storia patria ed i paleografici lavori.

E colla preghiera anche di trasmettere e far gradire dall'Illmo Signor Presidente di quel Corpo Scientifico l'omaggio che gli presento degli qui uniti esemplari di due miei distinti lavori onde portarne quel giudizio che conoscerà più analogo e tenermi nel numero di quelli che ammirano l'alto suo sapere, ho l'onore di protestarmi col più sentito ossequioso rispetto Della S.V. Illma.

Umo Dmo Serv.<sup>te</sup>

Ignazio Pillito

Cagliari 16 giugno 1856

Al console era parso conveniente non mostrare a Pillito grande interesse per la scoperta, non possedendo nessuna competenza in merito. Il console inviò le brochure e la lettera a Parigi con traduzione e chiese che fossero indirizzati all'*Académie des Inscriptions et Belles Lettres*<sup>1773</sup>, istituzione di grande reputazione e serietà che in Francia aveva come scopo principale quello della ricerca storica. Nell'agosto 1856 il Ministero comunicò al console di aver inviato al *Ministère de l'Instruction publique et des lettres* quanto Pillito aveva fatto pervenire e che tale ministero aveva provveduto ad inviare i documenti all'*Académie*<sup>1774</sup>: ““je vous prie de vouloir bien mettre ces pièces sous les yeux de l'Académie”<sup>1775</sup>. Nell'ottobre 1856 il Ministero scrisse che l'*Académie* richiedeva copia del Bollettino archeologico Sardo nel quale erano state inserite le *notions* di Pillito<sup>1776</sup>.

Nel novembre dello stesso anno, Pillito si recò nuovamente al Consolato di Francia. Ringraziò dell'attenzione il Ministero e l'*Académie*. Quest'ultima richiedeva le copie del Bollettino Archeologico Sardo. Colse l'occasione per consegnare una seconda lettera, dove

---

<sup>1773</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, ff. 568r-569r, lettera del console Defly del giugno 1856.

<sup>1774</sup> Ivi, f. 22v, minuta del Ministero degli affari esteri del 13 agosto 1856.

<sup>1775</sup> A.A.B.L.I., C., 1857, *Lettres Ministerielles 1857*, lettera dello *Chef de la Division, Secrétariat, Ministère de l'Instruction Publique et des cultes* al *Sécretaire Perpétuel* dell'*Académie des Belles-Lettres et des Inscriptions* del 19 luglio 1856.

<sup>1776</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 21, f. 44v, minute del Ministero degli affari esteri del 4 ottobre 1856.



annunciava che presto avrebbe portato all'attenzione degli studiosi francesi ulteriori documenti sulla storia di Carlo Magno che affermava di aver recentemente rinvenuto. L'archivista sottolineò la sua "precaria" condizione economica e propose nuovamente "l'acquisition de l'ancien texte original"<sup>1777</sup>:

Cagliari le 13 novembre 1856

Monsieur Viggiani, Gérant du Consulat de France

Je vous remercie bien de la communication que vous avez bien voulu me donner de l'article me concernant de la dépêche Ministérielle de S.E. M<sup>r</sup> le Ministre des affaires étrangères, en date du 4 du mois de Octobre dernier, et c'est avec le plus grande satisfaction que j'ai remarqué que l'Académie des inscriptions et Belles-Lettres ait agréé mes opuscules relatifs aux manuscrits Sardes du 12<sup>me</sup> e 15<sup>me</sup> siècles.

Quant aux Numéros du *Bollettino Archeologico Sardo* et la suite ultérieure de ma collection je dois vous observer que depuis la publication du deuxième de mes opuscules, un seul article a été publié au Bulletin N.º 7, 2<sup>me</sup> année juillet 1856 pour éclaircir un passage dans l'histoire sarde de l'année 1410 (dont on n'a fait aucun extrait) quoique j'eusse préparé d'autres articles, et presque terminé entièrement l'illustration que j'avais promise dans mon deuxième opuscule, et ce parce que le Directeur du *Bollettino Archeologico Sardo*, en réfléchissant mieux que le but de son journal était précisément celui de faire connaître et illustrer *succintamente e senza entrare in lunghe disquisizioni* les objets d'antiquité que l'on pourrait découvrir en cette île p. ex. pierres, inscriptions, monnaies et autres monuments d'art ainsi qu'il en fit mention sur le programme, ne pût accepter (ce même Directeur) la continuation de mes articles d'histoire du pays et moins encore l'illustration précitée, surtout étant très volumineuse. Ainsi n'existant d'autre journal de ce genre dans cette ville, et n'ayant aucune ressources de fortune, vivant au milieu d'une nombreuse famille avec le seul traitement de 2.000 fr. que me donne l'emploi en qualité d'*applicato* aux archives, mon travail n'a pu être publié, et reste encore, faute de moyens pécuniaires, dans l'obscurité, à moins que quelque amateur de semblables antiquités se chargea de cette publication et voulut, pour ce qui est relatif aux poésies du 12<sup>me</sup> siècle faire l'acquisition de l'ancien texte original.

Pour ce qui concerne les N.ºs du *Bollettino Archeologico Sardo* publiés jusqu'à présent, j'en ai causé avec le Directeur même et c'est à lui que vous pouvez vous adresser pour obtenir les documents indiqués. Je vous serai bien obligé, M<sup>r</sup> le Gérant, si vous vouliez porter à la connaissance de S.E. Monsieur le Ministre des Affaires Etrangères, ainsi qu'à l'Académie des Inscriptions et de Belles Lettres, avec mes remerciements pressés, ces nouveaux renseignements.

J'aurais désiré savoir quel est le jugement qu'a fait l'Académie sur le manuscrit qui lui a été transmis relatif à l'histoire de célèbre *Carlo Magno*, et particulièrement de l'extrait par un *fac-simile*, qui était joint à mon premier rapport et sur lequel il m'a paru lire

---

<sup>1777</sup> A.A.B.L.I., C., 1857, *Lettres Ministerielles 1857*, lettera di Ignazio Pillito a Viggiani, gerente del Consolato di Francia del 13 novembre 1856.

“non hajo la gramatica da lo sapiente et ultracoitante Carlu Maigno et tui libri,,  
En vous priant de faire parvenir ces détails a S.E. Mr le Ministre des affaires  
Etrangères, j'ai l'honneur, M le Gérant de vous présenter mes hommages et de me  
dire

Votre très humble Serviteur  
Ignace Pillito

P.S. J'aurai l'honneur de vous faire connaître prochainement les ultérieures et récentes  
découvertes faites dans un ancien manuscrit Sarde relatives à l'histoire de Charles-  
Magne pour être communiquées à S.E.M. le Ministre des Affaires Etrangères, et en  
même temps à l'Académie des Inscriptions et des Belles-Lettres.

Nel novembre dello stesso anno il cancelliere Viggiani inviò a Parigi copia del  
*Bollettino Archeologico Sardo*, la pubblicazione diretta dal canonico Giovanni Spano edita da  
Timon, richiesta dall'Accademia che stava analizzando i “manuscripts sardes relatifs à Charle  
Magne”<sup>1778</sup>. Il Ministero inoltrava inoltre quanto ricevuto da Cagliari all'Académie<sup>1779</sup>.

L'Académie analizzò con attenzione quanto Pillito volle far pervenire a Parigi, come  
dimostrano i verbali delle sedute.

Già nell'agosto 1856 rese noto ai soci l'invio di due opuscoli e di una lettera da  
Cagliari<sup>1780</sup>:

Une lettre du même Ministre [della pubblica istruzione] datée du 19 juillet, adressée à  
l'Académie une lettre et deux opuscules que M.<sup>r</sup> Ignace Pillito de Cagliari a envoyés  
par l'intermédiaire de M<sup>r</sup> le Ministre des Affaires étrangères. Le premier de ces  
opuscules est intitulé Illustrazione di un foglio cartaceo del secolo XV, che fa parte  
delle Pergamene e d'altre scritture d'Arborea, nella quale si ha la prova diretta della  
regia ed italiana discendenza d'Umberto I re di Savoia, Torino 1852 lr. in 8°; Le  
second opuscule est un extrait du Bulletin archéologique Sarde, n.° 9, année 1ere,  
septembre 1855, intitulé Monumenti di patria antichità, et d'italiana del secolo XII. Ce  
monument est une feuille manuscrite provenant également d'Arborea, et contenant  
une chanson (Canzone) de 256 vers et un sonnet, avec une note latine au frontispice  
d'où il résulte que ces poésies ont eu pour auteur un génois Lemfranco di Bolasca, au  
XII<sup>e</sup> siècle. Quatre vers seulement en sont donnés dans cet extrait. Quant à la lettre de  
M<sup>r</sup> Ignace Pillito, elle concerne également les fameux parchemins et autres manuscrits  
antiques d'Arborea découverts en 1846, et imprimés en partie par lui même et par son  
compatriote M<sup>r</sup> Pietro Martini. Une de ces pièces citée dans une notice en langue  
catalane ou romane de l'année 1419, jetterait un jour précieux sur la langue italienne  
primitive, et il y serait question, entr'autres renseignements nouveaux d'une

---

<sup>1778</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 21, ff. 48r-49r, lettera del cancelliere Viggiani del 14 novembre 1856.

<sup>1779</sup> A.A.B.L.I., C., 1856, *Lettres Ministerielles 1856*, lettera dello *Chef du Cabinet et de la Division du Secrétariat général, Ministère de l'Instruction Publique et des cultes* al *Secrétaire Perpétuel dell'Académie des Belles-Lettres et des Inscriptions* del 25 novembre 1856.

<sup>1780</sup> A.A.B.L.I., P.V., E 85, *Procès Verbaux, 1 gennaio 1854 al 31 dicembre 1857*, séance 1 août 1856.

grammaire écrite par Charlemagne, suivant l'interprétation du passage donné en original par M.<sup>r</sup> Pillito.

M.<sup>r</sup> le Ministre sera remercié de cette intéressante communication, et le secrétaire de l'Académie est chargé d'aviser aux moyens d'obtenir, autant que possible, toute la suite des bulletins archéologiques Sardes.

A novembre fu rese noto a tutti i membri dell'Accademia che il Ministero dell'istruzione aveva trasmesso le copie del *Bollettino Archeologico Sardo* inviato dal console di Francia a Cagliari a seguito di una richiesta dell'Accademia stessa<sup>1781</sup>.

Nella *séance* del febbraio 1857, i membri Charles Benoît Hase (filologo) e Natalis de Wailly (avvocato e archivista) vennero incaricati dell'analisi del contenuto<sup>1782</sup>. Una settimana dopo arrivarono le conclusioni dei due studiosi<sup>1783</sup>:

M.<sup>r</sup> de Wailly rend compte de la Commission dont il s'est chargé, conjointement avec M.<sup>r</sup> Hase, pour l'examen d'une demande de M.<sup>r</sup> Pillito, attaché aux Archives de Cagliari, laquelle demande est soumise à la Compagnie par M.<sup>r</sup> le Ministre de l'Instruction Publique de la part de M.<sup>r</sup> le Ministre des Affaires Etrangères.

Déjà M.<sup>r</sup> Pillito avait adressé par la même voie à l'Académie en 1856, la description d'un manuscrit découvert parmi les anciens parchemins d'Arborea, et qu'il avait essayé à déchiffrer. C'était une écriture du XV siècle qui serait la copie d'un original du IX<sup>e</sup> siècle, il contiendrait les plaintes d'un homme de peuple, de Rome, en ancien langage italien, et entr'autres particularités intéressantes pour l'histoire, il y serait question de Charlemagne, auquel on attribuerait la composition d'une grammaire.

M.<sup>r</sup> Pillito avait inséré dans sa lettre un fac-simile d'une ligne de son manuscrit conservés dans les archives archiépiscopales de Cagliari; de plus il offrait à l'Académie de lui céder, si elle en voulait faire l'acquisition.

La seconde lettre n'ajoute rien aux explications et aux propositions de la première, si ce n'est que Mr Pillito désire connaître le jugement de l'Académie sur le manuscrit qui, dit-il, lui a été transmis.

D'abord l'Académie n'a point reçu de manuscrit de M.<sup>r</sup> Pillito à moins qu'il ne veuille parler de la ligne transcrite en fac-simile dans sa lettre datée du 16 juin 1856.

Ensuite il est impossible de former un jugement sur un ouvrage d'après une seule ligne copiée, et dont la lecture offre beaucoup de difficultés et d'incertitudes.

On ne peut donc répondre aux communications de M.<sup>r</sup> Pillito, que ce qui avait été répondu du mois de juillet 1856: qu'il semble d'après le dire de M.<sup>r</sup> Pillito lui même, que le manuscrit pourrait offrir des renseignements curieux sur quelques particularités historiques, mais qu'il est impossible, en l'état des choses, de donner à ce sujet une opinion positive et précise et que en tout cas, l'Académie n'achète point de manuscrits.

Ces conclusions sont adoptées; il sera écrit en ce sens à M.<sup>r</sup> le Ministre d'Instruction publique.

---

<sup>1781</sup> Ivi, *séance* del 28 novembre 1856.

<sup>1782</sup> Ivi, *séance* del 20 février 1857.

<sup>1783</sup> Ivi, *séance* del 27 février 1857. La lettera citata (del luglio 1856) né la minuta sono state rinvenute.

L'Accademia volle far pervenire le proprie conclusioni a Cagliari per il tramite del Ministero dell'istruzione<sup>1784</sup>. Non vi erano le condizioni che permettessero di esprimere un parere scientifico su quanto inviato dall'archivista cagliaritano e per tale ragione gli studiosi francesi preferirono non esprimere giudizio alcuno. Da una pubblicazione del ministero che cita la vicenda in poche righe trapela una punta di diffidenza: "M. de Wailly fait un rapport sur une lettre de M. Pillito concernant un manuscrit du quinzième siècle, d'après lequel Charlemagne aurait composé une grammaire. Cette assertion ne paraît suffisamment appuyée"<sup>1785</sup>. Tali conclusioni furono pubblicate l'anno successivo:

M. NATALIS DE WALLY fait, en son nom et au nom de M. Hase, un rapport à la Compagnie sur une lettre de M. Pillito, relative à un passage d'un manuscrit du quinzième siècle, reproduisant un texte du neuvième, d'après lequel Charlemagne serait l'auteur d'une grammaire. Un ligne en *fac-simile* du manuscrit du quinzième siècle est jointe à cette notice. Mais cet unique témoignage ne paraît pas suffisant à M. De Wally pour qu'on puisse en conclure que Charlemagne soit en effet l'auteur d'une grammaire. Cette ligne, envoyée par M. Pillito et qui forme le seul document sur lequel il appuie son assertion, est presque illisible. Il n'est même pas assuré qu'on y puisse reconnaître le mot *grammatica*<sup>1786</sup>.

Il falsario, nonostante la prudente cautela del Wally, riuscì a farsi strada nel mondo degli *antiquaires* francesi e i documenti da lui rinvenuti furono utilizzati come termine di paragone da illustri studiosi e citati in riviste specializzate quali *Romania*<sup>1787</sup>. L'archivista cagliaritano, forte del fatto che gli insigni membri dell'*Académie* avevano manifestato un certo interesse verso la documentazione inviata e non si erano mostrati sospettosi cercò di piazzare nuovi falsi sul mercato antiquario francese. Alcune "lordure", come volle definirle Michele Amari, corrispondente all'estero dell'*Académie des Inscriptions*<sup>1788</sup>, giunsero infatti nella capitale francese: "certe fatture sarde che ho visto recentemente a Parigi, le più sfacciate e strambe che mai siensi inventate. La punizione dei falsarij, con le sole pene che possiamo adoperare, mi pare necessaria, poichè vari eruditi e qualche storico vivente si

---

<sup>1784</sup> A.A.B.L.I., C., 1857, *Lettres Ministerielles 1857*, minuta non datata dall'Académie des Belles-Lettres et des Inscriptions; lettera del *Chef de la Division, Secrétariat, Ministère de l'Instruction Publique et des cultes* al *Secrétaire Perpétuel* dell'*Académie des Belles-Lettres et des Inscriptions* del 14 febbraio 1857.

<sup>1785</sup> France. Ministère de l'instruction publique, *Revue des sociétés savantes de la France et de l'étranger, publiée sous les auspices du Ministère de l'instruction publique et des cultes. 1856-1882*, a. 1857 (I semestre), Imprimerie et librairie administratives de Paul Dupont, Paris 1857, p. 406, source gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

<sup>1786</sup> *Comptes rendus des séances de l'année 1857*, Auguste Durand Librairie, Paris 1858, p. 66.

<sup>1787</sup> *Romania. Recueil Trimestriel consacré à l'étude de langues et des littératures romanes*, pubblicata da Paul Mayer e Gaston Paris. Ci si riferisce a «R.», n. 1, 1871, p. 239.

<sup>1788</sup> Lettera di J.P. Reinaud a Michele Amari, Parigi, 28 dicembre 1859, in D'Ancona A., *Carteggio di Michele Amari, raccolto e postillato coll'elogio di lui, letto nell'Accademia della Crusca*, Roux Frassati e C.ie Editori, Torino 1896, vol. II, pp. 67-70.

prende quella mondiglia per buon metallo”<sup>1789</sup>. Nella capitale francese Ignazio Pillito fece sicuramente buoni affari trovando chi volle acquistare quelli che potremmo definire, seppur impropriamente, dei “falsi carolingi”. Ad oggi è ignoto il nome dell’acquirente e tali falsi non sono ancora stati rinvenuti, probabilmente essi sono finiti tra le mani di “quelque amateur de semblables antiquités”. Non è da escludere che si tratti proprio dei documenti citati nella corrispondenza qui presa in esame e che il falsario si sia servito del tramite del console per far giungere i falsi in Francia.

L’inedita ricostruzione delle vicende dei falsi carolingi si ferma così sulla soglia della *maison consulaire* di Cagliari, dove Pillito ebbe notizie del parere degli Accademici che aveva cercato di turlupinare.

---

<sup>1789</sup> Lettera di Michele Amari a G.P. Vieusseux, Parigi 29 ottobre 1857, in D’Ancona A., *op. cit.*, p. 151. La nota rimanda alle Carte d’Arborea alle quali venivano probabilmente associati i falsi giunti a Parigi.



**CAPITOLO IV**  
*I FRANCESI IN SARDEGNA*





#### 4.1. La comunità francese in Sardegna

La prima nomina ufficiale a Cagliari di un console, Robert Paris, fatta da Jean Baptiste Colbert, ministro di Luigi XIV, risale al 1679<sup>1790</sup>. In realtà l'incarico risulta precedente al 1660<sup>1791</sup>, poiché nella prima metà del Seicento risiedeva in Sardegna un mercante, Honoré Jacomin, che rappresentava, ufficiosamente, i connazionali presenti negli scali isolani. Dopo la pace dei Pirenei, benché in maniera più contenuta rispetto ai “colleghi” genovesi, i francesi erano divenuti attori economici importanti nelle rotte mercantili mediterranee che toccavano le coste isolate. Nel Settecento sabauda, ai consoli, “semplici mercanti”, non fu riconosciuta autorevolezza alcuna. Nonostante fossero punti di riferimento per il governo francese e la comunità francofona *in loco*, ad essi si contestava il ruolo di rappresentanza. Il contenzioso sui poteri e sulle funzioni consolari durò a lungo e consoli e cittadini d'oltralpe furono sottoposti per molto tempo ancora alla giurisdizione locale. Per tale ragione il console continuò ad essere considerato un “semplice rappresentante della colonia mercantile”<sup>1792</sup>. Quel che importa non sono le diatribe legate alle prerogative consolari, quanto invece il fatto che se già a fine Seicento si manifestava l'esigenza di una rappresentanza autorevole, la colonia, la “naçon commerçante”<sup>1793</sup>, doveva essere ben nutrita e inserita nelle reti commerciali tanto da richiedere la costante presenza di un garante a tutela dei propri interessi.

Nel Settecento non mancarono iniziative imprenditoriali francesi (alcune fabbriche di sapone, di cappelli e di terraglie), ma esse ebbero risvolti fallimentari nel giro di poco tempo. A questo proposito la Calia afferma: “Visti tutti gli ostacoli e le difficoltà incontrate dai commercianti francesi nell'isola, si potrebbe supporre una loro presenza molto debole ed una situazione doppiamente bloccata, dall'interno, per mancanza di mezzi reali, e dall'esterno per paura di nuocere alle strutture già esistenti. Ma la situazione del commercio francese nell'isola non è così disastrosa come si potrebbe credere. I commercianti, soprattutto marsigliesi, prendono parte al commercio isolano”. Il piccolo nucleo commerciale francese continuò a sopravvivere alle “congiunture militari e politiche”<sup>1794</sup> che interruppero le relazioni economiche tra Francia e Regno di Sardegna: nel 1710 (guerra di successione spagnola); nel 1745 (guerra di successione austriaca); durante la guerra dei sette

---

<sup>1790</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993, p. 29. È opportuno dichiarare che il contenuto del presente paragrafo esula da questioni quali nazionalità, cittadinanza (mantenimento della propria e acquisizione di quella del Paese dove ci si era stanziati), sudditanza e naturalizzazione, problematiche che, per loro stessa natura, meritano di essere trattate e analizzate secondo una prospettiva giuridica o di storia del diritto.

<sup>1791</sup> Salles G., *Les origines des premiers consultas*, Ernest Leroux – Libraire de la Société d'Histoire diplomatique, Paris 1896, p. 63.

<sup>1792</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 32-34, 43, 145.

<sup>1793</sup> “La nation française représente l'organisation de la communauté des négociants français établie au lieu du consulat et non le peuple français dans son ensemble”. Si veda Mézin A., *Les consuls de France au siècle des Lumières (1715-1792)*, Directions des Archives et de la Documentation, Ministère des Affaires Etrangères, Imprimerie National, Paris 1997, p. 10.

<sup>1794</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 156.

anni, 1756-1763<sup>1795</sup> e durante la guerra d'indipendenza americana (1775-1783)<sup>1796</sup>. Negli anni che precedono la Rivoluzione, “i francesi stabiliscono comunque una rete di scambi, riuscendo ad occupare tutti gli spiragli lasciati aperti dal monopolio genovese, senza però riuscire a stabilirvi una vera e propria base commerciale, che non apporta nessun cambiamento alle strutture commerciali isolane, lasciate e sfruttate così come sono”. Per vedere alcuni francesi far parte a pieno titolo del *gottha* sardo, si deve attendere il decennio cavouriano. Soprattutto dopo il 1789, il Governo sabaudo mal tollerò gli echi della Rivoluzione sul proprio territorio e contrastò qualunque tipo di legame con i “giacobini” francesi. I rapporti tra la Francia e l'Isola s'interruppero fino al 1815, tuttavia non si può considerare come fatto certo la fuga dei francesi residenti, come fece nel 1792 il console Guys, “*pierre d'achoppement*”, temendo rappresaglie e linciaggi. Durante la permanenza della Corona sabauda a Cagliari e la presenza inglese nei mari sardi, i rapporti tra i francesi e i sudditi sardi non furono dei migliori. A riprova che qualche relazione, seppur blanda, era sopravvissuta al Blocco continentale e al presidio navale inglese, nel 1812 Leoni, un negoziante francese, già vice-console a Sassari, fu inviato a Cagliari con funzioni di vice-console per vegliare sul commercio francese. Dal 1815 in poi le imbarcazioni francesi in Sardegna triplicarono e la popolazione, predisposta agli scambi con la Francia oramai da secoli, si dimostrò ben disposta a riaccogliere i suoi prodotti e a riprendere la spedizione di pelli, formaggi e grano<sup>1797</sup>. Si può supporre, inoltre, che la comunità francofona, anche durante i periodi di massima tensione, non abbandonò l'Isola e, al momento giusto, seppe immediatamente riallacciarsi al sistema di scambi.

Tra gli spedizionieri di formaggio, pasta e grano figuravano cognomi quali Bouquet, Geli, Brun, Armelin, Postillon, Calbet, Martin, Paillet, Antoniet, Peret e Mandel attivi nel Settecento<sup>1798</sup>. Di essi non resta traccia negli anni presi in esame, ma al loro posto, alla fine degli anni Trenta dell'Ottocento, sembrava essersi consolidata una schiera di connazionali dediti ad attività economiche e protoindustriali: a Sassari, nel decennio cavouriano, erano operativi gli Arnaud, così come un Martin operativo a Ortueri nella produzione dei *bouchons*.

Le sedi consolari custodivano i *Registres d'État civil* grazie ai quali è possibile ricostruire la struttura della comunità francese sul territorio, con la consapevolezza dei limiti di tali strumenti di ricerca e delle incompletezze che da questi derivano. Nel caso dei documenti prodotti dal Consolato di Cagliari<sup>1799</sup>, si tratta di certificati di nascita, di morte e di matrimonio che contengono informazioni anagrafiche come il luogo e la data di nascita, i nominativi dei genitori e dei coniugi. Tali atti indicano inoltre la professione e il luogo di residenza del defunto, e i nominativi e la professione di coloro i quali testimoniarono l'avvenuto decesso o il sesso del bimbo nato. Nella maggior parte dei casi, considerati i

---

<sup>1795</sup> In quegli anni si verificarono pesanti e generalizzate fluttuazioni sugli scambi. Nonostante ciò, la Francia, alleata del Regno di Sardegna, aumentò la presenza nei mari sardi.

<sup>1796</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 127, 131, 161-163.

<sup>1797</sup> Ivi, pp. 13, 39, 52-53, 167, 172-173.

<sup>1798</sup> Ivi, pp. 127-128, 145.

<sup>1799</sup> A.M.A.E., *E.C.*, *Cagliari*, cartt. 44, 45.

cognomi, si trattava di un connazionale, talvolta *voisin* e *ami*, parente, autorità laica e religiosa (canonico, console, agente consolare, funzionario delle dogane)<sup>1800</sup>.

Il quadro della colonia francofona in Sardegna, operante tra il 1838 e il 1861, che il presente lavoro ha tentato di ricostruire, non è esaustivo. Si può affermare che tra il 1838 e il 1861 i francesi di cui si ha notizia certa, censiti attraverso la documentazione consolare, furono più di duecento. I consoli sottolinearono tuttavia in diverse occasioni il fatto che i francesi fossero in “petit nombre”<sup>1801</sup>, “peu nombreux à Cagliari”<sup>1802</sup>, un nucleo “malheureusement restreint à Cagliari”<sup>1803</sup>.

Essi costituirono solo una parte della popolazione straniera presente in una Cagliari dal profilo multiculturale e dal respiro mediterraneo.

Mancano ancora le informazioni sufficienti a permettere una ricostruzione organica e a tutto tondo, tale da giustificare i ruoli commerciali e da identificare circuiti di materie prime e prodotti finiti. Da dove provenivano i francesi giunti nell’Isola? Perché lasciavano una data area geografica alla volta della Sardegna? Seguivano vettori migratori lungo le arterie tradizionali degli scambi? Quale professione svolgevano?

Seguire il tracciato di tutti è pressoché impossibile, perché i percorsi umani presentano grande varietà. In numerosi casi mancano altresì le informazioni necessarie a datare la presenza dei cittadini francesi nell’Isola. Quando essi lasciarono la Francia<sup>1804</sup>? Perché? Da quanto tempo vivevano in Sardegna? Nel caso di soggiorni temporanei, quale era il tempo di permanenza? Esisteva una rete d’accoglienza? Si sposavano in Sardegna? Raggiungevano la Sardegna insieme ai propri familiari? Dove vivevano? Possiamo ricostruire le trame locali che si traducevano in politiche matrimoniali e familistiche, all’interno della colonia già presente che accoglieva nuovi arrivati? È possibile che fossero i francesi presenti in Sardegna, conoscitori dei *gaps* e dei bisogni dell’economia sarda, ad attivare il processo migratorio in specifiche aree della Francia? O si trattava di “espatriati” secondo logiche di una migrazione che prendevano le mosse dall’intuito per gli affari?

Più di una riflessione andrebbe fatta sull’anno di arrivo in Sardegna dei giovanissimi Charles e Louise Sophie Thorel, rispettivamente di diciotto e sedici anni, appartenenti ad una famiglia francese in fuga perché perseguitata dai giacobini. Essi trovarono presumibilmente un primo rifugio in Spagna presso quei Blanc che diedero i natali a due

---

<sup>1800</sup> De Clercq A.J.H., *Formulaire à l’usage des consulats suivi d’une appendice contenant le tarif des chancelleries consulaires et les principales lois et ordonnances relatives aux consulats*, Guillaumin et C<sup>ie</sup>Paris 1848, pp. 170, 173-182; Id., *Formulaire des chancelleries diplomatiques et consulaires suivi du tarif des chancelleries consulaires et du texte des principales lois, ordonnances circulaires instructions ministérielles relatives aux consulats*, III ed., Amyot, Paris 1861, 2 voll. pp. 71, 102-104, 253-254, 404, 427, 475; De Clercq A., De Vallat C., *Guide pratique des consulats*, Guillaumin et C<sup>ie</sup>Paris 1851, pp. 189, 579-610.

<sup>1801</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 242bisr-243v, lettera del gerente Delaya del 15 agosto 1855.

<sup>1802</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 21, ff. 181r-182v, lettera del console Defly del 17 agosto 1857.

<sup>1803</sup> Ivi, ff. 5r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 2 luglio 1856.

<sup>1804</sup> Nella *patente de santé* e nei *papiers de bord* erano trascritti i nomi di tutti i passeggeri delle imbarcazioni.

insigni personalità di cui erano parenti prossimi<sup>1805</sup>. L'anno d'arrivo coincide con l'attacco della flotta francese a Carloforte e Sant'Antioco (8 gennaio 1793). I giovanissimi Thorel salirono su quelle imbarcazioni, accompagnati da qualche adulto? O seppero sfruttare, partendo subito dopo, le condizioni che i connazionali vi avevano creato<sup>1806</sup>? Non è da escludersi nemmeno una fuga per motivi politici dalle vicende drammatiche legate alla Rivoluzione francese, ancor più giustificata se realmente i due giovani Thorel fossero di origine nobile e rampolli di una famiglia di banchieri, come vuole la tradizione orale. Tra i Blanc imparentati ai Thorel, vi era un alto funzionario, Jacques Louis Philippe, divenuto poi ispettore generale delle finanze in Spagna sotto Giuseppe Bonaparte. I due giovani potrebbero allora essere giunti a bordo di una nave della flotta spagnola, come dimostrerebbe la presenza di una domestica al seguito, originaria di Mahon (Minorca), che compare persino nel testamento di Charles come beneficiaria di un lascito in denaro<sup>1807</sup>.

Allo stato attuale della ricerca mancano molti tasselli fondamentali, per una precisa valutazione quantitativa della comunità. Quanti erano i francesi nella Sardegna del primo '800? Quanti ne nascevano? Quanti ne morivano?

Si suppone che numerosi matrimoni, nascite e morti fossero registrati nei *quinque librorum* delle parrocchie piuttosto che nei registri consolari custoditi a Cagliari. È probabile che i francesi preferissero far riferimento alla realtà parrocchiale del centro abitato, dove risiedevano, piuttosto che raggiungere la *maison consulaire* nella Capitale dell'Isola talvolta troppo lontana, per un regno ancora carente di infrastrutture. Esistono alcuni casi in cui i funzionari francesi (agenti consolari, vice-consoli) ricavano dai registri parrocchiali i nomi dei connazionali, i cui decessi venivano poi riportati nei registri d'*état civil* ricopiando gli estratti in latino, tradotti poi in francese, di battesimi, morti e matrimoni (avvenuti talvolta molti anni prima rispetto alla loro registrazione al Consolato)<sup>1808</sup>.

---

<sup>1805</sup> Jean Louis, padre dei due giovani, aveva sposato Marie Blanc, sorella di Jacques Louis Philippe, padre di Jean Joseph Charles Louis, giornalista, storico e fondatore del partito socialista radicale francese e Charles Auguste Alexandre Philippe, storico, critico d'arte e accademico di Francia.

<sup>1806</sup> Notizie tramandate in ambito familiare, fornite da Giovanna Floris Cocco. Si veda inoltre Carta L., *Dallo sbarco francese a Quartu all'insurrezione antipiemontese di Cagliari del 28 aprile 1794: alcune linee interpretative*, in Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 1995, pp. 25, 28; Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 205 e ss.; Durzu A., *La conquista mancata: il fallito attacco francese alla Sardegna nel 1793*, in «A.F.S.F.U.C.», vol. XXXI, 2009-2010, pp. 51-72.

<sup>1807</sup> Notizie fornite da Giovanna Floris Cocco. Per altro, stando al contenuto di un antico dizionario della nobiltà francese, si rileva che alcuni Thorel fossero signori di Bocancé e di Saint Clair. Il capostipite fu Pierre Thorel, signore di Castillon, vivente nel 1531 e padre di Guillaume Thorel. Jean Thorel fu nel 1555 fu *Procureur Général au Parlement de Paris*, Louis de Thorel fu medico a Lyon durante la peste. Si vedano s.v. «Thorel», De Courcelles, *Dictionnaire Universel de la Noblesse de France*, Bureau Général de la Noblesse de la France, Paris 1820, vol. 2 (M-Z), p. 364; s.v. «Thorel», *Dictionnaire des ennoblissemens ou recueil des lettres de noblesse*, Palais Marchand, Paris M. DCC. LXXXVIII, vol I, p. 132, vol. II, p. 182

<sup>1808</sup> Compaiono le espressioni seguenti: “Je soussigné fais fois d'avoir retrouvé, après avoir cherché moi-même...” e “Cherché le livre paroissial de defunts à l'object de connaitre...” Si vedano per esempio A.M.A.E., *E.C.*, *Cagliari*, cart. 44, atto di decesso del 10 novembre 1854; cart. 45, atto di decesso del 12 gennaio 1856.

I francesi presenti nell'Isola venivano "immatricolati", dopo aver presentato istanza presso il Consolato. Non tutti ne sentivano l'esigenza. Ciò è confermato dalle lamentele del console, il quale manifestava a Parigi le difficoltà di poter delineare con certezza il numero dei connazionali presenti, così come richiesto dal Ministero degli Esteri. Il funzionario lamentava inoltre il basso numero d'iscritti nel *registre-matricule*, unico modo per vedersi garantita la protezione come francesi residenti all'estero<sup>1809</sup>. Pertanto, non tutti beneficiavano dell'immatricolazione. Non tutti erano deceduti, nati o erano convolati a nozze nel ventennio esaminato. Alcuni vengono dichiaratamente indicati *célibataire*. Per questa ragione la loro presenza, soprattutto fra chi raggiungeva la Sardegna per motivi legati al commercio, senza l'intenzione di stabilirvisi, sfugge sia ai registri del consolato che a quelli delle parrocchie. Questi francesi avvolti dal silenzio, ingoiati dall'anonimato, non lasciano traccia alcuna del lavoro svolto. Il passaggio di contrabbandieri, delinquenti, soprattutto di origine corsa, e detenuti nelle carceri di Sassari, è provato dalla documentazione consolare inviata alle autorità, per garantire un giusto processo (e quindi la presunzione d'innocenza), o per richiedere la grazia o per render noti omicidi<sup>1810</sup>.

Talvolta alcuni francesi venivano indicati *de passage*. Si potrebbe supporre che i francesi in età avanzata fossero in Sardegna da lungo tempo (era verosimilmente difficile per un ottantenne lasciare la Francia ed imbarcarsi) e che i più giovani avessero intrapreso di recente l'esperienza migratoria. Ma è altresì da supporre l'esistenza di francesi di seconda o terza, forse addirittura quarta generazione (l'attributo *ainé*<sup>1811</sup> o l'espressione *père et fils*, usato in rare occasioni, fa pensare ad una famiglia presente da decenni e con più figli maschi, tale da rendere necessaria una distinzione generazionale tra i suoi componenti). È il caso dei Thorel, dei Marquez, dei Salvan e degli Arnaud.

I censimenti del 1821, 1838, 1846, 1848 e del 1857 forniscono dati numerici ben definiti sulla popolazione in Sardegna, ma non scendono nei dettagli circa la presenza di stranieri e la loro origine<sup>1812</sup>. Nel 1848 la popolazione era di 557.102, di cui 2.770 nati fuori dall'Isola. Quanti di questi erano francesi? Quanti francesi appartenenti alla colonia francofona (e per questo cittadini francesi a tutti gli effetti) erano nati in Sardegna e per questo erano conteggiati nei 557.102? È da sottolineare che, una volta resa obbligatoria la leva militare in Sardegna (dal 9 settembre 1851), si sollevarono problemi di "nationalité", in

---

<sup>1809</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 92r-93r, lettera del console Fourcade del 17 marzo 1849; f. 149r, lettera del console Fourcade del 21 agosto 1849; De Clercq A.J.H., *Formulaire*, 1861, cit., p. 126; De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*, pp. 566-570.

<sup>1810</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardegna*, vol. 13, ff. 127r/v, lettera del console Pillet del 24 maggio 1853; f. 215r, lettera del console Pillet del 21 giugno 1854; ff. 262r-263v, lettera del gerente Delaya del 20 febbraio 1856; f. 229r, lettera del console Pillet del 2 dicembre 1854; f. 231r, lettera del console Pillet del 13 dicembre 1854; f. 235r, lettera del gerente Delaya del 30 giugno 1855; ff. 121r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 25 aprile 1853; f. 210r, lettera del console Pillet del 4 aprile 1854.

<sup>1811</sup> La corretta grafia è *ainé*. Si tratta di un aggettivo che accompagna i sostantivi *fils/fille* (figlio/figlia primogenito/a, maggiore), *frère, sœur* (fratello, sorella maggiore). Si usa inoltre per indicare il maggiore, il decano, il più vecchio, il più anziano, come sinonimo di *personne la plus âgée*, non necessariamente riferendosi ad un figlio, figlia, fratello e sorella.

<sup>1812</sup> Sui censimenti si veda Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, p. 214.

occasione del “recrutement”, perché anche i francesi residenti furono chiamati a svolgere il servizio obbligatorio esattamente come i sardi e non mancò, chi, come un Thorel o un giovane di nome Varrinot, si appellò alla protezione della Francia<sup>1813</sup>. Nel censimento del 1857 la popolazione salì a 573.115 abitanti. Tra questi, 4001, nelle città che superavano i 6000 abitanti, erano dediti ad attività commerciali. Quanti di questi erano francesi? Quanti si concentravano a Cagliari (30.000 abitanti), a Sassari (18.000/25.000 abitanti)<sup>1814</sup>, a Carloforte, a Bosa, ad Alghero, ad Oristano, a Muravera, a Longonsardo, o in altri centri dell'Isola? È da credere che il numero non fosse esiguo, visto che in questi centri avevano sede agenzie consolari e viceconsolati della Francia. Se per gli anni in cui furono realizzati i censimenti si possedessero questi dati, si avrebbe un quadro più chiaro della situazione. Sapere infatti che tra il 1838 e il 1861, in una dimensione assolutamente diacronica, a Cagliari una ventina di francesi erano stati definiti *négociants résidents*, al momento del loro decesso, non fornisce gli estremi utili a misurare il peso della loro presenza nel mondo imprenditoriale sardo, in un'ottica complessiva e in una prospettiva comparativa. Se infatti si può tentare un abbozzo a partire dai decessi, nei documenti consolari manca l'indicazione fondamentale dei *négociants* che restavano invece in vita e operativi, ovvero quelli che non hanno lasciato traccia di sé. Un solo documento consolare fornisce l'elenco delle *maisons* operative in Sardegna comprese quelle non francesi<sup>1815</sup>. Le case francesi sono in cima alla lista non perché più floride delle altre, ma sicuramente perché a compilare l'elenco fu il console, un francese appunto.

A imporsi nella lista delle professioni sono le attività commerciali<sup>1816</sup>. I francesi sono indicati come *marchand de passage*, *revendeur ambulante de passage*, *revendeur ambulante*, *marchand colporteur*, *agent commis*, *colporteur*, *commis négociant*, *négociant*, *ancien négociant*, *négociant en liège*,

<sup>1813</sup> *s.v.* «leva militare», in Casula F.C., *DI STO SA, Dizionario Storico Sardo*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2001, p. 842. Si vedano A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 47r/v, lettera del console Pillet del 19 luglio 1852; ff. 37r-38r, lettera del console Pillet del 4 maggio 1852; A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 358r, nota del 4 maggio 1852; f. 364v, minuta del Ministero affari esteri del 9 [5?] luglio 1852.

<sup>1814</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 49, 86-88, 93-97; Serra S., *La Reale Società Agraria ed Economica*, in AA.VV., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabaudo al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), p. 181; Bulferetti L., Costantini C., *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1861)*, Milano 1966, pp. 97-98; A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 503r, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853; vol. 20, f. 255v, Lettera del console Pillet 28 agosto 1854.

<sup>1815</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 73r-79r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853. Nessuna traccia in A.N., *F<sup>12</sup>, Renseignements commerciaux: maisons françaises à l'étranger, législations étrangères sur l'émigration, 1847-1898*, cart. 7414.

<sup>1816</sup> Compreso le attività di vendita generi commestibili, intermediazione, ricettività e trasporti. Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 94, 103; Bartolomei A., Lemercier C., Marzagalli S., *Les commis voyageurs, acteurs et témoins de la grande transformation*, in «E.C.», 66, 2012/1, pp. 7-21. DOI: 10.3917/eh.066.0007, p. 9; Sanna M. V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell'isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell'Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo – Anno accademico 2006-2007, pp. 16-18.

*négociant de bouchons, négociant de passage, négociant-colporteur, commerçant, quincailler, boulanger*<sup>1817</sup>, *patissier, cafetier (cafettier o caffettier)*<sup>1818</sup>.

Da un lato, è possibile evidenziare una connotazione dell'esperienza commerciale francese di breve arco temporale, attraverso la dicitura *de passage*, dall'altro si può affermare che le attività mercantili fossero radicate e durature, essendo tali operatori economici dichiaratamente residenti in Sardegna.

La natura delle merci commercializzate non viene mai indicata, se non nei casi in cui si fa riferimento ai *bouchons* (tappi) e al *liège* (sughero), o alle rivendite di prodotti commestibili e bevande (caffè, pane, dolci). L'unico documento che enumera in maniera sommaria il *range* commerciale di alcuni *négociants* è il citato elenco delle *maisons*<sup>1819</sup>. In esso compaiono i nomi di Thorel  *fils ainé* [Antoine] (ferro, legname, carbone, *opérations de banque*), Rogier Louis (cereali e derrate coloniali), Bonfils Amedé (*maison de commission*), Fevrier Camille (*maison de commission*), Arnaud *père et fils* (pelli grezze), realtà mercantili che si accompagnavano nella lista al Barone Rossi, a Giacomo Saggiante, ai fratelli Marini e a tanti altri, di probabile origine genovese (tranne barone Rossi, calabrese), con le quali si possono ipotizzare non poche relazioni, anche matrimoniali (tra cui quella di Charles Thorel e Francesca Melly, figlia del già citato genovese Antonio). A supporto di una tale considerazione, vi è il fatto che da secoli, nei porti della Provenza e della Liguria, francesi, napoletani e genovesi gestivano insieme i traffici da e verso il territorio isolano che essi ben conoscevano e frequentavano da tempo<sup>1820</sup>. Per tutto il Settecento, furono i genovesi, per

---

<sup>1817</sup> Il “pane francese” si vendeva insieme al “pane genovese” e al pane sardo. Si veda Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione nella Cagliari sabauda*, in AA. VV., *Storia della Cagliari multiculturale tra Mediterraneo ed Europa*, Atti della Giornata di Studi su immigrazione a Cagliari sino al XX secolo, AmdT, Cagliari 2008, p. 86. La *boulangerie* era “espace essentiel de la vie urbaine”. Si rimanda all'interessante recensione di Aprile S., *Natacha COQUERY [dir.], La Boutique et la ville. Commerces, commerçants, espaces et clientèles, XVIe-XXe siècle. Actes du colloque des 2, 3 et 4 décembre 1999 organisé par l'université François Rabelais de Tours*, in «R.H.19», 23 (2001), reperibile all'URL: <http://rh19.revues.org/321>, p. 3, consultato il 29 dicembre 2012. Un accenno all'industria di molitura e panificazione a Marsiglia in Salvemini B., Visceglia M.A. *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia (1710-1846). Flussi commerciali e complementarietà economiche*, in «M.E.F.R.», vol. 103, n. 1 (1991), p. 133.

<sup>1818</sup> La società cagliaritana aveva accolto la bevanda e trasformato i caffè in luoghi di discussione politica come era avvenuto in molte parti d'Europa e soprattutto in Francia. Si vedano Bayly C.A., *La nascita del mondo moderno 1780-1914*, Einaudi, Torino 2007, p. 223 e ss.; Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L'economia piemontese alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012, pp. 46-48, 149-153, 155-156. Si rimanda a Spano G., *Guida della città e dintorni di Cagliari*, Timon, Cagliari 1861, p. 17 e soprattutto a Pillai C., *Storia dei Caffè di Cagliari*, AM&D, Cagliari 2002, in particolare pp. 11-69 e Id., *L'immigrazione dall'estero nella Cagliari sabauda attraverso i documenti dell'Archivio di Stato di Cagliari (1720-1848)*, in «F.A.R.D.», Ministero dei beni culturali e ambientali, Roma 1996, vol. II, p. 1393. Si riportano infine le parole del console: “L'état légal devient l'objet de quelques nouvelles déclamations de journaux et de conversations plus au moins animées dans les cafés”, in A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, f. 244v, lettera del console Pillet del 23 agosto 1854.

<sup>1819</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 73r-79r, Lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>1820</sup> Sanna M.V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell'isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell'Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e

esempio, a trasportare i formaggi e il tonno a Marsiglia<sup>1821</sup>. I porti di Napoli, Livorno, Genova e Marsiglia erano da sempre interessati ai traffici del grano, del tonno, delle pelli, dei cuoi (dirottati verso le concerie marsigliesi), paste e formaggi della Sardegna. Non è da sottovalutare l'iniziativa congiunta tentata nel 1855, dal Barone Rossi, appoggiato da Saggiante, Timon e altri, di creare una società di trasporti marittimi alternativa al monopolio di Raffaele Rubattino, concessionario delle linee di navigazione sovvenzionate che collegavano Nizza e Genova con Livorno, Napoli, Palermo, Cagliari, Porto Torres e Tunisi. Un altro esempio emblematico è l'iniziativa di tre commercianti, Bolignari, Martel e Rogier che si erano messi in società per estrarre una sostanza colorante da una pianta nota come *Daphne Snidium*, per venderla all'estero, alle industrie tessili<sup>1822</sup>.

Nell'elenco citato prevalgono i *négociants*. Definire con precisione questa categoria socio-professionale è tutt'altro che semplice. L'espressione "persona dedita al commercio"<sup>1823</sup> non rende l'idea della complessità del ruolo. Si tratta di un'attività dei confini fluidi che ridefinisce continuamente lo spazio sociale ed economico di interventi. Forse i consoli usarono la parola *négociant* per indicare la rispettabilità del defunto *bien placé* nell'ambientazione mercantile ed elitaria o per lasciar sottintendere l'accumulazione di un patrimonio cospicuo, piuttosto che la complessità della sua azione in chiave di "pluriattività" e all'interno di un mediterraneo "globalizzato":

la définition ne peut se borner à prendre en compte ceux dont les opérations s'inscrivaient dans un cadre interrégional ou international et prenaient appui sur des capitaux sociaux considérables: le négociant était présent dans les bourgs ruraux, sur les petits marchés agricoles, aussi bien que dans les grands ports de mer; d'un échelon à l'autre, il y avait surtout une différence de réputation et des moyens, mais dans cercle en cercle, on ne cessait pas d'appartenir à la même société des affaires, gouvernée par les mêmes règles de la prudence dans la recherche du profit, régie par la même éthique professionnelle. [...] le négoce déborde largement le seul commerce. [...] négociant qualification qui embrasse les états des commerçants, banquiers, industrielles ou manufacturier. [...] le négociant [...] n'hésite pas à sacrifier sa qualité à celle de propriétaire, dans un mouvement analogue de recherche de l'étiquette qui procurera la respectabilité la plus étendue. [...] une solide armature bourgeoise de négociants qui sont, ici de pure marchands, là les arbitres de la production industrielle dans la phase qui précède la révolution technologique, ou encore des puissants

---

contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo – Anno accademico 2006-2007; Salvemini B., Visceglia M.A., *Pour une histoire des rapports économiques entre Marseille et le Sud de l'Italie au XVIIIe et au début du XIX siècle*, in «P.H.», fasc. 177 (1994), pp. 321-365; Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno*, cit., pp. 103-163.

<sup>1821</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 168-169.

<sup>1822</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 234r/v, lettera del console Fourcade del 18 settembre 1850; f. 246r, minuta del Ministero degli affari esteri del 14 dicembre 1850; f. 279r, minuta del Ministero affari esteri del 30 aprile 1851.

<sup>1823</sup> Piccione P., *L'età del vapore. Raffaele Rubattino armatore*, in Piccione P. (a cura di), *Raffaele Rubattino. Un armatore genovese e l'Unità d'Italia*, Silvana Editoriale, Cinisello Balsamo 2010, p. 18. Si veda inoltre Aglietti M., *L'istituto consolare tra Sette e Ottocento. Funzioni istituzionali, profilo giuridico e percorsi professionali nella Toscana granducale*, ETS, Pisa 2012, p. 262.



maîtres de communauté d'arts et de métiers, se trouve préparée accueillir les nouveaux développements de l'économie industrielle et bancaire, ou à assurer la modernisation des industries rurales dispersées dans la phase où elles peuvent encore résister à la concentration. [...] on peut s'attendre, selon les cas, à le voir s'échapper vers la société rentière et s'aristocratiser ou, à l'inverse, fonder des dynastie de la révolution industrielle<sup>1824</sup>.

Forti della posizione economica acquistata, per i *négociants*, dotati sovente della sfumatura peculiare di “banchiere” (si pensi alle *opérations de banque* dei Thorel), era facile imporsi nel ristretto mondo delle *élites*:

Dinamici operatori commerciali, i negozianti banchieri gestirono in prima persona, fino a oltre la metà dell'Ottocento, correnti di traffico con le principali piazze europee. Mandavano propri emissari a Lione e Londra, negli imperi centrali e in Russia. Attenti conoscitori delle regole e delle consuetudini mercantili, della contabilità e delle tecniche produttive, godevano di prestigio internazionale. Membri delle élite cittadine, animatori di circoli intellettuali e artistici, erano del tutto consapevoli del ruolo di primi attori occupato nella vita sociale ed economica cittadina e lo dimostravano svolgendo compiti istituzionali nei contesti politici di appartenenza<sup>1825</sup>.

Le figure appartenenti alle professioni marinare prestate al commercio non mancano: *expeditionnaire*, *courtier* (*broker*, agente che fungeva da cerniera tra venditori e compratori) *ancien marin*, *patron marin*, *marin*, *second timon*, *maître d'équipage*, *capitaine de passage*, *capitaine au long cours*, *lieutenant du port en retraite*. Il loro *know-how* in materia marittima, li rendeva interlocutori di prim'ordine. Tra loro spicca Ange Varsi, un corso “polivalente” e onnipresente, che, lungo un ventennio, controfirmò un numero elevatissimo di decessi e venne definito marinaio, intermediario, spedizioniere, interprete etc.

Le *maisons* sparse sul territorio peninsulare si occupavano principalmente di distribuire prodotti francesi. Si trattava di case “commanditées de France” o di case indipendenti fondate dai *commerçants* venuti a stabilirsi definitivamente in Italia. Le prime gestivano le esportazioni dalla madrepatria controllate dalle *firmes françaises* che possedevano succursali *in loco* per facilitare gli scambi. Le seconde erano case create da commercianti autonomi e non subordinati alla madrepatria, dediti al commercio di prodotti francesi e non solo<sup>1826</sup>. Lo studio delle *maisons* è particolarmente complesso vista la mancanza di fonti archivistiche idonee ad una ricostruzione strutturata dei loro affari.

In Sardegna sono presenti entrambe le casistiche. Innumerevoli erano i *négociants* indipendenti, o presumibilmente tali, ma esistevano altresì alcune case, interessate alle risorse agricole e minerarie dell'Isola i cui consigli d'amministrazione si trovavano a Parigi,

---

<sup>1824</sup> Bergeron L. (par), *Les capitalistes en France*, Éditiones Gallimard, Paris 1978, pp. 39-41, 46.

<sup>1825</sup> Si veda altresì Crepas N., *Le premesse dell'industrializzazione*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *Storia d'Italia. Annali 15. L'industria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1999, p. 109; Riall L., *Il Risorgimento. Storie e interpretazioni*, Donzelli editore, Roma 1994, p. 72.

<sup>1826</sup> Gille B., *Les investissements français en Italie (1815-1914)*, ILTE, Torino 1968, pp. 55-58.

Lione, con propaggini a Torino e a Genova. Esse affidavano i loro affari a genovesi e francesi giunti appositamente o in essa già presenti. Si pensi, per esempio, a Ferrand François, *propriétaire* in Sardegna, poiché impegnato negli affari del Reale Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele di Sanluri.

Come si evince dalla documentazione consolare, da tempo esisteva nell'Isola un numero significativo di francesi ripartiti in una scala gerarchica consolidata, i cui confini semantici, tuttavia, erano talvolta piuttosto labili (è il caso del *négociant-colporteur*). Accanto ai *négociants*, c'erano francesi che gestivano affari "di piccola taglia" (*colporteur, ambulant* etc.) e nulla avevano a che fare con i proprietari di floride case commerciali in affari con nomi importanti dell'economia francese e peninsulare<sup>1827</sup>.

In cima alla lista stilata dal console stavano i Thorel, proprietari di una "maison commerciale importante"<sup>1828</sup>. Essi erano riusciti ad inserirsi in contesti d'investimento che andavano ben al di là dei circuiti commerciali in senso stretto, agganciandosi al settore bancario e a quello estrattivo, rispondendo pienamente al profilo del *négociant*, capace di reinventarsi socialmente e di "aristocratizzarsi". Il caso di Charles Thorel è emblematico, poiché egli arrivò in Sardegna già con un'ingente ricchezza (non è dato sapere se si trattasse di gioielli, pietre preziose, denaro o lettere di cambio) che gli permise di avviare una florida e redditizia attività commerciale. Successivamente la famiglia si fece strada in imprese dal respiro internazionale, dove confluirono capitali liguri e francesi, quali la *Compagnia delle saline*, dove un Thorel era "associé représentant"<sup>1829</sup> e "directeur"<sup>1830</sup> locale, seppur azionista di minoranza. L'avventura del citato "patriarca" Charles era incominciata a fine Settecento a Saint Affrique, nell'Aveyron. Si vuole che, il giovane, nato nel 1775, fosse rampollo di una famiglia di nobili banchieri, costretto a lasciare il suo paese, forse passando per la Spagna, insieme alla sorella Louise Sophie. Si suppone che i due Thorel appartenessero alla *noblesse de robe*, ovvero una nobiltà che fondava il proprio status su "un'attività lavorativa, mercantile, bancaria e d'ufficio", distinta dalla *noblesse d'épée*, la cui posizione poggiava "sulla proprietà terriera e sui privilegi del sangue"<sup>1831</sup>: una nobiltà "di spada" e una "di toga", la prima legata "alle tradizioni e agli istituti feudali", la seconda costituita dai "membri di alcune istituzioni e soprattutto dai parlamentari"<sup>1832</sup>.

Passando, nel 1793, per Sant'Antioco e i magazzini della loro *maison*, siti nel quartiere della Marina di Cagliari (già Lapola), in *rue de Barceloñe*, Thorel divenne ben presto un nome, fornitore dell'esercito, del regio Arsenale e del Regio Patrimonio<sup>1833</sup>. Sposato con Francesca Melly, ebbe undici figli. La sorella di Charles, Louise Sophie, sposò Grimal, un *citoyen* originario di Lione. In Sardegna Charles, deceduto nel 1838, ebbe probabili legami

---

<sup>1827</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 19, ff. 73r-79r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>1828</sup> Ivi, vol. 21, f. 269r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 27 agosto 1858.

<sup>1829</sup> Ivi, f. 123v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 30 maggio 1857.

<sup>1830</sup> Ivi, f. 318r, lettera non datata del console Saint Amand inserita tra i documenti relativi all'anno 1859.

<sup>1831</sup> Leonetti F., *Banche*, cit., p. 92.

<sup>1832</sup> Lupo S., *Il passato del nostro presente. Il lungo Ottocento*, Laterza, Roma-Bari 2010, p. 14.

<sup>1833</sup> A.M.A.E., E.C., Cagliari, cart. 44, atto di nascita di Marie Anne Augustine, 1816. Pillai C., *Caratteri*, cit., p. 80.

con alcuni nobili che facilitarono il suo inserimento<sup>1834</sup>. Egli accumulò un patrimonio di tutto rispetto, tale da permettere alla famiglia di trasformarsi in un potentato economico locale i cui investimenti, di lì a poco, varcarono i confini sardi. I Thorel si trasferirono nel quartiere di Castello. La famiglia successivamente elesse a propria dimora un palazzo in via Lamarmora, la *ruga mercatorum*<sup>1835</sup>, non troppo dissimile, quanto meno nella concezione di esclusività, dagli *hôtels particuliers* nella zona del *faubourg* Saint-Germain di Parigi, dove nell'Ottocento vivevano nobili e alta borghesia. Castello era il quartiere elitario, fulcro della vita mondana, dove risiedeva da secoli il ceto abbiente<sup>1836</sup>. I Thorel acquistarono nel 1840 il primo immobile appartenuto ad un'antica famiglia nobile, riuscendo così a ritagliarsi definitivamente uno spazio negli *hauts lieux* del notabilato cagliaritano<sup>1837</sup>. Essi superarono

---

<sup>1834</sup> Degli undici figli di Charles si ricordano: Antoine Jean Baptiste, Rita Françoise Adélaïde Émilie, Efisio, Louise Françoise Caroline, battezzata da Louis Barthelemy, appartenente all'antica nobiltà provenzale, Marie Anne Augustine, Charles, Elisabeth Françoise, Pascal Eduard Auguste, Jean Felix, Joseph Marie Damaso, Silvestre Henri. Notizie fornite da Giovanna Floris Cocco. Si rimanda inoltre a Aa. Vv., *Marina, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1989, p. 125. Tra i Barthelemy alcuni erano stati nobilitati. Si veda *s.v.* «Barthelemy», *Dictionnaire des ennoblissements*, cit., vol. I, p. 39, vol. II, p. 13.

<sup>1835</sup> Aa. Vv., *Castello, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1985, p. 108; Schirru M., *Palazzzi e dimore signorili nella Sardegna del XVIII secolo*, Tesi di Dottorato in Storia dell'Architettura, XX ciclo, tutor Giorgio Cavallo, p. 95.

<sup>1836</sup> Aa. Vv., *Castello*, cit., p. 32.

<sup>1837</sup> Nel Cimitero Monumentale di Bonaria (nucleo originario del Camposanto), a Cagliari, esiste il Monumento a Charles Thorel (figlio), una statua marmorea raffigurante una religiosa dell'ordine Vincenziano con un bambino in braccio, di artista ignoto. Charles è ricordato come un filantropo. Lasciò un'ingente somma all'Ospedale Civile di Cagliari dove è ancora esposto un olio su tela che lo raffigura. Fondò un asilo per bambini poveri e abbandonati in via Ospedale. Ciò che resta della tomba di Charles Thorel è solo una parte del monumentale edificio presumibilmente distrutto da una bomba che cadde sul Cimitero nel 1943. Esistono inoltre la Cappella Floris Thorel con i ritratti bronzei di Michele Floris Thorel e Sofia Frau Floris (1891), e un cippo epigrafico in memoria di Charles Thorel, uno tra i più antichi del cimitero. Si veda Dadea M., Lastretti M., *Memoria. Il Museo cimiteriale di Bonaria a Cagliari*, Arkadia, Cagliari 2011, vol. I, pp. 38, 52, 64, 69, vol. 2, p. 20; Romagnino A., Siddi L., Badas B., Borghi E., Desogus M.A., *Bonaria. Il Cimitero Monumentale di Cagliari*, Tam Tam, Cagliari 2000, pp. 80-81.

Tra gli immobili di pregio di proprietà dei Thorel comparivano Palazzo Siotto e Palazzo Floris-Thorel. Il Palazzo Floris-Thorel, la cui struttura è rimasta inalterata nei secoli e che è scampato ai bombardamenti su Cagliari, fu sede dal XVII secolo della Procura del Re di Spagna. La scalinata, una delle più belle del quartiere, risale probabilmente agli inizi del Seicento.

“Di Palazzo Floris Thorel (già palazzo del Marchese di Samassi), oggi noto come Floris-Thorel si hanno le prime notizie storicamente certe dalla prima metà del XVIII sec., quando apparteneva a Don Antonio Simon y Squinto, primo acquirente del marchesato di Samassi e Serrenti nel 1736. [...] In una denuncia di beni del 1807 il palazzo viene così descritto: nella strada dritta tre sotterranei, due botteghe e sei camere al pianterreno, dieci camere nei mezzanelli, sette al piano nobile, tre camere, una cucina e tre soffitte nel piano superiore, confinante a est con casa del Capitolo cagliaritano e del giudice Don Cosimo Canelles, strada in mezzo; a nord con casa di Don Raimondo Lepori; a sud con la casa del conte Nin del Castillo; dalla parte posteriore, sulla via dei Genovesi vi era una bottega, una carrozzeria e una piccola scuderia, confinanti a ovest con le case di Don Antioco Cadello e del Visconte di Flumini, strada in mezzo; a nord con casa di Suor Angela Putzu monaca della Purissima; a sud con la casa del suddetto conte Nin del Castillo”. Nel 1840 il

anche la soglia delle loro *maisons* commerciali con sede nella zona portuale di Cagliari e vennero integrati in una “rete economica allargata” dalla dimensione nazionale e talvolta trans-nazionale. Fecero incetta di rappresentanze consolari, appellandosi, nel caso di Felix Thorel, direttamente all'imperatore Napoleone III<sup>1838</sup>. Il console, presentando la richiesta di A. [Antoine?] Thorel a esercitare la funzione di console di Svezia e Norvegia, non tardò a definirlo “un des plus honorables négociants de Cagliari; comme Français il ne néglige aucune occasion d'être utile à ses compatriotes et je ne fais un devoir et un plaisir d'attester qu'il mérite à tous égards, la bienveillance du Gouvernement”<sup>1839</sup>. I Thorel divennero consoli e viceconsoli di Russia, Svezia e Norvegia, Stati Uniti, a dimostrazione dell'inserimento in correnti di traffico che li impegnavano non soltanto con la madrepatria<sup>1840</sup>.

Antoine Thorel, che con Louis Rogier faceva parte del *Tribunal Maritime Commercial*<sup>1841</sup>, rese servizi alla Marina francese di notevole importanza, tra cui il prestito di somme di danaro a capitani in difficoltà<sup>1842</sup>.

Come già detto, i Thorel furono coinvolti nelle primissime esperienze bancarie in Sardegna, la cui nascita fu costellata da insidie e fallimenti<sup>1843</sup>. Uno di essi, Carlo Thorel,

---

palazzo venne acquistato dalla famiglia Thorel. Una dei membri, Elisabetta, “sposò l'avvocato Francesco Floris Franchino, dando vita alla famiglia Floris-Thorel, che ereditò il palazzo. L'avv. Floris-Franchino, procuratore del Duca di Mandas e del Marchese di Villasor residenti a Madrid, divenne console di Spagna a Cagliari e dopo di lui lo furono un figlio e un nipote dello stesso nome. L'ufficio consolare aveva la sua sede in questo palazzo. A partire dall'Unità d'Italia, inoltre, una parte dell'edificio divenne sede della Procura generale del Re fino alla costruzione e al trasferimento nel nuovo Palazzo di Giustizia di piazza Repubblica”.

Per quanto riguarda il secondo palazzo, questo, oggi noto come Palazzo Siotto, pervenne nel 1878 per acquisizione dagli eredi De Silva, “allo stesso avvocato Floris e alla moglie Elisabetta Thorel”. Fu sede del consolato di Spagna fino al 1929. Si veda AAGNdS, *Visita guidata nel quartiere Castello (Cagliari) - primo itinerario*, [www.araldicasardegna.org](http://www.araldicasardegna.org).

<sup>1838</sup> AMAEE, CCC, *Cagliari*, vol. 21, ff. 270r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 27 agosto 1858.

<sup>1839</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 419r/v, lettera del console Pillet del 15 gennaio 1853.

<sup>1840</sup> Ivi, ff. 419r/v, lettera del console Pillet del 15 gennaio 1853; ff. 419r/v, lettera del console Pillet del 15 gennaio 1853; ff. 421v-422r, minuta del Ministero degli affari esteri del 22 febbraio 1853; ff. 436v-437r, lettera del console Pillet del 24 marzo 1853; vol. 21, f. 312v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 20 aprile 1859; ff. 269r-270v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 17 agosto 1858. Tra i francesi che furono nominati rappresentanti consolari si annoverano: Thorel Carlo [Antoine?] (Brasile, 1836), Stabili (Portogallo, 1839), Rogier (Belgio, 1844, Danimarca, 1844?, Sublime Porta, 1844?), Thorel Antoine (Svezia e Norvegia, autorizzazione ottenuta tra il 1853 e il 1858), Rogier Manconi Carlo (Belgio, 1865), Rogier Carlo (Danimarca, 1865), Thorel Felice (Russia, almeno dal 1865), Thorel Carlo (Svezia e Norvegia, almeno dal 1865). Si vedano Dell'Acqua A., *Annuario Statistico del Regno d'Italia per l'anno 1865*, a. VI, Milano 1865, p. 264; *Il Palmaverde calendario 1836*, p. 150; Tola P., *Dizionario degli uomini illustri di Sardegna*, Tipografia Chirio e Mina, Torino 1837, vol. 1, p. 278.

<sup>1841</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 448r, lettera del console Pillet del 30 marzo 1853.

<sup>1842</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 437v-438v, lettera del console Pillet del 24 marzo 1853. Si vedano inoltre Ivi, vol. 21, f. 6v, lettera del console Defly del 7 luglio 1856; ff. 19r/v, lettera del console Defly del 13 agosto 1856.

entrò per altro a far parte nel 1864 del consiglio della Camera di Commercio di Cagliari<sup>1844</sup>. Sebbene la “linea morbida” delle “unioni matrimoniali con rami significativi dell’*high society* locale” fosse già diffusa in Sardegna<sup>1845</sup>, essi indirizzarono le loro strategie verso famiglie ben più prestigiose della nobiltà decaduta sarda. I Thorel saldarono stretti vincoli con le oligarchie bancarie nazionali: Carlotta, la figlia di Antoine Thorel andò sposa al conte Rombo, un banchiere ligure-veneziano divenuto presidente della sede veneziana della Banca d’Italia. Una delle tre figlie del Conte Rombo, Annina Sara Nicoletta Maria (1862-1954), “l’ultima dogaressa di San Marco”, sposò il conte Morosini e divenne punto di riferimento dell’aristocrazia veneziana nella famosa Ca’ d’Oro e nel Palazzo Correr, prestigiosi immobili di proprietà dei Morosini<sup>1846</sup>.

La documentazione custodita presso l’Archivio di Stato di Cagliari non dà indicazione relativamente ai contatti tra i Thorel e le *firmes* o le *maisons* con le quali essi commerciavano in Francia.

Anche Louis Rogier rappresentò un caso emblematico. Nato a Parigi nel 1805, a soli diciannove anni, nel 1824, impiantò insieme ad Antonio Janin una fabbrica di tessuti di cotone (filatura e tessitura) alla Marina, dove già operava una fabbrica dello stesso tipo di proprietà di Agostino Vignolo e lo stabilimento dei Gavaudò per la concia delle pelli<sup>1847</sup>. La fabbrica Janin-Rogier chiuse dopo la “fusione perfetta” con la cessazione dei privilegi doganali. La Sardegna, che aveva già nel 1848 risentito degli effetti dell’unione doganale con il Piemonte, vide la modestissima industria locale stroncata dalla concorrenza del prodotto piemontese<sup>1848</sup>. Il caso dello stabilimento francese fu portato certamente all’attenzione del console: “L’industrie [...] a au contraire perdu le peu des filatures qu’elle possédait; les derniers traités avec l’Angleterre les ont contraintes de fermer leurs ateliers,

---

<sup>1843</sup> Ivi, ff. 112r-114v, lettera del console Defly del 12 maggio 1857. Si confronti il paragrafo “2.11 Un’isola *sans capitaux*: una banca per la Sardegna a guida francese”.

<sup>1844</sup> *Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabaudo al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. III (1965-1997), p. 165.

<sup>1845</sup> Fadda P., *Una difficile affermazione. Spunti per una storia delle borghesie cagliaritane*, SE Sardegna Economica (Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura - Cagliari), Quaderni 16, Cagliari 1997, pp. 12, 27. Si veda inoltre Riall L., *op. cit.*, pp. 71-72.

<sup>1846</sup> Thorel C., *Il segreto della Duchessa di Mandas*, Artigianarte Editrice, Cagliari 2008, p. 103. Tra gli ospiti di Annina Morosini si annoverano Theodor Roosevelt, Gandhi, Gabriele D’Annunzio e Francesco Hayez, che lasciò un suo ritratto.

<sup>1847</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabanda 1720-1847*, Laterza, Roma-Bari 1984, p. 292; Pillai C., *Caratteri*, cit. p. 80; Fadda P., *Ruoli e meriti degli imprenditori forestieri nella Cagliari sabanda*, in AA. VV., *Storia della Cagliari multiculturale*, cit., p. 34.

<sup>1848</sup> Nicali A., *Storia delle dogane. Profili storici della politica doganale italiana*, ed. curata da Favale G., in [www.agenziadogane.it](http://www.agenziadogane.it), p. 33.

par l'impossibilité de soutenir la concurrence"<sup>1849</sup>. Le "fabriques d'étoffes", a tre anni di distanza, non sembravano essersi riprese a causa delle "conditions trop défavorables"<sup>1850</sup>.

La produzione dei tessuti era stata "uno dei capisaldi economici del quartiere", dove, non a caso, avevano avuto sede molti consolati stranieri, a tutela degli imprenditori non sardi presenti *in loco*<sup>1851</sup>. Louis Rogier sposò Francesca Deraimondi [o De Raimondi] ed ebbe tre figlie<sup>1852</sup>.

Rogier fu nominato console del Belgio (1844), console di Danimarca e console della Sublime Porta ottomana e sollecitò la nomina a console di Tunisi e della Grecia, a dimostrazione di interessi commerciali che andarono ben oltre la Francia<sup>1853</sup>. Nulla di strano se il Louis Rogier, *marié en Orient*, il quale fu *commis* presso il consolato generale di Beirut, *commis* ad Alessandria, gerente, *drogman* (parlava arabo) e *chancelier intérimaire* a Damasco, *attaché* al consolato di Gerusalemme, *drogman-chancelier* a Bagdad e a Beirut, cancelliere della Legazione di Tangeri tra gli anni Sessanta e Settanta dell'Ottocento, fosse un suo parente prossimo che gli garantiva buoni contatti nell'Impero Ottomano<sup>1854</sup>.

Un'iscrizione funeraria sulla tomba lodò le doti e la fama del Louis Rogier imprenditore:

Qui giace - Luigi Rogier - Il 5 8bre 1805 nato a Parigi - il 13 8bre morto a Cagliari -  
Dove per coltura di mente - Probità operosità - Segnalato valore - nell'arte e scienza  
del commercio - Si procacciò i favori della fortuna - L'amore dei retti cittadini -  
Volatane oltremare - La buona fama - Perciò fu console in Sardegna - Pei re del  
Belgio e della Danimarca - E dal primo onorato - Della croce di Leopoldo<sup>1855</sup>.

---

<sup>1849</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 64v, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853. Si rimanda altresì a Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese a Cagliari William Sanderson Craig*, in «A.S.M.O.C.A.», nn. 6-7 (dicembre 1976), pp. 236, 245-246.

<sup>1850</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 524v-525r, lettera gerente Delaya del 25 marzo 1856. Si confronti inoltre f. 537r, lettera del gerente Delaya del 14 aprile 1856. Sul caso dei tessuti dei inglesi qualche accenno in Bayly C.A., *op. cit.*, p. 150.

<sup>1851</sup>Aa. Vv., *Marina*, pp. 42, 87.

<sup>1852</sup> AAGNdS, *I Quinque libri del quartiere Marina di Cagliari Battesimi*. Si veda [www.araldicasardegna.org](http://www.araldicasardegna.org).

<sup>1853</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 436v-437r, lettera del console Pillet del 24 marzo 1853; vol. 20, f.115r, lettera del console Pillet del 1 dicembre 1853; ff.123r-125r, lettera del console Pillet del 24 [29?] dicembre 1853 e lettera del console del Belgio Louis Rogier (con carta intestata del Consolato del Belgio); 136r-137r, lettera del console dell'Impero ottomano Louis Rogier del 4 gennaio 1854. La carica di console di Danimarca e sublime porta dal documento risulta essere stata ottenuta mentre il consolato francese era vacante. Si veda inoltre Bursotti J., *Guide des agents consulaires*, Imprimerie de Charles Cataneo, Napoli 1837, vol. I, p. 303.

<sup>1854</sup> Sembrerebbero non esistere legami con Louis Rogier, *commis* al consolato generale di Beirut nel 1861. A.M.A.E., *D.I.*, Rogier Louis, cart. 3516.

<sup>1855</sup> Monumento a Luigi Rogier (1864): busto marmoreo, opera di Albertoni Giovanni, su basamento di Andrea Ugolini. Si vedano Dadea M., Lastretti M., *Memoria*, cit., vol. 1, p. 52; Romagnino A., Siddi L., Badas B., Borghi E., Desogus M.A., *op. cit.*, pp. 40, 70-71.

Louis Rogier era il rappresentante di un'imprenditoria straniera che si era imposta in numerose regioni della Penisola<sup>1856</sup> nel commercio e nella produzione (tessile, grano, industria vinicola, commercio di agrumi, estrazione dello zolfo etc.). Le iniziative degli stranieri "costituirono momenti significativi del lento processo di modernizzazione che stavano attraversando le economie locali. Detentori di abilità tecniche, giovani esponenti di famiglie industriali, commercianti, direttori di stabilimento si trasferirono in Italia con spirito pionieristico, attratti da facilitazioni governative e dalla possibilità di conquistarsi facilmente un ruolo di primi attori in sistemi economici ancora legati a vecchi sistemi produttivi, ma non per questo privi di potenzialità di crescita"<sup>1857</sup>. In particolare "gli imprenditori francesi hanno contribuito vigorosamente a diffondere la nuova tecnologia e hanno esportato capitali, talvolta correndo grandi rischi, nei paesi economicamente meno avanzati"<sup>1858</sup>. Anche nel caso degli imprenditori operanti in Sardegna si trattava di "una borghesia venuta dal mare"<sup>1859</sup>. Svizzeri, francesi e tedeschi s'inserirono soprattutto nel settore tessile<sup>1860</sup>. Lo stesso cognome Janin era con tutta probabilità di origine svizzera. Un atto di nascita indica un Janin (collega in affari di Rogier?) *de Genève*, marito di Adelaide Fevrier e padrino della figlia di Camille Victor Fevrier<sup>1861</sup>. L'industria tessile Janin-Rogier potrebbe rientrare nella categoria di quelle *firmes françaises* che possedevano succursali secondo le logiche di proto-dislocazione d'impresa. Ne sono l'esempio i Lapierre & Cie installati a Genova, i cui affari erano diretti da Ternaux, un industriale parigino e da Astruc

---

<sup>1856</sup> Nel caso della Sardegna si vedano Fadda P., *Alla ricerca di capitali coraggiosi. Vicende e personaggi delle intraprese industriali in Sardegna*, Sanderson Craig, 1990; Id., *Una difficile affermazione*, cit., pp. 12, 27, 36-39; Id., *Ruoli e meriti*, cit., pp. 29-38; Associazione Industriali della Provincia di Cagliari (Confindustria) e Sovrintendenza archivistica della Sardegna (a cura di), *70 anni. Uomini e industrie. Settant'anni di Storia dell'Associazione degli Industriali di Cagliari nell'evoluzione dell'economia sarda*, vol. I; Cherchi Paba F., *Evoluzione storica dell'attività industriale agricola caccia e pesca in Sardegna*, Cagliari 1977, vol. IV. Per rimandi a imprenditori stranieri in altre regioni si vedano, tra i tanti, Riall L., *op. cit.*, p. 100; Davis J.A., *Società e imprenditori nel regno borbonico. 1815-1860*, Laterza, Roma-Bari 1979; Cancila O., *Storia dell'industria in Sicilia*, Laterza, Roma-Bari 1995; Lupo S., *Il giardino degli aranci. Il mondo degli agrumi nella storia del Mezzogiorno*, Marsilio 1990; Barone G., *Zolfo. Economia e società nella Sicilia industriale*, Bonanno Editore, Catania 2000; Squarzina F., *Produzione e commercio dello zolfo in Sicilia nel secolo XIX*, in ILTE, serie II, Torino, 1965; Zamagni V., *Introduzione alla storia economica d'Italia*, Il Mulino, Bologna 2007, p. 41; Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, Milano 1969, vol. 1, *Le premesse (1815-1882)*, pp. 39-47; Mori G., *Industrie senza industrializzazione. La penisola italiana dalla fine della dominazione francese all'unità nazionale (1815-1861)*, in «S.S.», 3 (1989), pp. 615-616; Crepas N., *op. cit.*, pp. 110-126; Doria M., *Gli imprenditori tra vincoli strutturali e nuove opportunità*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *op. cit.*, pp. 627, 634-641; Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera in Piemonte nel secolo XIX*, in «ILTE», serie II, Torino, 1965, pp. 120-125; Id., *L'industria laniera in Piemonte nel secolo XIX*, in «ILTE», serie II, Torino, 1964; Leonetti F., *Banche*, cit., p. 18.

<sup>1857</sup> Si veda Crepas N., *op. cit.*, p. 116.

<sup>1858</sup> Levy-Leboyer M., *Investimenti e sviluppo economico in Francia, 1820-1930*, in *Storia economica Cambridge, L'età del capitale. Gran Bretagna, Francia e Germania*, Einaudi, Torino 1979, vol. 7, p. 473.

<sup>1859</sup> Fadda P., *Una difficile*, cit., p. 11.

<sup>1860</sup> Doria M., *Gli imprenditori*, cit., p. 636.

<sup>1861</sup> A.M.A.E., *E.C.*, Cagliari, cart. 45, atto di nascita del 21 dicembre 1857. Si rimanda inoltre a Romagnino A., Siddi L., Badas B., Borghi E., Desogus M.A., *op. cit.*, p. 50.

di Bordeaux, *fabricants* e *grands commerçants* allo stesso tempo. Gli imprenditori del tessile “promossero attività manifatturiere non diffuse nell’ambiente di riferimento”<sup>1862</sup>. Nel caso sardo mancavano tuttavia realtà industriali di questo tipo. Camille Fevrier fu un altro esponente della Cagliari commerciale e contribuì alla fondazione della Camera di Commercio di Cagliari nel 1862, della quale, negli anni, fecero parte altri francesi tra cui Charles Thorel, Camille Fevrier, Carlo Rogier e Giovanni Agostino Varsi<sup>1863</sup>.

I francesi appartenenti al ceto abbiente non erano solo dediti al commercio. C’erano gli addetti ai servizi domestici<sup>1864</sup> al settore primario: industrie agricole e pastorizia<sup>1865</sup>: *propriétaire, rentier, directeur établissement agricole, employé établissement agricole, agriculteur, berger de passage, journalière*<sup>1866</sup>.

Il conte Albert Marie Louis De Retz era uno di questi. Direttore del Reale Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele, egli fu uno dei rappresentanti dell’aristocrazia fondiaria che in Francia si trasformò in aristocrazia imprenditrice. Da *ex capitaine d’infanterie* De Retz si trasformò in *capitaine de agriculture*, rappresentante attivo del *capitalisme agraire d’appartenance aristocratique*<sup>1867</sup>. Del consiglio di amministrazione dello Stabilimento Vittorio Emanuele, nella sede di Parigi, facevano parte altri nobili: il marchese De Pastoret e il visconte de Saint Priest<sup>1868</sup>.

L’interesse francese per l’isola divenne marcato con Luigi Filippo. Negli anni Trenta alcuni investitori marsigliesi tentarono di lanciare una compagnia di navigazione a vapore. Nel 1835 vi fu una grande iniziativa con la costituzione della *Compagnie marseillaise de la Méditerranée pour la navigation à vapeur* con un capitale di 6 milioni di franchi. La compagnia era presieduta da Alexis Rostand, ex sindaco e presidente della Camera di commercio e composta da altri quattro membri provenienti da ambienti molto influenti della città: Jean Luce, Lous Benet, Jules Julianny, Alexandre Clapier. Il conte Alexandre De Clapier morto in Sardegna era senz’altro un membro della facoltosa e nobile famiglia marsigliese<sup>1869</sup>. Non è stato possibile stabilire la ragione per la quale egli si trovasse nell’Isola.

Diversi francesi operavano comunque in attività secondarie: industrie diverse (manifatture e artigianato, industria mineraria)<sup>1870</sup>: *ouvrier bouchonnier, bouchonnier* (o *bouchonner*, ovvero “turacciolaio”, come si usava chiamare in Sardegna il fabbricante di tappi di sughero), *tanneur, ouvrier maréchal ferrant, maçon, maître savonnier, fabriquant de filossella, horlogier, orfèvre, minieur* e *ingénieur*.

---

<sup>1862</sup> Si veda Crepas N., *op. cit.*, p. 112.

<sup>1863</sup> *Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, *op. cit.*, p. 165 e ss. Si veda inoltre Dadea M., Lastretti M., *op. cit.*, vol. 1, pp. 50-52, 54.

<sup>1864</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l’Unità*, cit., pp. 94, 105.

<sup>1865</sup> Ivi, cit., pp. 94-96.

<sup>1866</sup> I lavoratori giornalieri appartenevano sia al settore primario che alle manifatture. Si veda Ivi, pp. 95, 99.

<sup>1867</sup> Bergeron L. (par), *op. cit.*, p. 22.

<sup>1868</sup> *Établissement royal - agricole Victor Emmanuel*, Imprimerie Perrin, Lyon 1852. Si veda inoltre *s.v.* «De Retz», «Saint Priest» in De Courcelles, vol. II, *op. cit.*, rispettivamente alle pp. 232-233, 307.

<sup>1869</sup> *s.v.* «De Clapiers», in De la Chenaye-Desbois, Badier, *Dictionnaire de la Noblesse*, Schlesinger, Paris M DCCC LXIV, III edizione, pp. 767-774.

<sup>1870</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l’Unità*, cit., pp. 95, 99 e ss.



Un certo numero di francesi lavorava nel settore amministrativo o possedeva un ruolo di rappresentanza: impiegato delle dogane, *vice-consul Portugal, consul de Suède et Norvège, commis, commis du consolat, valet de chambre du consul, interprète et traducteur, interprète*. Non è da escludere che il consolato scegliesse all'interno della colonia francese molti dei suoi impiegati, capaci di svolgere, all'occorrenza, attività d'interpretariato. Notiamo infine isolati casi di francesi dediti alle professioni intellettuali (scienze e lettere)<sup>1871</sup>: *maître des langues e homme de lettres de passage*.

Se nel Settecento “la presenza commerciale francese in Sardegna significa in larga misura presenza marsigliese o comunque delle regioni meridionali della Francia”<sup>1872</sup>, nei registri di stato civile, le regioni di origine più rappresentative sono l'Auvergne, in particolare Arconsat (Puy de Dôme), Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Marsiglia e la Corsica. Purtroppo, su di essi, non possono essere desunti altri dati. Tenendo conto delle professioni svolte dai francesi e della loro origine, non sembra esistere nessun nesso tra area geografica di provenienza e attività produttiva o il prevalere di una professione (magari legata alla vocazione produttiva di una data area della Francia) piuttosto che un'altra. Per esempio, chi proveniva dall'area di Lyon non manifesta interessi per il tessile. In linea generale chi veniva dall'Auvergne era dedito al commercio. Marsiglia e l'area provenzale e della Costa Azzurra offre una grande varietà di professioni: *ouvrier, bouchonnier, cafetier, tanneur, négociant, ingénieur* etc. Solamente i francesi di origine corsa svolgevano in prevalenza professioni marinare.

Il porto provenzale di Marsiglia, grande piazza del commercio mediterraneo che, tra gli altri, attirava da sempre genovesi e napoletani, costituiva certamente un luogo-catalizzatore per i francesi con vocazioni migratorie. Lì si radunavano, raccoglievano informazioni sulle economie di altri territori mediterranei ed infine s'imbarcavano. Attive già nel Trecento, le relazioni sardo-marsigliesi toccano l'apice agli inizi del Quattrocento, quando i provenzali frequentano in maniera assidua e regolare la Sardegna. Nel Cinquecento, sebbene la pesca del corallo proseguisse<sup>1873</sup>, tra il XV e il XVII secolo, a seguito della supremazia genovese, la presenza marsigliese s'indebolì<sup>1874</sup>. Esistono alcuni casi di cittadini francesi coniugati con donne di origine spagnola, come Iouet Victor, un *négociant* residente a Nuoro, giunto da Marseille benché nato a Dives (Calvados), sposato con Ruffi Marie di Saint Feliu de Guíxols, in Spagna. Ciò potrebbe far supporre un precedente soggiorno nella Penisola iberica o legami mercantili con la piazza spagnola, dove, esisteva un attivo nucleo francofono da lungo tempo, come nel caso di Cadice<sup>1875</sup>. I casi di matrimoni fra sardi e francesi sono invece del tutto isolati: Coutelong Jean Marie, *négociant*, residente a Cagliari, sposò Effisia Valentine de St. Martin, figlia maggiore del conte

---

<sup>1871</sup> Ivi, pp. 104-105.

<sup>1872</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 157.

<sup>1873</sup> Marini M., Ferru M. L., *Il corallo*, Tema, Cagliari 1989, pp. 120-123.

<sup>1874</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., p. 158.

<sup>1875</sup> Le Gouic O., *Le commerce des Français à Cadix vu par les consuls de France (1763-1778)*, in «A.B.P.O.», vol. 112, n. 3 (2005), reperibile all'URL: <http://abpo.revues.org/1119>, consultato il 10 ottobre 2012.

di St. Martin [San Martino] Louis Valentine<sup>1876</sup>; Barbet Joseph sposò Desogus Ephisia di Stampace<sup>1877</sup>.

Non vi è traccia nella documentazione consolare invece dei Lauthier e Cuberau che impiantarono a Cagliari una moderna conceria nel 1828, né dei Durand protagonisti a fine Settecento delle esportazioni cerealicole o, ancora, dei Gassier (o Gracier), di cui Guglielmo, nel 1730 avviò sempre a Cagliari, insieme allo spagnolo Emanuele Binos, una fabbrica di cappelli. Non compare traccia dei discendenti di Guglielmo Tuffany (o Touffany), inserito nel *business* della concia delle pelli e della carta nel 1757. Sembrano non aver lasciato discendenti nemmeno Joseph Figanière, che nel 1772 avviò una fabbrica di terraglie ad Alghero, né Joseph Farnarier di Tolosa, che aprì una fabbrica di saponi nel 1768, né François de Montemain e Baptiste Rey giunti a Sassari per fare altrettanto<sup>1878</sup>.

Nessuna traccia, infine, nei documenti consolari dei cognomi già noti agli inizi del Settecento e di quelli operativi nella prima metà dell'Ottocento, tale da far supporre una presenza continuativa ed una diretta discendenza (nonostante ancora oggi esistano a Cagliari le famiglie Dubois, Arthemalle etc.): gli Arthemalle (Giorgio, Giacomo, Francesco e i loro discendenti Giacomo, Maurizio, Gian Giacomo, Agostino e Lorenzo) che importavano ferro già agli inizi del Settecento; la vedova Arrallano, che commerciava in grano nell'Iglesiente nel medesimo periodo; Pietro Lullin, impresario edile e Giacomo Paucheville, tipografo, attivi entrambi nella prima metà dell'Ottocento; Giovanni Antonio Nitard, appaltatore marsigliese dei redditi del Marchesato di Villacidro e Palmas e i suoi fratelli Luigi e Pietro, entrambi negozianti; Francesco Giraud; il negoziante marsigliese Francesco Paret o Peraut; i due negozianti marsigliesi Andrea e Francesco Aleman; Marianna di Monservi, vedova Gassier; Angelo Brouquier, che viveva a Marina nel 1796; Melchiorre Isnardi, a Cagliari nella metà del Settecento, come Onorato Arduino o Arduin, che commerciava in Ogliastra, Pedro Cary, Jayme Durand, bottegaio, Jayme Dugon, che commerciava in tessuti di lana e seta importati da Marsiglia già nel 1734, Bernardo Dugini o Dugon (sfruttamento della soda) e Giovanni Feraud; Antonio, Bernardo Francisco e Pablo Pugnaire (sposato con Anna Fouqué), attivi a fine Settecento; il marsigliese Pietro Chery, bottegaio; Francesco Demontmain, nato a Montbrison; Bachisio Rey, che avviò una fabbrica di sapone; Stefano Audibert-Caille, che aprì una fabbrica di carte da gioco; Gian Giacomo Goddò, proprietario di una fabbrica di cera e commerciante in generi alimentari, tutti presenti nell'Isola nel XVIII secolo; i Dubois<sup>1879</sup>, attivi, questi ultimi anche sul mercato

---

<sup>1876</sup> A.M.A.E., *E.C.*, *Cagliari*, cart. 44, atto di matrimonio del 29 ottobre 1839. Si tratta dei San Martino di Oristano, i quali acquisirono il titolo nobiliare concesso al tempiese Giovanni Valentino Garruccio nel 1716, durante il periodo ispano-austriaco, sull'incontrada del Mandorlaisi e sulla baronia di Minutadas. *s.v.* «San Martino, conte di» in Casula F.C., *op. cit.*, p. 1388; si veda inoltre Floris F., *Fendi e feudatari in Sardegna*, Edizione della Torre, Cagliari 1996, vol. 1, pp. 131, 140, 203, 277, vol. 2, p. 677.

<sup>1877</sup> A.M.A.E., *E.C.*, *Cagliari*, cart. 44, atto di decesso del 25 settembre 1854 e successivi atti di nascita dei figli.

<sup>1878</sup> Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 155-156.

<sup>1879</sup> Tore G., *Commercio e attività produttive nella capitale d'antico regime*, in Ortu G.G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, Cuccu, Cagliari 2004, pp. 66-67, 69; Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco

genovese<sup>1880</sup>. Infine, nessun riferimento a francesi che portavano cognomi quali Besson, Vodret o Rachel (musicisti).

L'elenco che pubblichiamo qui di seguito offre comunque un particolareggiato quadro della situazione esistente a metà Ottocento.

---

Angeli, Milano 1991, pp. 99, 160; Calia I., *Francia e Sardegna*, cit., pp. 154-155; Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, cit., p. 292; Pillai C., *Negozianti francesi a Cagliari in età sabauda: Paolo Maurizio Arthemalle*, in «N.», 59 (marzo-aprile 2004); Id., *L'immigrazione*, cit. pp. 1396-1403; Id. *Caratteri*, cit. pp. 80-81;

<sup>1880</sup> Gille B., *Les investissements*, cit. pp. 55-58.



#### 4.1.a La presenza francese in Sardegna tra il 1838 e il 1861<sup>1881</sup>

1. [?]tre Leopold Casimir, *négociant*, dimorante a Parigi e di passaggio a Cagliari, testimone nel 1850 del decesso di Bulos Antoine.
2. Achille Christian, *secrétaire particulier du Consul*, testimone a 30 anni, nel 1851, del decesso di Aladenize Louis Napoleon Charles.
3. Aladenize Charles Jean Baptiste, console a Cagliari nel 1851, nato a Indre nel 1812.

---

<sup>1881</sup> Ad eccezione dei casi indicati in nota, i nominativi contenuti nel presente elenco sono tratti da A.M.A.E., *E.C., Cagliari*, cartt. 44, 45. Il cart. 44 è stato visionato a partire dall'anno 1838. L'età, laddove indicata, è quella che i diversi documenti, di volta in volta, dal 1838 al 1861, riportano per la stessa persona citata più volte in tutto l'arco temporale preso in esame. Ange Varsi quando nel 1848 fu testimone di un decesso aveva 48 anni, nel 1849 ne aveva 49 e così via.

Non è stato mai rinvenuto un archivio relativo al periodo 1829-1866 presso il Cimitero monumentale di Bonaria, a Cagliari. Parte dei morti veniva inumata senza una lapide. Le iscrizioni sulle lapidi furono trascritte da Giovanni Spano fino all'anno 1869. Si veda Spano G., *Storia e necrologio del Campo Santo di Cagliari*, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1869.

NOTA. Si è preferito utilizzare la terminologia francese in uso per indicare le professioni. Non sono stati inseriti i nomi dei francesi che facevano parte delle truppe o dell'equipaggio delle imbarcazioni registrate nella rada dei porti sardi (*matelot, marin, appunti marin, coq de première classe, navire cuisinier, mousse, capitaine, sergent, soldat*) e che sono deceduti a bordo delle imbarcazioni o in rada (si ricordi tra questi il generale de Perregaux, la cui tomba è stata rinvenuta durante i lavori di ristrutturazione dell'ex Lazzaretto di Cagliari e che oggi si trova presso il Cimitero Monumentale di Bonaria). I francesi che svolgevano le medesime professioni sono stati inseriti solo laddove indicati come residenti nell'Isola. Sono stati inseriti i francesi *de passage* con una professione che potrebbe far supporre una permanenza nell'Isola motivata da interessi economici sul medio-lungo periodo o i tecnici nell'Isola per attività legate alla costruzione di infrastrutture (strade, telegrafo etc.)

Nei casi in cui non venga esplicitamente indicato il centro abitato sardo come luogo di residenza, il luogo di decesso è stato considerato il medesimo dove il cittadino francese si trovava ad operare e a svolgere la propria professione.

Non sono stati inseriti i nomi dei genitori del defunto ma esclusivamente quelli dei/delle coniugi.

Sono stati inseriti i consoli, i figli e le mogli, nati/e o deceduti/e a Cagliari.

Molti cognomi sono facilmente individuabili come francesi, altri, invece, lasciano qualche dubbio circa l'origine ligure, corsa, nizzarda o savoiarda. Non sono da considerarsi francesi tutti coloro i quali non sono stati indicati nello specifico come tali (indicati come testimoni di morti, matrimoni e decessi), sebbene portino un cognome diffuso anche in Corsica e nel Sud della Francia, ma anche in Sardegna e Liguria (per esempio Serpi, Pinna, Spano, Siddi e Carta sono diffusi anche nel Sud della Francia e in Corsica). Le migrazioni dalla Liguria e dalla Corsica verso la Francia meridionale, con particolare riferimento alla Provenza, e viceversa, erano continue. Per un confronto si vedano [www.geopatronyme.tm.fr](http://www.geopatronyme.tm.fr) e [www.geopatronyme.com](http://www.geopatronyme.com). Cognomi quali Barbaroux, Bertoglio, Brunet, Clapier, Costa, Favale, Gautier, Martel, Martin, Rossi, Rostaing, Solaro, Testa erano diffusi anche in Piemonte. Si confronti Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L'economia piemontese alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012.

4. Aladenize Louis Napoleon Charles, precedentemente a Paris (Seine), di 7 mesi, figlio di Aladenize Charles Jean Baptiste e Emilie Votel Coralle [Coralli?], deceduto il 13 agosto 1851.
5. Appietto Joseph, *chef maison de commission*, residente a Sassari<sup>1882</sup>.
6. Arnaud Père et fils, *chef de maison de commerce*, Sassari<sup>1883</sup>.
7. Aulé Jean André, faubourg di Bonifacio, 50 anni, assassinato all'Asinara il 18 aprile 1853<sup>1884</sup>.
8. Aurrido [?] Gennare [napoletano?], *agent commis*, dimorante ad Alghero, testimone a 71 anni, nel 1851, del decesso di Domenech Gabriel Honoré e dichiaratosi suo amico.
9. Barbaroux Alexandre Dominique, precedentemente a Le Luc (Var), nato a Bargemont [Bargemon?], *négociant*, 36 anni, dimorante a Senorbì, figlio di Alexandre Dominique e di Arnaud Pauline, dimoranti a Le Luc, sposato con Violier Françoise, deceduto a Senorbì il 22 settembre 1838.
10. Barbet Antoinette Julie (Antonia, Giulia, Giuseppa, Eulalia), figlia di Barbet Giuseppino e Desogus Ephisia, padrini, Achense Agostino, farmacista di Cagliari e Gicca Antonia nata ad Arizzo, nata nel 1846, nascita registrata nei *quinque librorum* della Parrocchia di Santa Barbara, Villacidro.
11. Barbet Carola Helena Marie, figlia di Joseph Barbet, figlio di Jean e Lavine [Lovin, Lodine?] Rodisa [Rodiné?] e Ephisia, figlia di Ephie e Raymonda Aru, padrini, Musio Calliste di Cagliari, figlio di Efsio e Palombella Maria Anna, e Calamia Michela, sua sposa; nata nel 1851, nascita registrata presso la parrocchia di Stampace a Sant'Anna.
12. Barbet Henri Jean Ignace [?], figlio di Desogus Ephisia di Stampace e di Barbet Joseph, figlio di Jean e Lavine [Lovin, Lodine?] Rodisa [Rodiné?], padrini francesi Riccale [Receale?] Henri, figlio di Jean e Monteschieur Adelaize, e Rosa Ser; nato nel 1848, nascita registrata nei *quinque librorum* della parrocchia Sant'Anna di Stampace.

---

<sup>1882</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 522r, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853. Appietto Filippo era nel 1837 un negoziante sassarese inserito nell'elenco degli uomini illustri insieme a Luigi Appietto, spedizioniere a Porto-Torres. Potrebbe trattarsi della medesima famiglia. Si veda Tola P., *Dizionario degli uomini illustri di Sardegna*, Tipografia Chirio e Mina, Torino 1837, vol. 1, pp. 279, 288.

<sup>1883</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 73r-79r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>1884</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 121r/v, lettera del cancelliere Viggiani del 25 aprile 1853; f. 210r, lettera del console Pillet del 4 aprile 1854.

13. Barbet Joseph, originario di Bourg, 33 anni, domiciliato in via Yenne, 102, figlio di Barbet Claude, sposato con Desogus Ephisia, deceduto il 15 settembre 1854, decesso registrato nei *quinque librorum* di Sant'Anna, Stampace.
14. Barmaison Pierre, nato a Tersiere [Terriere?], deceduto a Macomer il 28 novembre 1853.
15. Bastelica Elie, nato nel 1849 ad Ajaccio (Corse), *mousse*, deceduto il 26 ottobre 1859.
16. Béchard Pierre, nato a Nimes (Gard), 62 anni, *fabriquant de filosella*, deceduto all'ospedale di Saint Antoine il 1 dicembre 1853.
17. Beche Pierre, nato ad Arconsat, 37 anni, figlio di Jean Pierre e Rosa [?] Malarina, deceduto a Sassari il 4 agosto 1855.
18. Begon Jacques, originario di Arconsat (Puy de Dôme), *revendeur ambulante de passage* a Cagliari, deceduto il 1 gennaio 1857.
19. Belli-Sirena [anche Belli-Sirina, Bellisirena e Belli Sirena], agente consolare di Francia a Terranova, testimone nel 1838 del decesso di Marquez *ainé* Jean.
20. Bertoglio Raimond, *quincailler*, dimorante a Cagliari, testimone a 48 anni, nel 1838, del decesso di Monich Joachim e dichiaratosi suo amico<sup>1885</sup>.
21. Bertollo Joseph, *négotiant*, dimorante a Tempio, testimone nel 1842 del decesso di Scolartique [Scobartique?] Lieutand [Lieutaud?] Marie Caroline.
22. Biancarelli Joseph, precedentemente a Portovecchio (Corse), *domestique*, dimorante a Ile St. Marie (La Magdaleine), figlio di Biancarelli Jean Jean, deceduto il 1 luglio 1838.
23. Blanc Victor Charles Gertroude, *bouchonner*, dimorante a Senorbì, testimone a 22 anni, nel 1838, del decesso di Barbaroux Alexandre Dominique, dichiaratosi amico e *ouvrier* del defunto.
24. Bonet Jean Paul Français, 30 anni; deceduto il 18 giugno 1855, decesso registrato presso i registri parrocchiali della Beata Vergine Maria, Alghero.
25. Bonet Morrat [Monat?], originario di Ferrières (Allier), *domestique* di passaggio a Cagliari, deceduto il 12 dicembre 1855.

---

<sup>1885</sup> Si veda, oltre ai registri di stato civile, Dadea M., Lastretti M., *Memoria. Il Museo cimiteriale di Bonaria a Cagliari*, Arkadia, Cagliari 2011, vol. 2, *op. cit.*, p. 60. Viene indicato come “Prode avanzo della Grande Armata” [napoleonica]. Nascita 1784, morte 1881.

26. Bonfils Amedé, *chef de maison de commerce*, Cagliari<sup>1886</sup>.
27. Bozzo Bernard, *négociant*, domiciliato a Cagliari, testimone a 58 anni, nel 1849, della morte di De la Majorie de Soursac [?] Leonarde Marie.
28. Bremord Thérèse, 20 anni, figlia di Louis e Murgelier [Margelier?] Marguerite, residente a Sassari, deceduta a Sassari il 29 dicembre 1855.
29. Brochain, *ingénieur*<sup>1887</sup>.
30. Brunet Anna, precedentemente a Montreal (Aude), 46 anni, *journalière*, dimorante a Cagliari, vedova di Raynaud Jean, figlia di François e la vivente Paychère Jeanne, deceduta il 23 agosto 1848.
31. Bucche Isabelle, moglie di Monich Joachim, dimorante a Cagliari.
32. Bulos Antoine, nato a Rubleins [?] (Ain), dimorante a Parigi in *rue Cochechouart* 82, 59 anni, *homme de lettres* di passaggio a Cagliari, deceduto il 1 dicembre 1850.
33. Bunel Jean Robert, *commis*, dimorante a Cagliari, testimone nel 1838 del decesso di Martel Louis Joseph e dichiaratosi suo amico.
34. Burrel Henry Louis, deceduto a Lula del 17 agosto 1853.
35. Caldano Michel, *employé* nello Stabilimento, testimone a 56 anni, nel 1850, del decesso di Schlickum Jean Henry Guillelme.
36. Caratini Angelo, nato a Centuri (Corsica), figlio di Ognissanti e Gregori Maria deceduto all'ospedale civile di Cagliari il 25 settembre 1860.
37. Carta Daniel [non francese], residente a Cagliari, testimone a 26 anni, nel 1848, del decesso di Larini Joseph.
38. Cartau [Cartin?] Pascal Adrien, precedentemente a Orleans (Loiret) *négociant*, dimorante a Cagliari, deceduto il 27 dicembre 1861.
39. Carton Etienne, originario di Arconsat, deceduto a Cuglieri il febbraio 1854.
40. Carton Michel, originario di Arconsat, deceduto a Cuglieri il 4 febbraio 1854.

---

<sup>1886</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 73r-79r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>1887</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 26r, lettera del console Pillet del 20 marzo 1852.



41. Cavel Charles François, console a Cagliari dal 1859 al 1861, nato a Auxerre nel 1808, domiciliato [?] *in rue de la Paix*, Hotel Canterbury, Parigi
42. Chapusot Francesco, confetturiere, proprietario nel 1855 di una confetteria in contrada argentieri non lontana dalla tipografia arcivescovile e dove vendeva cioccolato, fiori finti<sup>1888</sup>.
43. Charles Elizabeth, figlia di Alexandre e Gouillon Jeanne, moglie di Hollies Antoine, Cagliari.
44. Charrière Françoise Clemenie, residente a Marsiglia (Bouches-du-Rhône), nata a Parigi nel 1806, *de passage* a Cagliari, figlia di Charrière Felix e di Beausean Elisabeth Claudine, deceduta il 30 dicembre 1840.
45. Chiesa Francesco, residente a Castelsardo, *contrebandier*, nipote di Chiesa Vicence[Vicenne?]<sup>1889</sup>.
46. Chiesa Vicence[Vicenne?], 80 anni, residente a Castelsardo, zia di Chiesa Francesco<sup>1890</sup>.
47. Chiesa, corso, figlio, arrestato a Sassari<sup>1891</sup>.
48. Chiesa, corso, padre, arrestato a Sassari<sup>1892</sup>.
49. Conde Eduard, dimorante a Cagliari, testimone a 27 anni, nel 1847, del decesso di Raynaud Jean e dichiaratosi suo amico.
50. Conti François, nato nel 1777 a Bonifacio (Corse), 69 anni, *négociant*, dimorante a Cagliari, deceduto l'8 agosto 1842.
51. Corsul Brigitte, moglie di François Genest, Sant'Antioco.
52. Costa Joseph, *tailleur*, dimorante a Cagliari, testimone a 49 anni, nel 1850, del decesso di Gavoty Hugues.

---

<sup>1888</sup> Pillai C., *Storia dei Caffè di Cagliari*, AM&D, Cagliari 2002, p. 99.

<sup>1889</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 62r-68v, lettera del console Pillet del 29 agosto 1852; ff. 70r/v, minuta del Ministero degli affari esteri del 25 settembre 1852; A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 377r-385v, lettera del console Pillet del 29 agosto 1852

<sup>1890</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 62r-68v, lettera del console Pillet del 29 agosto 1852; ff. 70r/v, lettera del console Pillet del 25 settembre 1852; *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 377r-385v, lettera del console Pillet del 29 agosto 1852.

<sup>1891</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 231r, lettera del console Pillet del 13 dicembre 1854.

<sup>1892</sup> *Ivi*, f. 231r, lettera del console Pillet del 13 dicembre 1854.

53. Cottard Desiré Emmanuel, dimorante a Cagliari, testimone a 55 anni, nel 1848, della morte di Gautier Jeanne Henriette, cancelliere del Consolato di Cagliari almeno dal 1816 e console (1830-1848).
54. Cottard Eduard Condor, di Routot (Eure), Cottard Eduard Condor, 29 anni, deceduto il 3 dicembre 1848.
55. Coutelong Emmanuel Désiré Yacton Raphael, figlio di Coutelong Jean Louis e de St. Martin [San Martino] Effisia Valentine, nato il 22 novembre 1839.
56. Coutelong Jean Marie [Jean Louis?]<sup>1893</sup>, nato nel 1806 a Jausiers, Barcelonete (Hautes-Alpes), precedentemente a Jausiers, *négociant*, 33 anni, residente a Cagliari, figlio maggiore dei defunti Coutelong Jean Dominique, *négociant*, *négociant* a Jausier e Audefred Victoire, sposa nel 1839 Effisia Valentine de St. Martin, 40 anni, nata a Busachi [?] il 12 marzo 1797 [1799?], figlia maggiore dei defunti conte di St. Martin Louis Valentine, morto ad Oristano e di Spanu Maddalena.
57. Coutelong Marie Louise, figlia di Coutelong Jean Louis e de St. Martin Effisia Valentine, nata il 29 giugno 1837.
58. Cullet de Montarfier Eugene, di Belley (Ain), *rentier*, testimone a 49 anni, nel 1844, del decesso di Ehram Rodolphe e dichiaratosi amico.
59. Cypsier [?] Bardon [Barton?] Joseph marito di Scolartique [Scobartique?] Lieutand [Lieutaud?] Marie Caroline.
60. D'Ajdone [Dajdone, Daidone] Léonard, dimorante a Cagliari, *interprète et traducteur*, *commis du consulat* di Francia, all'età di 20 e 22 anni, testimone nel 1853 del decesso di Béchard Pierre; testimone nel 1853 del decesso di Fatma, 130 anni [letteralmente], nata in Algeria; testimone nel 1855 del decesso di Bonet Morrat [Monat?]; testimone nel 1855 del decesso di Toche Gilbert; testimone nel 1856 del decesso di Varsi François.
61. Daudet Philippe, dimorante a Nimes (Gard), *ouvrier maréchal ferrant*, 43 anni, deceduto il 14 dicembre 1844 nello Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele a Sanluri.
62. De Beffroy Alexandrine Henriette Françoise (dite Fanny), di Chaton de la Greve [?], presso Charboille [?] (Ardenne), 48 anni, domiciliata a Cagliari in via Santa

---

<sup>1893</sup> Pillai C., *L'immigrazione dall'estero nella Cagliari sabauda attraverso i documenti dell'Archivio di Stato di Cagliari (1720-1848)*, in «F.A.R.D.», Ministero dei beni culturali e ambientali, Roma 1996, vol II, p. 1399.

- Croce n. 15, vedova de De Parfonrat [?] Bigault, figlia di De Beffroy, di [?] e De la Majorie Marie Louise, deceduta il 10 settembre 1852<sup>1894</sup>.
63. De Clapiers Alexandre Avvatus [Avvahy?], Marsiglia, 32 anni, conte, appartenente alla famiglia nobile De Clapiers; deceduto il 6 agosto 1855, decesso registrato nella basilica turritana, Sassari.
  64. Defly François Charles, console a Cagliari dal 1856 al 1857, nato a Parigi nel 1809, domiciliato [?] in *Place Vendôme 19 e rue Rochecouart 38*
  65. De Iour [?] Henry David di [?]in (Grenobles), 65 anni, domiciliato a Sassari, deceduto il 2 agosto.
  66. De Jabrun Eimar, *propriétaire*<sup>1895</sup>.
  67. De la Majorie de Soursac [?] Leonarde Marie, nato a Montagnac (Corrère?) nel 1777, paroisse di St. Hyppolite, precedentemente a Montagnac, 72 anni, *sans profession*, figlio di De la Majorie de Soursac Pierre Alexandre e di De [?]ain Marie Gaspare, deceduto il 22 agosto 1849.
  68. Delaya (o de Laya) Pierre Joseph Jérôme Edmond, gerente del consolato di Cagliari dal 1855 al 1856, nato a Perpignan nel 1817 e domiciliato [?] in *rue Varenne*, Parigi
  69. De Parfonrat [Parfonrut] Bigault, marito di De Beffroy Alexandrine Henriette Françoise (dite Fanny), Cagliari.
  70. De Ponzet [Ponzel, Pouzel?] Gilbert, originario di Melité [?] 30 anni, deceduto a Fluminimaggiore il 13 dicembre 1853, decesso registrato nei *quinque librorum* della parrocchia.
  71. De Raimondi Francisca, madre di Rogier Jean Charles Effissio, Cagliari.
  72. De Rerstinguy, *agent comptable*<sup>1896</sup>.
  73. De Retz Albert Marie Louis Joachin, 47-50 anni, conte, *ex capitaine d'infanterie, directeur* dello Stabilimento Vittorio Emanuele, dimorante a Cagliari in *rue St. Michel*, testimone a 55 anni, nel 1852, del decesso di De Beffroy Alexandrine Henriette Françoise (dite Fanny), dichiaratosi amico; testimone nel 1849 del decesso di

---

<sup>1894</sup> Fanny de Panfonrut risulta deceduta a Cagliari il 10 settembre 1832. Si confronti Spano G., *Storia e necrologio*, cit., p. 118. La data errata è da attribuirsi agli scalpettini che incisero la lapide o alla trascrizione dello Spano.

<sup>1895</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 25r-28v, lettera del console Pillet del 4 settembre 1853.

<sup>1896</sup> Ivi, vol. 19, f. 151r, lettera del console Fourcade del 26 agosto 1849.

Desonge [Desange?] *baronne* De Rostaing Luce Delphina; testimone nel 1848 del decesso di Pichal Felix, dichiaratosi suo amico.

74. De Saint Quinten Eduard<sup>1897</sup>, arrivato a Lula nell'agosto 1853, deceduto il 4 ottobre 1853.
75. De St. Martin Effisia Valentine, 44 anni, nata ad Oristano il 12 marzo 1797, figlia di Jean Louis Valentino e Maddalena Spano, moglie di Coutelong Jean Louis, deceduta il 9 gennaio 1840.
76. Delamarque, *ingénieur hydrographique*<sup>1898</sup>.
77. Deschenel, *ingénieur*<sup>1899</sup>.
78. Desonge [Desange?] *baronne* De Rostaing Luce Delphina<sup>1900</sup>, nata a Lyon (Rhône), dimorante a Parigi, 59 anni, figlia di Desonge [Desange?] Noel e Lombard Maride, deceduta a Villacidro il 9 ottobre 1849.
79. Devernois Claude, Saint-Pierre de la Prugne, deceduto a Nuoro il 18 dicembre 1853, decesso registrato nel libro dei morti.
80. Diggoni Giovanni Battista, domestico del console Cottard nella sua tenuta di Tasonis
81. Dol Alfonso, Martigues, (Bouches-du-Rhône)<sup>1901</sup>.
82. Dol Beniamino, Martigues (Bouches-du-Rhône)<sup>1902</sup>.

---

<sup>1897</sup> Si tratta forse di un appartenente alla nobile famiglia De Saint Quentin il cui nome è stato erroneamente trascritto? Oppure un De La Tour de Saint Quinten? Si veda De Courcelles, *Dictionnaire Universel de la Noblesse de France*, Bureau Général de la Noblesse de la France, Paris 1820, vol. II (M-Z), pp. 297, 307.

<sup>1898</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 448r, lettera del gerente Delaya 5 settembre 1855.

<sup>1899</sup> B.N.F., F.M., V-28718, «A.T.», année 1861 janvier-février, Dunod éditeur, Paris 1861, pp. 100-103. Si veda anche Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012, pp. 41-42, 118-120; Figuiet L., *Les merveilles de la science ou description populaire des inventions modernes*, Furne, Jouvet et Cie éditeurs, Paris, MDCCCLXVIII, p. 206.

<sup>1900</sup> La società *Rostaing frères, maison de commerce*, era stata operativa in Piemonte negli anni Quaranta dell'Ottocento. Potrebbe anche trattarsi di una parente. Leonetti F., *Banche*, cit., p. 26.

<sup>1901</sup> Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione nella Cagliari sabauda*, in Aa.Vv., *Storia della Cagliari multiculturale tra Mediterraneo ed Europa*, Atti della Giornata di Studi su immigrazione a Cagliari sino al XX secolo, AmdT, Cagliari 2008, p. 80

<sup>1902</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol 21, ff. 290r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 26 ottobre 1858; Pillai C., *Caratteri*, cit., p. 80.

83. Domenech Daniel, *négociant*, dimorante ad Alghero, testimone a 40 anni, nel 1851 del decesso di Domenech Gabriel Honoré, dichiaratosi suo fratello.
84. Domenech Gabriel Honoré, nato nel 1789 a Collioure (Pyrenées), precedentemente a Lyon (Rhône), *négociant de bouchons*, 60 anni marito di Fo[?] Janny, figlio di Gabriel e Treille Angelique, deceduto ad Alghero il 28 aprile 1851.
85. Duflos de Saint Amand Marie, moglie di Duflos de Saint Amand Marie Augustin Robert, console a Cagliari dal 1857 al 1859.
86. Duflos de Saint Amand Marie Augustin Robert, console a Cagliari dal 1857 al 1859, nato a Chartres nel 1812, domiciliato [?] in *rue Richepance*.
87. Duflos de Saint Amand Marie Désirée Iulie Augustine Cathérine, nata a Milano nel 1856, figlia di Duflos de Saint Amand Augustine Marie Robert e Duflos de Saint Amand Marie, deceduta a Cagliari il 14 marzo 1859.
88. Duflos de Saint Amand Robert Marie Emmanuel, figlio di Augustine Marie Robert Duflos de Saint Amand e Duflos de Saint Amand Marie, nato a Cagliari il 29 maggio 1859.
89. Duplan Benoit, condannato politico<sup>1903</sup>.
90. Ehksam Rodolphe, residente a Mulhouse (Haut-Rhin), 1779, *propriétaire*, 65 anni, celibe figlio di Ehksam Rodolph e Zuber Judille, deceduto a Cagliari il 17 luglio 1844.
91. Fabiani Fieschi [?] Jean Baptiste (noto Peretti Antoine), di Petreto (Corsica), residente a Castelsardo<sup>1904</sup>.
92. Fage [Faye Faya?] Gilbertry, di Arconsat, 37 anni, deceduto a Sassari il 5 agosto 1855.
93. Favale Etienne, testimone a 32 anni, nel 1859, del decesso di Martel Louis, dichiaratosi suo amico.

---

<sup>1903</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 229r, lettera del console Pillet del 2 dicembre 1854.

<sup>1904</sup> Ivi, f. 272r, lettera del cancelliere Viggiani dell'11 ottobre 1856. Antoine Peretti, corso, fuggito da Olmeto, figlio di un colonnello e fratello di ufficiali a Napoli durante l'occupazione francese, aveva ambito alla sede di Longonsardo, pp. 279-283. Si veda Valery, *Voyage en Corse, a l'île d'Elbe et en Sardaigne*, Librairie de L. Bourgeois-Maze Éditeur, Paris 1838, vol. II. Potrebbe trattarsi dello stesso Antoine Peretti, di 70 anni, che chiese all'agente consolare di Castelsardo di potersi consegnare alle autorità per essere giudicato, svelando la sua vera identità (Fabiani Fieschi Jean Baptiste) e di essersi rifugiato in Sardegna nel 1835 dopo aver commesso alcuni crimini.

94. Favale Jeanne, nata a la Maddalena il 24 giugno 1829, compagna di Viggiani Jean Baptiste, cancelliere del consolato di Cagliari<sup>1905</sup>.
95. Favrat Francesco (Evian, 1792 – Cagliari, 1849)<sup>1906</sup>.
96. Ferrand François, dimorante a Bellus [?] *propriétaire*, e in quel periodo in Sardegna, testimone nel 1848 del decesso di Pichal Felix, dichiaratosi suo amico.
97. Fevrier Adelaide, madrina di Fevrier Emilie Leonardine.
98. Fevrier Camille Victor, padre di Fevrier Emilie Leonardine [?] Anne, *négociant*, proprietario di una *maison de commission*.
99. Fevrier Emilie Leonardine [?] Anne, figlia di Fevrier Camille Victor, figlio di François e Purita [?] Maria, e di Quinson<sup>1907</sup> [?] Anna Marie, figlia di Antoine e Pourra Catherine di Grenoble, padrini Janin Gedeon (noto Gedeone)<sup>1908</sup> di Ginevra e Fevrier Adelaide, nata il 9 dicembre 1847, nascita registrata presso la parrocchia di Sant'Anna a Cagliari.
100. Filippi Simone, corso, segretario comunale e agente consolare di Francia a Tortolì.
101. Finaud Gustave, originario di Marsiglia, 56 anni, *ingénieur*, deceduto ad Iglesias il 28 ottobre 1856.
102. Flaudin [Flandin?] François, *sans profession*, testimone a 55 anni, nel 1861 del decesso di Cartin [Cartau?] Pascal Adrien, dichiaratosi suo amico.
103. Fo[?] Janny, moglie di Domenech Gabriel Honoré.
104. Fourcade Jean Baptiste Henri, console a Cagliari dal 1848 al 1851.
105. Fourcade Jules Raymond Jean Baptiste, figlio di Fourcade Jean Baptiste Henri e Lavielle Marie Bernarde Anselmine Louise, originario di Parigi (Eure), nato il 4 febbraio 1849.

---

<sup>1905</sup> A.M.A.E., D.I., *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105, lettera del cancelliere *en disponibilité* Viggiani del 4 aprile 1877.

<sup>1906</sup> Si veda Dadea M., Lastretti M., *op. cit.*, vol. 2, p. 22.

<sup>1907</sup> Si tratterebbe forse di una donna appartenente alla nobile famiglia Quinson. Si veda De Courcelles, *op. cit.*, p. 217.

<sup>1908</sup> Pillai C., *L'immigrazione*, cit., p. 1391.

106. François Genest, di Arconsat (Puy de Dôme), 40 anni circa, *négociant, colporteur*, vedovo della defunta Corsul Brigitte, figlio di Jean, deceduto a Sant'Antioco il 23 dicembre 1852.
107. Frontello Salvatore, dimorante a Cagliari, testimone a 30 anni del decesso di Leaugier Joseph.
108. Gaillot François, *colporteur*, presso Alghero<sup>1909</sup>.
109. Gambarella Dominique, dimorante a Cagliari, *employé dans les Douanes*, testimone a 40 anni del decesso di Charles Thorel, dichiaratosi suo amico.
110. Gautier Jeanne Henriette, nata a Marsiglia, precedentemente a Marsiglia (Bouches-du-Rhône), dimorante a Cagliari, moglie di Montard Pierre, figlia di di Blaise Gautier e Marvy Josephine, deceduta il 3 settembre 1848.
111. Gavarella Joseph, *boulangier*, dimorante a Cagliari, testimone a 54 anni, nel 1857, del decesso di Begon Jacques, dichiaratosi suo amico.
112. Gavoty Hugues, nato nel 1814 a Toulon (Var), *capitain*, figlio di Maximinien e Boeuf Magdaleine, deceduto a bordo dell'imbarcazione il 26 gennaio 1850.
113. Genova Antoine Martin, originario di Ajaccio, arrestato a Sassari<sup>1910</sup>.
114. Giocanti Sebastien, corso, bandito detenuto a Sassari<sup>1911</sup>.
115. Gorsse Louis Auguste, console a Cagliari dal 1861 al 1862, nato ad Albi nel 1820.
116. Gounard Denis, *colporteur*, presso Alghero<sup>1912</sup>.
117. Griffon Gilbert, dimorante a Arconsat (Puy-de-Dôme), *marchand colporteur*, 28 anni, celibe, deceduto il 19 settembre 1844.
118. Hollies Antoine, nato a Marsiglia il 1791, precedentemente a Marsiglia (Bouches-du-Rhône), *maitre savonnier*, 49 anni, residente a Cagliari, figlio di Joseph Louis e Godermard Marguerite, sposato con Charles Elizabeth, figlia di Alexandre e Gouillon Jeanne, deceduto il 20 marzo 1841.

---

<sup>1909</sup> A.M.A.E., C.C.C., vol. 19, f. 354r, lettera del console Pillet del 9 aprile 1852.

<sup>1910</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, ff. 127r/v, lettera del console Pillet del 24 maggio 1853

<sup>1911</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 299r, lettera del console Aladenize del 24 giugno 1851.

<sup>1912</sup> Ivi, f. 354r, lettera del console Pillet del 9 aprile 1852.

119. Iouet Victor, precedentemente a Marsiglia (Bouches-du-Rhône), nato a Dives (Calvados), 53 anni, *négociant*, residente a Nuoro, sposato con Ruffi Marie di Saint Feliu de Guíxols, Spagna, deceduto il 23 agosto 1840.
120. Jartoux Michelet, dimorante ad Ortuveri, *bouchonnier*, testimone a 28 anni, nel 1838, del decesso di Martin Jean Baptiste.
121. Lamien Jean Pierre, residente a Bonifacio (Corse), 23 anni, *berger* di passaggio in Sardegna, figlio di Lamien Jean e Daviggia Constance, deceduto il 22 giugno 1848.
122. Lange [Longe?] Marie Antoine, moglie di Varsi François, Cagliari.
123. Larini Joseph, nato a Bastia (Corse) nel 1791, residente ad Ajaccio, *capitain* di passaggio a Cagliari, sposato con Canfana [?] Paule Marie, figlio di Antoine e Cardi Ursula, deceduto il 22 luglio 1848.
124. Lastretto [?] Daniel, *commis négociant*, dimorante a Cagliari, testimone a 25 anni nel 1847 del decesso di Montard Pierre August Cesar [genovese?].
125. Le Floch Guerine Xavier, nato nel 1833 e precedentemente a Salin Julien de Quiberon (Morbihan), *capitain de long cours*, dimorante a Carloforte presso la vedova Biggio Pauline, celibe, figlio di Jean François e di Demdenet Marie Rosalie, deceduto il 17 novembre 1861.
126. Leangier Joseph, deceduto a Senorbì nel 1838.
127. Leaugier Joseph, dimorante a Cagliari, *commerçant*, testimone a 42 anni, nel 1838, del decesso di Barbaroux Alexandre Dominique, dichiaratosi suo amico.
128. Leaugier Joseph, nato e precedentemente a Saint Tropez (Var), residente a Senorbì, *négociant*, 45 anni, sposato con Louise Geluè [?], figlio di André e Guiol Marie, deceduto il 16 novembre 1838.
129. Leone Jean Baptiste, domiciliato a Cagliari, testimone a 38 anni, nel 1849, della nascita di Fourcade Jules Raymond Jean Baptiste.
130. Leone Jean, *négociant*, dimorante a Cagliari, testimone a 35 anni, nel 1847 del decesso di Raynaud Jean, amico.
131. Luciani Pierre Paul, corse, arrestato a Sassari<sup>1913</sup>.

---

<sup>1913</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 215r-221r, lettera del console Pillet del 21 giugno 1854; ff. 262r-263v, lettera del gerente Delaya del 20 febbraio 1856.



132. Mallaret [Mullaret?] Jean, *revendeur ambulante*, dimorante a Cagliari, testimone a 22 anni, nel 1857, del decesso di Begon Jacques, dichiaratosi *consocié*.
133. Manard Pierre, di Chermont Ferrand, marinaio; decesso a Carloforte del 28 novembre 1854 registrato presso Sant'Anna del Signore.
134. Marquez *ainé* Jean, precedentemente a Marsiglia (Bouches-du-Rhône), nato a Milhan [Milano?], *tanneur*, dimorante a Tempio, deceduto a Terranova l'8 ottobre 1838.
135. Marquez Jean Prosper, deceduto a Terranova nel 1838.
136. Martel Louis Joseph, giunto da Marsiglia (Bouches-du-Rhône), *caffettier*, 50 anni, dimorante a Cagliari, figlio di Pierre e Beauregarde Cathérine, deceduto il 20 settembre 1839.
137. Martel Louis, originario di Marsiglia (Bouches-du-Rhône), 84 anni, *cafétier*, dimorante a Cagliari, figlio di Pierre e Beauregard Catherine Reveiblé, deceduto il 4 febbraio 1859.
138. Martel, *négociant*, Cagliari<sup>1914</sup>.
139. Martin Jean Baptiste, precedentemente a Marsiglia (Bouches-du-Rhône), di professione *ouvrier bouchonnier*, dimorante a Ortueri, deceduto il 13 agosto 1838.
140. Martinelli Antonny, figlio di Paolo e Zevaco Maria Domenico, deceduto il 13 agosto 1855, decesso registrato della Parrocchia di Santa Caterina.
141. Martinelli Philippe, *patron marin*, dimorante alla Magdaleine, testimone a 63 anni, nel 1838 del decesso di Biancarelli Joseph, dichiaratosi conoscente del defunto.
142. Mège Vincent, nato a Draguignan (Var), precedentemente a Marsiglia (Bouches-du-Rhône), *négociant en liège*, dimorante a Siccì, deceduto il 13 maggio 1848.
143. Melly Francesca (di padre genovese), moglie di Thorel Charles.
144. Mercier Antoine, figlio di Biagio Français, ricoverato presso l'ospedale civile di Cagliari, dal 21 dicembre 1853, deceduto il 26 dicembre 1853.
145. Monet, di Marsiglia, *agent-ligne télégraphique*<sup>1915</sup>.

---

<sup>1914</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 234r, lettera del console Fourcade del 18 settembre 1850.

<sup>1915</sup> Ivi, vol. 20, f. 141r, lettera del console Pillet dell'11 gennaio 1854.

146. Monich Joachim [francese?], di Valenza [Valence?], *propriétaire*, dimorante a Cagliari, a 54 anni, marito di Isabelle Bucche, figlio di Monich Pierre e Rure Thérèse, decesso del 29 maggio 1838<sup>1916</sup>.
147. Montard Lazard, *négociant*, dimorante a Cagliari, testimone a 31 anni, nel 1847, del decesso di Montard Pierre August Cesar.
148. Montard Pierre August Cesar, nato a Marsiglia, precedentemente a Marsiglia (Bouches-du-Rhône), 42 anni, *commis négociant*, figlio di Jacques Lazard e Dolestard Marianne, deceduto a Cagliari il 27 dicembre 1847.
149. Montard Pierre, marito di Gautier Jeanne Henriette, Cagliari.
150. Moudière Jacques, nato a Saint Priest-la-Prugne (Rhône-Alpes, Loire), precedentemente a Arconsat (Puy de Dôme), 28 anni, *marchand de passage* a Torralba, celibe, deceduto a Torralba, il 22 gennaio 1838.
151. Moussy Joseph, *minieur*, dimorante a Guspini, deceduto nel 1850.
152. Napoli Jean Baptiste, dimorante a Cagliari, testimone a 34 anni, nel 1841, del decesso di Hollies Antoine, dichiaratosi suo genero.
153. Nicolai Mathieu, 51 anni, *orfèvre*, morto di colera presso l'ospedale des Choleroft di Sant'Anna a Sassari, 7 agosto 1855.
154. Noel Calliste, *maitre d'équipage*, domiciliato a Cagliari, testimone a 57 anni, nel 1853, del decesso di Verrina Anna Marie.
155. Ogno Laurent, originario di Bonifacio (Corse), *ancien négociant*, dimorante a Cagliari, marito di Verrina Anna Marie e figlio di Antoine e Panzani Annette, deceduto il 27 dicembre 1853.
156. Pagès, caffettiere operante alla Marina a metà anni Quaranta<sup>1917</sup>.
157. Pappalini Etienne, corso, detenuto a Sassari<sup>1918</sup>.
158. Parizet Gabriel, *colporteur*, presso Alghero<sup>1919</sup>.

---

<sup>1916</sup> Pillai C., *L'immigrazione*, cit., p. 1395.

<sup>1917</sup> Pillai C., *Storia dei Caffè*, cit., p. 93.

<sup>1918</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, f. 235r, lettera del gerente Delaya del 30 giugno 1855.

<sup>1919</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 354r, lettera del console Pillet del 9 aprile 1852.

159. Pauze Antoine, del villaggio di Channe [?] (Puy-de-Dôme), dimorante in Sardegna, testimone a 35 anni, nel 1844, del decesso di Griffon Gilbert.
160. Peleggi Vincent, *lieutenant du port en retraite*, dimorante a Cagliari, testimone a 69 anni, nel 1855, del decesso di Serra Thomas, dichiaratosi suo amico.
161. Peretti François, agente consolare di Francia ad Alghero, testimone nel 1838 del decesso di Rossi Jean.
162. Philippe Jean Antoine, di [?]ries (Hautes Alpes), *colporteur*, testimone a 20 anni, nel 1853, del decesso di François Genest.
163. Pillet Léon François Raymond, console a Cagliari dal 1852 al 1855, nato a Parigi nel 1802 [1803?] in *rue Caumartin*, domiciliato [?] in *rue Saint Georges* 54, Parigi.
164. Pichal Felix, *agriculteur*, precedentemente a Bourg [?] (Aine), Stabilimento agricolo di Grignon, dimorante a Sanluri, deceduto a Villacidro il 28 marzo 1848.
165. Piemontesi Pascal [Paschal?], precedentemente a Bonifacio (Corse), residente ad Alghero, *maitre des langues*, deceduto il 24 dicembre 1838.
166. Pieri Jaques Pierre, *propriétaire*, nato a Serra (Sartène, Corsica), residente a Longonsardo<sup>1920</sup>.
167. Pinna Antoine Vincent [non francese], dimorante ad Oristano *commis aux Salines Royales*, testimone a 52 anni, nel 1838, decesso di Martin Jean Baptiste.
168. Prelato Theodor, testimone nel 1844 del decesso di Daudet Philippe, dichiaratosi suo amico.
169. Quinson [?] Anna Marie, madre di Fevrier Emilie Leonardine [?] Anne, Cagliari.
170. Rarlet [?] Louis, *cafetier*, dimorante a Cagliari, testimone a 64 anni, nel 1841, del decesso di Hollies Antoine, dichiaratosi suo amico.
171. Raynaud Jean, precedentemente Montreal (Aude), *horlogier*, 47 anni, marito di Brunet Anna, dimorante a Cagliari, deceduto il 31 agosto 1847.
172. Riccale [Receale?] Henri, padrino di Barbet Henri Jean Ignace [?].

---

<sup>1920</sup> Ivi, f. 365r, minuta del Ministero degli affari esteri del 9 [5?] luglio 1852.

173. Ricord Joseph, dimorante a Cagliari, *patissier*, testimone a 36 anni, nel 1861, del decesso di Cartin [Cartau?] Pascal Adrien.
174. Rodier Calixte Victor, padre di Rodier Julie Adele Joseph, Cagliari.
175. Rodier Julie Adele Joseph, padre Rodier Calixte Victor, nata nel 1852, nascita registrata nei *quinque librorum* della parrocchia di Santa Cecilia di Cagliari e presso il consolato nel 1853.
176. Rogier Jean Charles Effissio, figlio di Rogier Aloysis e De Raimondi Francisca, padrini Manconi Efisio e Pettinata Ignazia; nato il 14 maggio 1835 [letteralmente nel testo] nascita registrata nei *quinque librorum* della parrocchia di Sant'Eulalia, Cagliari e presso il consolato nel 1853.
177. Rogier Louis, *négociant*, dimorante a Cagliari, testimone nel 1840 del decesso di De St. Martin Effisia Valentine, vicino; testimone nel 1838 del decesso di Martel Louis Joseph, amico; testimone nel 1839 del matrimonio di Coutelong Jean Marie e di Effisia Valentine de St. Martin; testimone nel 1839 della nascita di Coutelong Marie Louise (tra i 34 e i 36 anni d'età).
178. Rosa Ser, madrina di Barbet Henri Jean Ignace [?].
179. Rossi Jean [francese?], dimorante ad Alghero, *négociant*, testimone a 39 anni, nel 1838, del decesso di Piemontesi Pascal.
180. Roumazeilles Jean, nato nel 1818 a Lerm (Gironde), *marin*, figlio di Pierre e Jougas Marie, deceduto presso l'ospedale di Cagliari il 26 febbraio 1841.
181. Salvan Adrien *ainé*<sup>1921</sup>, *négociant*, residente a Cagliari, testimone a 45 anni, nel 1839, del matrimonio di Coutelong Jean Marie e di Effisia Valentine de St. Martin; testimone nel 1839 del decesso di Salvan Emil, fratello; testimone nel 1848 del decesso di Mège Vincent.
182. Salvan Emil, precedentemente a Cornus (Aveyron), *négociant*, residente a Cagliari, 26 anni, celibe, figlio di Paul e Emilie, deceduto a Paulilatio il 17 gennaio 1839.
183. Santoni Jean Giovanni, 32 anni, originario della Corsica, deceduto il 4 luglio 1854.
184. Scamoroni Francois, *marin*, dimorante a Cagliari, testimone a 60 anni, nel 1855, del decesso di Serra Thomas, dichiaratosi suo nipote.

---

<sup>1921</sup> Pillai Carlo, *L'immigrazione*, cit., p. 1401; Pillai C., *Storia dei Caffè di Cagliari*, AM&D, Cagliari 2002, p. 79. Salvan *ainé* era proprietario di un'abitazione venduta in contrada Yenne e venduta al caffettiere Paolo Marcialis.

185. Schlickum Jean Henry Guillelme, nato nel 1802 a Ronderette (Prussia) precedentemente a Strasburgo (Bas-Rhin), 48 anni, ammesso con Ordinanza Reale del 1827 a tutti i diritti civili, figlio di Jean Henry Guillelme Schlickum e de Sibilla Neifran, dimorante a Cagliari, deceduto tra il 22 e il 23 dicembre 1850; testimone nel 1844 del decesso di Ehram Rodolphe, dichiaratosi suo amico.
186. Schlikum, figlio naturale di Schlickum Jean Henry Guillelme<sup>1922</sup>.
187. Scolartique [Scobartique?] Lieutand [Lieutaud?] Marie Caroline, nata Saint Tropez nel 1775, residente a Tempio, moglie di Cypsier [?] Bardon [Barton?] Joseph, figlia di Lieutand [Lieutaud?] Bourgorie Jean Louis e Scolartique [Scobartique?] Magdaleine, deceduta il 27 agosto 1842.
188. Serpi Effisi Louis [non francese], *domestique*, dimorante a Cagliari, testimone del decesso di Charles Thorel, vicino; testimone nel 1838 del decesso di Monich Joachim, dichiaratosi suo amico; testimone nel 1839 della nascita di Coutelong Emmanuel Désiré Yacton Raphael; testimone nel 1839 del matrimonio di Coutelong Jean Marie e di Effisia Valentine de St. Martin; testimone nel 1840 del decesso di Charrière Françoise Clemenie, dichiaratosi vicino; testimone nel 1839 del decesso di Salvan Emil; testimone nel 1839 della nascita di Coutelong Marie Louise; testimone nel 1841 del decesso di Roumazeilles Jean, dichiaratosi vicino, (tra i 22 e i 25 anni d'età).
189. Serra Thomas, precedentemente Bonifacio (Corse), *négociant*, residente a Cagliari, deceduta il 29 dicembre 1855.
190. Sididi Antoine [non francese] dimorante a Cagliari, testimone a 33 anni, nel 1839, della nascita di Coutelong Emmanuel Désiré Yacton Raphael, testimone nel 1840 del decesso di Iouet Victor, dichiaratosi amico.
191. Sideri Antoine, *domestique*, dimorante a Cagliari, testimone a 37 anni, nel 1841, del decesso di Roumazeilles Jean, dichiaratosi vicino.
192. Solaro Antoine, deceduto il 28 settembre 1855, a Pozzomaggiore, dove, di passaggio, dimorava.
193. Sorba Lazare, *négociant*, Cagliari, testimone a 50 anni, nel 1842, del decesso di Conti François, dichiaratosi parente.
194. Spano Laurent [non francese], *négociant*, dimorante a Tempio, testimone nel 1842 del decesso di Scolartique [Scobartique?] Lieutand [Lieutaud?] Marie Caroline.

---

<sup>1922</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 313r, lettera del console Aladenize del 5 ottobre 1851.

195. Stabili Dominique, *négociant*, *vice-consul* di Portogallo, dimorante a Cagliari, vice console del Portogallo, testimone nel 1840 del decesso di Charrière Françoise Clemenie, dichiaratosi suo vicino; testimone nel 1840 del decesso di De St. Martin Effisia Valentine, vicino; testimone nel 1842 del decesso di Conti François, dichiaratosi suo amico; testimone nel 1843 del decesso di Zicavo Anne Marie Françoise, dichiaratosi suo vicino; testimone nel 1849 della morte di De la Majorie de Soursac Leonarde Marie, (tra 61 e 67 anni d'età).
196. Stabili Philippe, *employé* nello Stabilimento Vittorio Emanuele, *commis* del Consolato; dimorante a Cagliari, in *rue St. Michel*, testimone nel 1849 del decesso di Luce Delphina Desonge [Desange?] baronne De Rostaing; testimone nel 1850 del decesso di Schlickum Jean Henry Guillelme; testimone nel 1852 del decesso di De Beffroy Alexandrine Henriette Françoise (dite Fanny); testimone nel 1859 della morte di Bastelica Elie, amico; testimone nel 1859 della nascita di Duflos de Saint Amand Robert Marie Emmanuel; testimone nel 1859 del decesso di Duflos de Saint Amand Marie Désirée Iulie Augustine Cathérine, (tra i 48 e 57 anni d'età).
197. Tabary Auguste, *valet de chambre* du consul, testimone a 58 anni, nel 1851, del decesso di Aladenize Louis Napoleon Charles.
198. Tarlavuli Antoine, *négociant*, dimorante alla Magdaleine, testimone a 67 anni, nel 1838, del decesso di Biancarelli Joseph, conoscente del defunto.
199. Testa Clemens, originario di Vienne (Isère), circa 43 anni, residente a Sassari, deceduto il 6 agosto 1855, decesso registrato nel libro dei morti della chiesa di San Sisto.
200. Thesias [?] Antoine, *colporteur*, nato e domiciliato a Arconsat (Puy de Dôme), residente in Sardegna, testimone nel 1844 del decesso di Griffon Gilbert; testimone nel 1853 del decesso di François Genest.
201. Thorel<sup>1923</sup> Antoine Jean Baptiste *fils aîné* (Cagliari 1809-?), figlio di Thorel Charles, *consul de Suède et Norvège*, sposato nel 1842 a Francesca, figlia dell'avvocato Salvatore Corongiu, a 53 anni [?] testimone, nel 1859, del decesso di Martel Louis, suo amico.
202. Thorel Blanc Charles Antoine (meglio noto Charles), precedentemente a St. Affrique (Aveyron), 60 anni, *négociant*, sposato con Melly Françoise figlia di Melly Antonio e Piga Rita, deceduto a Cagliari il 1 agosto 1838. Degli undici figli si

---

<sup>1923</sup> Le informazioni sulla famiglia Thorel sono contenute in parte nella documentazione consolare, in parte in Thorel C., *Il segreto della Duchessa di Mandas*, Artigianarte Editrice, Cagliari 2008 e infine sono state tramandate in ambito familiare e fornite da Giovanna Floris Cocco. Si veda anche l'atto di nascita di Antoine Jean Baptiste Thorel in A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 440v/r, lettera del console Pillet del 24 marzo 1853.

ricordano: Antoine Jean Baptiste *fils ainé* (Cagliari 1809-?); Rita Françoise Adélaïde Émilie (1811-?); Efisio (?-?), Louise Françoise Caroline (1814-1818), battezzata a Sant'Eulalia da Louis Barthelemy (non inserita nella presente lista); Marie Anne Augustine (Cagliari 1816-1818) battezzata a Sant'Eulalia (non inserita nella presente lista); Charles (Cagliari 1818-1880); Elisabeth Françoise (1820-1902); Pascal Eduard Auguste (1824-?); Jean Felix (1826-?); Silvestre Henri (1832-1833, non inserito nella presente lista).

203. Thorel Charles (Cagliari, 1818-Cagliari,1880), figlio di Thorel Charles e marito di donna Nicoletta Gera [Giera], figlia del sindaco di Carloforte.
204. Thorel Elisabeth Françoise (1820-Cagliari1902), figlia di Thorel Charles, moglie dell'avvocato e console di Spagna Francesco Floris-Franchino.
205. Thorel Felix (1826-?), figlio di Thorel Charles, battezzato a Cagliari da un Paucheville, sposato nel 1861 con Elisabetta, figlia dell'avvocato Giacomo Manconi, e *chef de maison de commerce*<sup>1924</sup>.
206. Thorel Blanc Louise Sophie, sorella di Thorel Charles
207. Thorel Pascal Eduard Auguste (1824-?), fra' Carlo Andrea, Superiore dei frati carmelitani a Cagliari, figlio di Thorel Charles.
208. Thorel Rita Françoise Adélaïde Émilie (1811-?), battezzata da tale Collemard, sposata nel 1832 con l'avvocato Efisio Marturano, divenuto presidente del Tribunale di Cagliari.
209. Toche Gilbert, originario di Ferrières (Allier), *colporteur*, deceduto il 9 dicembre 1855
210. Varrinot<sup>1925</sup>.
211. Varsi Ange, dimorante a Cagliari, *sans profession, courtier, expeditionnaire, second timon, ancien marin français, interprète*, testimone nel 1848 del decesso di Mège Vincent; testimone nel 1848 del decesso di Larini Joseph; testimone nel 1848 della morte di Gautier Jeanne Henriette; testimone nel 1848 del decesso di Cottard Eduard Condor; testimone nel 1849 della nascita di Fourcade Jules Raymond Jean Baptiste; testimone nel 1853 del decesso di Verrina Anna Marie; testimone nel 1853 del decesso di Fatma, 130 anni, nata in Algeria; testimone nel 1853 del decesso di

---

<sup>1924</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 19, ff. 73r-79r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>1925</sup> A.M.A.E., C.P.C., Sardaigne, vol. 13, ff. 37r-38r, lettera del console Pillet del 4 maggio 1852; C.C.C., Cagliari, vol. 19, f. 358r, nota del 4 maggio 1852; f. 364v, minuta del Ministero affari esteri del 9 [5?] luglio 1852.

Bécharde Pierre; testimone nel 1855 del decesso di Toche Gilbert; testimone nel 1855 del decesso di Bonet Morrat [Monat?]; testimone nel 1856 del decesso di Varsi François; testimone nel 1859 della nascita di Robert Marie Emmanuel Duflos de Saint Amand; testimone nel 1859 del decesso di Duflos de Saint Amand Marie Désirée Julie Augustine Cathérine; testimone nel 1859 della morte di Bastelica Elie, dichiaratosi suo amico, (tra i 48 e i 64 anni d'età)<sup>1926</sup>.

212. Varsi François, nato nel 1790 a Bonifacio (Corse), *ancien marin*, dimorante a Cagliari, sposato con Lange [Longe?] Marie Antoine, figlio di Jérôme e Ogno Catherine, deceduto il 30 settembre 1856.
213. Varsi Jean Augustin, di Cagliari, dimorante a Cagliari, testimone a 50 anni, nel 1840, del decesso di Iouet Victor, dichiaratosi amico.
214. Varsi Jean, residente a Cagliari, *marin français*, testimone a 49 anni, nel 1848, del decesso di Brunet Anna, dichiaratosi amico.
215. Verrina Anna Marie, moglie di Ogno Laurent, Cagliari.
216. Viggiani Anne Marie Nicoletta, nata a Cagliari il 13 agosto 1854, figlia di Viggiani Jean Baptiste, cancelliere del consolato di Cagliari, e Favale Jeanne<sup>1927</sup>.
217. Viggiani Charles Donat Jean Baptiste, nato a Cagliari il 23 settembre 1856, figlio di di Viggiani Jean Baptiste, cancelliere del consolato di Cagliari, e Favale Jeanne<sup>1928</sup>.
218. Viggiani Charles Gavino Desiré Jean Baptiste, nato a Cagliari il 4 febbraio 1853, figlio di Viggiani Jean Baptiste, cancelliere del consolato di Cagliari, e Favale Jeanne<sup>1929</sup>.
219. Viggiani Jean Baptiste marito di Zicavo Anne Marie Françoise, Cagliari, vedovo dal 1843, sposato il 25 agosto del 1844 con Thomase Armerin di Cagliari e divorziato nel gennaio del 1862, compagno di Favale Jeanne<sup>1930</sup>.
220. Viggiani Jérôme Cesar Antoine, nato a Cagliari il 26 marzo 1859, figlio di Viggiani Jean Baptiste, cancelliere del consolato di Cagliari, e Favale Jeanne<sup>1931</sup>.

---

<sup>1926</sup> Un Ange Varsi risulta deceduto nel 1858. Giovanni Spano, *Storia e necrologio*, cit., p. 89. Potrebbe trattarsi dell'errore degli scalpellini.

<sup>1927</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105; lettera del cancelliere *en disponibilité* Viggiani del 4 aprile 1877

<sup>1928</sup> *Ibid.*

<sup>1929</sup> *Ibid.*

<sup>1930</sup> *Ibid.*

<sup>1931</sup> *Ibid.*



221. Vignier Jacques, figlio di Jacques, 54 anni; decesso registrato nella Parrocchia turritana del 25 ottobre registrato nei *quinque librorum* della Chiesa turritana di San Nicola.
222. Villac Jean Baptiste, nato a Estadens (Canton d'Arpet, Haute Garonne), 19 anni, celibe, figlio di Jean, deceduto ad Oristano il 5 ottobre 1839.
223. Violier Françoise, moglie di Barbaroux Alexandre Dominique, Senorbì.
224. Vistoso Jean, dimorante a Cagliari, *maçon*, testimone a 24 anni, nel 1839, del matrimonio di Coutelong Jean Marie e di Effisia Valentine de St. Martin; testimone nel 1839 della nascita di Coutelong Marie Louise.
225. Votel Coralle [?] Emilie, moglie di Aladenize Charles Jean Baptiste, console di Francia.
226. Zevaco [?] Marie Dominique, figlia di Dominique e Maria François Appietto, deceduto il 10 agosto 1855, decesso registrato nel libro dei morti nella parrocchia di Santa Caterina.
227. Zicavo Anne Marie Françoise, nata a la Magdaleine nel 1793, 50 anni, dimorante a Cagliari, prima moglie di Viggiani Jean Baptiste, *chancelier du Consulat*, e figlia di Zicavo François e Millelire Mariange de la Magdaleine, deceduta il 22 febbraio 1843.



Tabella 4.1.a Le professioni dei cittadini francesi in Sardegna<sup>1932</sup>

Professione	Nome	Luogo dove si è svolta la professione
<b>Attività bancarie</b>		
<i>operations de banque</i>	Antoine Jean Baptiste <i>fils aîné</i>	Cagliari
<i>Président/ Conseil de Banque</i>	Antoine Jean Baptiste <i>fils aîné</i>	Cagliari
<b>Attività commerciali</b> <sup>1933</sup>		
<i>marchand de passage</i>	Moudière Jacques	Torralba
<i>revendeur ambulante de passage</i>	Begon Jacques	Cagliari
<i>revendeur ambulante</i>	Mallaret [Mullaret?] Jean	Cagliari
<i>marchand colporteur</i>	Griffon Gilbert	Sassari
<i>agent commis</i>	Aurrido [?] Gennare [napoletano?]	Alghero
<i>colporteur</i>	Thesias [?] Antoine Philippe Jean Antoine Toche Gilbert Gaillet François Gounard Denis Parizet Gabriel	[?] [?] Cagliari[?] presso Alghero presso Alghero presso Alghero
<i>commis négociant</i>	Montard Pierre August Cesar Lastretto [?] Daniel [genovese?]	Cagliari Cagliari
<i>négociant</i>	Thorel Blanc Charles Rogier Louis Fevrier Camille Victor Salvan Emil Salvan Adrien Coutelong Jean Marie Stabili Dominique Conti François Sorba Lazare	Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari

<sup>1932</sup> I dati contenuti nella seguente tabella sono principalmente tratti da A.M.A.E., *E.C., Cagliari*, cartt. 44, 45. Le eccezioni verranno indicate di volta in volta in nota.

Si confronti la suddivisione in Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986, p. 94 e ss. Si rimanda inoltre a Bartolomei A., Lemercier C., Marzagalli S., *Les commis voyageurs, acteurs et témoins de la grande transformation*, in «E.H.», 66, 2012/1, pp. 7-21. DOI: 10.3917/eh.066.0007, p. 9; Sanna M. V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell'isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell'Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo – Anno accademico 2006-2007, pp. 16-18.

<sup>1933</sup> Compresa le attività di vendita generi commestibili, intermediazione, ricettività e trasporti.

	Leone Jean Montard Lazard Bernard Bozzo Serra Thomas Cartin [Cartau?] Pascal Adrien Martel <sup>1934</sup> Tarlavuli Antoine Barbaroux Alexandre Dominique Leaugier Joseph <sup>1935</sup> Iouet Victor Bertollo Joseph Domenech Daniel Rossi Jean	Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari La Maddalena Senorbì Senorbì Nuoro Tempio Alghero Alghero
<i>Chef de maison de commerce</i> <sup>1936</sup>	Thorel Antoine Jean Baptiste Thorel Jean Felix Bonfils Amedé Arnaud <i>père et fils</i>	Cagliari Cagliari Cagliari Sassari
<i>chef maison de commission</i> <sup>1937</sup>	Appieto Joseph Fevrier Camille Victor	Sassari Cagliari
<i>ancien négociant</i>	Ogno Laurent	Cagliari
<i>négociant en liège</i>	Mège Vincent	Sicci
<i>négociant de bouchons</i>	Domenech Gabriel Honoré	Alghero
<i>négociant de passage</i>	[?]tre Leopold Casimir	Cagliari
<i>négociant-colporteur</i>	François Genest	Sant'Antioco
<i>commerçant</i>	Leaugier Joseph	Cagliari
<i>quincailler</i>	Bertoglio Raimond	Cagliari
<i>boulangier</i>	Gavarella Joseph	Cagliari
<i>pâtissier</i>	Ricord Joseph	Cagliari
<i>cafetier</i> (o <i>caffetier, cafettier, caffettiere</i> )	Martel Louis Joseph Rarlet [?] Louis Martel Louis Pagès <sup>1938</sup>	Cagliari Cagliari Cagliari Cagliari
<i>confetturiere</i>	Chapusot Francesco <sup>1939</sup>	Cagliari

<sup>1934</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 234r, lettera del console Fourcade del 18 settembre 1850.

<sup>1935</sup> Esistevano un Leaugier Joseph a Senorbì ed un omonimo a Cagliari.

<sup>1936</sup> I nomi non sono stati tratti dai registri d'*État civil* ma da A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, ff. 73r-79r, lettera del console Pillet del 29 ottobre 1853.

<sup>1937</sup> Ivi, f. 522r, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853.

<sup>1938</sup> Pillai C., *Storia dei Caffè di Cagliari*, AM&D, Cagliari 2002, p. 93.

<sup>1939</sup> Ivi, p. 99.

<i>expeditionnaire</i>	Varsi Ange	Cagliari
<i>courtier</i>	Varsi Ange	Cagliari
<i>ancien marin</i>	Varsi François	Cagliari
<i>patron marin</i>	Martinelli Philippe	La Maddalena
<i>marin</i>	Roumazeilles Jean	Cagliari
	Varsi Jean	Cagliari
	Varsi Ange <sup>1940</sup>	Cagliari
	Scamoroni Francois	Cagliari
<i>second timon</i>	Varsi Ange	Cagliari
<i>maître d'équipage</i>	Noel Calliste	Cagliari
<i>capitaine de passage</i>	Larini Joseph	Cagliari
<i>capitaine au long cours</i>	Le Floch Guerine Xavier	Carloforte
<i>lieutenant du port en retraite</i>	Peleggi Vincent	Cagliari
<i>mousse</i>	Bastelica Elie	?
<b>Servizi domestici</b> <sup>1941</sup>		
<i>domestique</i>	Biancarelli Joseph	La Maddalena
	Sideri Antoine	Cagliari
	Diggioni Giovanni Battista	Tasonis
<i>domestique de passage</i>	Bonet Morrat [Monat?]	[?]
<b>Settore primario: industrie agricole e pastorizia</b> <sup>1942</sup>		
<i>propriétaire</i>	Monich Joachim	Cagliari
	Ehsam Rodolphe	Cagliari/Sanluri
	Ferrand François	Sanluri
	Pieri Jaques Pierre <sup>1943</sup>	Longonsardo
	De Jabrun Eimar <sup>1944</sup>	Sanluri
<i>rentier</i>	Cullet de Montarfier Eugene	Cagliari
<i>ex capitaine d'infanterie, directeur établissement agricole</i>	De Retz Albert Marie Louis	Cagliari/Sanluri
<i>agent comptable établissement agricole</i> <sup>1945</sup>	De Rerstinguy	Sanluri
<i>employé établissement agricole</i>	Stabili Philippe	Cagliari
	Caldano Michel	Sanluri
<i>agriculteur</i>	Pichal Felix	Sanluri

<sup>1940</sup> Ange Varsi, di origine corsa, risulta nel contempo *marin*, *second timon*, *interprète*, *courtier*, *expeditionnaire* e talvolta *sans profession*.

<sup>1941</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 94, 105.

<sup>1942</sup> Ivi, pp. 94-96.

<sup>1943</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 365r, minuta del Ministero affari esteri del 9 [5?] luglio 1852

<sup>1944</sup> Ivi, 20, ff. 25r- 28v, lettera del console Pillet del 4 settembre 1853.

<sup>1945</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 151r, lettera del console Fourcade del 26 agosto 1849.

<i>berger de passage</i>	Lamien Jean Pierre	[?]
<i>journalière</i> <sup>1946</sup>	Brunet Anna	Cagliari
<b>Attività secondarie: industrie diverse (manifatture e artigianato, industria mineraria)</b> <sup>1947</sup>		
<i>ouvrier bouchonnier</i> <i>bouchonner</i> (o <i>bouchonnier</i> )	Martin Jean Baptiste Jartoux Michelet Blanc Victor Charles Gertroude	Ortueri Ortueri Senorbì
<i>tanneur</i>	Marquez <i>ainé</i> Jean	Tempio
<i>ouvrier maréchal ferrant</i>	Daudet Philippe	Sanluri
<i>maçon</i>	Vistoso Jean	Cagliari
<i>maître savonnier</i>	Hollies Antoine	Cagliari
<i>fabriquant de filosella</i>	Bécharde Pierre	Cagliari
<i>horlogier</i>	Raynaud Jean	Cagliari
<i>orfèvre</i>	Nicolai Mathieu	Sassari
<i>directeur des Salines</i> <i>salinier, directeur des Salines</i> <sup>1948</sup>	Thorel Jean Felix Dol Beniamino	Cagliari Cagliari
<i>minieur</i>	Moussy Joseph	Guspini
<i>ingénieur</i>	Finaud Gustave Brochain <sup>1949</sup> Deschenel <sup>1950</sup>	Iglesias [?] [?]
<i>ingénieur hydrographique</i> <sup>1951</sup>	Delamarche	Cagliari/Capo Spartivento/Capo Teulada
<i>agent-ligne télégraphique</i> <sup>1952</sup>	Monet	
<b>Settore pubblico, apparato burocratico</b> <sup>1953</sup>		
<i>employé dans les Douanes</i>	Gambarella Dominique	Cagliari
<i>vice-consul Portugal</i>	Stabili Dominique	Cagliari

<sup>1946</sup> I lavoratori giornalieri appartenevano sia al settore primario che alle manifatture. Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 95, 99.

<sup>1947</sup> Ivi, pp. 95, 99 e ss.

<sup>1948</sup> Ivi, vol. 21, f. 290r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 26 ottobre 1858.

<sup>1949</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, f. 26r, lettera del console Pillet del 20 marzo 1852.

<sup>1950</sup> B.N.F., F.M., V-28718, «A.T.», année 1861, janvier-février, Dunod éditeur, Paris 1861, pp. 100-103. Si veda anche Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012, pp. 41-42, 118-120; Figuier L., *Les merveilles de la science ou description populaire des inventions modernes*, Furne, Jouvet et Cie éditeurs, Paris, MDCCCLXVIII, p. 206.

<sup>1951</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 448r, lettera del gerente Delaya 5 settembre 1855.

<sup>1952</sup> Ivi, f. 141r, lettera del console Pillet dell'11 gennaio 1854.

<sup>1953</sup> Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit., pp. 104-105.

<i>consul Suède et Norvège</i>	Thorel Antoine Jean Baptiste	Cagliari
<i>consul Brasil</i>	Thorel Blanc Charles Antoine	Cagliari
<i>consul Danmark, Sublime Porte ottomane, Belgique</i>	Rogier Louis	Cagliari
<i>commis</i>	Bunel Jean Robert	Cagliari
<i>commis du consulat</i>	Daidone[scritto altresì D'Ajdone, Dajdone] Leonard	Cagliari
<i>chancelier du consulat</i>	Viggiani Jean Baptiste	Cagliari
<i>valet de chambre du Consul</i>	Tabary Auguste	Cagliari
<i>secrétaire particulier du Consul</i>	Achille Christian	Cagliari
<i>agent consulaire vice-consul</i>	Bellisirena Filippi Simone Vincentelli Antoine François Vincentelli Jacques Peretti François	Terranova Tortoli Longonsardo Longonsardo Alghero
<i>interprète et traducteur</i>	Daidone[scritto altresì D'Ajdone, Dajdone] Leonard	Cagliari
<i>interprète</i>	Varsi Ange	Cagliari
<b>Professioni intellettuali (scienze e lettere)<sup>1954</sup></b>		
<i>maître des langues</i>	Piemontesi Pascal	Alghero
<i>homme de lettres de passage</i>	Bulos Antoine	Cagliari
<b>Carriera ecclesiastica</b>		
<i>superiore dei frati carmelitani</i>	Thorel Pascal Eduard Auguste	Cagliari
<b>Disoccupati</b>		
<i>sans profession</i>	Varsi Ange De la Majorie de Soursac [?] Leonarde Marie Cottard Eduard Condor	Cagliari Cagliari Cagliari

---

<sup>1954</sup> Ivi, p. 104.





Tabella 4.1.b I luoghi di nascita e provenienza<sup>1955</sup>

Regioni, dipartimenti, città e villaggi	Luogo di nascita <sup>1956</sup>	Luogo di residenza che precede l'arrivo in Sardegna <sup>1957</sup>
<b>Île de France</b>		
Paris	Charrière Françoise Clemenie  Rogier Louis, <i>négociant</i>  Pillet Léon François Raymond, console a Cagliari  Defly François Charles, console a Cagliari  Aladenize Louis Napoleon Charles	Desonge [Desange?], baronne De Rostaing Luce Delphina  Bulos Antoine, <i>homme de lettres de passage</i>  [?]tre Leopold Casimir, <i>négociant de passage</i>  Cottard Emmanuel Desiré [?], console a Cagliari
<b>Bretagne</b>		
Salin Julien de Quiberon (Morbihan)	Le Floch Guerine Xavier, <i>capitaine au long cours</i>	
<b>Haute Normandie</b>		
Routot (Eure)		Cottard Eduard Condor, <i>sans profession</i>

<sup>1955</sup> I dati contenuti nella seguente tabella sono principalmente tratti da A.M.A.E., *E.C., Cagliari*, cartt. 44, 45. Le eccezioni verranno indicate di volta in volta in nota.

Nota. Nella tabella sono stati inseriti i nominativi dei francesi di cui si cita la provenienza. Sono stati inseriti i nominativi dei parenti residenti in Sardegna che testimoniarono la morte, benché non fosse citata esplicitamente la provenienza, poiché si suppone essere la medesima. Non compaiono i nomi dei coniugi che portano cognomi francesi di cui non è indicata la città di provenienza.

Non sono stati inseriti i nominativi di passeggeri e membri d'equipaggio deceduti nelle rade sarde. Sono inclusi invece alcuni nomi di marinai residenti in Sardegna o per coloro i quali i testimoni sono indicati come "ami" o "voisin", dimostrando una certa continuità nei rapporti con la comunità locale.

Sono stati inseriti invece i francesi "de passage", non facenti parte di equipaggi, di cui si indica una professione che fa supporre una presenza in Sardegna per motivi economici.

<sup>1956</sup> In questa colonna rientrano coloro di quali sono stati indicati con la dicitura "né à / née à".

<sup>1957</sup> In questa colonna rientrano coloro di quali sono stati indicati con la dicitura "de...", "ci devant à...", "originaire de", che appaiono più generiche.

<b>Basse Normandie</b>		
Dives (Calvados)	Iouet Victor, <i>négociant</i>	
<b>Alsace</b>		
Mulhouse (Haut-Rhin)		Ehrsam Rodolphe, <i>propriétaire</i>
Strasburgo (Bas-Rhin)		Schlickum Jean Henry Guillelme
<b>Champagne Ardennes</b>		
Chaton de la Greve [?]		De Beffroy Alexandrine Henriette Françoise (dite Fanny)
<b>Centre</b>		
Orleans (Loiret)		Cartin [Cartau?] Pascal Adrien, <i>négociant</i>
Issoundun (Indre)	Aladenize Charles Jean Baptiste, console a Cagliari	
Chartres (Eure et Loire)	Duflos de Saint Amand Marie Augustin Robert, console a Cagliari	
<b>Auvergne</b>		
Ferrières (Allier)		Toche Gilbert, <i>colporteur</i>  Bonet Morrat [Monat?], <i>domestique de passage</i>
Arconsat (Puy de Dôme)	Thesias [?] Antoine	Moudière Jacques, <i>marchand de passage</i>  Griffon Gilbert, <i>marchand</i> <i>colporteur</i>  François Genest, <i>négociant</i> , <i>colporteur</i>  Thesias [?] Antoine, <i>colporteur</i>  Carton Michel  Carton Etienne  Beche Pierre

		Fage [Faye Faya?] Gilbertry  Begon Jacques, <i>revendeur ambulant de passage</i>
Channe [village de] (Puy-de-Dôme)		Pauze Antoine
Allunel [village de] (Puy-de-Dôme)		Thezias Antoine
<b>Rhône-Alpes</b>		
Belley (Ain)		Cullet de Montarfier Eugene, <i>rentier</i>
Bourg [?] (Aine)		Pichal Felix, <i>agriculteur</i>
Rubleins [?] (Ain)	Bulos Antoine, <i>homme de lettres de passage</i>	
Lyon (Rhône)	Desonge [Desange?], baronne De Rostaing Luce Delphina	Domenech Gabriel Honoré, <i>négociant de bouchons</i>  Domenech Daniel, <i>négociant [fratello]</i>
Grenobles (Isère)	Fevrier Camille Victor, <i>négociant</i>	De Iour [?] Henry David
Vienne (Isère)		Testa Clemens
Saint Priest-la-Prugne (Rhône-Alpes, Loire)	Moudière Jacques, <i>marchand de passage</i>	Devernois Claude
Valenza [Valence]		Monich Joachim, <i>propriétaire</i>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
Marsiglia (Bouches-du-Rhône)	Montard Pierre August Cesar, <i>commis négociant</i>  Gautier Jeanne Henriette	Martin Jean Baptiste, <i>ouvrier bouchonnier</i>  Martel Louis Joseph, <i>caffetier</i>  Martel Louis, <i>caffetier</i>  Marquez aîné Jean, <i>tanneur</i>  Iouet Victor, <i>négociant</i>  Charrière Françoise

		Clemenie Hollies Antoine Montard Pierre August Cesar, <i>commis négociant</i> Mège Vincent, <i>négociant en liège</i> Gautier Jeanne Henriette De Clapiers Alexandre Avvatus [?] Finaud Gustave, <i>ingénieur</i> Monet, <i>agent-ligne télégraphique</i> <sup>1958</sup>
Martigues (Bouches-du-Rhône)		Dol Benvenuto Dol Alfonso <sup>1959</sup>
Draguignan (Var)	Mège Vincent, <i>négociant en liège</i>	
Le Luc (Var)		Barbaroux Alexandre Dominique, <i>négociant</i>
Saint Tropez (Var)	Scolartique Lieutand [Lieutaud?] Marie Caroline	Leaugier Joseph, <i>commerçant/négociant</i>
Jausiers, Barcelonete (Hautes Alpes)	Coutelong Jean Marie, <i>négociant</i>	Coutelong Jean Marie, <i>négociant</i>
[?]ries (Hautes Alpes)		Philippe Jean Antoine, <i>colporteur</i>
<b>Midi Pyrénées</b>		
Cornus (Aveyron)		Salvan Emil, <i>négociant</i> Salvan Adrien, <i>négociant</i> [fratello]
St. Affrique (Aveyron)		Thorel Charles, <i>négociant</i>

<sup>1958</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 141r, lettera del console Pillet dell'11 gennaio 1854.

<sup>1959</sup> Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione nella Cagliari sabauda*, in AA. VV., *Storia della Cagliari multiculturale tra Mediterraneo ed Europa*, Atti della Giornata di Studi su immigrazione a Cagliari sino al XX secolo, AmdT, Cagliari 2008, p. 80.

		Thorel Louise Sophie
Estadens (Canton d'Arpet, Haute Garonne)		Villac Jean Baptiste
Albi (Tarn)	Gorsse Louis Auguste, console a Cagliari	
<b>Languedoc-Roussillon</b>		
Montreal (Aude)		Raynaud Jean Brunet Anna
Nimes (Gard)		Daudet Philippe, <i>ouvrier maréchal ferrant</i> Bécharde Pierre, <i>fabriquant de fillosella</i>
Perpignan (Pyrenées Orientales)	Delaya Pierre Joseph Jérôme Edmond, gerente a Cagliari	
Collioure	Domenech Gabriel Honoré, <i>négociant de bouchons</i> Domenech Daniel, <i>négociant</i> [fratello]	
<b>Aquitaine</b>		
Lerm (Gironde)	Roumazeilles Jean, <i>marin</i>	
<b>Corse</b>		
Ajaccio		Bastelica Elie, <i>mousse</i> Genova Antoine Martin <sup>1960</sup>
Portovecchio		Biancarelli Joseph, <i>domestique</i>
Bonifacio	Conti François Lamien Jean Pierre Jean Baptiste Viggiani, cancelliere	Piemontesi Pascal, <i>maître des langues</i> Aulé Jean André Ogno Laurent, <i>maître des langues</i> Serra Thomas, <i>négociant</i> Varsi François, <i>ancien marin</i>

<sup>1960</sup> A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, f. 127r/v, lettera del console Pillet del 24 maggio 1853.

		Varsi Ange, <i>sans profession, courtier, expéditionnaire, second timon, ancien marin français, interprète</i>
Bastia	Larini Joseph, <i>capitaine de passage</i>	
Centuri	Caratini Angelo	
Serra (Sartène)	Pieri Jaques Pierre, <i>propriétaire</i> <sup>1961</sup> Vincentelli Jacques, agente consolare	
Cantone di Sainte Lucie de Tallane		Jean Baptiste Viggiani, cancelliere
		Santoni Jean Giovanni Luciani <sup>1962</sup>  Chiesa, padre <sup>1963</sup>  Chiesa, figlio <sup>1964</sup>  Pappalini Etienne <sup>1965</sup>  Fabiani Fieschi [?] Jean Baptiste (noto Peretti Antoine)  Vincentelli Antoine François, agente consolare  Bellisirena, agente consolare  Filippi Simone, agente consolare  Diggioni Giovanni Battista, domestico

<sup>1961</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Caagliari*, vol. 19, f. 365r, minuta del Ministero affari esteri del 9 [5?] luglio 1852.

<sup>1962</sup> Ivi, f. 215r, lettera del console Pillet del 21 giugno 1854; ff. 262r-263v, lettera del gerente Delaya del 20 febbraio 1856.

<sup>1963</sup> Ivi, f. 231r, lettera del console Pillet del 13 dicembre 1854.

<b>Guadalupe e isola di Réunion</b>		
		De Jabrun Eimar, <i>propriétaire</i>
<b>Altre località</b>		
Milhan [Milano?]	Marquez ainé Jean, <i>tanneur</i>	
Tersiere [Terriere?]	Barmaison Pierre	
Melité [?]		De Pouzel [Ponzel, Ponzet ?] Gilbert
Bellus [?]		Ferrand François, <i>propriétaire</i>
Bargemont [Bargemon?]	Barbaroux Alexandre Dominique, <i>négociant</i>	
Bourg [?]		Barbet Joseph
Montagnac (Herault), St. Hyppolite (Corrère?)	De la Majorie de Soursac [?] Leonarde Marie	

<sup>1964</sup> *Ibid.*

<sup>1965</sup> Ivi, f. 235r, lettera del gerente Delaya del 30 giugno 1855.





## 4.2 I consoli in carica dal 1848 al 1861

Nella sede consolare di Cagliari, tra il 1848 e il 1861 si avvicendarono otto consoli e un gerente:

*Cottard Emmanuel Desiré*, cancelliere almeno dal 1816 e console dal 1830 al 1848

*Fourcade Jean Baptiste Henri*, console dal 1848 al 1851

*Bonaparte Lucien Louis*, dimissionario prima dell'arrivo in Sardegna

*Aladenize Charles Jean Baptiste*, console nel 1851

*Pillet Léon François Raymond*, console dal 1852 al 1855

*Delaya (o de Laya) Pierre Joseph Jérôme Edmond*, gerente dal 1855 al 1856

*Defly François Charles*, console dal 1856 al 1857

*Duflos de Saint Amand Marie Augustin Robert*, console dal 1857 al 1859

*Cavel Charles François*, console dal 1859 al 1861

*Gorsse Louis Auguste*, console dal 1861 al 1862

*Viggiani Jean Baptiste*, cancelliere e più volte gerente dal 1833 al 1873



#### 4.2.a Emmanuel Desiré Cottard: console tra Cagliari e Taronis

Il *dossier* di Cottard<sup>1966</sup> permette di ricostruire la carriera del console di cui non viene mai indicato il *prénom*<sup>1967</sup>. Non conosciamo nulla sulle sue origini, sulla sua formazione, sulla data certa della sua nomina come cancelliere presso il *Consulat* di Cagliari, prima di essere promosso il 13 giugno 1829 *Vice Consul Honoraire* e premiato per il suo *zèle*. Egli risulta *Consul* con *ordonnance* del 25 settembre 1830, a seguito dell'ottenimento di un *brevet* firmato dal Prince de Polignac. Le difficoltà vissute da Cottard i primi anni del suo mandato sono attestate da un documento del 22 gennaio 1833. In tale data venne indirizzata da Brignon una *recommandation* al duca de Broglie, allora Ministro Affari Esteri:

Monsieur le Duc

C'est, je crois, un usage toujours subsistant, que, dans les premiers mois de l'année, quelques décorations de la Légion d'honneur soient mises à la disposition du département des affaires étrangères. Parmi les personnes que vous croiez devoir comprendre dans cette distribution, je désire vivement que vous veuillez bien admettre le Consul du Roi à Cagliari, M. Cottard.

Ce Consul compte de longs et honorable services, mais vous me permettez de plus de vous signaler une circonstance particulière qui me porte a réclamer pour lui cette faveur.

Il est de règle à la Cour de Sardaigne de n'inviter chez le vice-roi que des personnes ayant ou un titre nobiliaire ou un grade militaire ou une décoration. M. Cottard n'ayant aucun de ces avantages se trouve souvent dans le cas d'avoir à faire la presentation de voyageurs français qui sont engagés à diner chez le vice-roi, tandis que lui, le consul, il n'est le pas<sup>1968</sup>.

La studiosa Itria Calia ha sottolineato il carattere chiuso della nobiltà locale sarda e il disagio vissuto dai consoli francesi nel Settecento, nell'inserirsi in una società che stentava ad accettarli:

La sola possibilità di prender parte alla vita di corte è per i consoli quella di essere nobiliati o di avere il brevetto di capitano. Ma non tutti i rappresentanti francesi possiedono queste referenze. [...] Durand de la Bordas [...] va incontro a numerose

---

<sup>1966</sup> A.M.A.E., *D.I.*, Cottard, cart. 1058; *C.C.C.*, Cagliari, vol. 19, ff. 1r-46r.

Numerosi documenti firmati da Cottard sono presenti presso l'A.S.Ca., R.S.S.G., Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849).

<sup>1967</sup> Il nome è reperibile in diverse pubblicazioni di autori sardi: Emanuele, Emanuele Desiderato o Desiderato Emanuele, Desiré Emanuel. Si vedano Siotto-Pintor, *Storia letteraria di Sardegna*, Forni Editore, Bologna 1966, vol. II, (ristampa dell'edizione di Cagliari del 1843), p. 428; *Il Palmaverde calendario 1836*, p. 150; *L'Indicatore o sia Guida per la città e Ducato di Genova*, a. III, Genova 1835, p. 115; Tola P., *Dizionario degli uomini illustri di Sardegna*, Tipografia Chirio e Mina, Torino 1837, vol. I; La Marmora A., *Voyage en Sardaigne*, Débecourt, Libraire-Editeur, Paris 1840, p. 131.

<sup>1968</sup> A.M.A.E., *D.I.*, Cottard, cart. 1058, lettera di Brignon al duca de Broglie del 22 gennaio 1833.

difficoltà per il suo inserimento nella cerchia vicereale ed aristocratica della capitale sarda: per poter uscire dalla «proscrizione» in cui viene mantenuto deve invocare l'intervento del suo governo, e chiedere delle «lettres de noblesse pour cesser les difficultés à être admis à la table du Vice Roi»<sup>1969</sup>.

In una lettera datata 1 luglio 1833 Cottard ringrazia il duca de Broglie per avergli conferito il titolo di *Chevalier de la Legion d'Honneur*, onorificenza che gli permise finalmente di essere ammesso a pieno titolo al Palazzo Regio<sup>1970</sup>. Le occasioni di rappresentanza erano senza dubbio numerose, visti i frequenti arrivi nella *rade* di Cagliari di imbarcazioni francesi e il titolo di *Chevalier* gli valse il lasciapassare e gli conferì un certo prestigio, tanto che da essere annoverato tra gli uomini illustri della Sardegna<sup>1971</sup>. L'ammiraglio Jurien de La Gravière nel 1842 ricorda Cottard quando giunse a Cagliari, durante la sua missione idrografica:

Le brick la Comète fut désigné pour remplir cette mission. Au mois de mai 1841, nous quittions Toulon, faisant voile pour Cagliari.

Les circonstances étaient alors très-favorables pour une exploration définitive de cette région intéressante. M. le général de La Marmora, directeur de l'école de marine à Gênes, venait d'achever, avec le concours de M. le chevalier de Candia, la rédaction d'une carte générale de l'île. Leur travail avait été soigneusement relié à la grande triangulation de la Corse. C'était un précieux avantage que de pouvoir s'appuyer sur une pareille base, au lieu de se borner à des déterminations astronomiques, comme l'avaient dû faire les hydrographes qui nous avaient précédés. Notre entreprise devait encore être facilitée par l'hospitalité empressée, les recommandations, les renseignements de plusieurs personnages aussi bienveillants qu'éclairés.

Dès notre arrivée à Cagliari, le consul de France, M. Cottard, se chargea de nous présenter au viceroy<sup>1972</sup>.

Nel marzo 1835 Cottard è autorizzato a rimettere il *Consulat* al cancelliere Viggiani e a recarsi a Parigi “à venir passer quelques temps au sein de la famille”. Nel novembre dello stesso anno scrisse da Verdives Près Écouis (Eure) al duca di Broglie per fargli presente che a causa del “choléra à Marseille, Gênes et Livourne” l'amministrazione sanitaria di Cagliari

---

<sup>1969</sup> Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Città 1993, pp. 46-47.

<sup>1970</sup> A.M.A.E., *D.I.*, Cottard, cart. 1058, lettera del console Cottard al duca de Broglie del 1 luglio 1833.

<sup>1971</sup> Tola P., op. cit., p.274.

<sup>1972</sup> Si veda Jurien de La Gravière E.J.P., *La marine d'autrefois: souvenirs d'un marin d'aujourd'hui; La Sardaigne en 1842*, Hachette, Paris 1865, p. 200. L'episodio è riportato anche in Aa.Vv., *Il Palazzo Regio*, Illisso, Nuoro 2000, p. 190. La documentazione sulla missione idrografica di Jurien la Gravière è custodita presso gli A.N., *MAR, SH, 5JJ*, 1, Campagne du Volage et de la Comète; La Comète, Commandant Jurien la Gravière: campagne aux îles Saint-Pierre et Sardaigne: observations du commandant et de Darondeau, ingénieur hydrographique (1841-1842), cart. 282. Si veda in particolare la copia della lettera di Jurien del 3 giugno 1841 al ministro della marina; *6JJ*, 15c-d, carte 34-57, 58-71, Campagne en Méditerranée de la “Comète” et du “Volage” (C<sup>ds</sup>Jurien de la Gravière et Bonard), cartes manuscrites et gravées, travaux divers des ingénieurs Parondeau et de la Roche-Poncié (1841-1847); travail de M. de la Marche, Ingénieur hydrographique (1843).

impediva i collegamenti tra l'isola e il *Continent*, persino una volta rientrata l'emergenza, e per questa ragione si trovava impossibilitato da mesi a imbarcarsi per Cagliari e a riprendere le sue funzioni.

Dei disagi causati dalle misure preventive per scongiurare la diffusione del morbo fu vittima il Valery, che nei suoi scritti non dimenticò l'impegno del console francese in difesa di viaggiatori e commercianti: "Questa stupida quarantena, tanto spiacevole e tanto dura per i viaggiatori e per il commercio francese, fu finalmente abolita, grazie alle istanze reiterate del nostro eccellente console in Sardegna, monsieur Cottard, e io ne sono stato probabilmente l'ultima vittima"<sup>1973</sup>.

Su Cottard a Cagliari esistono diversi documenti nel *Dossier individuel* del cancelliere Viggiani che aiutano a ricostruire il suo *curriculum vitae*. Il primo è un *certifie conforme à l'original*, come sottoscrive il console Pillet, in cui si riporta un attestato di stima verso Viggiani, allora agente alla Maddalena, scritto dal Barone de Formont l'11 dicembre 1830. Quest'ultimo, console a Cagliari, lasciava in quei giorni la Sardegna, per reggere la sede toscana; egli raccomandava Viggiani al suo successore: "M. Cottard appelé à me remplacer est depuis long tems attaché au Consulat. [...] Vous êtes parfaitement récommandé à sa bienveillance". Cottard era cancelliere a Cagliari molto tempo prima della nomina a viceconsole onorario ricevuta nel 1829. La sua firma compare infatti già nel 1816, nei registri di stato civile<sup>1974</sup>.

In una seconda copia conforme all'originale del 22 dicembre 1844 firmata da Cottard, si riporta un'attestazione dello stesso. *Dr. Cottard* che esalta lo *zèle*, la *fidélité* e il *dévouement* mostrati alla Francia in numerosissime occasioni da parte di Viggiani. Il console portava il titolo di "dr.". Potrebbe avere quindi una formazione altamente elevata. Infine in una terza copia conforme all'originale del 15 gennaio 1846, firmata sempre da Cottard, il Capitano Joseph Eugène Curet, comandante del *trois-mats* l'*Aigle*, loda l'operato di Viggiani in occasione di un *relâche forcé* a Cagliari il 15 gennaio 1846. Il cancelliere era accorso per coordinare le operazioni di soccorso in assenza di M.<sup>r</sup> Cottard "titulaire du Consulat [...] qui se trouvait à sa campagne"<sup>1975</sup>. La *campagne* di Cottard è con tutta probabilità la tenuta agricola di Tasonis, una località nel territorio di Sinnai, dove fece costruire una casa, Villa Tasonis, in cui abitava con un domestico chiamato Giovanni Battista Diggioni di origine corsa. Egli vi si stabilì intorno al 1825. Il territorio dove si trovava e si trova ancor oggi l'abitato di Tasonis era una zona a pascolo dove il console impiantò una fattoria considerata all'avanguardia per quei tempi. Cottard, quanto il marchese di Villahermosa nella sua villa d'Orri che ospitava viaggiatori francesi<sup>1976</sup>, si dimostrò interessato alle

---

<sup>1973</sup> Si vedano Valery, *Viaggio in Sardegna*, a cura di Longhi M.G., Illisso, Nuoro 1999, pp. 32, 174; Valery, *Voyage en Corse, à l'île d'Elbe et en Sardaigne*, Librairie de L. Bourgeois-Maze Éditeur, Paris 1838, vol. II, p. 3 (chap. I), p. 241 (chap. LXVI).

<sup>1974</sup> A.M.A.E., E.C., cart. 44, *Cagliari (1816-1855)*. Si vedano i documenti relativi all'anno 1816.

<sup>1975</sup> A.M.A.E., D.I., *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105. Nel dossier esistono più copie conformi all'originale dei medesimi documenti. Si trattava con tutta probabilità di documenti che rappresentavano una sorta di *curriculum vitae* inviato a Parigi per richiedere un avanzamento di carriera o un aumento del trattamento.

<sup>1976</sup> "Il marchese di Villahermosa che, appena arrivato a Cagliari, ebbe la bontà estrema di offrirmi un'ospitalità che l'accoglienza premurosa e cordiale del nostro console, monsieur Cottard, non mi

innovazioni tecniche applicate all'agricoltura e all'allevamento: "La manipolazione de' formaggi non è diversa dalla comune, ma perché i pascoli sono di gran bontà, i formaggi sono migliori, e sono venduti con riputazione in Cagliari. Il già console francese Cottard aveva introdotto ed educava nella sua villa di Tasoni capre del Thibet. Forse sono ancora conservate dalla famiglia inglese che comprò questo tenimento"<sup>1977</sup>. Nel villaggio di Tasonis esistono tutt'oggi i resti dell'ingresso e della cinta muraria che circondava la tenuta del console. A Cottard e a Diggioni sono state intitolate due strade del paese.

Il 12 novembre 1846 venne nominato console a Jassy (Turchia d'Europa) ma, con un'*ordonnance* del 5 marzo 1847, il re gli permise di riprendere le sue attività a Cagliari. Messo in *inactivité* il 6 o 7 maggio 1848<sup>1978</sup>, Cottard ricevette la notizia tramite "dépêche ministerielle sous la date du 10 de ce mois [maggio]". L'ordine non gli fu certo gradito: "Je m'empresserai de mettre cet ordre à exécution, regrettant, toutefois, de voir se terminer en Sardaigne les services que je me sentais capable de rendre encore à la République"<sup>1979</sup>. Il 24 agosto egli rimise il consolato a Henry Fourcade<sup>1980</sup>. Cottard partì dalla Sardegna, dove risiedeva da più di trent'anni. Nel 1851 la tenuta fu venduta alla famiglia del nobile inglese Guglielmo Eggeston Spicer.

Cottard lasciò un nipote che non potè mai più raggiungerlo in Francia:

J'ai la douleur de vous informer d'un événement tragique qui vient d'avoir lieu en cette résidence.

Le jeune Eduard Condor, neveu de M. Cottard, mon prédécesseur, tourmentés depuis plusieurs mois par les fièvres de ce Pays (intempéries) auxquelles les étrangers n'échappent qu'avec les plus grandes précautions, n'avait, par suite de son état, pu suivre son oncle, lors de son retour en France et s'était déterminé, d'après l'avis des médecins, à rester jusqu'à printemps en Sardaigne. Toutefois il voulut profiter de quelques jour de repos que lui lassait la fièvre, pour se rendre a Carloforte (Ile St Pierre), dans l'espérance que le changement d'air le rétablirait. Il s'embarqua, en conséquence, le deux de ce mois, à bord d'une de ces barques pontées qui font le cabotage sur les côte de la Sardaigne. [...] Le jeune Condor éprouva bientôt les premières atteintes de la fièvre, et poussé par une exaltation monomaniaque, il se jeta, malgré les efforts des matelots qui l'entouraient à deux repris dans la mer. L'équipage étant parvenu à le sauver [...] Après avoir bu quelques gouttes d'une potion contenue

---

permise d'accettare, volle farmi l'onore della sua villa d'Orri e prestarmi, per andare a Pula, uno di quegli eccellenti cavalli sardi che trotano col passo dell'ambio e di cui la velocità e la dolcezza mi hanno lasciato la sensazione di un viaggio aereo, come di una corsa in ippogrifo. Questo breve soggiorno a Orri è uno dei miei più importanti ricordi di Sardegna". Valery, *Viaggio in Sardegna*, cit., p. 174; Valery, *Voyage en Corse*, cit., p. 241.

<sup>1977</sup> Casalis G., Angius V., *Dizionario geografico storico-statistico-commerciale degli Stati di S.M. di Sardegna*, (ristampa anastatica), a cura di Brigaglia M., Editrice Archivio Fotografico Sardo, Nuoro 2000. Si veda l'edizione stampata a Torino, nel 1850, vol. XX, p. 196.

<sup>1978</sup> «L.J.L.», a. I, 50 (mercoledì 10 mai 1848), p. 3, riporta gli *Actes officiels* apparsi sul *Moniteur universel* il 7 maggio 1848. Il foglio del dossier porta la data 6 maggio 1848.

<sup>1979</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 34r, lettera del console Cottard del 28 maggio 1848.

<sup>1980</sup> Ivi, ff. 46r, lettera del console Cottard del 24 agosto 1848 e 47r, lettera del console Fourcade del 24 agosto 1848.

dans un flacon de verre, dont il s'était muni pour le voyage, ce jeune bon homme parut reprendre quelque calme. Les matelots rassurés sur son compte monterent sur le pont [...] pour continuer la traversée. En redescendant dans la cale, ils furent frappés d'un horrible spectacle. Le malheureux Condor agonisant dans une mare de sang [...]. Il ne tarda pas à rendre le dernier soupir. [...]

Dans cette situation, le Capitaine est retourné à Cagliari. [...]

Le Juge de paix du quartier de la Marine, assisté de deux chirurgiens, fit, en ma présence, la visite du cadavre. [...] la mort a été occasionnée par l'ouverture de la veine jugulaire. [...] Le malheureux Condor, sans aucun doute, s'était donné la mort dans un accès de fièvre ardente. [...]

L'Archevêque a bien voulu, sur ma demande, autoriser la sépulture religieuse du jeune Condor. Son compos a été, en conséquence, porté au cimetière, par les confréries de S<sup>te</sup> Lucie et du Sépolcre, accompagné pour le clergé de l'église de S.<sup>te</sup>Eulalie<sup>1981</sup>.

---

<sup>1981</sup> Ivi, ff. 71r-72r, lettera del console Fourcade dell'8 dicembre 1848.





## 4.2.b Jean Baptiste Henri Fourcade, un console “figlio d’arte”

Nato a Smyrne, Jean Baptiste Henri Fourcade, fu “élevé au collège Bourbon il se livra [...] aux sciences exactes, mathématiques, physique, dessin et topographie” (materie per le quali risultò idoneo all’*École Polytechnique*<sup>1982</sup>), era *licencié en droit*. Ammesso anche all’*École militaire de S.t Cyr*, preferì che fosse il fratello maggiore ad intraprendere la carriera militare ed optò per quella consolare per la quale “sa famille a rendu de longs et honorables services”: un “long surménagement dans les bureaux du Ministère [...] les honorables travaux de sa famille” erano due ottimi requisiti per ammetterlo alla carriera. Suo padre era stato console generale a Smirne mentre suo zio, morto nel 1813, era stato console generale a Salonicco, deceduto a seguito delle complicazioni dovute ad alcune coltellate che infertegli nell’esercizio delle sue funzioni<sup>1983</sup>. Suo nonno, J.B. Majastre, era stato console a Satalie in Caramanie (Anatolia), consolato di antica fondazione ed era morto dopo una lunghissima carriera negli scali del Levante.

Era cugino di Fourcade Eugène Henri, coinvolto in prima persona in un grave episodio di corruzione ad Atene ad opera di un banchiere-faccendiere e di un impiegato della cancelleria consolare, ai danni degli eredi di una duchessa francese proprietaria di grandi estensioni di terre in Grecia. Il padre di Eugène Henri era Pascal Thomas<sup>1984</sup>, il succitato console a Salonicco. Al servizio della Francia già nel 1795 (*Consulat de Lacanée*, Candia), fu fatto prigioniero durante la spedizione in Egitto da dove venne trasferito nelle carceri di Costantinopoli. Era rientrato in Francia dopo la pace di Amiens, nominato al consolato generale di Sinope, nel mar Nero, fu vittima di una banda di *forçenés* che lo ferirono gravemente, facendogli perdere l’uso di una gamba. Pascal Thomas era stato un uomo devoto a Napoleone I che gli aveva affidato un compito arduo, quello di tracciare nuove rotte di traffici che garantissero una presenza capillare della Francia nel Mediterraneo orientale. A causa della morte prematura, egli non cadde in disgrazia con la fine dell’Impero tuttavia suo figlio non poté beneficiare subito del buon nome di famiglia:

Après son retour en France, il fut nommé en 1812 à Salonique où il est mort peu de mois après son arrivée. Il succombait aux fatigues d’un voyage extrêmement pénible à travers la Bosnie et les Provinces Illiriennes, contrées qu’il avait mission d’explorer par ordre de l’Empereur, pour le tracé des routes qui devaient mettre en communication le territoire français avec la Turquie d’Europe et Salonique, désigné comme l’entrepôt général du commerce continental de l’Orient avec la France.

---

<sup>1982</sup>A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 47r-296r; D.I., *Fourcade Jean Baptiste Henri*, cart. 1672. Alcuni documenti prodotti da Fourcade Jean Baptiste Henri sono erroneamente contenuti nella cartella di Fourcade Eugène Henri, cart. 1670.

<sup>1983</sup> A.M.A.E., D.I., *Fourcade Henri Raimond*, cart. 1671; *Fourcade Eugène Henri*, cart. 1672, nota del Ministero degli Affari esteri a favore di M.<sup>r</sup> Fourcade (*fils*) del 20 maggio 1839, nota del luglio 1840 e copia di una nota del 1 giugno 1844 del deputato Lavielle.

<sup>1984</sup> Si segnala Hanson P.R., *The Jacobin Republic under the fire: the federalist revolt in the French Revolution*, University Press, 2003, p. 184.

Enlevé dans toute la force de l'âge (44 ans) par une mort prématurée, M<sup>r</sup> Fourcade n'a pu recueillir le fruit de tous ses importants travaux et d'une vie usée au service de l'Etat.

Son fils invoque encore les services honorables de son oncle, Fourcade jeune [Raimond Henri, padre di Jean Baptiste Henri], qui, pendant toute la période Imperiale (de 1805 à 1815) a géré le Consulat générale de Smyrne [...]

Seul fils de consul, au quel la carrière des consulats ait été fermée par suite de chute de l'Empire, il ose espérer que, sous le Gouvernement de l'Auguste neveu de l'Empereur les honorables services de famille seront pris en considération pour justifier la demande qu'il a faite d'un emploi consulaire. Sono expérience personnelle des affaires administratives et la connaissance de langues grecque moderne, Italienne et Anglaise, sont encore des titres qu'il soumet avec confiance à la bienveillante justice de Monsieur le Ministre des Affaires étrangères<sup>1985</sup>.

Anche il giovane Jean Baptiste Henri, al pari del cugino, possedeva ottimi requisiti e chi lo raccomandava si appellava al duca de Dalmatie: “Presque tous les employés du Ministère ont eu leurs enfans élevés en partie en frais du Département et placés dans les bureaux et les consulats: les anciens réglemens basés sur l'équité avait consacrés cet usage paternel. M. Fourcade n'a jamais rien demandé pour ses enfans”<sup>1986</sup>.

I Fourcade erano una famiglia stimata al Ministero degli esteri, soprattutto sotto Napoleone III che recuperò all'interno del suo *entourage* amministrativo parte dei figli dei funzionari che avevano servito suo zio l'imperatore: “Sa famille est vouée depuis plus d'un demi-siècle à la carrière des consulats qu'elle a honorée par ses talents et par ses vertus. M<sup>r</sup> Fourcade est agé de 33 ans et son stage de neuf années aux Affaires Etrangères doit paraître suffisant. Son père a de la fortune et lui assurera une belle existence. Un mariage très convenable est attaché aux titres de consul qu'il sollecite”<sup>1987</sup>. Il deputato che lo raccomandava a Drouyn de Lhuys si appellava, in un'altra lettera, anche alla “bienveillante justice” di Guizot<sup>1988</sup>.

Il caso della famiglia Fourcade non era isolato. In passato, accadeva di frequente, all'interno delle rappresentanze francesi all'estero, che la prole o i fratelli dei titolari svolgessero funzioni di cancelliere o di viceconsole, una prassi che era andata scomparendo “con nuove regole della carriera” basate su “requisiti di competenza” e con le “norme che vietavano i legami di parentela tra console e cancelliere”. Il “reclutamento su base familiare, che in antico regime rappresentava quasi la norma, e certo non solo nell'amministrazione

---

<sup>1985</sup> A.M.A.E., D.I., *Fourcade Eugène Henri*, cart. 1670, nota senza data. Sebbene l'articolo sia principalmente relativo al ruolo degli ambasciatori, si veda Bruley Y, *The Napoleonic diplomatic corps*, in «Na.», 1 (2009), 4, pp. 30-49.

<sup>1986</sup> A.M.A.E., D.I., *Fourcade Jean Baptiste Henri*, cart. 1672, nota del Ministero degli affari esteri, Direzione dei consolati del 20 maggio 1839. Si vedano inoltre la lettera del consigliere di Stato, direttore della Direzione degli Archivi e della cancelleria del 28 febbraio 1840; copia della nota rimessa al Ministero degli affari esteri di Lavielle deputato dei Bassi Pirenei del 1 giugno 1844.

<sup>1987</sup> Ivi, copia della nota di Lavielle, deputato dei Bassi Pirenei rimessa al Ministero degli affari esteri del 1 giugno 1844. Si veda inoltre la lettera di Lavielle al deputato Drouyn de Lhuys del 15 novembre 1844.

<sup>1988</sup> Ivi, lettera di Lavielle del 3 febbraio 1845.

consolare, aveva creato una mentalità ben dura a morire anche dopo la burocratizzazione della carriera avviata nel periodo rivoluzionario. [...] Anche nel periodo successivo, quando la carriera consolare poggiava su requisiti di competenza che era ben difficile acquisire solo nel disbrigo delle pratiche di un ufficio decentrato, non mancarono i tentativi di far valere i servizi volontari svolti all'ombra di un parente come titolo di merito per ottenere un posto". C'era qualche genitore che nutriva ancora "l'illusione di trasmettere la sua carica per via ereditaria". C'era poi chi s'interessava "dei figli altrui, nella speranza forse che il favore prima o poi venisse ricambiato. [...] Le spinte familiari mantenevano, dunque, il loro peso, anche se non erano più in grado di sovvertire i criteri di selezione sempre più basati sulla competenza".

Ora, non sappiamo se effettivamente il giovane Jean Baptiste Henri fosse stato "tenuto a bottega" dal proprio padre (ma anche da zii o fratelli maggiori), come avvenne per i figli di numerosi colleghi (tra cui Defly) e di agenti consolari e viceconsoli anche in Sardegna (i Romby a Carloforte, i Vincentelli a Longonsardo e i Conti a Sassari). Fourcade era ad ogni modo un "figlio e un nipote d'arte" che vantava una solida esperienza maturata nei *bureaux* degli Esteri, forte della fama dei propri familiari e di appoggi influenti anche al di fuori della propria famiglia<sup>1989</sup>.

Nel 1836, egli dopo aver svolto la funzione di *surnuméraire* negli Archives, nel 1839 entrò agli *Affaires Commerciales* come *commis d'ordre* (*rédaction, classement e analyse* della corrispondenza)<sup>1990</sup>, nel 184[5?] fu nominato *Agent du Roi* a Porto Maurizio con un onorario di 8.000 franchi<sup>1991</sup>. Passato indenne nella Rivoluzione del 1848, chiese istruzioni sulla "conduite dans la politique extérieure de la France Républicaine":

Je m'empresse de vous assurer que je préterai à cette politique le concours le plus zélé et le plus sincère. La Providence a voulu me mettre à même de servir aujourd'hui une cause, à laquelle furent toujours dévoués mon père, consul de votre première République, et mon oncle, dont le nom, vous le savez, Monsieur le Ministre, a figuré, avec quelque distinction, dans l'histoire de la révolution française<sup>1992</sup>.

Quando l'Assemblea nazionale offrì il portafogli degli esteri a Jules Bastide, Fourcade si felicitò con il neo ministro, dichiarandosi un console devoto alla Francia repubblicana e

---

<sup>1989</sup> Granozzi L., Signorelli A., *Lo sguardo dei consoli. La Sicilia di metà Ottocento nei dispacci degli Agenti francesi*, Agorà edizioni, La Spezia 2001, pp. XXVI-XXXVIII, XLIII. Vedasi inoltre Aglietti M., *L'istituto consolare tra Sette e Ottocento. Funzioni istituzionali, profilo giuridico e percorsi professionali nella Toscana granducale*, ETS, Pisa 2012, p. 249.

<sup>1990</sup> A.M.A.E., D.I., *Fourcade Jean Baptiste Henri*, cart. 1672, copia della nota rimessa al Ministero degli affari esteri di Lavielle deputato dei Bassi Pirenei del 1 giugno 1844. Si vedano inoltre la lettera di Lavielle al deputato Drouyn de Lhuys del 15 novembre 1844.

<sup>1991</sup> Ivi, Lettera del console Fourcade del 24 novembre 1845; lettera del Ministero degli affari esteri del 22 novembre 1845; lettera del console Fourcade del 23 dicembre 1845; Lettera dell'Ambasciata di Francia a Torino del 24 gennaio 1846; lettera del console Arnaud al ministro Guizot del 16 febbraio 1846; lettera del console Fourcade del 12 marzo 1846.

<sup>1992</sup> Ivi, lettera del console Fourcade del 5 marzo 1848. Si veda Hanson P.R., *op. cit.*, p. 184.

alla “paix et fraternité”<sup>1993</sup>. Il console rimase in carica nonostante i cambiamenti politici in atto. Riuscì a tenersi al riparo da rimozioni, in parte grazie a parenti che, di volta in volta, avevano potuto vantare (quando al contrario non era stato motivo d'imbarazzo) la propria fedeltà alle varie forme di potere (repubblica, monarchia, impero), alle dinastie (Borbone, Orléans, Bonaparte) e ai governi che si erano alternati in maniera convulsa dalla rivoluzione del 1789 in poi<sup>1994</sup>. Bisogna tuttavia aggiungere che un sistema più garantista era stato messo in atto con la burocratizzazione delle carriere; essa garantì una continuità nel tempo, nonostante “i cambi di regime o [...] gli avvicendamenti al ministero degli esteri”<sup>1995</sup>.

Nominato a Cagliari il 6 maggio 1848 in sostituzione di Cottard, il quale era stato ammesso al “traitement de inactivité”<sup>1996</sup>, vi restò fino al 4 giugno 1851, quando rimise il consolato ad Aladenize. Durante l'incarico nella residenza cagliaritano, il console venne riconfermato a seguito delle dimissioni di Lucien Bonaparte, il quale era stato nominato nuovo titolare del consolato in Sardegna<sup>1997</sup>.

Il 24 marzo 1851 venne promosso console di Malta in sostituzione di Benedetti, in missione a Costantinopoli<sup>1998</sup>. Nel luglio 1852 fu elevato console di prima classe e per tale atto egli inviò al Prince Président la più “profonde gratitude”<sup>1999</sup>.

Dal Ministero della guerra partì la richiesta per una nomina a console generale di Smirne, per i “services spéciaux” resi nell'esercizio delle sue funzioni a Malta dove fu creata, durante “la guerre d'Orient, une véritable intendance militaire. Tous les services de la guerre y ont été représentés sur une assez grande échelle. M<sup>f</sup> Fourcade a ici des achats à opérer, des magasins à installer, des transports à organiser, des hôpitaux à créer [...] il a surtout montré autant de zèle que de dévouement dans les soins qu'il a donné aux malades, qu'ils fussent atteints du choléra ou du thypus”, agendo, nella gestione dei fondi a disposizione, sempre negli interessi del Trésor. Il *Maréchal de France, Ministre Secrétaire d'Etat de la Guerre* chiedeva al suo collega degli esteri l'importante avanzamento di carriera per il *fonctionnaire*<sup>2000</sup>. Nel giugno del 1856 venne nominato ufficiale cavaliere della Legione d'Onore<sup>2001</sup>.

---

<sup>1993</sup> Ivi, lettera del console Fourcade del 26 maggio 1848.

<sup>1994</sup> Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*, p. XLIII.

<sup>1995</sup> Per un confronto con il Consolato toscano si rimanda ad Aglietti M., *L'istituto consolare*, cit., p. 257.

<sup>1996</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Fourcade Jean Baptiste Henri*, Vol. 1672, decreto ministeriale del 6 maggio 1848; lettera del Ministero degli affari esteri del 10 maggio 1848, lettera del console Fourcade del 20 maggio 1848; lettera del Ministero degli affari esteri del 25 maggio 1848; lettera dell'8 agosto 1848.

<sup>1997</sup> Ivi, decreto ministeriale del 27 agosto 1849; lettera del 22 settembre 1849.

<sup>1998</sup> Ivi, estratto del decreto del 24 marzo 1851; lettera del console Fourcade del 26 aprile 1841; lettera del console Fourcade del 4 giugno 1851; lettera del 28 giugno 1851; lettera del 1 luglio 1851; *formule de serment* del 15 febbraio 1852. Si vedano inoltre le lettere del console Fourcade del 25 aprile e del 4 giugno 1851 erroneamente contenute nella citata cart. 1670.

<sup>1999</sup> Ivi, decreto ministeriale del 28 luglio 1852; lettera del Ministero degli affari esteri del 6 agosto 1852; lettera del console Fourcade del 14 agosto 1852.

<sup>2000</sup> Ivi, lettera del Ministero della guerra del 7 giugno 1856; lettera del Ministero degli affari esteri del 21 giugno 1856.

<sup>2001</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 21 giugno 1856.

Nel dicembre dello stesso anno moriva nell'isola, senza aver mai raggiunto il traguardo del consolato generale, lasciando, come avrebbe riportato il *Moniteur*, il ricordo delle grandi “qualités publiques et privées”<sup>2002</sup>.

---

<sup>2002</sup> Ivi, nota per il *Moniteur* del 26 dicembre 1860.



#### 4.2.c Lucien Louis Bonaparte

Il *dossier individuel*<sup>2003</sup> di Lucien Louis Bonaparte consta di quattro documenti che non permettono certamente di ricostruirne la storia professionale. La scarsità del numero di fonti archivistiche custodite presso gli archivi del Ministero degli affari esteri potrebbe significare che la carriera diplomatica di Bonaparte morì sul nascere, con una nomina al consolato di 1<sup>a</sup> di Cagliari con *arrêté* del 22 marzo 1849 a cui seguirono le sue immediate dimissioni.

Il 4 aprile il *Président de la République* invitava Henri Fourcade, che doveva essere sostituito da Bonaparte, a non lasciare Cagliari prima della designazione della nuova sede consolare. Fourcade continuerà a firmare tutti i documenti fino al *décret* del 27 agosto 1849, che lo reintegrò al consolato di Cagliari.

Non c'è traccia dell'arrivo di Lucien Louis Bonaparte nell'Isola.

Nell'affollata genealogia dei Bonaparte esiste un Lucien Louis Joseph Napoleon. Nato a Romail 15 Novembre 1828 vi morì il 19 novembre 1895. Ordinato prete da Pio IX nel 1857, divenne cardinale nel 1868 come ringraziamento a Napoleone III, suo padrino, dopo l'ingresso delle truppe francesi negli Stati Romani nel 1867. Il consolato fu forse assegnato proprio a questo personaggio, per il quale si era pensato inizialmente ad una carriera, abbandonata immediatamente dal giovane che optò per la ecclesiastica.

---

<sup>2003</sup> A.M.A.E., D.I., *Bonaparte Lucien Louis*, cart. 491; C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, f. 96r, minuta del Ministero degli affari esteri del 29 marzo 1849; f. 153r, minuta del Ministero degli affari esteri del 31 agosto 1849.





#### 4.2.d. Aladenize e il Principe in esilio

La biografia di Charles Jean Baptiste Aladenize è legata indissolubilmente alla figura di Luigi Napoleone Bonaparte, al quale dovette sfortuna e *fortune*.

La sua breve carriera consolare può facilmente essere ricostruita grazie al *dossier individuel* custodito presso gli Archivi del Ministero degli affari esteri<sup>2004</sup>. Tuttavia, per meglio comprendere l'evoluzione della sua storia professionale e dare un significato alla "parentesi diplomatica" che rappresentò per lui una sorta di riabilitazione e di ricompensa allo stesso tempo, bisogna scavare nel passato di Napoleone III e far riemergere un episodio a cui "non si può negare un certo romanticismo"<sup>2005</sup>. Tutt'altro che marginale alla luce degli sviluppi politici che seguirono la rivoluzione del 1848, l'episodio fa emergere il temperamento da leader trascinatore e il forte impeto populista dell'uomo che la stampa conservatrice bollò prima come *étranger, aventurier* e *factieux*<sup>2006</sup>, e, una volta salito al potere definì come *parvenu* con trascorsi da *conspirateur*.

Il Principe, protagonista il 30 ottobre 1836 di una prima congiura militare (il cosiddetto *Affaire de Strasbourg*, 30 ottobre 1836), da tempo organizzava e finanziava in Francia una rete di bonapartisti. Dall'Inghilterra, dove si era rifugiato dopo anni trascorsi in Italia, Stati Uniti e Svizzera, egli organizzò un secondo *putsch*, con un piano ben preciso. Arrivò a Boulogne-sur-mer, vicino a Calais, con lo scopo di sollevare il 42° Reggimento di fanteria di linea, "prendre les armes et armer le peuple"<sup>2007</sup>, marciare su Parigi, facendo leva sulle "passions populaires"<sup>2008</sup>. Il fine era quindi quello di "exciter un soulèvement à Boulogne, pour changer la forme du gouvernement en France et proclamer Louis-Napoléon empereur des Français"<sup>2009</sup>.

L'arrivo di Luigi Napoleone Bonaparte in Francia è descritto minuziosamente negli atti del processo raccolti e andati in stampa in diversi volumi:

Il 6 août dernier, une poignée de factieux débarqua sur les côtes de France, à une distance de Boulogne-sur-Mer, et pénétra bientôt dans cette ville. Ils marchaient en armes, en uniforme, aux cris de *Vive l'Empereur!* et portaient pour insigne un drapeau tricolore, surmonté de l'aigle impériale. Le chef qui les dirigeait, les hommes qui les formaient en partie le cortège, le but, les moyens, tout reproduisait l'attentat de Strasbourg: le résultat fut aussi le même.

La France apprit en même temps et le crime et la répression. Quelque vive que dût être son indignation pour cette nouvelle tentative, dirigée contre sa paix intérieure et

---

<sup>2004</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 19, ff. 297r-317v; C.P.C. *Sardegna*, vol. 13, ff. 1r-9v; D.I., *Aladenize Charles Jean Baptiste*, cart. 36.

<sup>2005</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, p. 51.

<sup>2006</sup> Cour de Pairs, *Attentat du 6 Août 1840. Acte d'accusation*, Imprimerie Royale, Paris M DCCC XL, pp. 38-39.

<sup>2007</sup> Ivi, p.3.

<sup>2008</sup> Ivi, p. 4.

<sup>2009</sup> Ivi, p. 104.

ses institutions, son premier sentiment fut celui de la surprise: elle ne pouvait croire que le neveu de l'Empereur Napoléon, que l'un des héritiers du nom le plus glorieux des temps modernes, eût osé, pour la seconde fois, compromettre la grandeur et la nationalité dans une entreprise sans patriotisme et sans dignité. [...] La côte de Wimereux, située à 4 kilomètres environ de Boulogne, fut choisi comme lieu de ce débarquement<sup>2010</sup>.

Ad attendere sul molo Charles Louis Napoléon, futuro imperatore, c'era un ragazzo di 27 anni: "Aladenize Jean Baptiste Charles, âgé de 27 ans, lieutenant de voltigeurs au 42<sup>e</sup> de ligne [...], en garnison à Saint-Omer [...] a occupé une grande place dans l'attentat du 6 août. Comment cet officier appartenait-il à la conjuration?"<sup>2011</sup>. Il volume di Saint-Edme, *Procès du Prince Napoleon-Louis et de ses co-accusés devant la Cour des Pairs*, pubblicato nel 1840, racconta come il giovane prese parte alla congiura:

Fils d'un négociant de Paris, il combattit vaillamment avec la population parisienne, en juillet 1830, et obtint pour récompense le grade de sous-lieutenant. Il fut nommé lieutenant, il 30 mai 1837, et il était désigné par son colonel comme devant passer prochainement, au choix, au grade de capitaine.

Dans la journée de 5 août, il déclara à quelques camarades, qu'une bonne fortune l'attendait à Boulogne, il s'agissait, disait-il, d'une jeune dame, qui venait d'Angleterre, et qu'il allait enlever. Des chevaux de poste lui étaient nécessaires, et, pour les avoir, il s'adressa au maître de poste de Saint-Omer, qui lui donna une chaise de voyage, bien persuadé que le jeune officier allait au rendez-vous d'amour.

Au lieu de prendre la route de Boulogne, Aladenize se dirigea sur Calais; c'est là qu'il rejoignit le prince<sup>2012</sup>.

Il complotto fu un fallimento, esattamente come quello del 1836. Le condanne furono esemplari: "le Prince Charles-Louis Napoléon Bonaparte [condannato] à l'emprisonnement perpétuel dans une forteresse située sur le territoire continental du royaume [...] Jean-Baptiste-Charles Aladenize à la peine de la déportation"<sup>2013</sup>. Napoleone, nel 1846 fu protagonista di un'evasione rocambolesca dal carcere di Ham<sup>2014</sup>, dov'era stato rinchiuso. Aladenize, dal canto suo, dovette attendere ancora qualche anno per raccogliere

---

<sup>2010</sup> Ivi, pp. 29,37.

<sup>2011</sup> Ivi, pp. 28, 43-44.

<sup>2012</sup> Saint-Edme B., *Procès du Prince Napoleon-Louis et de ses co-accusés devant la Cour des Pairs*, Alphonse Levavasseur, Libraire-Éditeur, Paris 1840, p. 157. Così anche *Documents Historiques II, Procès et condamnation du Prince. Attentat de Boulogne*, Première Série, Instruction, P.J.D. de Somer imprimeur, Bruxelles 1868, pp. 104-107.

<sup>2013</sup> De Ketschendorf C., *Archives Judiciaires, Recueil complet de discussions législatives et des débats résultant des grands procès politiques jugé en France de 1792 à 1840*, Librairie Polytechnique De Decq, Bruxelles et Liège 1869, p. 475; Fermé A., *Le grands procès politiques. Boulogne. D'après les documents authentiques réunis et mis en ordre*, Armand le Chevalier Éditeur, Paris 1868, p. 207.

<sup>2014</sup> Briffault F.T., *The prisoner of Ham. Authentic details of the captivity and escape of Prince Napoleon Louis*, II edition, T. Cautly Newby, London 1870.

i frutti di quel 6 agosto e la *bonne fortune qui l'attendait*. Il Principe Presidente non scordò chi gli fu fedele nella cattiva sorte e chi condivise con lui le mura del carcere di Ham.

Nato l'11 agosto 1812, a Issoundun (Indre), nel cuore della Francia, dopo il 1848 Aladenize fu *chef de Bataillon de la Garde mobile*, nominato *chevalier* de la Legione d'Onore il 15 agosto 1849.

Insieme al console Cavel, Aladenize fu uno degli “intrus” al Quay d'Orsay, imposti da Napoleone III<sup>2015</sup>. A Cagliari inaugurò la sua brevissima esperienza consolare. Nominato console di 2<sup>a</sup> classe il 24 marzo 1851, in sostituzione di Fourcade, esercitò le sue funzioni nella capitale sarda fino al 18 dicembre 1851. In Sardegna, nell'agosto del 1851 suo figlio Louis Napoleon Charles (che portava il nome dell'Imperatore), un neonato di appena sette mesi, morì. La lapide a lui dedicata esiste ancor oggi presso il cimitero monumentale di Bonaria e così recita:

A notre enfant  
Louis Napoleon  
Charles Aladenize  
Fils de Charles Aladenize  
Consul de France  
Et d'Emilie Coralli  
Né à Paris le 11 janvier 1851  
Mort à Cagliari le 16 août 1851  
Agé de 7 mois et 5 jours  
Cher petit Ange.  
Prie Dieu pour Nous!<sup>2016</sup>.

Il Prince Président de la République lo trasferì il 19 dicembre 1851 a Nizza a discapito di Pillet, console dal 1849. Vi giunse il 3 gennaio 1852<sup>2017</sup>. Il 6 gennaio fu elevato alla 1<sup>a</sup> classe. Il *serment* d'insediamento risale all'8 marzo 1852. A Nizza perse prematuramente sua moglie: “Ma femme fut de m'être enveloppée comme par un coup de foudre. Elle me laisse une petite fille de trois ans que je voudrais conduire à ma sœur pour qu'elle lui serve de mère”<sup>2018</sup>. I gravi lutti l'avevano forse spinto ad abbandonare la *carrière*

---

<sup>2015</sup> Bruley Y., *Le Quay d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, pp. 334-338. Si vedano inoltre le pp. 15, 340-348.

<sup>2016</sup> A.M.A.E., *E.C.*, Cagliari, cart. 44, atto di morte di Aladenize Louis Napoleon Charles del 13 agosto 1851. Si vedano Giovanni Spano, *Storia e necrologio del Campo Santo di Cagliari*, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1869, p. 117; Dadea M., Lastretti M., *Memoria. Il Museo cimiteriale di Bonaria a Cagliari*, Arkadia, Cagliari 2011, vo. 2, p. 45.

<sup>2017</sup> “Vous connaissez personnellement Mr Léon Pillet, vous savez mieux que moi dans quelles circonstances il a du céder à Mr. Aladenize le Consulat de Nice”. A.M.A.E., *D.I.*, *Pillet Léon François Raymond*, cart. 3284, lettera del 22 gennaio 1853.

<sup>2018</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Aladenize Charles Jean Baptiste*, cart. 36, lettera del 23 ottobre 1852.

*consulaire*<sup>2019</sup>. Remplacé il 17 febbraio 1853, lasciò Nizza e il 4 marzo 1853 fu nominato *Préfet du Département de l'Ain*<sup>2020</sup>.

---

<sup>2019</sup> A.M.A.E., D.I., *Pillet Léon Raymond François*, cart. 3284, lettera di Théodor Ducos del 22 gennaio 1853.

<sup>2020</sup> *Bulletin des lois de l'Empire français*, serie XI, vol. II, nn. 68-121, Imprimerie Impériale, Paris 1854, p. 69.

#### 4.2.e Léon Pillet: da direttore dell'Opéra a console di Francia nell'isola *demi-sauvage*

«Triste exilé sur la terre étrangère...»  
*La reine de Chypre*, Fromental Halévy, 1841, Atto III

Léon Pillet fu console a Cagliari dal febbraio 1852 al gennaio del 1855, mese in cui partì *en congé* sul *bateau* della *Marine Royale Sarde* l'*Authion*<sup>2021</sup>, per l'ultimo saluto a suo padre *octogénaire* sul letto di morte, non facendo mai più ritorno nell'Isola. Lo sostituirono il cancelliere Jean Baptiste Viggiani e Pierre Joseph Delaya, gerente della sede cagliaritano fino alla nomina e all'arrivo del nuovo titolare François Charles Defly.

Pillet si distinse immediatamente dagli altri consoli che si susseguirono tra il 1848 e il 1861. Le sue spiccate doti letterarie e lo stile raffinato resero i *rapports* inviati al *Ministère des Affaires Étrangères* degli affreschi suggestivi (nella loro crudezza, tragicità o addirittura comicità) della realtà isolana. La ricercatezza e gli artifici letterari utilizzati in tali descrizioni riempivano i fogli che portavano la sua firma di immagini costruite con attenzione e dovizia di particolari, sul dramma e l'abbandono dell'Isola in un crescendo di fame e carestie, colera e stato d'assedio. Le sue parole permettono al lettore odierno di toccare con mano la smisurata povertà e i ritardi culturali e sociali che affliggevano la popolazione dell'epoca.

Nella consistente *correspondance commerciale e politique* da lui prodotta dal 1852 al 1855 non trapela nulla della vita che aveva preceduto il suo arrivo a Cagliari. Il *dossier individuel*<sup>2022</sup> e numerosi documenti a stampa<sup>2023</sup> svelano le origini di quell'innata capacità di trasformare il suo carteggio consolare in pagine di ottimo livello letterario o in affreschi realistici dalle pennellate romantiche.

La propensione alle lettere era già prevista alla sua nascita. Venuto al mondo a Parigi, in *rue Caumartin*, il 7 dicembre 1802 [o il 6 dicembre 1803], fu il secondogenito di Fabien François Pillet, *ho.<sup>e</sup> de lettres, ch.<sup>er</sup> de la Légion d'Honneur* e di Marie-Eléonor Roland. Il padre Fabien fu autore di diversi *livrets d'opéras*, giovanissimo *Secrétaire général de la Direction d'Instruction Publique*, poi *chef du Bureau des théâtres*, al *Ministère de l'Intérieur* e successivamente *chef* dell'*Administration des Collèges Royaux*. «Haut fonctionnaire, très introduit dans le monde

---

<sup>2021</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 19, ff. 339r-528v, vol. 20, ff. 1r-338r; C.P.C., Sardaigne, vol. 13, ff. 10r-232r. Per gli episodi citati si vedano C.C.C., Cagliari, vol. 19, ff. 326 r/v, 339 r/v.

<sup>2022</sup> A.M.A.E., D.I., Pillet Léon François Raymond, cart. 3284, lettera del 19 settembre 1852.

<sup>2023</sup> Si segnalano, tra le varie pubblicazioni, Quérard J.M., *La France Littéraire, ou Dictionnaire Bibliographique*, Imprimerie de Firmin Didot Frères, Paris 1835, vol. VII, p. 173; Bord G., *Rosina Stoltz*, Henri Daragon, Paris 1909 (in particolare sulla vita di Pillet si vedano le pp. 74 e ss.); De Curzon H., Pillet L., *L'Opéra en 1843. Mémoire du Directeur Léon Pillet*, in «B.S.F.M.», vol. 2, 10 (nov. 1921), pp. 223-233, pubblicato dalla *Société Française de Musicologie*. Si confronti inoltre s.v. «Pillet Raymond-François-Léon», in *Grand dictionnaire universel du XIXe Siècle*, Pierre Larousse, 1874, vol. 12, p. 1015. La permanenza di Pillet in Sardegna è quasi del tutto ignorata.

du théâtre ainsi que dans les ministères”<sup>2024</sup>. Egli andò in pensione da *chef de Bureau de Bourses Royales et des livres classiques al Ministère de l’Instruction publique*<sup>2025</sup>.

Da *rue Singer*, nel comune di Passy (annesso a Parigi nel 1860, dove vivevano da sempre famiglie facoltose e personaggi noti come Honoré de Balzac, Alphonse de Lamartine e Gioachino Rossini), quell’autorevole e anziano padre, che non aveva certo bisogno di presentazioni, scrisse un accorato appello al ministro degli Esteri definendosi un uomo “qui plus d’une fois, dans sa vie, a donné les preuves de son dévouement à la cause de l’ordre”. Invocava i potenti affinché il figlio fosse trasferito da Cagliari nuovamente a Nizza, elencando le personalità che erano intervenute con il medesimo intento<sup>2026</sup>:

Mon fils se rendit, à son grand regret au consulat de Cagliari. Là, Monsieur le Ministre, malgré l’insalubrité du climât et le défaut de civilisation des sardes, il a supporté avec resignation cette espèce d’exile, dans l’espoir que le Gouvernement actuel, auquel il est sincèrement attaché, ne tarderait pas à lui rendre justice. [...]

Quant à ses opinions politiques, elles sont, je crois, connues de Votre Excellence. Il est un des amis de l’ordre qui ont le plus énergiquement combattu les mauvaises doctrines, et j’ose certifier que personne en France ne professe plus d’admiration que lui pour le Prince dont l’héroïque audace nous a delivré de la plus odieuse anarchie.

Qualis pater, talis filius<sup>2027</sup>.

Un *des plus anciens rédacteur du Moniteur Universel*, critico d’arte di famosissimi esponenti della pittura del Romanticismo francese, Fabien Pillet firmò, insieme a sua moglie, una seconda lettera indirizzata direttamente al *Prince*, narrandogli un episodio citato persino nelle *Mémoires de Constant*:

Votre altesse impériale daignera-t-elle permettre que je place sous ses yeux le récit d’un fait que me valut, à ma femme et à moi, en 1804, l’honneur d’être présenter à votre auguste aïeule, l’impératrice Josephine, et de recueillir de sa bouche des paroles tellement bienveillantes qu’elles restent profondément gravées dans nos cœurs ?

Extrait du journal de Paris, 26 X<sup>bre</sup> 1804

Les journaux ont parlé d’une petite fille de 4 ans et demi qui fut retirée, il y a quelques mois, et à laquelle M.me Fabien Pillet s’empressa de donner asile. Sur la publicité du fait, l’impératrice a désiré voir cet enfant samedi dernier, et, après l’avoir considérée quelques minutes avec attendrissement, après avoir offert avec bonté sa protection à

---

<sup>2024</sup> Gaurret J., *Ces hommes qui ont fait l’Opéra*, 1669-1984, Albatros 1984, p. 129.

<sup>2025</sup> Quérard J.M., *op. cit.*, pp. 171-172.

<sup>2026</sup> Tra queste Ferdinand Barrot e la principessa di Beauvau. Il primo apparteneva al partito bonapartista. Fu *secrétaire de la Présidence* (1849), ministro degli Interni (31 ottobre 1849) e ambasciatore a Torino (1850). La principessa di Beauvau sarebbe di Eugénie Ludmille Alexandrine Joséphine Komar moglie di Charles-Just de Beauvau-Craon, senatore bonapartista. Si veda A.M.A.E., *D.I., Pillet Léon François Raymond*, cart. 3284, lettera di Fabien Pillet al ministro degli affari esteri del 19 novembre 1852

<sup>2027</sup> A.M.A.E., *D.I., Pillet Léon François Raymond*, cart. 3284, lettera del 19 novembre 1852.

M.<sup>me</sup> Pillet et à son mari elle a daigné leur annoncer qu'elle se chargeait du sort de la petite fille. Je fournirai aux frais de son éducation, a dit affectueusement sa Majesté; et comme votre bonne action vous a acquis trop de droits sur cette pauvre petite pour que je vous prive du plaisir d'achever vous même votre ouvrage. C'est vous qui la mettez en pension, vous qui la surveillerez, c'est vous enfin, qui serez toujours sa bienfaitrice.... C'est M.<sup>me</sup> Pillet qui nous transmet, elle même, ces détails, en ajoutant, qu'elle ne saurait trouver de termes pour rendre l'air de bonté, la délicatesse d'expression, la grace simple, noble et touchante avec lesquels S. M. J. a prononcé ces mots charmans.

[...]

Je n'ai jamais cru devoir, dans la suite, solliciter de sa Majesté des marques de sa protection, mais aujourd'hui Prince, j'ose en invoquer le souvenir en faveur de mon second fils Léon Pillet, ci devant consul a Nice, maintenant a Cagliari, pays malsain et à peine civilisé. Il serait heureux de reprendre à Nice, les fonctions<sup>2028</sup>.

La *Princesse* de Beauvau interviene presso gli Esteri a sostegno di Pillet, perché fosse trasferito da Cagliari:

sur une promesse que l'Empereur a daigné me faire cet été [che] concerne Léon Pillet [...] transferé à Cagliari que pour céder sa place a M.<sup>r</sup> Aladenize.

Aujourd'hui que ce dernier quitte définitivement son poste [...], j'ai recours à votre justice pour que la préférence soi accordée à celui qui a honorablement occupé cet emploi pendant plusieurs années<sup>2029</sup>.

Gustave Fabien Pillet, suo fratello, *chef de la Division* presso il *Ministère de l'Instruction Publique et des cultes* scrisse ai suoi colleghi con il medesimo intento<sup>2030</sup>. Non meno efficace fu la *recommandation* del *Ministre de la Marine et des Colonies* Jean Etienne Théodor Ducos *en faveur* di Pillet al *colleque Ministre des Affaires Étrangères*: “Vous connaissez personnellement Mr Léon Pillet, vous savez mieux que moi dans quelles circonstances il a dû céder à Mr. Aladenize le Consulat de Nice”<sup>2031</sup>. Alla luce del contenuto di queste lettere, dei loro autori e destinatari, è possibile collocare senza troppi indugi Léon Pillet e i suoi familiari nell'alta società francese.

Dopo la pratica presso uno studio d'*avoué*, il giovane si era dato al giornalismo. Nel 1827 era entrato nella redazione della *France ou Nouveau Journal de Paris*, dove gli fu affidata la pagina dedicata al teatro. Divenne capo redattore, trasformando il giornale in un organo di stampa moderno e di orientamento liberale. Con i suoi articoli (subendo diverse

---

<sup>2028</sup> Ivi, lettera di Fabien Pillet al Principe Luigi Napoleone Bonaparte del 17 novembre 1852. L'episodio è contenuto nei famosi *Mémoires de Constant, premier valet de chambre de l'Empereur, sur la vie privé de Napoléon, sa famille et sa cour*, Ladvoat Libraire, Paris MDCCCXXX, vol. II, pp. 174-175.

<sup>2029</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Pillet Léon Raymond François*, cart. 3284, lettera della Princesse de Beauvau al ministro del 3 dicembre [senza anno].

<sup>2030</sup> Ivi, lettere di Gustave Pillet del 29 dicembre 1852 e del 30 maggio 1853. Su Gustave Pillet si veda Quérard J.M., *op. cit.*, p. 172.

<sup>2031</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Pillet Léon Raymond François*, cart. 3284, lettera di Théodor Ducos del 22 gennaio 1853.

condanne), sostenne apertamente la *cause libérale* contro legitimisti e repubblicani. Partecipò attivamente alla rivoluzione del 1830 e alla vita culturale e politica sotto gli Orleans<sup>2032</sup>, quando il *Nouveau Journal de Paris*, acquistato da alcuni capitalisti, divenne l'organo di stampa vicino ai regnanti (i giornalisti giocarono un ruolo fondamentale nella caduta di Carlo X<sup>2033</sup>). Fu persino autore della biografia della sorella di Luigi Filippo<sup>2034</sup>. Grazie alla vicinanza con la Monarchia di Luglio, nel 1834 egli ebbe il prestigiosissimo titolo di *maître des requêtes*<sup>2035</sup> *en service extraordinaire* presso il Consiglio di Stato, autorizzato a prender parte ai lavori, *attaché au Comité de l'Intérieur*.

Ma ciò che lo rende un console con un passato del tutto anomalo e *sui generis* rispetto agli altri che ressero la *maison consulaire* di Cagliari furono i ruoli dirigenziali che assunse nei centri nevralgici e più prestigiosi della cultura musicale a Parigi: nel 1835 fu *commissaire du Roi près l'Académie Royale de Musique* (nota come *Théâtre de l'Opéra* o più semplicemente *Opéra*), il *Conservatoire de Musique, les Théâtres Royaux, Théâtre italien*<sup>2036</sup> e il *Théâtre de l'opéra comique*. Dimissionario da queste due funzioni, nel 1840, fu direttore dell'*Opéra* (all'epoca in *rue Le Peletier*) come *directeur entrepreneur*, succedendo ad Henri Duponchel<sup>2037</sup>. Pillet “au trône de l'Académie royale de Musique”<sup>2038</sup>, viveva tra stucchi dorati, lumi di cristallo, circondato da regnanti e aristocratici, ricchissimi borghesi che rappresentavano il *grand public* parigino e affollavano platea e logge sfarzose. Lavorava a stretto contatto con intellettuali, scrittori, giornalisti, tenori, soprani, e artisti di fama tra i quali i compositori Richard Wagner, Giuseppe Verdi<sup>2039</sup>, Gaetano Donizetti<sup>2040</sup> e Gioachino

<sup>2032</sup> Si vedano s.v. «Pillet Raymond-François-Léon» in *Grand dictionnaire*, cit., p. 1015; «F.M.T.C.», vol. XVII (january to june 1838), James Fraser, London, p. 209.

<sup>2033</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, p. 160.

<sup>2034</sup> Pillet L., *Notice biographique de Madame Adélaïde, princesse d'Orléans, soeur de S. M. Louis-Philippe, roi des Français, née à Paris le 23 aout 1777*, Imprimerie de Plassant et Compagnie, Paris 1832. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France. Si veda inoltre Quérard J.M., *op. cit.*, p. 173.

<sup>2035</sup> *Conseiller d'état maître des requêtes* era un membro del *Conseil d'état*, un'istituzione di stato, nato nel 1799 con le funzioni di redigere progetti di legge e assistere il capo di stato durante i contenziosi di natura amministrativa. Si veda Gaurret J., *op. cit.*, p. 130.

<sup>2036</sup> Di cui fu direttore musicale anche Gioachino Rossini sotto Carlo X. Si veda anche Fulcher J., *The Nation's Image. French Grand Opera as politics and politicized art*, Cambridge University Press, Cambridge 1987, in particolare su Pillet p. 105. Il nome di Pillet compare anche su *The music world. A journal of music, literature, the drama, fine arts, foreign intelligence*, London, MDCCCXLVII, vol. XXII, p. 58 e sul «F.M.T.C.», vol. XVII (january to june 1837), James Fraser, London.

<sup>2037</sup> La Bibliothèque Nationale de France, in particolare la Bibliothèque-Musée de l'Opéra custodisce numerose lettere (microfilmate) di Léon Pillet risalenti agli anni della sua direzione. Esiste inoltre presso gli *Archives Nationales* francesi il fondo *Archives du Théâtre National de l'Opéra*, AJ13.

<sup>2038</sup> Escudier M., Escudier L., *La Vérité sur l'Opéra, réponse au mémoire de M. Léon Pillet*, Extrait de la France Musicale du 28 février 1847, Imprimerie d'É. Et Proux, p. 1. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

<sup>2039</sup> Si veda la lettera di Giuseppe Verdi a Léon Pillet del 15 dicembre 1846, Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

<sup>2040</sup> B.N.F., M.O., *Ouvrages divers, Donizetti et M. Pillet, Indiscrétion en trois scènes et en vers*, Imprimerie de Madame de Lacombe, Paris 1845, C 4202 (5). La pubblicazione contiene numerose caricature di



Rossini<sup>2041</sup> che rendevano il teatro parigino dell'Ottocento il centro del panorama artistico-musicale mondiale.

Nei mesi più terribili del 1855, anno in cui il colera mieteva più vittime in Sardegna, Pillet avrebbe forse associato alla morte il silenzio spettrale e i posti a sedere vuoti del Teatro Civico (come scrisse il gerente Delaya), uno dei pochissimi luoghi di cultura della città<sup>2042</sup>.

Alexandre Dumas *père*, nelle sue memorie, dedica all'amico Pillet un ritratto giocoso, dai tratti quasi comici, come se il loro incontro fosse avvenuto dentro un'opera buffa:

En traversant la place du Carrousel [...], je vis venir à moi une figure de connaissance vers laquelle je courus. Cette figure de connaissance appartenait à Léon Pillet. Léon Pillet était un de mes bons amis, et, quoique son père, qui tenait le Journal de Paris, m'eût un peu étrillé à propos d'Henri III, le coup d'étrille avait été si léger et de si bon goût, qu'au lieu d'en vouloir au vieux classique, je l'avais remercié. Ce qui me préoccupait dans Léon Pillet au point de me faire courir à lui, ce n'était pas Léon Pillet lui-même, c'était le brillant costume dont il était revêtu: schako à flots de plumes tricolores, épaulettes d'argent, ceinture d'argent, habit bleu de roi, pantalon idem. Il y avait là, on en conviendra, de quoi tirer l'oeil d'un homme qui cherchait un costume pour faire la campagne de Vendée. Mon premier mot à Léon Pillet, après m'être informé de sa santé, fut donc de lui demander dans quel corps il était officier, et quel était le charmant uniforme qu'il portait. Léon Pillet n'était officier dans aucun corps, et l'uniforme qu'il portait était celui de simple garde national à cheval, qu'il venait d'inventer, à ce que je soupçonne, et dont il lançait le prospectus dans le public. Le prospectus avait produit son effet, et j'y étais pris: je lui demandai l'adresse de son tailleur; il me la donna. Son tailleur était Chevreuil, un des meilleurs tailleurs de Paris, qui demeurait, à cette époque, place de la Bourse<sup>2043</sup>.

Ciò che stupisce, nell'analisi dei documenti manoscritti e delle opere a stampa che permettono una ricostruzione dettagliata della sua biografia, è senza dubbio il fatto che la carriera diplomatica sembra “investirlo” in pieno, irrompendo improvvisamente nel suo quotidiano, strappandolo da una vita consacrata al teatro. Fu nominato da Toqueville con *décret* del 27 agosto 1849 console di 2<sup>a</sup> classe a Nizza, per poi essere inviato con il medesimo

---

Donizetti e Pillet. Su Donizetti a Parigi si veda inoltre Saginati L., *I Duchi di Galliera tra Genova e Parigi: vita di due nobili cosmopoliti da un epistolario inedito*, in Assereto G., Doria G., Massa Piergiovanni P., Saginati L., Tagliaferro L., *I duchi di Galliera. Alta finanza, arte e filantropia tra Genova e l'Europa dell'Ottocento*, Marietti, Genova, 1991, vol. 1, p. 85.

<sup>2041</sup> Si vedano altresì i volumetti *Lettre de Gioachino Rossini à Monsieur Pillet*, 13 luglio 1846, e *Lettre de Gioachino Rossini à Monsieur Pillet*, 12 settembre 1857 e Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, p. 60.

<sup>2042</sup> Delaya, che in quei mesi reggeva il consolato, scrisse alcuni *rapports* sull'epidemia in Sardegna. Si veda per esempio A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 450<sup>v</sup>, Lettera del gerente Delaya del 18 settembre 1855.

<sup>2043</sup> Dumas A., *Mes mémoires*, Septième série, Nouvelle édition Michel Lévy Frères, Parigi 1869, CLXVI, pp. 74-75.

grado a Cagliari il 19 dicembre 1851. Lasciò così la residenza nella lussuosa *rue Saint Georges* 54 (dove riceveva le comunicazioni del Ministero), abitata dalla facoltosa borghesia divisa tra affari, teatro, ricevimenti e viaggi di piacere<sup>2044</sup>. Si recò a Nizza per poi, per raggiungere l'isola abitata da un popolo di *bédouins catholiques*. Prestò giuramento à la *République française* in presenza del cancelliere Viggiani il 13 febbraio 1852. Il 13 giugno 1855 ottenne il grado di 1<sup>a</sup> classe nella medesima residenza.

Fu un'*espèce d'exile* a Cagliari, scrisse il padre, che durò circa tre anni, durante il quale riuscì comunque ad esercitare le sue funzioni di console con zelo e precisione. Il periodo in Sardegna non fu certo un *tour* di piacere come quello del fotografo Délessert (appartenente alla famiglia dell'Alta banca parigina), dello scrittore Antoine-Claude Pasquin, noto Valery o del Conte di Parigi. Il 24 ottobre 1855, dopo le innumerevoli *recommandations* che inondarono le stanze del potere, fu chiamato a sostituire il *Baron* de Maussion a Nizza. Dopo l'*annexion*, grande successo della diplomazia napoleonica<sup>2045</sup> gli furono affidati *travaux particuliers au Ministère*. La sua lodevole condotta nella sede nizzarda durante le fasi più delicate del passaggio alla Francia, anni dopo, gli valsero, come premio, il consolato di Venezia, dove Pillet, da console generale, fu un cronista d'eccezione durante la terza guerra d'indipendenza che portò l'Austria a cedere il Veneto al Regno d'Italia<sup>2046</sup>.

Il 13 agosto 1861 fu nominato console generale a Palermo. Infine, il 10 ottobre 1862, assunse la carica di console generale a Venezia, grazie all'intervento di *Son Altesse Impériale Madame la Granduchesse Stephanie de Bade*, la stessa che intervenne affinché gli fosse aumentato il trattamento economico a Nizza:

Le poste de Venise est confiée à M. Léon Pillet qui a été promu au grade de Consul général en récompense des services qu'il a rendu lors de la réunion de Nice à L'Empire.

Cet agent qui exerçait, à cette époque, les fonctions de Consul dans cette résidence, été honoré de la bienveillance toute particulière di S.A.I. la Grande Duchesse

---

<sup>2044</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, pp. 87-88.

<sup>2045</sup> Si rimanda a Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, pp. 242-244; Courrière H., *Fêtes et changement de souveraineté à Nice en 1860*, in «C.M.», 77 (2008), reperibile all'URL: <http://cdlm.revues.org/index4367.html>, consultato il 22 dicembre 2012. Si vedano inoltre il *Trattato della Sardegna e la Francia relativo alla riunione della Savoia e del circondario di Nizza alla Francia, Torino 24 marzo 1860* in *Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri compilata per cura del Ministero per gli Affari Esteri di S. M. il Re d'Italia*, Tipografia G. Favale, Torino 1862; Candeloro G., *Storia dell'Italia moderna*, Feltrinelli, Milano 1995, III ed., vol. IV, *Dalla rivoluzione nazionale all'unità (1849-1860)*, pp. 398-409, 560; Romeo R., *Vita di Cavour*, Laterza, Roma-Bari 2004, pp. 450 e ss. Numerose notizie sul consolato di Pillet a Nizza possono essere reperite presso Archives des Alpes-Maritimes, Inventario a cura di Devun J., *Le fonds du Consulat de France à Nice 1814-1860*.

<sup>2046</sup> Si veda la corrispondenza di Léon Pillet in Istituto di Scienze, Lettere ed Arti, *Il problema veneto e l'Europa 1859-1866. Raccolta di documenti diplomatici a commemorare il centenario dell'unione di Venezia e del Veneto allo Stato Italiano*, vol. III.

Stéphanie de Bade, qui l'a, dans plusieurs circonstances, très vivement recommandé à l'Empereur<sup>2047</sup>.

Forte della protezione di insigni personalità, vicinissime al *Prince* divenuto poi *Empereur*, che esercitarono reiterate pressioni in suo favore, Pillet riuscì a riottenere il Consolato di Nizza ceduto ad Aladenize in circostanze non chiare nel 1851 e ad ottenere i consolati generali di Palermo e Venezia. Il 13 ottobre 1856 chiese di poter accettare la croce dei Santi Maurizio e Lazzaro e ciò a riprova degli ottimi rapporti con i Savoia<sup>2048</sup>. Napoleone III, il 24 agosto 1858, lo nominò persino *Officier* dell'Ordine Imperiale della Legione d'Onore<sup>2049</sup>.

Le ragioni che l'avrebbero obbligato ad intraprendere la carriera consolare e a trascorrere in Sardegna diversi anni potrebbero ricercarsi nella sua appurata fede orleanista, che l'avrebbe reso invisibile ai bonapartisti al potere dopo il '48. Ma ciò non spiegherebbero allora le *recommandations* innumerevoli di personalità con ruoli centrali nella Francia del Secondo Impero e di donne vicine a Napoleone III (tra i quali Fernand Barrot, il generale Lebœuf, Jean Etienne Théodor Ducos, la principessa di Beauvais, la granduchessa Stephanie de Bade) che, come si è visto, non smisero di portare avanti azioni di *lobbying* poco velata perché Pillet lasciasse Cagliari.

Se lo si considerasse una vittima della Rivoluzione, seguendo un'ipotesi forse troppo semplicistica, lo si dipingerebbe come un uomo vicino agli Orléans, uno dei tanti nomi finiti nelle liste di proscrizione, caduto in disgrazia dopo la Rivoluzione del 1848 e l'ascesa di Luigi Napoleone Bonaparte. Attraverso la rete di influenti conoscenze costruita da suo padre e durante gli anni d'oro della sua dirigenza dell'Opéra e grazie soprattutto alla *bienveillance* imperiale verso coloro che inizialmente avevano negato l'appoggio al partito bonapartista, sarebbe riuscito a risalire e addirittura a far carriera diplomatica. La clemenza era un volto importante dei poteri autoritari e anche di quello di Napoleone III, "si magnime envers vos ennemies"<sup>2050</sup>. I nemici del Principe Presidente prima e dell'Imperatore poi erano i socialisti, gli orleanisti, i democratici, i repubblicani, molti borghesi e gli intellettuali, tutti lontani dalla dittatura plebiscitaria bonapartista e dal paternalismo sociale napoleonico.

---

<sup>2047</sup> A.M.A.E., D.I., *Cavel Charles François*, cart. 818, lettera del Ministero degli affari esteri del 26 dicembre 1866; lettera inviata a M. Conti, *Conseiller d'État, Secrétaire de l'Empereur, a Palais des Tuileries*, nel dicembre 1866 in risposta alla richiesta di Cavel di essere nominato console a Venezia. Ci si riferiva con tutta probabilità a raccomandazioni avvenute in anni precedenti, essendo la Granduchessa morta nel 1860. Stéphanie de Beauharnais era figlia adottiva di Napoleone I che la fece principessa. Fu moglie del Gran Duca Karl Von Baden. Morì a Nizza nel 1860. Ebbe certamente modo di conoscere Pillet.

<sup>2048</sup> A.M.A.E., D.I., *Pillet Léon François Raymond*, cart. 3284, documento datato 13 ottobre 1856. L'accesso all'Ordine dei Santi Maurizio e Lazzaro era esclusiva di nobili e di coloro i quali si erano distinti nel mondo degli affari, dell'industria, scienze, arte e spettacolo.

<sup>2049</sup> Non sono stati rinvenuti documenti che permettono di stabilire quando ottenne il grado di *chevalier*. Console generale a Venezia, richiese la *croix de Commandeur de la Legion d'Honneur* con la *recommandation* del G.<sup>al</sup> Le Bœuf. Comandante di artiglieria in Crimea, fu promosso al rango di Generale di Brigata nel 1854 e Generale di Divisione nel 1857. Nel 1869 divenne ministro di guerra.

<sup>2050</sup> A.M.A.E., D.I., *Cavel Charles François*, cart. 818, lettera del viceconsole Cavel del 1 ottobre 1851.

Esistono due lettere manoscritte contenute nel *dossier individuel* che offrono alcuni interessanti spunti interpretativi e che avvalorerebbero tale ipotesi. La prima fu scritta durante il primo mandato a Nizza, tra il 1849 e il 1851. La *note sur le Consulat de Nice* ha la parvenza di un documento confidenziale. L'autore rifletteva sulla posizione strategica della città e sulla necessità di affidarla ad un console più capace di Pillet, troppo *compromis*, che si sarebbe trovato invece più a “suo agio” fuori dall'Europa:

Le Consulat de Nice, un de moins important de notre cadre consulaire, est cependant, en raison de son voisinage, et des menées révolutionnaires qui Mazzini y a semées et se prépare a y étendre, est occupé en ce moment par M.<sup>r</sup> Léon Pilet.

On croit qu'il y aurait utilité pour Le président avoir sur ce point un agen, un consul, qui n'eut pas, comme le titulaire actuel à faire à la fois ses preuves comme capacité spéciale et dévouement particulier.

M.<sup>r</sup> Léon Pilet a touché à toutes les carrières, excepté à la carrière diplomatique; ce sont [?] Thiers, Rémussat et Malleville qui l'ont imposé aux affaires étrangères, ne sa chant plus qu'en faire, n'ayant jamais servi qu'eux, même contre le dix Décembre<sup>2051</sup>.

Il a été successivement maître d'études au Lycée Napoléon, cleric d'avoué, pensionnaire de la maison d'Orléans, écrivain de journaux ministeriels, tous morts sous lui; maîtres des requêtes nominal au conseil d'état, où il n'a jamais siégé ni travaillé; enfin directeur privilégié de l'Opéra qu'il a été obligé de résilier pou éviter une catastrophe financière.

Le poste de Nice est peut être plus difficile qu'un autre à exercer par Mr Léon Pilet qui se trouve aussi trop près de patron compromis aujourd'hui vis à vis du président. Un poste supérieur, qui serait plus éloigné, hors d'Europe, par exemple, le mettrait aussi plus à son aise sous un autre rapport.

M.<sup>r</sup> Pilet a fait mariage si malheureux, que, bien que sa femme soit séparée de lui, il est impossible de trouver un séjour qui, autant de Nice, [?] la société la plus susceptible, embarrasse davantage de sa notoriété la position et les relations de l'agent français<sup>2052</sup>.

Pillet sembrerebbe vicino a personalità quali Thiers, Rémussat et Malleville<sup>2053</sup>, oppositori di Luigi Napoleone Bonaparte. Nella lettera che il *Ch. Plaisant* [?] inviò a Parigi, con tutta probabilità dalla Sardegna, presumibilmente nel 1852<sup>2054</sup>, dopo l'arrivo a Cagliari, il ritratto del console ben restituisce il clima d'incertezza e sospetto in cui vivevano molti francesi

---

<sup>2051</sup> Il 10 dicembre 1848 Luigi Napoleone Bonaparte fu eletto Presidente della Repubblica francese.

<sup>2052</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Pillet Léon François Raymond*, cart. 3284. La lettera, che non porta firmatario, né data, potrebbe essere stata scritta prima del trasferimento di Pillet a Cagliari, quando era titolare a Nizza.

<sup>2053</sup> Marie Joseph Louis Adolphe Thiers fu storico e uomo di stato. Orleanista e repubblicano moderato fu primo ministro nel 1836, 1840 e nel 1848, fu oppositore di Napoleone III. Fu capo di stato tra il 1871 e il 1873. Charles François Marie, Comte de Rémusat, fu uomo politico e scrittore, alleato di Thiers. Léon de Maleville fu uomo politico francese sottosegretario di stato sotto il governo Thiers del 1840 e ministro degli Interni sotto il governo di Odillon Barrot, tra il 1848 e il 1849, sotto Luigi Napoleone Bonaparte presidente.

<sup>2054</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Pillet Léon François Raymond*, cart. 3284. Tale lettera porta il timbro del *Ministère d'État* e la data del 13 settembre 1852.

(siano essi repubblicani, socialisti, legittimisti od orleanisti) protagonisti della vita politica e sociale precedente la rivoluzione del 1848 e l'ascesa dei bonapartisti. La lettera dipinge Pillet come un *conspirateur*, un *outsider* incapace di relazionarsi con il resto dei consoli stranieri a Cagliari, frequentatore di una fazione di legittimisti presenti in Sardegna, che gravitavano intorno ad uno stabilimento agricolo, verosimilmente l'*Établissement Royal Agricole Victor Emmanuel* e la sua dirigenza (il conte Albert Marie Louis Joachin de Retz, il marchese de Pastoret e il visconte David de Saint Priest):

Monseigneur

L'ingratitude est la plus horrible des défauts. Vous avez épargné le Sieur Léon Pillet [...], mais celui-ci blessé de se voir transféré à Cagliari, au lieu de vous être reconnaissant a augmenté, si c'était possible la haine qu'il vous avez vouée.

Partisan, creature même de la famille d'Orléans, croyant d'avoir une offense personnelle a venger, cet homme ne travaille ne vit pour ainsi dire que pour dénigrer V. A. que pour conspirer contre votre Gouvernement.

Il a retrouvé à Cagliari une compagnie de legittimiste qui y sont entretenus par une Société Française à l'exploitation d'un etablissement agricole, et il a bientôt fait alliance avec eux, et entretien des correspondances politiques avec les partisans des deux factions du midi de la France.

Sa conduite dans sa residence a été encore plus abominable. D'abord il s'est posé comme une victime de la révolution, et a intéressé tout le monde à son malheur. Alors il s'est mis à repandre les plus infames calomnies sur V. A. est a tellement exaséré les esprits que les journaux de l'opposition ont repandu sur le compte de la France des discours et des expressions les plus exagérées.

À l'époque de la fête de la S.<sup>te</sup> Napoléon, il a repandu tout de suite dans la ville les ordres qu'il avait reçus, en les commentant de sa façon, et il s'est débarassé (c'est la phrase dont il s'est servi) de cette fête de la manière la plus indigne, quoique un article mensonger par lui payé a été inseré au journal, de sorte à pouvoir être expédié à Paris. Cet homme n'a ni education ni courage personnel, ayant commis de son arrive à Cagliari une action indigne au Consulat d'Autriche, a été menacé par celui d'une réclamation au Gouvernement français, qu'il s'est empressé d'arrêter, en declarans sa faute, mais retenans grossièrement l'objet qui l'avait motivé.

Pour cette raison s'étans brouillé avec les principaux individus du corps consulaire, il n'a pu les inviter, ou il ne l'a pas voulu pour rendre moins brillant le service qu'il a fait célébrer, et auquel il s'est rendu accompagné par quatre étrangers parmi lesquels il n'y avait qu'un seul français (bien connu dans le pays par ses principes legittimistes) et avec cette conduite il a blessé tous les consuls qui n'ont pas invité ni à la messe ni au diner.

Sa conduite envers le Commandans de la Marine et du Port de Cagliari à l'époque de l'arrivée de l'escadre française dans ce port a été ou ne peu plus grossière et offensante, aussi ce Monsieur avec trois autres se sont refusés de prendre part au banquet.

C'est pour se venger contre son successeur au consulat de Nice, Monsieur Aladenize, qu'il a fait la nuit du 14 août, moyennant les relations qu'il entretient dans cette Ville,

couvrir de saleté les Armoiries du Consulat de France, tandis qu'il repand ici que cela a été fait par haine contre le President et le Consul son successeur.

Cet homme et ses manières de campagne les plus grossières, joint la perfidie, la malignité et la lacheté les plus abominables. Separé de sa famille à cause de sa mauvaise conduite, il vit en miserable, ce qui fait honte à sa position sociale et il entratien des correspondances dangereuses pour sa proximité à la France.

On dit que c'est un homme de talent parce qu'il a été directeur de l'Opera et maître de requêtes, mais si cela est vrai, une place plus important que celle de Cagliari pourrait mieux lui convenir.

S'il n'est qu'un manant grossier et lache, selon sa presence et ses manières le font bien paraître, un conspirateur, il est indigne de la générosité qui lui a été accordée.

Una seconda ipotesi potrebbe spiegare l'esilio in terra sarda. Per quanto romantica, è quella maggiormente convincente: sarebbe stata proprio la *mauvaise conduite* ad obbligare *ses amis*, e quindi gli stessi orleanisti, ad allontanarlo dalla prestigiosissima direzione dell'Opéra che gli aveva conferito grande notorietà a Parigi e l'aveva messo in diretto contatto con il *grand public* e l'élite al femminile, a lui affezionato. E gli stessi *amis*, dopo averlo emarginato, potrebbero averlo indirizzato ad una carriera estranea al suo passato scomodo, nonostante il *n'était nullement préparé* per strapparli agli attacchi continui e feroci della stampa a cui rispondeva con passione e repliche serrate. Pillet fu nominato console di 2° classe, senza aver percorso il lungo *iter* formativo che era d'obbligo per tutti coloro che decidevano d'intraprendere la carriera consolare, alla quale si accedeva con specifici requisiti e competenze:

Dans un fonds considérable, récemment arrivé aux Archives Nationales, de papiers provenant des Anciennes Chambres de Députés, s'est rencontré un petit dossier relatif au Directeur de l'Opéra, Léon Pillet, et à ses mémoires, ses protestations contre une campagne dont il était objet en 1842-1843. Il avait pris possession de son siège en 1841, succédant a Duponchel, et n'y devait que jusqu'en 1847, attaché ou défendu avec une égale passion, bataillant, répondant, processif, en somme mauvais administrateur d'une maison dont il ne savait pas les dessous et où ses pas rencontraient mille pièges. Commissaire royal et journaliste remarquable, ses amis l'avaient poussé à un poste pour lequel il n'était nullement préparé. Sa partialité à l'égard de M.<sup>me</sup> Stoltz fut peut-être sa principale faute<sup>2055</sup>.

La relazione peccaminosa e adulterina<sup>2056</sup> con la meravigliosa Rosine Stoltz, *autoritaire, fantasque, orgueilleuse, dépensière*, famosissimo mezzo-sovrano francese<sup>2057</sup> e il tracollo finanziario che investì l'Opéra potrebbero essere tra le vere ragioni dell'allontanamento da Parigi, piuttosto che i suoi trascorsi politici. Pillet, da direttore, imponeva *la favorite* ai compositori, alcuni dei quali, come Donizetti, composero alcune

---

<sup>2055</sup> De Curzon H., Pillet L., *op. cit.*, pp. 223-233.

<sup>2056</sup> Pillet si era sposato con Marie Anne Joséphine Guillemain il 4 giugno 1835, come risulta dagli elenchi degli *Archives Municipales de Fontenay-aux-Roses* disponibili in rete.

<sup>2057</sup> Smart M. A., *The Lost Voice of Rosine Stoltz*, in «C.O.J.», vol. 6, 1 (mar. 1994), pp. 31-50.

opere liriche, ideando personaggi che si adattassero perfettamente a lei e al suo eccezionale temperamento drammatico. Fu uno scandalo che cambiò per sempre il corso degli eventi. La pessima gestione dell'Opéra ebbe notevole risonanza sulla stampa, risonanza alla quale contribuì con alcune memorie lo stesso Pillet, “dévoreré du prurigo d'écrire”<sup>2058</sup>:

Napoléon disait: *Il faut laver son linge sale en famille*. M. Léon Pillet n'est pas de l'avis de Napoléon: les grands esprits ne se rencontrent pas toujours. M. Léon Pillet convie avec amour sa majesté le public au magnifique spectacle de toutes les lessives qui ont lieu à l'Académie royale de la musique. M. Léon Pillet a la manie d'écrire; il écrit sur tout, il écrit à tout propos. Sa plume est piquée d'une perpétuelle tarentule. Depuis son avènement au trône de l'Académie royale de Musique, ce que M. Léon Pillet a rédigé et publié de mémoires justificatifs, de lettres justificatives, de compte-rendus justificatifs et inouï. On peut dire que M. Pillet est directeur d'une Académie royale de Typographie; que l'Opéra n'est plus un théâtre, mais une imprimerie. [...] M. Pillet est universel; il trouve du temps pour tout: du temps pour courir les grandes routes, du temps pour *faire et refaire* de poèmes d'opéra en cinq actes; du temps pour tenter des procès à ses artistes; du temps pour diriger l'Académie Royale de la Musique; du temps enfin pour lutter de lignes avec Alexandre Dumas! Comment se fait-il donc qu'avec une capacité si vaste, M. Léon Pillet soit réduit aujourd'hui à défendre sa gestion passée et sa position présente? [...] M. Pillet est un homme de cabinet [...] excellent avoué [...] excellent chef de bureau [...] à l'Opéra, il n'a été, il n'est et ne sera [...] qu'a mauvais directeur<sup>2059</sup>.

Accusato di essere l'artefice del tracollo finanziario<sup>2060</sup> che aveva svuotato (anche per soddisfare i capricci della Stoltz), le casse dell'Opéra, per Pillet il sipario calò per sempre:

Journaliste militant, courageux dans les moments de crise, payant de sa plume, de sa personne, modéré dans ses prétentions, fidèle à ses amitiés politiques et autres, homme de cœur» il n'était homme d'affaire. [...] Madame Stoltz, du reste, aurait suffi à ruiner Pillet; [...] Pour elle, il sacrifia acteurs, musiciens, journalistes, public, actionnaires. [...] Madame Stoltz a coûté cher a M. Pillet [...] son argent et celui des autres [...] Il a emporté la réputation d'un pitoyable Administrateur, mais il a conservé intact son renom de honnête homme. [...] La Direction de Léon Pillet devait prendre fin, le 22 juin, avec un passif de 513.000 francs, suivant les uns, de 663.000, suivant les autres. [...] l'infortuné Pillet était ruiné complètement. [...] Il séjourna deux ans à Paris pour liquider sa situation, vivant très modestement d'une petit pension provisoire que lui faisaient son père e son frère Gustave Fabien Pillet. Son travail terminé, il exila. Nommé consul a Nice en 1849 [...] En 1861-62 [...] à Palerme; en 1863 [...] à Venice.

---

<sup>2058</sup> Gaurret J., *op. cit.*, p. 130. Si vedano le repliche di Pillet a Duponchel in Desnoyers L., *De l'Opéra en 1847, à propos de Robert Bruce; de la crise où s'est trouvé ce théâtre et de causes qui l'ont produite*, Imprimerie de F. – B. Delanchy, Paris 1847. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

<sup>2059</sup> Escudier M., Escudier L., *op. cit.*, pp. 1-2.

<sup>2060</sup> Gaurret J., *op. cit.*, p. 130.

[...] il ne fut pas un faible; malgré les vilenies que rencontrent toujours ceux qui succombent dans la grande bataille de l'argent, oublié par ceux qui lui devaient tant, il demeura un brave homme, et, lutte, jusqu'au bout, contre l'adversité, simplement sans haine et sans plaintes<sup>2061</sup>.

Fu una cesura netta nella sua vita, fino a quel momento consacrata al teatro, all'arte e alla vita culturale di Parigi. L'onda d'urto di quella *passion désordonnée* investì i due amanti a tal punto che, dopo feroci attacchi da parte della stampa tra il 1847 e il 1848, furono ambedue allontanati definitivamente dall'Opéra. “Seraient-ce à dire que le passage de Léon Pilet à l'Opéra fut entièrement négatif? Assurément pas. La vie artistique fut intense”<sup>2062</sup>.

Pillet, avviato alla carriera consolare, operò, prima a Nizza e poi a Cagliari, città che, ironia della sorte, aveva dato i natali al marchese Mario De Candia, esule a Parigi per le sue posizioni mazziniane<sup>2063</sup>. Il tenore interpretò Fernand ne *La Favorita* di Donizetti nel 1840, e proprio in quell'occasione conobbe la Stoltz, interprete di Léonor nella stessa opera. Con il *beau* Mario fu una *passion courte ed excessive*. Pillet, già direttore, con la rescissione del contratto lo eliminò dalle “sue” scene, dove la Stoltz era protagonista.

Dopo il 1848, la donna intraprese lunghe *tournées* in giro per l'Europa, ritirandosi nel 1855. In questo stesso anno, lontano da ormai troppi anni dalla visibilità che ne aveva fatto un personaggio in vista a Parigi, Pillet riottenne la sede di Nizza e la resse fino all'annessione alla Francia. Condannato ad una sorta di *damnatio memoriae*, a dispetto di tutti gli anni trascorsi “in platea”, Pillet lascerà finalmente la Sardegna, sua terra d'esilio abitata da *une population à demi-sauvage*<sup>2064</sup> così diversa da quella di cui aveva tanto amato circondarsi in Francia. Potrebbe essere stato proprio Napoleone III ad offrirgli la possibilità, dopo averlo tenuto lontano dai riflettori, perché lo scandalo fosse sopito, di riscattarsi da un passato torbido e scomodo per la *société la plus susceptible*, consacrandolo ad una rapida carriera consolare che sarebbe ripresa da Nizza e che si sarebbe conclusa a Venezia, la città che diede i natali a Goldoni, a Casanova e a Vivaldi, luogo di grandi e antichi teatri.

Pillet si spense il 21 marzo 1868 e il giornale *La Comédie* del 29 marzo così diffuse la notizia: “M. Léon Pilet, qui fut directeur de l'Opéra, vient de mourir à Venice. L'ex-impresario était devenu consul”<sup>2065</sup>.

---

<sup>2061</sup> Bord G., *op. cit.* In particolare per gli episodi riportati e le citazioni si vedano le pp. 68-70, 72, 76-78, 110-111.

<sup>2062</sup> Gaurret J., *op. cit.*, p. 131.

<sup>2063</sup> Ivi, p. 130; Vargiu A., *Mario de Candia*, revisione del testo di Pearse, *De Candia C.*, Edizioni Sardegna da scoprire, Cagliari 1995. La biografia di De Candia non riporta la relazione con la Stoltz e non accenna a Léon Pilet alla direzione dell'Opéra.

<sup>2064</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 19, f. 517v, lettera del console Pillet del 5 giugno 1853.

<sup>2065</sup> «Co.», a. VI, n. 267 (29 marzo 1868), p. 4. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France. Non siamo riusciti a rintracciare, nella laguna veneziana, la tomba del console Pillet.



#### 4.2.f. Edmond Delaya: onorabile carriera di un *homme zélé*, dalla Monarchia orleanista alla III Repubblica

Delaya (o de Laya) Pierre Joseph Jérôme Edmond<sup>2066</sup> nacque a Perpignan, *Pyrénées Orientales*, il 16 novembre 1817. Era figlio di François Antoine Delaya, *propriétaire*. Il padre, all'epoca della sua nascita, aveva 32 anni e la madre, Thérèse Delaya, da nubile portava il cognome Tastu ed era parente di Eugène Pierre Joseph, che, al pari del cugino, intraprese la carriera consolare<sup>2067</sup>.

Delaya Edmond (così usava firmarsi) propose la propria candidatura come aspirante console quando era “agé de vingt un ans”. “Élève des collèges royaux dès son enfance” (quelli di Louis le Grand et Henri IV<sup>2068</sup>), aveva studiato “les langues anglaise et italienne et fini sa philosophie à dix neuf ans” ed era “élève de l'école de droit”<sup>2069</sup>.

Oltre alla madre, che si era rivolta direttamente al ministro degli affari esteri, furono in tanti a raccomandare il suo ingresso nel Ministero. Il conte de Castellane, *lieutenant général* e *pair de France*, lo proponeva in sostituzione del cugino Eugène Tastu, *élève-consul* inviato a Smyrne: “Ce jeune homme appartient à une famille honorable [...] il est bon-frère du Procureur du Roi de Perpignan”<sup>2070</sup>. Nel 1842, il barone de Chabaud Latour [La Tour, de La Tour] *député du Gard* scrisse al ministro Guizot. Il duca d'Elchingen e il principe de la Moscova, *pair de France* appoggiarono entrambi la richiesta d'inserimento nel Dipartimento degli Affari esteri così che il ministro Drouyin de Lhuyn accolse il giovane nei *bureaux* degli Affari commerciali. La madre, ricordando che il proprio figlio era “licencé en droit” e conosceva le lingue straniere, non tardò a chiedere al ministro d'inviarlo “n'importe dans quel pays”<sup>2071</sup>. Tuttavia, ancora nel 1843 egli era semplicemente un *surnumeraire* (impiegato) presso la *Direction des Consultas et affaires commerciales*. Nel marzo 1845, Antoine d'Orléans scriveva dal *Palais des Tuileries* invocandone la nomina a viceconsole<sup>2072</sup>.

Le condizioni, perché Edmond potesse essere ammesso alla carriera consolare, non sussistevano, tanto meno quelle richieste per il concorso alla posizione di *élève-consul* (tirocinante). Ma il ministro aveva fatto a Delaya una *promesse formelle*; la medesima promessa era stata fatta al barone Chaboud de La Tour da parte del duca de Montpensier e venne trovato un *escamotage*: egli sarebbe stato ammesso all'esame in virtù dell'esperienza maturata, nonostante avesse superato l'età limite prevista dai regolamenti (Ordinanza Reale del 26

---

<sup>2066</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 1r-338r; C.P.C., *Sardegna*, vol. 13, ff. 235r-263r; A.M.A.E., D.I., *Delaya (de Laya) Pierre Joseph Jérôme Edmond*, cart. 1224.

<sup>2067</sup> Ivi, estratto dell'atto di nascita, del 5 giugno 1871.

<sup>2068</sup> Ivi, lettera del console Delaya del 15 agosto 1869.

<sup>2069</sup> Ivi, lettera di T. Delaya Tastu al ministro degli affari esteri del 26 aprile 1836.

<sup>2070</sup> Ivi, Lettera del conte de Castellane del 25 aprile 1839.

<sup>2071</sup> Ivi, lettera non datata di T. Delaya Tastu; lettera del barone de Chabaud Latour del 22 settembre 1842; lettera del Ministero degli affari esteri, *Direction Commerciale et du Contentieux*, del 7 febbraio 1845; certificato di *licence* in diritto conseguita il 27 dicembre 1842.

<sup>2072</sup> Ivi, lettera di Antoine d'Orléans del 7 marzo 1845.

aprile 1846). I contatti altolocati furono fondamentali per effettuare un vero e proprio strappo alla regola<sup>2073</sup>.

Il 9 maggio 1848 fu finalmente nominato *élève-consul*<sup>2074</sup> e il 28 settembre 1848 inviato a Milano, in territorio austriaco, per “le zèle et l’aptitude” dimostrati al dipartimento<sup>2075</sup>. Il 20 settembre 1849 fu trasferito a Genova, dopo il completamento della propria “instruction consulaire” con l’approfondimento delle “questions maritimes et commerciales”<sup>2076</sup>. Nel grande porto del Regno di Sardegna egli diede “une nouvelle preuve de son zèle et de son exactitude à remplir les fonctions que lui étaient confiées”. Delaya meritava “tout le support” e il console generale di Genova, al quale rispondeva durante la sua permanenza come *élève-consul*, lo raccomandò per un avanzamento di carriera<sup>2077</sup>. Delaya soffriva di una grave “indisposition” che lo portò a chiedere un rientro in Francia, dopo un’assenza di sei anni. Il giovane si era già recato in passato in Svizzera per effettuare le cure mediche di cui aveva bisogno<sup>2078</sup>.

Il 5 giugno 1855 fu nominato *gérant* del consolato di Cagliari. Arrivò in Sardegna il 18 giugno di quello stesso anno e vi rimase fino all’aprile 1856, per portare a conclusione, come egli stesso dichiarò, l’analisi delle condizioni economiche della Sardegna, contenuta in due rapporti sul commercio e sulla navigazione, tra i più ricchi di dettagli che siano stati mai compilati tra il 1848 e il 1861<sup>2079</sup>.

Quando giunse la notifica del suo trasferimento, il duca de Gramont, inviato straordinario a Torino e ministro plenipotenziario, si rammaricava in una lettera dell’interruzione improvvisa dell’esperienza di Delaya, capace di distinguersi e di instaurare nell’Isola, durante la “gérance intérimaire” quelle “relations officielles” di cui poteva andar fiero<sup>2080</sup>.

Già al momento di partire da Genova alla volta di Cagliari, Delaya lasciava nei suoi superiori il ricordo di “collaborateur intelligent et zélé”. Il conte De Rattimenton, allora console generale, ne sottolineava le doti auspicandone la nomina a console di 2<sup>a</sup> classe<sup>2081</sup>, nomina che non tardò ad arrivare: il 24 ottobre 1855 venne comunicato l’incarico a

---

<sup>2073</sup> Ivi, lettera del 6 dicembre 1847; lettera del Ministero degli affari esteri del 15 novembre 1847; lettera del Ministero degli affari esteri del 28 novembre 1847; lettera del *surnuméraire* Delaya del 19 ottobre 1847; lettera di Antoine de la Tour, *Sécretariat de Commandemens* del duca de Montpensier al presidente del Consiglio e ministro degli affari esteri del 23 agosto 1847.

<sup>2074</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 10 maggio 1848.

<sup>2075</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 28 settembre 1848.

<sup>2076</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 20 settembre 1849; lettera dell’*élève-consul* Delaya del 17 ottobre del 1849.

<sup>2077</sup> Ivi, copia della lettera del console generale a Genova de Lesparde del 10 giugno 1854.

<sup>2078</sup> Ivi, lettere dell’*élève-consul* Delaya del 17 ottobre 1849 e dell’11 agosto 1854.

<sup>2079</sup> A.M.A.E., C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, ff. 424r-540v; C.P.C., *Sardaigne*, vol. 13, 235r-263v. In particolare C.C.C., *Cagliari*, vol. 20, f. 539v, lettera del gerente Delaya del 15 aprile 1856.

<sup>2080</sup> A.M.A.E., D.I., *Delaya (de Laya) Pierre Joseph Jérôme Edmond*, cart. 1224, copia della lettera del duca di Gramont, inviato straordinario e ministro plenipotenziario a Torino del 16 marzo 1856.

<sup>2081</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 5 giugno 1855; lettera dell’*élève-consul* Delaya del 9 giugno 1855; lettera del conte generale a Genova de Ratti Menton del 12 giugno 1855.

Mossoul, nella *Turquie d'Asie*, quando il giovane si trovava ancora in Sardegna<sup>2082</sup>. Prima di partire per una destinazione così lontana, chiese e ottenne di poter trascorrere un periodo con la propria famiglia che aveva per lui “projets de mariage”<sup>2083</sup>.

La sede mesopotamica venne sostituita poco tempo dopo (il 28 giugno 1856) con quella di Mogador (Marocco, attuale Essaouira), “résidence préférable à celle de Mossul” in sostituzione del console Toppel<sup>2084</sup>.

Nel febbraio 1857 fu nominato console di 2<sup>a</sup> classe a Carthagène, in Spagna<sup>2085</sup>.

Nel 1861 chiese da *rue d'Espira*, a Perpignan, l'autorizzazione a sposare la giovane Balaguer de Ayo y Villegas, figlia e nipote di ufficiali d'artiglieria. La famiglia materna risultava essere iscritta al “livre de la noblesse à Valladolid”. Sopraggiunta la nomina al Cairo (28 giugno 1861), richiese un congedo prima della partenza, ottenendo l'autorizzazione del ministro a contrarre matrimonio con la giovane appartenente all’“honorable famille espagnole”<sup>2086</sup>.

Quello stesso mese, il console chiese al Ministero una nuova autorizzazione. A seguito di difficoltà inattese, il fidanzamento con la giovane spagnola era andato a monte e c'erano state delle aperture tra la famiglia Delaya e quella del marchese di Lostanges, dimorante a Toulouse, che aveva proposto una delle sue figlie. Lo stesso marchese non mancò d'intercedere per favorire la concessione del permesso da parte del ministro<sup>2087</sup>.

Il 3 febbraio 1864 troviamo Delaya console ad Edimburgo. Di lui, in Gran Bretagna, si era lodata l’“impartialité”, lo “zèle” e la grande abnegazione. In particolare, si era distinto per un interessante *rapport* sul commercio e sulla navigazione di Port de Leith nel 1863: “les lacunes que présente la statistique de la douane devaient rendre vos investigations personnelles fort longues et difficiles; vous avez surmonté la plupart de ces obstacles, et je vous en félicite”. Nel “consciencieux travail”, Delaya aveva analizzato nel dettaglio le principali industrie della contea di Edimburgo ed aveva fornito importanti informazioni sul carbone di Bathgate e sulle sue proprietà<sup>2088</sup>.

---

<sup>2082</sup> Ivi, lettera del gerente Delaya del 20 novembre 1855.

<sup>2083</sup> Ivi, lettera del gerente Delaya del 19 febbraio 1856; lettera del gerente Delaya del 10 febbraio 1856; lettera del Ministero degli affari esteri del 19 giugno 1856; lettera del Ministro degli affari esteri del 20 maggio 1856.

<sup>2084</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 2 luglio 1856; lettera del console Delaya del 7 luglio 1856.

<sup>2085</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 7 febbraio 1857; lettera del console Delaya del 12 febbraio 1857.

<sup>2086</sup> Ivi, lettera del console Delaya del 4 ottobre 1861; lettera del console Delaya non datata, ricevuta in data 7 ottobre 1861; lettera del 12 ottobre 1861. L'autorizzazione da parte del Ministero degli affari esteri a contrarre matrimonio era obbligatoria: “Cette obligation a pour base le principe qui y assujettit les officiers des armées de terre et de mer, c'est-à-dire la nécessité de prévenir de mariage imprévoyants, qui pourraient nuire à leur indépendance et à la dignité de leur rang”. Si veda De Clercq A., De Vallat C., *Guide pratique des consultas*, Guillaumin et C<sup>ie</sup> Paris 1851, p. 61.

<sup>2087</sup> A.M.A.E., D.I., *Delaya (de Laya) Pierre Joseph Jérôme Edmond*, cart. 1224, lettera del console Delaya del 25 ottobre 1861; lettera del ministero degli affari esteri del 5 novembre 1861.

<sup>2088</sup> Ivi, copia della lettera dell'ambasciatore a Londra, *prince* de la Tour d'Auvergne del 29 febbraio 1866; copia della lettera del console generale a Londra Fleury del 10 agosto 1865.

Il 21 gennaio 1866 fu nominato console a Malta<sup>2089</sup>, “un des postes d’Europe les plus recherchés”<sup>2090</sup>. Nel febbraio 1869 divenne console di prima classe<sup>2091</sup>. Il 6 agosto 1870 fu insignito del titolo di cavaliere della Legione d’Onore<sup>2092</sup>.

Nel settembre 1867 il Ministero comunicava che, in occasione dell’*exposition internationale de pêche* a Boulogne, il *Ministre de l’agriculture et de commerce* desiderava conferire “une medaille en bronze commémorative [...] à chacun de ceux des agents du Département des Affaires Etrangères qui ont le plus contribué par leur active coopération au succès de cette utile entreprise”. Il ministro si complimentava con Delaya poiché, durante il periodo trascorso in Scozia, si era distinto per il suo operato:

Je vous suis gré Monsieur des nombreux renseignements contenus dans cette partie de correspondance et notamment du soin avec le quel vous m’avez tenu au courant de la situation sanitaire de l’Ile ou vous résidez ainsi que les mesures prises soit contre le cholera soit contre l’épidémie. Vos rapports sur le commerce et la navigation de Malta ont été transmis à M<sup>r</sup> le Ministre de l’agriculture et du commerce qui appréciera comme moi l’intérêt que vous avez su leur donner en l’absence de documents officiels à consulter<sup>2093</sup>.

Ancora una volta, Delaya aveva fornito al ministero preziose informazioni economiche che gli valsero un’importante onorificenza.

Delaya fu raccomandato da Batbie, deputato dell’Assemblea generale<sup>2094</sup>. Nel 1878 lo troviamo console a Glasgow<sup>2095</sup>. Quell’anno presentò domanda di pensionamento, accolta il 9 novembre 1878: “au moment où vous allez cesser d’appartenir à la carrière consulaire que vous avez honorablement parcourue, je me plais, M<sup>r</sup>, à vous exprimer la satisfaction de mon département pour vos anciens et bons services”<sup>2096</sup>.

Delaya non poteva considerare ancora la sua carriera terminata. Nel maggio del 1880 chiese il titolo di *consul général*, rivolgendosi al ministro de Freycinet: “Passer tout à coup d’une existence occupée par des fonctions qui ont été celles de toute la vie à l’absence d’une occupation” era una condizione dolorosa e sentiva di meritare “un titre honorable”<sup>2097</sup>. Da *rue Varenne*, a Parigi, scrisse anche a Flerbette, consigliere di stato e direttore del Servizio del Personale presso gli Esteri, perché sollecitasse anch’egli la nomina<sup>2098</sup>.

---

<sup>2089</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 27 gennaio 1866.

<sup>2090</sup> Ivi, minuta del Ministero degli affari esteri del 27 marzo 1872.

<sup>2091</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri dell’8 febbraio 1869; lettera del console Delaya del 28 febbraio 1869.

<sup>2092</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri 31 agosto 1870.

<sup>2093</sup> Ivi, copia della lettera del Ministro degli affari esteri de Moustier del 20 settembre 1867.

<sup>2094</sup> Ivi, minuta del Ministero degli affari esteri del 27 marzo 1872; Lettera di Rémusat non datata.

<sup>2095</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 23 marzo 1877.

<sup>2096</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 19 novembre 1878.

<sup>2097</sup> Ivi, lettera del console Delaya del 27 maggio 1880; lettera del console Delaya non datata.

<sup>2098</sup> Ivi, lettera del console Delaya del 16 luglio 1880.

Il presidente della Repubblica lo nominò *consul général honoraire* il 20 luglio 1880<sup>2099</sup>, a coronamento di una carriera tutta all'insegna dello zelo di un uomo che aveva retto, grazie alla sua imparzialità, l'urto della rivoluzione del 1848 e la fine della monarchia orleanista, la caduta della II Repubblica, la dittatura plebiscitaria di Napoleone III e infine, era sopravvissuto, indenne, al crollo del II Impero e fino alla nascita della III Repubblica.

---

<sup>2099</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 26 luglio 1880; lettera del console generale onorario Delaya del 28 luglio 1880; lettera del console generale onorario Delaya del 29 luglio 1880.



#### 4.2.g François Charles Defly, da *employé* a *ministre plénipotentiaire*

François Charles Defly<sup>2100</sup> nacque a Parigi il 10 febbraio 1809. Imparentato con i conti Galiani e i conti d'Artaize de Roquefeuille<sup>2101</sup>, ebbe una carriera costellata di soddisfazioni e successi. Da semplice impiegato divenne ministro plenipotenziario. Non vi è macchia, né ombra nella sua vita ineccepibile. Dal suo dossier viene fuori l'immagine di funzionario ligio al dovere, padre amorevole e figlio attento ai bisogni dell'anziana madre.

La carriera iniziò quando egli era poco più che ventenne. Il 2 settembre 1833 Defly scrisse al ministro duca di Broglie: lavorava presso l'*établissement consulaire* di Nizza da tre anni. Aveva avuto modo di studiare le ordinanze, utilizzava di frequente l'inglese e l'italiano e aveva ricevuto “*témoignages nombreux et honorables*”<sup>2102</sup>.

Nel 1836 fu inviata una lettera al ministro degli affari esteri Molé nella quale Defly, agente del porto di Var, veniva descritto come uomo capace di distinguersi nell'espletamento delle sue funzioni. In virtù dell'art. 39 dell'Ordinanza del Re del 20 agosto 1833, il console di Francia a Nizza chiese la nomina a viceconsole. La richiesta fu reiterata nel 1837, quando Defly era il “*premier employé*” degli uffici consolari, “*excellent jeune-homme*” dotato di “*zèle*” e “*grande probité*”, “*sujet le plus distingué et le plus digne de confiance*”<sup>2103</sup>. Con una lettera al direttore dei consolati Desaugiers, la madre ne richiedeva un avanzamento di carriera<sup>2104</sup>. Nell'ottobre 1838 fu nominato agente viceconsole a Villafranca. Nel novembre del medesimo anno partiva da *place Vendôme* una seconda richiesta di avanzamento<sup>2105</sup>.

Nel marzo 1839 fu nominato primo impiegato della cancelleria presso il consolato di Malta:

Permettez moi, Monsieur le Comte, de saisir cette occasion pour prier encore Votre Excellence de me permettre de retarder de trois ou quatre semaines mon départ pour Malte; ce laps de tems m'est indispensable pour regler mes affaires de famille et pour prendre dans l'interet de l'avenir de mes enfans les précautions que mon devoir de père de famille m'impose non moins que mon éloignement d'un pays où je suis fixé depuis huit ans et où je laisse un père qui n'a d'autre d'autre enfant que moi<sup>2106</sup>.

---

<sup>2100</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 20, ff. 504r-575r; vol. 21, ff. 1r-184r; *C.P.C., Sardegna*, vol. 13, 266-284r; *D.I., Defly François Charles*, cart. 1201.

<sup>2101</sup> A.M.A.E., *D.I.*, necrologia del 12 dicembre 1850 dove si annunciava la morte del conte François de Galiani, avvenuta nel suo domicilio in rue du Faubourg S.t Honoré 189.

<sup>2102</sup> Ivi, lettera dell'*employé* Defly al ministro duca de Broglie del 2 settembre 1833. Si veda inoltre la lettera dell'Ambasciata di Francia a Torino al duca di Broglie del 28 novembre 1833.

<sup>2103</sup> Ivi, lettera del console di Nizza de Canclaux al ministro Molé del 15 ottobre 1836; lettera del console di Nizza de Canclaux al ministro Molé dell'8 novembre 1837; lettera del console di Nizza de Canclaux del 21 dicembre 1837.

<sup>2104</sup> Ivi, lettera di D. Defly al direttore dei consolati Desaugiers dell'11 dicembre 1837.

<sup>2105</sup> Ivi, lettera di D. Dieudé Defly al direttore dei consolati Desaugiers del 7 novembre 1838.

<sup>2106</sup> Ivi, lettera del cancelliere Defly al conte Molé, presidente del Consiglio dei ministri e segretario di stato presso il Dipartimento degli affari esteri dell'aprile 1839.

Nel giugno si richiese la nomina a cancelliere<sup>2107</sup>. Nel 1839 il console di Nizza si appellò al presidente del Consiglio dei ministri, sottolineando le capacità del suo ex primo impiegato in quel momento a Malta come cancelliere<sup>2108</sup>. Dal *Cabinet* del prefetto della Seine-et-Oise veniva richiesta, a seguito della lettera del console de Canclaux, la sostituzione del cancelliere di Nizza con Defly, “jeune homme laborieux, actif, intelligent”. “Bien que M. Defly déjà agé de 30 ans, marié et père, ait à Nice tous ses intérêts de famille et de fortune, la demande de M. de Canclaux est motivée bien moins en faveur de ce fonctionnaire que dans l'intérêt de famille”<sup>2109</sup>. Dal consolato di Francia a Malta giunse la richiesta di non trasferire Defly in un momento molto delicato per quella sede consolare, a causa del continuo avvicinarsi di numerosi funzionari<sup>2110</sup>.

Dalla cancelleria dell'Ambasciata di Francia a Roma, Defly, che ricopriva la carica di cancelliere dal 25 novembre 1842, richiese un *commis*<sup>2111</sup>. Nel 1845 fu eletto console onorario di seconda classe<sup>2112</sup> e il 25 aprile 1846 venne nominato cavaliere della Legione d'Onore<sup>2113</sup>. Nell'agosto 1847, alcuni affari di famiglia ne chiesero la presenza: successione, visita all'anziana madre e educazione del figlio da iscrivere ad un collegio di Parigi<sup>2114</sup>.

Nel giugno 1848 il *Moniteur* informava i lettori della sua nomina a cancelliere presso la Legazione della Repubblica francese a Bruxelles (26 maggio 1848)<sup>2115</sup>. Era amato e stimato dalla comunità francese residente nello Stato Pontificio<sup>2116</sup>. I francesi membri del *Cercle des Arts* di Roma espressero tutta l'amarezza alla notizia del trasferimento in Belgio considerato una “disgrace”:

Independamment de l'empressement bienveillant qu'il a toujours mis à nous aider de ses conseils et de son appui dans nos affaires personnelles, son attitude après la révolution de fevrier au moment où tous les membres de l'Ambassade s'abstenaient d'exercer leurs fonctions puissamment à écarter des scissions fâcheuses entre les

---

<sup>2107</sup> Ivi, lettera a Desaungieus del 21 giugno 1839.

<sup>2108</sup> Ivi, lettera del console di Nizza de Canclaux al maresciallo duca de Dalmatie, presidente del Consiglio dei ministri del 18 giugno 1839.

<sup>2109</sup> Ivi, lettera del Prefetto della Seine-et-Oise al presidente del consiglio e ministro degli affari esteri Soult del 2 luglio 1839.

<sup>2110</sup> Ivi, lettera di Sontag al ministro segretario di stato Guizot del 25 dicembre 1842.

<sup>2111</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 3 dicembre 1842; lettera del cancelliere Defly al ministro Guizot del 18 dicembre 1842; lettera non firmata del 20 dicembre 1842; lettera del cancelliere Defly al conte de Rayneval incaricato del re presso la Santa Sede del 30 agosto 1843; lettera al ministro Guizot dall'Ambasciata di Francia a Roma del 1 settembre 1843.

<sup>2112</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 31 marzo 1845; lettera dal Ministero degli affari esteri del 4 aprile 1845; lettera del cancelliere Defly al ministro Guizot del 15 aprile 1845; lettera del console onorario Defly al ministro Guizot del 25 maggio 1846.

<sup>2113</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 6 maggio 1845.

<sup>2114</sup> Ivi, lettera del cancelliere Defly al conte Rossi, ambasciatore di Francia nella Santa Sede del 17 ottobre 1847; lettera dell'ambasciatore Rossi al ministro Guizot del 18 agosto 1847.

<sup>2115</sup> Ivi, lettera dall'Ambasciata di Francia al ministro degli esteri del 7 giugno 1848; lettera del Ministero degli affari esteri del 30 maggio 1848.

<sup>2116</sup> Ivi, lettera dei *négociants* francesi a Roma del 9 giugno 1848.



français présents à Rome, scissions que sans lui nous n'aurions, sans doute, pas pu éviter!<sup>2117</sup>

Mentre l'ambasciatore Rossi e il personale interrompevano i servizi, in attesa che la situazione politica in Francia fosse più chiara, Defly garantì per un mese tutte le attività dell'Ambasciata; condotta che gli valse l'approvazione del ministero<sup>2118</sup>. Il 29 giugno 1848 fu nominato cancelliere presso la legazione di Napoli in sostituzione di de Montigny<sup>2119</sup>, evitando così il trasferimento a Bruxelles. Nel novembre del 1849 con una lettera indirizzata al presidente della repubblica M.<sup>me</sup> Defly chiedeva da *place Vendôme* la nomina del proprio figlio a console<sup>2120</sup>:

M.<sup>r</sup> Defly compte dix ans de service comme chancelier, son experience, ses relations, ses connaissances acquises relativement aux intérêts de la France sur les côtes de la Méditerranée comme sur celles de l'Adriatique, l'ont mis en état d'occuper utilement un poste en Italie soit à Nice, à Venice, à Ancône, à Palerme, à Malte même ou en Espagne soit à Valence, à Malaga, à Gibraltar, à Palme.

Les langues du Midi et la langue Anglaise lui sont également familières.

Defly esercitava le sue funzioni da 10 anni e l'avanzamento di carriera era previsto già dopo 8<sup>2121</sup>. L'11 maggio 1850 fu nominato console di seconda classe a Richmond (negli Stati Uniti) in sostituzione di Montholon<sup>2122</sup>. La partenza per gli Stati Uniti fu ritardata per permettergli di sistemare alcuni affari di famiglia:

je dois m'embarquer le 16 ou le 18 de ce mois avec ma famille que je vais reconduire à Nice, mais comme il est de la plus indispensable pour moi, à la veille d'une séparation qui peut être longue, que je m'y arrête quelques temps pour y régler mes affaires personnelles et pou y procéder à l'installation de M<sup>me</sup> Defly et de mes enfants, je viens solliciter de vos bontés un congé de deux mois au plus afin que mes intérêts et ceux de mes enfants surtout ne souffrent pas de mon absence<sup>2123</sup>.

---

<sup>2117</sup> Ivi, lettera dei membri del *Cercle des Arts* di Roma al ministro degli affari esteri del 10 giugno 1848.

<sup>2118</sup> Ivi, nota di M.<sup>me</sup> Defly non datata.

<sup>2119</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 30 giugno 1848; lettera del cancelliere Defly del 2 luglio 1848 al ministro degli affari esteri Bastide.

<sup>2120</sup> Ivi, lettera di M.<sup>me</sup> Defly del 23 settembre 1849 e nota sui servizi svolti di Charles Defly; lettera dal Segretariato del Presidente della Repubblica al ministro degli affari esteri dell'8 novembre 1849; minuta del Ministero degli affari esteri al capo del Segretariato del Presidente della Repubblica del 27 novembre 1849.

<sup>2121</sup> Ivi, lettere firmata, non datata.

<sup>2122</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 20 maggio 1850; lettera del cancelliere Defly al ministro *Général* Ducos de la Hitte del 14 giugno 1850.

<sup>2123</sup> Ivi, lettera del console Defly al ministro *Général* Ducos de la Hitte dell'11 settembre 1850.

Il 16 ottobre 1851 fu nominato console di seconda classe a Mogador, in Marocco, in sostituzione di Louis Léon Bucquet<sup>2124</sup>. Il 27 marzo 1852 divenne capo della cancelleria del Ministero degli affari esteri in sostituzione di Seneuze<sup>2125</sup>. Il 24 ottobre 1855 fu nominato a Cagliari in sostituzione di Pillet<sup>2126</sup>.

Nel 1856 il console Defly chiese un congedo per recarsi da Cagliari a Nizza e a Parigi per risolvere alcune questioni di famiglia legate alla successione e all'educazione dei figli: uno si sarebbe iscritto all'*École des mines*, l'altro all'*École navale*<sup>2127</sup>.

Il 24 giugno fu nominato console a Milano<sup>2128</sup> e il 23 luglio 1858 fu elevato a console di prima classe.

Il 14 novembre 1860 ebbe la nomina a ufficiale della legione d'onore<sup>2129</sup>. Nell'agosto 1861 divenne console generale a Milano. Nel 1865 chiese congedo in occasione delle nozze della sua unica figlia, in un momento in cui "la situation est assez calme à Milan", chiedendo di poter affidare il consolato a Louis Théodore Ducessois, suo *chancelier* presso il consolato di Milano, dove erano impiegati anche Henry Hyppolite Louis Antoine Algier, Armand Dieudé Defly (*élève-consul*), figlio del console<sup>2130</sup>.

Il 18 marzo 1868 fu nominato console generale a Torino e affidò la sede milanese a suo figlio, prima dell'arrivo di de Senevier, il nuovo titolare<sup>2131</sup>. Il 4 giugno 1869 gli fu affidato il consolato generale di Genova in sostituzione di Limperani<sup>2132</sup>.

Su richiesta di Decrais, prefetto delle Alpi marittime e con il sostegno del sindaco di Nizza, nel 1875 si candidò al Senato. Una carica simile, nell'eventualità di un'elezione, poteva risultare incompatibile con il ruolo ricoperto e chiese di poter essere ammesso a far valere i suoi diritti alla pensione (Decreto del 18 dicembre 1875 per una somma di 6000

---

<sup>2124</sup> Ivi, minuta del ministero degli affari esteri del 25 ottobre 1851; formula di giuramento del console Defly del 30 gennaio 1852; lettera del console Defly del 30 gennaio 1852.

<sup>2125</sup> Ivi, lettera del 2 aprile 1853 non firmata; lettera del console Defly al ministro degli affari esteri Drouyn de Lhuys del 2 aprile 1853; lettera del Ministero degli affari esteri al console Defly del 2 aprile 1853; lettera del gerente del consolato di Porto Rualem del 4 aprile 1853; lettera di Rualem al ministro degli affari esteri del 12 aprile 1853.

<sup>2126</sup> Ivi, lettera del console Defly al conte Walewski ministro degli esteri dell'8 dicembre 1855.

<sup>2127</sup> Ivi, lettera del console Defly al ministro Walewski del 2 luglio 1856; lettera del cancelliere Viggiani del 21 agosto 1856.

<sup>2128</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 29 luglio 1858; lettera del console di Nizza Pillet del 13 giugno 1859 al ministro degli affari esteri dove dichiara di aver ricevuto un telegramma cifrato e di aver comunicato a Defly il contenuto a lui destinato.

<sup>2129</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 20 novembre 1860.

<sup>2130</sup> Ivi, lettera del console Defly al ministro degli affari esteri del 18 settembre 1861; lettera del console Defly al ministro degli affari esteri del 1865; prospetto del personale impiegato presso il consolato di Milano; lettera del console Defly al marchese de Moustier ministro degli esteri del 27 giugno 1867; lettera del Ministero degli affari esteri del 5 luglio 1867. Si veda inoltre A.M.A.E., *D.I., Defly (Dieudé) Joseph Marie Armand*, cart. 1200.

<sup>2131</sup> A.M.A.E., *D.I., Defly François Charles*, cart. 1201, lettera del Ministero degli affari esteri del 21 marzo 1868; minuta del Ministero degli affari esteri del 21 marzo 1868; lettera del 29 marzo 1868; lettera del console Defly al marchese de Moustier, ministro degli affari esteri del 29 marzo 1868; lettera del console Defly al marchese de Moustier, ministro degli affari esteri del 31 marzo 1868.

<sup>2132</sup> Ivi, giuramento del console Defly non datato.

franchi)<sup>2133</sup>. Chiuse una brillante carriera diventando ministro plenipotenziario di seconda classe<sup>2134</sup>.

---

<sup>2133</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 18 dicembre 1875; lettera del console Defly al duca Decazes ministro degli affari esteri del 12 dicembre 1875; lettera del Ministero degli affari esteri del 31 dicembre 1875.

<sup>2134</sup> Ivi, lettera del console Defly al duca Decazes ministro degli affari esteri del 12 gennaio 1876.



#### 4.2.h Duflos de Saint Amand: il console che segnalò Felice Orsini

Duflos de Saint Amand Marie Augustin Robert nacque il 9 dicembre 1812 a Chartres, *Département d'Eure et Loire*, da Yver Marie Amand Augustin Duflos de St. Amand, *propriétaire*, e da Marie Rosalie Désirée de Gogué<sup>2135</sup>.

Conseguì il *Diplôme de Bachelier en Lettres* il 4 febbraio 1834, il *Diplôme de Bachelier en droit* il 12 aprile 1836, il *Diplôme de Licencié en Droit* a Parigi il 31 agosto 1836 presso la *Faculté de Droit*<sup>2136</sup>. Da quel momento l'esistenza di Duflos de Saint Amand fu completamente devota alla carriera consolare

Dal 4 settembre 1836 fu *vice-consul gérant* a Carthagène, in Spagna, con un onorario di 2000 franchi.

Il 18 marzo 1837, il Ministero accolse la sua candidatura e lo inviò come *élève-consul* ad Aleppo, nella *Turquie d'Asie*<sup>2137</sup>. Il 9 dicembre 1837 fu destinato a Smirne<sup>2138</sup>. Dall'8 gennaio 1843 fu console di 2<sup>a</sup> classe a Riga, in Russia, dove risultò in carica ancora nel 1852<sup>2139</sup>. Nel 1846 fu insignito del titolo di cavaliere dell'*Ordre Royale de la Légion d'Honneur*<sup>2140</sup>.

Fu nominato console di 1<sup>a</sup> classe a Bagdad il 20 marzo 1852, ancora una volta in una sede dell'Impero ottomano, dove trascorse ben diciassette anni. Il 21 marzo 1852, in una lettera della sorella, la *Comtesse de Laulanhier*, appellandosi alla *liaison* tra suo "oncle" e il ministro, inviò a quest'ultimo, da *Château de Trifontaines*, una richiesta d'avvicinamento a una sede europea a causa di "affaires de famille les plus impérieuses". Console a Riga, nominato per reggere il più importante e meglio retribuito consolato di Bagdad, Duflos non era nella posizione di richiedere l'affidamento di una sede europea<sup>2141</sup>. Nell'aprile la richiesta fu respinta e, anzi, già nel maggio 1852 fu nominato console a Tampico, in Messico<sup>2142</sup>. Tuttavia nell'agosto dello stesso anno, venne incaricato come console di 1<sup>a</sup> classe della sede di Milano. Il 19 ottobre vi giungeva e dichiarava che, nonostante l'"accueil bienveillant" delle autorità locali, le difficoltà sarebbero state numerose<sup>2143</sup>.

---

<sup>2135</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 186r-326v; *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, 288r-341r; *D.I., Duflos de Saint Amand Marie Augustin Robert*, cart. 1432, estratto dei Registri di stato civile, atto di nascita del 22 settembre 1836.

<sup>2136</sup> Ivi, attestato del Segretario della facoltà di Diritto di Parigi non datato.

<sup>2137</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 18 marzo 1837.

<sup>2138</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 9 dicembre 1837; lettera dell'*élève-consul* Duflos de Saint Amand del 9 marzo 1838.

<sup>2139</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 24 gennaio 1843; lettera del console Duflos de Saint Amand del 18 giugno 1843.

<sup>2140</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 18 luglio 1846.

<sup>2141</sup> Ivi, lettera del contessa de Laulanhier del 21 marzo 1852; lettera del Ministero degli affari esteri alla contessa de Laulanhier del 3 aprile 1852; lettera del Ministero degli affari esteri del 14 aprile 1852.

<sup>2142</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 31 maggio 1852.

<sup>2143</sup> Ivi, Lettera del Ministero affari esteri del 19 agosto 1852; lettera del Ministero affari esteri dell'11 settembre 1852; lettera del console Duflos de Saint Amand del 22 ottobre 1852.

Fu proprio nel centro lombardo che Duflos de Saint Amand segnalò, nel 1855, una cospirazione conclusasi con l'arresto di 70 persone a Mantova. Il direttore della Polizia di Milano informò il console di una complotto ordito contro l'Imperatore e successivamente comunicò la fuga dal carcere di tale Orsini. I dispacci inviati da Milano, che riportavano minuziosamente il contenuto delle rivelazioni della polizia, furono ricordati con orgoglio al Quay d'Orsay nel 1858, quando giunse a Cagliari la notizia dell'attentato contro Luigi Napoleone. L'uomo che anni prima aveva segnalato a Parigi l'affare Orsini era proprio il console. Felice Orsini scagliò sull'imperatore un ordigno esplosivo che per poco non ne causò la morte<sup>2144</sup>.

Il 1 settembre del 1857 il console Defly rimise il consolato di Cagliari al nuovo collega Duflos, che ne fu titolare fino al 12 luglio 1859, quando ebbe luogo l'insediamento del successore Cavel<sup>2145</sup>.

Nell'aprile del 1859 in una supplica indirizzata al conte Colonna Walewski, allora ministro degli esteri, egli chiese il trasferimento da Cagliari, poiché sua moglie non sopportava il clima e, ancor più, dopo la perdita di una bambina. La famiglia invocava un incarico in una sede più a Nord<sup>2146</sup>.

Poco dopo, il 20 aprile 1859, Duflos de Saint Amand fu nominato console di 1<sup>a</sup> classe a Brema (*Villes Anséatiques et Mecklebourg-Schwerin, Mecklebourg-Strelitz et Oldenbourg*) in sostituzione di Cavel a cui fu affidata la capitale sarda<sup>2147</sup>. Nel 1866, console a Brema, vecchio e malato, aveva oramai maturato il diritto alla pensione. Dopo una lunga carriera il 19 dicembre 1866, ottenne la nomina ad Ufficiale della Legione d'Onore<sup>2148</sup>.

---

<sup>2144</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 299r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 19 gennaio 1858; Ivi, vol. 13, ff. 303r-304r, lettera del console Duflos de Saint Amand del 27 gennaio 1858; Ivi, ff. 307r/v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 12 febbraio 1858; Ivi, ff. 309r-310v, lettera del console Duflos de Saint Amand del 14 aprile 1858. A partire dal 12 maggio 1856, alcuni dispacci furono inviati dal console Duflos de Saint Amand da Milano. Si tratta dei dispacci nn. 186, 187, 188, 189, 190. Non ne è stata presa visione.

<sup>2145</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21 ff. 186r-327r; A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 286r-341v.

<sup>2146</sup> A.M.A.E., *D.I., Duflos de Saint Amand Marie Augustin Robert*, cart. 1432, lettera firmata del 16 aprile 1859; A.M.A.E., *E.C.*, cart. 45, atto di morte di Duflos de Saint Amand Marie Désirée Julie Augustine Cathérine del 14 marzo 1859.

<sup>2147</sup> A.M.A.E., *D.I., Duflos de Saint Amand Marie Augustin Robert*, cart. 1432, lettera del Ministero degli affari esteri del 30 aprile 1859; lettera del console Cavel del 10 maggio 1859.

<sup>2148</sup> Ivi, lettera non firmata del dicembre 1866. Si vedano inoltre lettera del console Duflos de Saint Amand dell'11 ottobre 1866; lettera del 24 dicembre 1866.

#### 4.2.i Charles François Cavel, *client* di Louis Napoléon Bonaparte: una carriera turbolenta al Quay d'Orsay

- M. LE PRÉSIDENT. Quelle est votre profession?
- LE PRINCE LOUIS. Prince français en exil.
- M. LE PRÉSIDENT. Quels sont vos complices?
- LE PRINCE LOUIS. La France entière<sup>2149</sup>.

Sul giornale ecclesiastico l'*Ami de la Religion* comparve un breve trafiletto di cronaca sul quale furono probabilmente in pochi a soffermarsi: "M. Cavel, propriétaire à Auxerre, a été arrêté samedi, rue Castiglione. Parmi les objets saisis chez lui, figurent, dit-on, un portrait lithographié de Louis Bonaparte et de papiers relatifs à Jérôme Bonaparte"<sup>2150</sup>.

Nel 1836, quella litografia valse il carcere a Charles François Cavel, e in virtù della sua devozione e fedeltà ai Bonaparte, favorì nel contempo la sua carriera diplomatica<sup>2151</sup>.

Quell'immagine ostentata nel novembre del 1836 era il forte simbolo di un sincero bonapartismo che l'uomo non abbandonò mai. Egli fu uno dei sostenitori di Luigi Napoleone "pronti a battersi tanto nei giorni buoni quanto nei giorni cattivi"<sup>2152</sup>. Appena un mese prima Luigi Napoleone, giovane erede della corona imperiale dello zio, aveva tentato di marciare contro la Monarchia di Luglio, organizzando il *complot de Strasbourg*. Mentre il futuro imperatore veniva allontanato dalla Francia e partiva per gli Stati Uniti, gli restò in patria un seguito di cui non si sarebbe dimenticato, quando, con la rivoluzione del 1848, rientrò in Francia e il 10 dicembre fu eletto Presidente della II Repubblica. Mentre Napoleone viveva in Inghilterra e in Svizzera, in Francia circolavano alcune *brochures*, vere e proprie apologie del bonapartismo. Alcune portavano la firma di Cavel<sup>2153</sup>.

---

<sup>2149</sup> Louis Napoléon davanti alla Cour des Pairs. Udienza del 28 settembre 1840. Interrogatorio riadattato da Bruley Y., *Le Second Empire*, editions Jean-Paul Gisserot 2011, p. 6. Si vedano inoltre Cour de Pairs, *Attentat du 6 Août 1840. Acte d'accusation*, Imprimerie Royale, Paris M DCCC XL; Cour de Pairs, *Attentat du 6 Août 1840. Interrogatoires des inculpés*, Imprimerie Royale, Paris M DCCC XL; Saint-Edme B., *Procès du Prince Napoleon-Louis et de ses co-accusés devant la Cour des Pairs*, Alphonse Levavasseur, Libraire-Éditeur, Paris 1840; *Documents Historiques II, Procès et condamnation du Prince. Attentat de Boulogne*, Première Série, Instruction, P.J.D. de Somer imprimeur, Bruxelles 1868; De Ketschendorf C., *Archives Judiciaires, Recueil complet de discussions législatives et des débats résultant des grands procès politiques jugé en France de 1792 à 1840*, Librairie Polytechnique De Decq, Bruxelles et Liège 1869; Fermé A., *Le grands procès politiques. Boulogne. D'après les documents authentiques réunis et mis en ordre*, Armand le Chevalier Éditeur, Paris 1868.

<sup>2150</sup> «A.R.» vol. 91 (n. 2733, 15 novembre 1836), Librairie Ecclésiastique D'Ad le Clere et Cie, Paris 1836, p. 317.

<sup>2151</sup> A.M.A.E., *C.C.C., Cagliari*, vol. 21, ff. 327r- 353r; *C.P.C., Sardaigne*, vol. 13, ff. 343r-348r; *C.P.C., Sardaigne*, vol. 15, ff. 4r-41r; *D.I., Cavel Charles François*, cart. 818.

<sup>2152</sup> Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003, p. 307.

<sup>2153</sup> Cavel, *De l'avenir des idées impériales et des changemens à opérer dans le régime constitutionnel*, Charpentier, Librairie, Paris 1840; *Dialogue entre l'Empereur et le Maréchal Soult*, Paris, Charpentier, Librairie Éditeur, Paris 1840.

Nato nel 1808 nel *Département de l'Yonne*, nella città di Auxerre, Cavel era figlio di Henri Sulpice, all'epoca 46enne, e di Séraphine Moynier<sup>2154</sup>.

Nonostante la totale mancanza di requisiti, *recommandé* dal *Président* e dal ministro Persigny, la scalata agli Esteri non gli fu difficile. Già nel 1850 partiva dal *Secrétariat général de la Présidence de la République* una lunga lettera indirizzata al ministro degli affari esteri che sollecitava la sede del consolato di Cagliari, come “juste et modeste récompense d'un long dévouement à la famille de l'Empereur, dévouement désintéressé et mis à de fréquentes épreuves”. Di lui si ricordava il *cursus honorum* d'eccellenza: da 15 anni era un partigiano fedele di Bonaparte e nel 1836 aveva conosciuto il carcere per difendere il suo credo. Nel 1840 aveva redatto il giornale *Le Capitole* ed aveva pubblicato una *brochure* sull'Impero che ebbe molta risonanza. Il 10 dicembre 1848, giorno dell'inaspettata vittoria elettorale di Louis Napoleone, fu per lui “le jour de la réalisation du reve de sa vie et de ses espérances”. Cavel ricoprì la carica d'*Inspecteur général adjoint des Prisons*. Considerato uomo “d'une grande intelligence; il a beaucoup de lecture et possède une instruction solide et variée. Il sert fidèlement le drapeau qu'il a juré de suivre”. Per tutte queste ragioni, il segretario generale chiedeva “une exception aux règlements” e la nomina a Cagliari<sup>2155</sup>. Il 17 marzo 1850 Cavel che si era precedentemente rivolto all'allora *Prince Président*, si appellò alla sua “générosité” e alla “bienveillance” per essere stato sempre fedele a la “cause glorieuse” nonché capace di “sacrifices”. Si definiva un “bonapartiste” in attesa della “réparation”<sup>2156</sup>. Per tutta risposta, il ministro degli affari esteri ribadì che l'aspirante console non possedeva nessun requisito, per intraprendere la carriera a cui aspirava e che la sede di Cagliari era retta da un console che meritava la stima e la considerazione da parte dei superiori. Tuttavia, considerato l'intervento diretto di Napoleone, il ministero lo nominava viceconsole a Soller (Mallorca), in Spagna<sup>2157</sup>. S'ignorano i motivi per i quali si chiese proprio la sede sarda come *incipit* di una carriera consolare.

L'11 luglio 1850 egli sollecitò “l'avancement” e una “position meilleure”, rivolgendosi al *Prince*, dichiarandosi “fidèle à votre cause” e lamentando che l'incarico ricoperto e il trattamento di 3.500 franchi non erano consoni alla posizione perduta il 9 dicembre 1848<sup>2158</sup>.

Il 22 gennaio 1852 giunse la nomina a console di 2<sup>a</sup> classe a Stettin, in Prussia, in sostituzione di Carteson<sup>2159</sup>. Il 5 marzo 1852 fu nominato console a Civitavecchia, in sostituzione di Barbet de Jouy<sup>2160</sup>. Il 27 marzo dello stesso anno fu nominato *chevalier* della Legione d'onore<sup>2161</sup>.

---

<sup>2154</sup> A.M.A.E., *D.I.*, *Cavel Charles François*, cart. 818, estratto dell'atto di nascita del 17 marzo 1869.

<sup>2155</sup> Ivi, lettera del Segretariato generale del Presidente della Repubblica del 1 aprile 1850.

<sup>2156</sup> Ivi, lettera di Cavel del 17 marzo 1850.

<sup>2157</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 17 luglio 1850.

<sup>2158</sup> Ivi, lettera del viceconsole Cavel del 19 marzo 1851; lettera del viceconsole Cavel del 1 ottobre 1851. Non è chiaro se si tratti della posizione di ispettore generale aggiunto delle carceri.

<sup>2159</sup> Ivi, lettera del console Cavel del 19 marzo 1851; lettera del Ministero degli affari esteri del 26 gennaio.

<sup>2160</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 22 marzo 1852.

<sup>2161</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 27 aprile 1852.



Durante l'incarico negli Stati Romani, Cavel dimostrò di possedere un temperamento iracondo e un'indole propensa al conflitto, persino in occasioni banali, quale fu la spedizione di una "barrique de vin" dalla Sicilia. L'arrivo della botte di vino Ingham da Marsala presso la dogana di Napoli, all'epoca sede del consolato generale retto da Flury, diede luogo ad una serie di lettere di protesta contro "insolence de M. Cavel"<sup>2162</sup>. L'esperienza nei territori pontifici fu negativa e il ministero provvide alla sostituzione.

Il 1 settembre 1852, Cavel fu nominato console a Santander, in Spagna, in sostituzione di Fleury<sup>2163</sup>.

Il 24 dicembre 1852 dal *cabinet du Ministre de l'Intérieur* partì la richiesta per la nomina al consolato di Nizza al posto di Aladenize<sup>2164</sup>.

Le raccomandazioni, nel caso di Cavel, divennero una vera e propria litania. Egli fu anche invitato a rientrare nella sede di servizio assegnatagli dalla quale si era allontanato senza autorizzazione<sup>2165</sup>. Egli rispondeva da *rue de la Paix*, dall'hotel Canterbury, con toni accesi, lamentando che un uomo che aveva "souffert la prison [...] versé son sang" per l'imperatore meritava un trattamento migliore in occasione del suo matrimonio<sup>2166</sup>.

Il 16 settembre 1853 Persigny, interessato all'"avenir de M. Cavel", propose al Ministero degli affari esteri la nomina a Valenza in sostituzione della sede di Santander, "ville toute marchande"<sup>2167</sup>. Cavel lamentò di essere stato inviato a Santander "comme punition" da Drouyin de Lhuys, ministro degli esteri del governo del conservatore Odilon Barrot<sup>2168</sup>. Gli esteri negarono il riposizionamento<sup>2169</sup>. Nel settembre 1854 Persigny richiese nuovamente un avanzamento di carriera e la nomina a console di 1<sup>a</sup> classe a Malaga<sup>2170</sup>.

Il 24 ottobre 1855 fu nominato a Porto, con una retribuzione di 10.000 franchi in sostituzione di Defly<sup>2171</sup>. Alla fine del 1857, egli lamentò le misere condizioni materiali in cui viveva e chiese un aumento, poiché esercitava le funzioni in un "pays où tout est d'un prix élevé". Dopo quattro "installations" si trovava "endetté". Cavel si lamentava, sia con il "Sire" che con "l'Ambassadeur", dell'importo del salario, non sufficiente a sostenere il ritmo di vita imposta dalla posizione di prestigio ricoperta<sup>2172</sup>. La carriera aveva un prezzo:

---

<sup>2162</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 2 settembre 1852; lettera del console Flury del 21 ottobre 1852; lettera del console Cavel del 26 settembre 1852; lettera del console Flury del 15 ottobre 1852; lettera del console Cavel del 19 ottobre 1852.

<sup>2163</sup> Ivi, lettera conforme all'originale non datata firmata da Louis Napoléon e controfirmata da Drouyin de Lhuys; lettera del Ministero degli affari esteri del 1 settembre 1852; lettera del console Cavel del 7 settembre 1852.

<sup>2164</sup> Ivi, lettera del capo di Gabinetto del Ministero dell'interno del 24 dicembre 1852.

<sup>2165</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 23 gennaio 1853.

<sup>2166</sup> Ivi, lettera del console Cavel del 29 gennaio 1853.

<sup>2167</sup> Ivi, lettera del Gabinetto del Ministro dell'Interno del 16 settembre 1853; lettera del console Cavel del 2 luglio 1854; lettera del console Cavel del 4 agosto 1854; lettera del console Cavel del 14 giugno 1855.

<sup>2168</sup> Ivi, lettera del console Cavel del 14 luglio 1855.

<sup>2169</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 18 ottobre 1853.

<sup>2170</sup> Ivi, lettera del Gabinetto del ministro dell'interno del 10 settembre 1854.

<sup>2171</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 9 novembre 1855; lettera del console Cavel del 9 novembre 1855; lettera del console Cavel dell'11 dicembre 1855.

<sup>2172</sup> Ivi, lettera del 4 novembre 1857; lettera del console Cavel del 18 ottobre 1857.

“non seulement il faut des recommandations et, si possible, un proche parent dans la diplomatie, mais aussi une fortune personnelle”<sup>2173</sup>.

Il 16 marzo 1859 fu nominato a Brema in sostituzione di De Gerando<sup>2174</sup>. In quello stesso mese l’“ancien serviteur de la famille impériale” che aveva avuto “l’honneur de verser son sang pour cette glorieuse race lorsqu’elle souffrit l’exil”, invocava protezione all’*Empératrice* Eugénie in “une circonstance critique”. Cavel era infatti stato accusato di aver malmenato un giudice<sup>2175</sup>.

Il trasferimento, anche quella volta, non tardò ad arrivare. Nell’aprile del 1859 si diede comunicazione del fatto che Cavel avrebbe sostituito Duflos de Saint Amand a Cagliari<sup>2176</sup>.

Nella città sarda (dal 17 luglio 1859 al 1 febbraio 1861), Cavel mostrò maggior interesse per gli affari politici piuttosto che per quelli economici e seguì le vicende belliche che si svolgevano nella Penisola con grande interesse: gli agenti condannati “aux loisirs et aux solitudes d’une résidence de province sans mouvement de pouvoir”, egli scriveva, potevano volgere lo sguardo verso questioni sulle quali un ministro “assaili à la fois par les agitations de la vie de Paris” era impossibilitato a soffermarsi. “Depuis trois mois”, affermava Cavel, “je puis dire avoir consacré heures d’une vie solitaire à méditer sur les affaires de la Sicile”. In effetti il console fu autore di pagine suggestive di analisi politica, che, seppur appesantite da idee bonapartista e visionarie, risultavano brillanti e non prive di intelligenti intuizioni e previsioni sulla storia risorgimentale e sugli esiti delle campagne di Giuseppe Garibaldi in Sicilia. Il carisma e l’appoggio del popolo avvicinavano la sua figura a quella di Luigi Napoleone, quel giovane su cui nessuno avrebbe scommesso e che, sulle rovine della Francia orleanista e sul caos della rivoluzione del 1848, costruì un potere che i borghesi, i repubblicani, i reazionari, i liberali, ma soprattutto gli intellettuali francesi, non si aspettavano né avevano previsto:

La froide raison de la diplomatie n’a rien à voir avec les passions que met en jeu Garibaldi. [...] il existe dans la péninsule deux cents villes qui depuis 300 ans étaient des chrysalides dont les transformations se préparent. C’est la vie mystérieuse de deux cents Pompei qui Garibaldi est appelé à ressusciter, pas par l’administration, comme ont coutume de procéder les révolutions centralisées, mais par une passion complexe. De tous les contemporains est peut être le seul qui ne connaisse ni le doute ni l’hésitation. [...] que chaque homme intelligent rappelle ses souvenirs et fasse un examen de conscience pour ce qui est du retour de la dynastie impériale.

Secondo il console, che si lasciava andare a vere e proprie riflessioni storiche, la borghesia non era mai riuscita a prevedere i grandi avvenimenti della storia:

---

<sup>2173</sup> Bruley Y., *Le Quai d’Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012, p. 340.

<sup>2174</sup> A.M.A.E., D.I., *Cavel Charles François*, cart. 818, lettera del Ministero degli affari esteri del 24 marzo 1859.

<sup>2175</sup> Ivi, lettera del console Cavel del 24 marzo 1859.

<sup>2176</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 26 aprile 1859.

La diplomatie surtout ne brille pas par l'imagination et c'est ce qui explique pourquoi elle comprend si peu Garibaldi et dans le present et dans l'avenir. Cet homme c'est un Guiscard, c'est un Sforza, c'est un Alphonse d'Aragon, c'est un Piccinino, mais avec des bateaux à vapeur, des canons rayés et la presse. Dans huit jours il sera à Naples. De Naples à Rome c'est une enjambée. Du Capitole, comme une avalanche il roulera jusqu'au Pô, de gré ou de force entraînant le Piémont. Ce ne sera pas un Radetski, un Wellington, un maréchal de Saxe, un Turenne. Ce sera quelque chose de nouveau, un général des peuples. Les journaux de Vienne se sont moqué du Roi de Naples. Oh bien! Il arrivera aux généraux allemands en Vénéto. Ce qui est arrivé aux généraux napolitains et en dépit du fameux quadrilatère Venise tombera devant l'assaut de Garibaldi. Et il ne s'arrêtera pas à Venice. Picrochole! Vous écrivez-vous. Rappelez les paroles du héros italien sur la tombe du général hongrois Tuckery. De Venise en Hongrie il n'y a qu'un pas, le pas sera franchi. [...].

Si j'insiste plus fort, Monsieur le Ministre, au sujet de Garibaldi, c'est à cause de Rome et de notre malheureuse occupation, c'est à cause de cette question romaine au sujet de laquelle pour avoir eu le courage il y a huit ans de dire la vérité j'ai vu ma carrière brisée et c'est aussi afin que la diplomatie française, faute de connaître l'Italie, ne donne pas aujourd'hui qu'elle est placée sous une direction neuve et hardie, le spectacle de quelque chose de ridicule comme les missions imaginées pour l'Italie centrale<sup>2177</sup>.

Nelle sue riflessioni profetiche (“je vaticine comme Cassandre”<sup>2178</sup>) è chiara l'impronta del bonapartismo, quella forma dittatoriale plebiscitaria, la quale, grazie all'adesione del popolo manteneva, seppur all'interno di una cornice autoritaria e illiberale (dove il potere decisionale si concentrava nella figura del Napoleone e del Governo), un tratto di democrazia. Erano le scelte di una massa mobilitata a dare il proprio consenso all'imperatore. Anche Garibaldi era il generale dei popoli, era il “genitore”. La “presse”, strumento oramai consolidato di mobilitazione diventava uno strumento nuovo, per i fatti della storia che stavano rivoluzionando il mondo. Il ministero non sembrava per nulla interessato alle analisi del suo delegato: “Il paraît que les rapports de la médiocrité l'emportant sur les miens. J'appelle médiocrités ceux qui méconnaissent la force et le caractère de Garibaldi [...]. J'appelle médiocrité ceux qui depuis dix ans annoncent périodiquement les réformes papales”<sup>2179</sup>. Il 7 settembre, due giorni dopo la stesura della lettera, Garibaldi entrava effettivamente a Napoli come predetto da Cavel.

Purtroppo non è stato possibile ricostruire la posizione del console nel 1849 rispetto all'intervento francese nello Stato Pontificio, sotto il triumvirato. L'invio del corpo di spedizione francese, inizialmente concepito come corpo di pace e di conciliazione tra sudditi rivoltosi e pontefice, si era trasformato, ben presto, in un vero e proprio assalto alla Città eterna, al fine di restaurare il potere temporale del Santo Padre. In quell'occasione il

---

<sup>2177</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardegna*, vol.15, ff. 27r-29v, lettera del console Cavel del 1 agosto 1860. Si vedano Lupo S., *L'unificazione italiana. Mezzogiorno, rivoluzione, guerra civile*, Donzelli, Roma 2011; Boyer F., *Garibaldi et les siciliens d'après les consul de France à Palerme et à Messina mai-août 1860*, La libreria dello Stato, Roma 1952 anche in «R.S.R», a. 39, fasc. 4 (1952).

<sup>2178</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardegna*, vol.15, f. 30r, lettera del console Cavel del 5 settembre 1860.

<sup>2179</sup> *Ibid.*

presidente Luigi Napoleone fece intendere che la sua politica internazionale sarebbe stata differente e avrebbe garantito le aspirazioni nazionaliste<sup>2180</sup>. È facile credere che Cavel, anche in quell'occasione, si mantenne "ideologicamente" vicino a Bonaparte. È chiara invece la sua posizione rispetto alla Santa Sede nel 1860. Le truppe papali concentrate in Umbria e nelle Marche erano guidate dal generale francese Lamoricière, antibonapartista esiliato nel 1852, "qu'il n'est pas allé à Rome pour la ferveur religieuse mais mu par la mode et le désir de plaire au faubourg S<sup>t</sup> Germain"<sup>2181</sup>:

Il faut Rome à Garibaldi et à son armée. Le plus odieux des despotismes de l'Italie est celui de Rome; c'est le devoir de le briser pour les dix milles romagnoles qui suivent le dictateur; si l'Italie est une, la capitale est Rome. Certes Garibaldi est le chef de son armée il en est le genitore, c'est lui qu'il l'a engendrée à l'incontre des autres généraux entre les mains desquels leurs gouvernements remettent tout formé l'instrument glorieux.

Mais tout genitore qu'il est de son armée pour qu'il en reste le chef il faut qu'il soit fidèle aux passions qui d'abord furent siennes est qu'il est parvenu à infuser dans les veines de ses soldats. Or la haine du gouvernement papal est leur plus énergique passion; et quant au chef, il me semble que bien légitimement il doit garder sur le cœur 1849 et rêver une revanche en face de la porte Cavaleggieri [...]

Aujourd'hui Garibaldi représente une force supérieure au gouvernement de S.M. le Roi Victor Emmanuel. Je crois qu'il restera fidèle à son souverain mais si ces deux hommes se brouillaient se serait le Roi qui serait brisé<sup>2182</sup>.

Già nell'agosto la diplomazia franco-piemontese pianificava un progetto che prevedeva l'intervento in Umbria e nelle Marche, senza entrare a Roma. Napoleone conveniva con Cavour che Garibaldi era diventato un generale troppo prestigioso e il suo potere doveva essere arginato, sebbene l'imperatore fosse, rispetto a Pio IX, in una situazione di forte imbarazzo, essendo la Francia la protettrice dei territori papali dal 1849:

Napoleone approvò quindi il progetto cavouriano, perché esso lo toglieva dall'imbarazzo di dover a breve scadenza scegliere tra l'abbandono di Roma e la guerra contro Garibaldi in difesa del dominio temporale del papa. Probabilmente, per ragioni di prestigio e per motivi di politica interna, egli avrebbe scelto la seconda via, ma certo non poteva piacergli di combattere a fianco di Lamoricière, suo antico avversario, e dei crociati legittimisti e clericali contro il condottiero popolare che tanto entusiasmo aveva suscitato in quei giorni in tutta l'Europa<sup>2183</sup>.

---

<sup>2180</sup> Si vedano Bruley Y., *Le Quai d'Orsay*, cit., pp. 80-82, 223-232; Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*, p. 204.

<sup>2181</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol.15, f. 32v, lettera del console Cavel del 10 settembre 1860. Si veda inoltre Candeloro G., *Storia dell'Italia moderna*, Feltrinelli, Milano 1995, III ed., vol. IV, *Dalla rivoluzione nazionale all'unità (1849-1860)*, pp. 454, 489.

<sup>2182</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol.15, f. 33r, lettera del console Cavel del 10 settembre 1860.

<sup>2183</sup> Candeloro G., *op. cit.*, p. 489.

Napoleone III non condivideva dunque le posizioni del suo fedele Cavel che auspicava l'ingresso di Garibaldi a Roma. E, allo stesso tempo, mai il Ministero degnò il console di una nota che dimostrasse attenzione alle sue “*prédications des tous points vérifiées pour les événements, renseignements utiles qui ne m'ont pas même valu un accusé de réception*”. Il console manifestò profondo rammarico, dichiarando che tale sentimento l'aveva spinto a non riferire immediatamente alcune confidenze che gli erano state fatte. Un dispaccio telegrafico giunto a Cagliari informava di “*intrigues ordies contre l'empereur par les légitimistes, les rouges [radicali, socialisti e comunisti] et le clergé*”. Cavel dichiarava di non aver mai dubitato “*de l'haine du gouvernement papal contre l'empereur*”:

Rome se dit jouée par la France, elle est gonflée de fiel. [...] la haine devait aboutir à l'assassinat. [...] je viens de m'acquitter d'un devoir et comme Français et comme ancien serviteur l'empereur. Je prends acte de ma dénonciation, et je la confie, monsieur le ministre, à votre conscience et à votre dévouement. Je sais que le courage et la foi de sa majesté la mettent au dessus de toute crainte. Double raison, pour que ses ministres veillent pour elle<sup>2184</sup>.

Le comunicazioni commerciali di Cavel hanno carattere burocratico, mentre quelle politiche segnalano il clima politico d'incertezza esistente, come pochi consoli che ressero la sede di Cagliari seppero fare. Egli comunicò lo sbarco di Garibaldi a Marsala l'11 maggio 1860, alcune ore dopo l'abbandono del porto da parte di due imbarcazioni napoletane, così come gli fu raccontato da un *négociant* inglese. Riferì sulla guerra contro il re di Napoli e sui risvolti politici imprevedibili della geografia del Risorgimento. Secondo quanto riportato, i due *vapeurs napolitaines de la croisière* si sarebbero allontanati volutamente. Il comandante del vascello inglese che si trovava sul posto dichiarò che i bastimenti napoletani avrebbero potuto aprire il fuoco due ore prima rispetto al momento in cui lo fecero. Essi sarebbero riusciti comunque ad annientare le truppe di Garibaldi, se non si fossero allontanate per favorirne lo sbarco. Il console inglese a Cagliari riferì inoltre a Cavel il contenuto di un dispaccio telegrafico dell'ammiraglio-capo in Sicilia. L'arrivo di Garibaldi a Palermo sarebbe stato favorito dal tradimento del generale borbonico. L'ammiraglio inglese non si sarebbe spiegato altrimenti l'arrivo dell'*expédition* nel capoluogo siciliano: “*De Marsala a Palerme se sont cinq lieues d'un terrain tout particulier, coupé des maisons, châteaux, bois, fossés, vignes d'une nature telle que 1500 hommes peuvent arrêter et defaire une colonne, fût elle de 6000 hommes*”. Cavel citava una massima secondo lui calzante “*ce sont pas les insurrections qui tuent gouvernement [...] ceux ci ne tombent jamais que parsqu'il se suicident*<sup>2185</sup>”.

---

<sup>2184</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol.15, ff. 39r-40v, lettera del console Cavel del 3 ottobre 1860.

<sup>2185</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol.15, ff. 8r-9r, lettera del console Cavel del 6 giugno 1860. Sullo sbarco dei garibaldini a Marsala e la liberazione di Palermo si veda Candeloro G., *op. cit.*, pp. 427-446, in particolare p. 438 e ss. A Parigi si seppe dello sbarco a Marsala il 13 maggio. La spedizione dei Mille fu causa di grande smarrimento al Quay d'Orsay dove sembrava che si fosse perso completamente il controllo degli eventi. Bruley Y., *Le Quay d'Orsay*, cit., pp. 245-246.

Cavel interessato più agli “Affaires de Sicile” che a quelli della Sardegna, descriveva il traffico marittimo verso la prima delle due grandi isole: due vapori che battevano bandiera degli Stati Uniti con a bordo 1800 uomini; un terzo, che si era tenuto a largo, aveva a bordo 1200 uomini e trecento casse di fucili, un'altra imbarcazione aveva 500 uomini e, infine, tre fregate sarde.

Il console riteneva che Garibaldi non sarebbe rimasto nell'isola e presto sarebbe giunta notizia dello sbarco nel “continent”, come poi effettivamente avvenne il 18 agosto: “dans toute guerre”, scriveva Cavel, “l'opinion joue un grand rôle”<sup>2186</sup>.

A fine giugno Cavel annunciava da Cagliari l'istituzione di un “dépôt pour le recrutement de l'armée de Garibaldi”. Si attendeva l'arrivo di due vapori con 1200 uomini che avrebbero preso le *recrues*. Le navi sarde depistavano quelle napoletane e inviavano segnali ai garibaldini, perché sbarcassero nei luoghi più sicuri. Il console dava inoltre notizia del passaggio a Cagliari di un inglese con 600.000 franchi destinati agli “insurgés”. Ogni nave giunta dalla Sicilia portava al console inglese notizie sia da parte dell'ammiraglio che da parte degli agenti inglesi<sup>2187</sup>.

Nel luglio Cavel informava dell'arrivo a Cagliari di un agente, che aveva ricevuto 25.000 franchi per assassinare Garibaldi. Nel momento in cui incontrò il generale, si raccontava che l'uomo si fosse inginocchiato, avesse chiesto scusa e avesse fatto importanti rivelazioni. “Ce misérable” fu graziato e inviato a Genova e da Genova a Cagliari<sup>2188</sup>. Cavel non mancò di comunicare l'arrivo di cannoni e munizioni da guerra destinate all'“armée de Garibaldi”. L'“enthousiasme”, scriveva, “gagne jusqu'aux sardes si peu politiques et si endormis”: 150 giovani si erano imbarcati per unirsi ai garibaldini. A Cagliari era giunto persino La Farina, a bordo della *Gulnara*, diretta a Genova. La Farina, inviato in Sicilia da Cavour, proponeva di procedere con l'annessione dei territori occupati dai Garibaldini, a differenza di quanto ritenuto opportuno dal generale, il quale non voleva sottostare agli ordini impartiti da Cavour da Torino e voleva proseguire la guerra contro il re di Napoli. Di fronte al diniego, l'uomo del ministro aveva ordito un'insurrezione e Garibaldi reagì con l'arresto e l'espulsione. Cavel descrisse l'assedio di Messina, l'umore e le diserzioni delle truppe napoletane<sup>2189</sup>.

Nel 1860 Persigny chiedeva un nuovo trasferimento di Cavel e proponeva le sedi di Malaga, Porto Maurizio e di Palermo. Nel 1861 gli venne accordato il trasferimento a Malaga, in sostituzione di de Bouzet<sup>2190</sup>. Nel 1864 venne elevato a console di 1<sup>a</sup> classe<sup>2191</sup>.

Il 15 maggio 1865 fu Matilde de Alvarado de Cavel, la moglie, a rivolgersi all'imperatrice Eugenia, essendo sua “compatriota de origen”, per chiedere il trasferimento

---

<sup>2186</sup> A.M.A.E., *C.P.C., Sardaigne*, vol.15, ff. 10 r/v, lettera del console Cavel del 13 giugno 1860.

<sup>2187</sup> Ivi, ff. 15r-16r, lettera del console Cavel del 28 giugno 1860.

<sup>2188</sup> Ivi, ff. 19 r/v, lettera del console Cavel del 5 luglio 1860.

<sup>2189</sup> Ivi, ff. 20r-21r, lettera del console Cavel del 10 luglio 1860. Si veda Candeloro G., *op. cit.*, pp. 447, 456, 462-463.

<sup>2190</sup> A.M.A.E., *D.I., Cavel Charles François*, cart. 818, lettera di Persigny del 6 aprile 1860; lettera del Ministero degli affari esteri del 28 febbraio 1861.

<sup>2191</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 9 febbraio 1864.

di Cavel a Napoli<sup>2192</sup>. Il Ministero degli affari esteri rispose che Cavel non ne possedeva i titoli. Il consolato generale di Francia nella città partenopea, in virtù della sua importanza e dei vantaggi di una residenza eccezionale in Europa, era riservata a consoli generali che avevano ricoperto incarichi in America e nel Levante e tali sedi venivano concesse come ricompense di una lunghissima carriera, contrassegnata da incarichi in sedi dalla gestione complessa. Elevando Cavel da console di prima classe a console generale sarebbero venuti a mancare, sosteneva il ministro, tutti i principi di equità, poiché Cavel occupava solo il trentesimo posto tra i consoli di 1<sup>a</sup> classe, e ciò anche grazie alla benevolenza di cui aveva goduto sin dagli esordi. Il ministro volle sottolineare la fulminea carriera di cui doveva essere grato: chiamato a Stettin, Civitavecchia, Santander, Porto, Cagliari, reggeva il consolato di Malaga, posto sollecitato “pour des convenances personnelles” e “un des consulats d’Europe les plus importants et les plus enviés”. La richiesta veniva rigettata senza mezzi termini<sup>2193</sup>. Cavel, ancora a Malaga, non pago del diniego ricevuto, aveva poi presentato richiesta di trasferimento direttamente all’imperatore, appellandosi alla difficoltà di adattamento al clima spagnolo, proponendo Barcellona, Venezia o Genova: “le climat de Malaga qui compte cinq mois d’été, est, suivant le dire des médecins, mortel à ma femme”<sup>2194</sup>. La salute della propria moglie l’aveva obbligato a chiedere un lungo congedo anche durante il mandato a Cagliari<sup>2195</sup>. Nel dicembre 1866 dal *Cabinet de l’Empereur al Palais des Tuileries* l’imperatore sollecitava per Cavel un posto in una delle tre città<sup>2196</sup>. Tuttavia, ancora una volta, il Ministero non acconsentì al trasferimento: de Vallat, console a Barcellona possedeva un’“honorable carrière”, poiché era stato incaricato di reggere “postes difficiles et pénibles en Amérique et en Barbarie”. “Un des agents les plus distingués, les plus expérimentés et les plus utiles du Département des Aff<sup>es</sup> Etrangères”, Limperani occupava il posto di Genova, impegnato precedentemente a Santiago del Cile e a Palermo: grazie al “son caractère honorable, son excellente tenue et l’utilité de ses services” era stato anch’egli destinatario della benevolenza dell’Imperatore. Infine, la sede di Venezia era retta da Léon Pillet, caldamente raccomandato dalla granduchessa Stéphanie de Bade. La nomina di Cavel a console generale avrebbe avuto come risultato quello di gettare nel “profond découragement” i consoli con alle spalle un servizio in America o in Oriente, per i quali un posto in Europa sarebbe stato la giusta ricompensa, per “une laborieuse carrière”. A chiusura della lettera che conteneva un perentorio diniego, la *Direction des Consulats* del Ministero degli affari esteri volle rimarcare a Conti, *Conseiller d’État, Secrétaire de l’Empereur* presso il *Palais de Tuileries* che la supplica di Cavel conteneva dei passi disdicevoli per un console: “des insinuations peu convenables que peu fondées au sujet de la malveillance dont cet agent se prétend l’objet de la part des bureaux du Ministère des Affaires Etrangères. Ce n’est pas la première fois que M. Cavel se permet ces suggestions blessants pour les personnes des Ministres auxquels il attribue ainsi un rôle passif et aveugle dans les

<sup>2192</sup> Ivi, lettera di Matilde de Alvarado de Cavel del 15 maggio 1865.

<sup>2193</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del luglio 1865.

<sup>2194</sup> Ivi, lettera del console Cavel del 29 settembre 1866. Si vedano inoltre la lettera di Persigny del 20 novembre 1866 e lettera del console Cavel dell’11 novembre 1866.

<sup>2195</sup> Ivi, lettera del console Cavel 30 dicembre 1860.

<sup>2196</sup> Ivi, lettere del *sous-chef del Cabinet de l’Empereur* Sacaley del 7 dicembre 1866.

décisions qui concernent le personnel”. Il ministero non si limitò a rispedire al mittente le accuse mosse contro una sorta di “influence occulte”, esercitata nella scelta di un console piuttosto che un altro, nella reggenza delle sedi consolari: “M. Cavel [...] s’est plusieurs fois placé lui-même dans une situation fâcheuse pour son caractère difficile et agressif dont les inconvénients seraient d’autant plus sérieux que le poste qu’il occuperait le mettrait dans le cas d’avoir des rapports plus fréquentes avec les autorités locales et avec une nombreuse colonie française”<sup>2197</sup>. La lunga sfilza di trasferimenti era motivata dalle situazioni di profondo imbarazzo che si vennero a creare tra la Francia rappresentata da Cavel e le autorità del luogo, dove si trovava a ricoprire il ruolo di rappresentante.

Il suo carattere, poco consono ad un funzionario pubblico, Cavel l’aveva abbondantemente dimostrato a Civitavecchia, a Cagliari, a Malaga, inviando continue lagnanze contro le autorità locali e contro gli agenti consolari, tra cui Romby a Carloforte, il delegato del cardinale Antonelli a Civitavecchia accusato di aver avuto un atteggiamento irrispettoso, durante una celebrazione in onore di Napoleone III, o ancora, il giudice malmenato a Malaga. Il ministero, senza mezzi termini, lo considerò non adatto ad assumere la carica di console generale, proprio in virtù dell’incapacità di rapportarsi alle autorità di governo e alla comunità francofona dell’*arrondissement* in cui si trovava ad operare. Il ministero lamentò inoltre una corrispondenza lacunosa rispetto a quella richiesta per regolamento e sottolineò “les regrettables irregularités”, nello svolgimento delle proprie funzioni a Malaga<sup>2198</sup>.

Nonostante il quadro davvero poco edificante, partì l’ennesima richiesta di trasferimento da Malaga (stavolta per Livorno), con una lettera scritta di suo pugno da Napoleone III, essendo “la santé de sa femme gravement altérée par le climat de Malaga”. Cavel era un raccomandato speciale: “je porte”, scriveva l’imperatore “un gran intérêt à M. Cavel qui a donné des preuves des son dévouement à l’Empereur”. Il Ministero nel rispondere al *Prince Napoléon* dichiarò la propria disponibilità a “concourir à la réalisation des bienveillantes intentions” nei confronti di Cavel; tuttavia le circostanze non lo permettevano: la corrispondenza con il *Département* e le attitudini verso “les officiers supérieurs de la Marine Impériale”, che più volte si erano rapportati con lui durante gli avvenimenti politici in Italia erano “si peu conformes aux convenances hiérarchiques”, che al ministro non restava che rigettare nuovamente la richiesta<sup>2199</sup>.

Cavel, oggetto di critiche serrate e destinatario di pesanti rimproveri, restò un personaggio invisibile agli Esteri e alla Direzione dei consolati. Resta un fatto documentato la capacità del Ministero di tener testa alle continue e arroganti pretese di un avanzamento di carriera e di una nomina a console nelle sedi più prestigiose, nonché alle raccomandazioni del ministro degli interni e dell’imperatore. Il ministro aveva il potere di dichiarare irricevibili le richieste dell’imperatore e di opporre resistenza alle “ingiustizie burocratiche”. Cavel era un uomo la cui arroganza e le cui amicizie ai massimi vertici politici venivano

---

<sup>2197</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 26 dicembre 1866. Si veda inoltre la lettera del console Cavel dell’11 novembre 1866.

<sup>2198</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 5 giugno 1868.

<sup>2199</sup> Ivi, lettera dell’imperatore Napoleone III del 25 febbraio 1869; lettera non datata del Ministero degli affari esteri.



puntualmente arginate da altre componenti di quello stesso potere, ovvero i ministri e i capi dei *bureaux*, dove le funzioni erano ridistribuite secondo logiche di un corretto decentramento. Al Quay d'Orsay, tra ambasciatori e consoli, non mancavano certo gli "intrus", gli "improvisés" imposti da Napoleone III, particolarmente "mal vus" in diplomazia<sup>2200</sup>.

Nel settembre 1868, scoppiò in Spagna la Rivoluzione (nota come "La Gloriosa" o "La Settembrina"), che portò all'esilio di Isabella II in Francia. Liberali, moderati e repubblicani cercarono di accordarsi sulla figura del nuovo monarca che avrebbe dovuto rispettare la Costituzione del 1869. Cavel era ancora titolare del consolato francese a Malaga.

Nell'aprile del 1869, una lettera *confidentielle*, indirizzata al *Directeur des Consulats et Affaires Commerciales* e inviata da Malaga, comunicava che la sicurezza dei francesi in Spagna era stata compromessa. Alcuni articoli apparsi sulla stampa locale si riferivano a "un súbdido de l'imperio francés qui ejerce un cargo público en esta ciudad" e, nello specifico, alla "señora que con él vive", che avrebbe sostenuto gli "agitadores". Secondo tale nota, il console avrebbe ricevuto una cifra considerevole per sostenere la causa della Regina. Dalla documentazione analizzata, non può essere chiarito il ruolo assunto dal console e dalla sua consorte spagnola in occasione della Rivoluzione, sembrerebbe anche che il funzionario non avesse assunto una posizione neutrale rispetto agli *Affaires d'Espagne* e avesse cercato di fare imbarcare un fuggitivo<sup>2201</sup>. Anche a Malaga Cavel ebbe dunque un rapporto burrascoso con i suoi collaboratori e fu richiamato dalla Direzione dei consolati per la condotta riprovevole nei confronti di una cittadina francese in Spagna: lo scambio epistolare tra Cavel e il ministro, il marchese de Moustier, ebbe toni particolarmente accesi<sup>2202</sup>.

Nel giugno 1869 fu nominato a Leeds, in sostituzione di Blanchet<sup>2203</sup>. Lasciava quindi anche Malaga.

Nel giugno del 1870, dal *Palais Royal*, Napoleone III chiedeva, per l'ultima volta, un trasferimento in Italia. Il Ministero, nel rifiutare la richiesta dell'imperatore, sottolineò "les raisons impérieuses de service" che avevano obbligato i predecessori a trasferire il console, colpevole di un comportamento "si peu conforme [...] aux devoirs de la situation officielle"<sup>2204</sup>.

I vertici del dicastero degli esteri non vollero accogliere nemmeno stavolta la richiesta dell'*Altesse impériale* che aveva il solito raccomandato d'eccezione: Cavel. I cambiamenti erano davvero alle porte. Pochi mesi dopo crollò una storia politica lunga 22 anni. Napoleone III, sconfitto e fatto prigioniero dai prussiani a Sedan il 2 settembre 1870, prese la via dell'esilio. Il 4 settembre nasceva la III Repubblica. Mentre nella capitale veniva proclamata la Comune, incominciava la controrivoluzione di Thiers.

---

<sup>2200</sup> Bruley Y., *Le Quay d'Orsay*, cit., pp. 334-338. Si vedano inoltre le pp. 15, 340-348.

<sup>2201</sup> A.M.A.E., *D.I., Cavel Charles François*, cart. 818, lettere di Delsarell del 7 e dell'8 aprile 1869.

<sup>2202</sup> Ivi, lettere del console Cavel dell'11 giugno e del 12 luglio 1868.

<sup>2203</sup> Ivi, lettere del Ministero degli affari esteri del 12 e del 15 giugno 1869; lettere dell'ambasciatore di Francia in Inghilterra de la Tour d'Aurvegne del 30 giugno 1869 e del 20 luglio 1869.

<sup>2204</sup> Ivi, lettera dell'imperatore Napoleone III dell'8 giugno 1870; lettera del Ministero degli affari esteri del 14 giugno 1870.

La fine dell'Impero, l'assedio di Parigi durato quattro mesi e il volto politico della Francia venne sconvolto dalla *semaine sanglante* e i drammatici eventi segnarono inesorabilmente la fine della carriera di uno dei *protégés* d'eccellenza. Messo in disponibilità l'11 novembre 1870, andò in pensione il 30 dicembre 1873. La carriera del *client* e *partisan sincère* Cavel ebbe il suo epilogo lo stesso anno in cui moriva, lontano, in Inghilterra, *Napoléon le petit*, come lo soprannominò Victor Hugo, il *tyran pygmée d'un grand peuple*.

#### 4.2.1 Louis Auguste Gorsse, la breve carriera di un uomo eccellente

Nato ad Albi (Tarn) il 27 marzo 1820, Gorsse Louis Auguste<sup>2205</sup> era nipote del generale Gorsse, *député*, del generale Bonet e di un Bonet che fu *sous-directeur des fonds dans les Département des Affaires Etrangères*.

Per lui non fu quindi difficile accedere ai rami degli Esteri, dove fu *surnuméraire* e poi *commis* alla *Direction des Fonds et de Comptabilité*, successivamente *commis principal* (1 marzo 1855) e *rédacteur* (16 aprile 1859). Il 26 dicembre 1855 gli fu concesso il titolo di cavaliere della Legione d'Onore.

Fu incaricato dell'“*ordonnancement de toutes les dépenses, travail de confiance [...] qu'il est une des tâches les plus importantes et les plus ardues de la Direction des fonds. Il s'enquitte avec aptitude, zèle, activité, célérité à la complète satisfactions de ses chefs*”<sup>2206</sup>.

Console di 2<sup>a</sup> classe a Cagliari dal giugno 1861<sup>2207</sup>, colpito da un “grave attaque” di “fièvres du pays”, grazie ad alcuni “*remèdes violents*” aveva scongiurato il pericolo di morte. Chiese e ottenne un lungo congedo per potersi riprendere e curare in Francia, secondo quanto consigliato dai medici. Rientrato a Cagliari, a causa dei *châleurs* e la *sécheresse*, fu obbligato a richiedere nuovamente di poter “*changer d'air*”<sup>2208</sup>.

Fu nominato a Carthagène, in Spagna<sup>2209</sup>, a Galatz (*Turquie d'Europe*), dove rimase titolare fino al 1867 e a Bangkok (*Royame de Siam*), dove morì il 6 novembre del 1868, giunto da qualche mese e a soli 48 anni, lasciando il ricordo di un uomo dotato di “*qualités diplomatiques, [...] sentiments de modération [...] élévation de caractère [e] expérience*”<sup>2210</sup>.

---

<sup>2205</sup> A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 21, ff. 358r-380v, 397r; C.P.C., Italie, Cagliari, vol 1, ff. 10-17; D.I., Gorsse Louis Auguste, cart. 1870.

<sup>2206</sup> Ivi, lettera del *sous-directeur* B. S.<sup>t</sup> Chaffray del dicembre 1855.

<sup>2207</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 28 febbraio 1861; lettera del *rédacteur* Gorsse del 2 marzo 1861.

<sup>2208</sup> Ivi, lettera del console Gorsse a Guerault del 28 gennaio 1862; lettera del cancelliere Viggiani del 28 gennaio 1862; lettera del console Gorsse del 2 marzo 1862; lettera del console Gorsse del 7 marzo 1862; lettera del Ministero degli affari esteri del 15 marzo 1862.

<sup>2209</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri 14 ottobre 1862.

<sup>2210</sup> Ivi, lettera del Ministero degli affari esteri del 5 aprile 1868.



#### 4.2.m Jean Baptiste Viggiani: un medico-cancelliere

Jean Baptiste Viggiani<sup>2211</sup> era nato a Bonifacio, in Corsica, il 19 [23] ottobre 1799. Non risulta aver svolto la professione di medico, prima di entrare a far parte del personale del consolato a Cagliari, nonostante risulti da numerosi documenti “docteur en médecine”. Non fu il solo caso di un medico “prestato” agli Affari esteri<sup>2212</sup>.

Il primo incarico, risalente al 1827, fu quello di viceconsole a La Maddalena dove poteva vantare l’“estime publique” e le “témoignages les plus honorables sur la probité et sur les talents”. Di Viggiani si riconosceva l’“intelligence” e lo “zèle”. In numerose occasioni ricevette attestazioni di stima in merito all’“attachement à la France”, agli “honorables efforts”, alla difesa “avec fermeté” degli interessi dei francesi, nonché il “dévouement”, la “fidélité” e il “patriotisme”. Il suo ruolo assumeva una valenza ancor più significativa poiché la piccola isola aveva una posizione strategica di notevole importanza: “L’île de la Magdaleine regardant le point plus proche de la Corse, et par consequent exigeant toute l’attention particulière d’un vrai français”<sup>2213</sup>. Il viceconsole Viggiani appariva l’uomo perfetto al quale affidare la cancelleria della *maison consulaire* di Cagliari.

Era sempre stato utile “aux sujets français établis en Sardaigne, aux capitaines marins, marins et aux passagers” e la sua condotta, prima come viceconsole e poi come cancelliere, era considerata “irreprochable”.

Viggiani vantava “une considération toute particulière auprès des autorités locales et des habitants du pays, tant à cause de sa conduite honorable, que pour ses rapports et ses alliances contractées par mariages avec des personnes distinguées du pays, ce qui lui a acquis une certaine influence très favorable au bien du service qui lui a été confié”<sup>2214</sup>.

Le parole di stima si susseguirono sempre nel *curriculum vitae* di Viggiani. Fu nominato cancelliere il 21 dicembre 1833 e cancelliere di prima classe il 29 settembre 1842. Fu gerente del consolato per un numero davvero rilevante di anni. Il cancelliere, all’interno del Consolato, ricopriva una carica secondaria rispetto a quella consolare, eppure rappresentava la memoria storica dell’ufficio se poteva vantarsi una presenza duratura, garantiva la continuità nei periodi di congedo dei consoli o tra la partenza di uno e l’arrivo del suo successore. Il cancelliere era un personaggio chiave<sup>2215</sup>.

---

<sup>2211</sup> A.M.A.E., D.I., *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105.

<sup>2212</sup> Si veda il caso di tale Botta, titolare della sede di Mossul, medico del *pasha* d’Egitto, in Degros M., *Les créations de postes diplomatiques et consulaires français de 1815 à 1870*, in «R.H.D.», a. 1986, p. 46.

<sup>2213</sup> A.M.A.E., D.I., *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105, lettera del viceconsole Viggiani del 2 aprile 1830.

<sup>2214</sup> Si vedano i vari *États des services* con i *détails des services* del cancelliere Viggiani. A.M.A.E., D.I., *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105, estratto di un dispaccio consolare del 29 settembre 1827; lettera firmata inviata al principe de Polignac, ministro degli esteri, del 17 maggio 1830; copia della lettera di referenze del barone de Formont, console a Cagliari, dell’11 dicembre 1830; copia di un certificato del console Cottard del 19 ottobre 1833; copia della lettera del console Cottard del 22 dicembre 1844.

<sup>2215</sup> Granozzi L., Signorelli A., *Lo sguardo dei consoli. La Sicilia di metà Ottocento nei dispacci degli Agenti francesi*, Agorà edizioni, La Spezia 2001, pp. XXXVIII-XXXIX, XLII.

I cancellieri a Cagliari furono Jean François Favre, dal 1782 al 1784, Louis-Gabriel-Brignol Mouttet, nel 1786. Alcuni ricoprirono la carica di viceconsole o di viceconsole-cancelliere Pierre Négreau, *négociant* francese installatosi a Cagliari, fu viceconsole nella capitale a partire dal 1720 e assunse il

Limperani, “député de la Corse”, inviò al ministro degli esteri una lettera di raccomandazione<sup>2216</sup> con parole di lode di un capitano che gli riconosceva di aver tutelato la “dignité du pavillon nationale” con “fermeté et énergie”<sup>2217</sup>.

Lo zelo di Viaggiani era stato segnalato dagli assicuratori marittimi di Marsiglia con una lettera indirizzata alla Camera di Commercio del porto provenzale: con “zèle, soins et désintéressement”, Viaggiani aveva tutelato i loro interessi in occasione di numerosi sinistri che si erano verificavano nel nord dell’Isola<sup>2218</sup>.

Tra il 1841 e il 1842, in un momento in cui l’Algeria mancava di “viande de boucherie”, la Sardegna divenne un territorio in cui approvvigionarsi di “bestiaux vivans”. Viaggiani, “par sa connaissance du Pays, a été d’une grande ressource aux capitains marins qui sont venus prendre des chargemens de bœuf vivants à Cagliari”. Il corso si prodigò per facilitare l’acquisto di bestiame, per un importo totale di 500.000 franchi. Gli animali furono trasportati in Algeria per conto dell’Amministrazione militare che lodava il servizio eccellente reso dal cancelliere all’armata d’Algeria<sup>2219</sup>.

Nel 1843, dopo avere perso la moglie a seguito di una malattia durata tre mesi, chiese l’autorizzazione a contrarre nuove nozze, nel rispetto di quanto previsto dall’ordinanza del 20 aprile del 1853: “obligé à vivre isolement dans ce pays étranger où mes habitudes de famille réclament une surveillance et des soins que je ne puis donner moi même j’ai pris la détermination de passer à secondes nocces”<sup>2220</sup>.

Fu nominato cavaliere della Legione d’onore il 15 dicembre 1851, come richiesto molti anni prima<sup>2221</sup>.

Nel 1849, con una lettera inviata dal *Cabinet du Directeur de l’Administration générale des poste de la République*, si richiedeva un avanzamento di carriera, nel rispetto dell’ordinanza del 26 aprile 1845<sup>2222</sup>. Nel 1844 venne richiesto un consolato in Sardegna<sup>2223</sup>.

---

consolato *ad interim* nel 1720-1721. Joseph Humane era il genero di Pierre Paget e assunse le cariche di viceconsole e di cancelliere nel 1727. Joseph-Ferdinand Borme, morto nel 1790 e suo nipote Louis, garantirono la presenza della famiglia Borme presso il consolato come viceconsoli per un ampio arco temporale dal 1724 al 1792, con alcune interruzioni. Nel 1770 Pierre Revest, *négociant* nato a Marsiglia nel 1730, chiese il posto da cancelliere. La domanda non sembrò essere accolta anche se ricoprì la carica almeno fino al 1780.

A tal proposito si veda Mézin A., *Les consuls de France au siècle des Lumières (1715-1792)*, Directions des Archives et de la Documentation, Ministère des Affaires Etrangères, Imprimerie National, Paris 1997, pp. 601, 612, 618, 629, 637.

<sup>2216</sup> A.M.A.E., D.I., *Viaggiani Jean Baptiste*, cart. 4105, lettera del deputato Limperari del 16 agosto 1835.

<sup>2217</sup> Ivi, dichiarazione del capitano Susini del 29 gennaio 1831 e sue varie copie.

<sup>2218</sup> Ivi, copia della lettera degli assicuratori di Marsiglia alla Camera di Commercio di Marsiglia del 10 novembre 1844.

<sup>2219</sup> Ivi, copia della lettera del console Cottard del 22 dicembre 1844.

<sup>2220</sup> Ivi, lettera del cancelliere Viaggiani del 5 agosto 1843. Si veda un’altra autorizzazione a contrarre nozze nella biografia del gerente Delaya.

<sup>2221</sup> Ivi, lettera del cancelliere Cottard del 27 marzo 1845; minuta del Ministero degli affari esteri del 25 dicembre 1851; minuta del Ministero degli affari esteri del 26 marzo 1852, lettera del console Pillet del 4 aprile 1852.

<sup>2222</sup> Ivi, lettera del *Cabinet du Directeur de l’Administration générale des poste de la République* del 10 febbraio 1849; minuta del Ministero degli affari esteri del 30 aprile 1849

<sup>2223</sup> Ivi, lettera di Drouyn de Lhuyis dalla *Direction commerciale et du contentieux*, del Ministero degli affari esteri del 12 dicembre 1844

Viggiani, uomo di “longue pratique dans les affaires maritimes”, aveva dato sovente prova nel Nord della Sardegna delle sue capacità. Si era dimostrato abile nel tessere relazioni con l’autorità locale, soprattutto a Sassari, “chef lieu où il n’existe cependant des agens consulaires, ignorant souvent la langue française et qui par ce motif, autant que par la nature de leurs fonctions ne peuvent, malgré toute leur bonne volonté, exercer l’influence nécessaire, comme peut le faire un consul auprès des autorités locales pour empêcher les déprédations dans les sauvatages, qui ne sont pas sous la surveillance protectrice des Magistrats nommés par le Gouvernement”. Il console non poteva lasciare la sede di Cagliari, per recarsi nel capo estremo dell’Isola, dove si era erano verificati 15 naufragi e 50 avarie, ed erano state registrate 489 soste, e affidava al cancelliere le operazioni di soccorso. A Cagliari vi erano stati solo 4 naufragi, 26 avarie e 68 soste. Viggiani partiva come delegato a prestare soccorso<sup>2224</sup>.

Gli episodi erano numerosi e riportati in sequenza, in documenti certificati e firmati da vari consoli che si avvicendarono sulla sede di Cagliari. Nel dicembre 1835, si distinse in occasione di un naufragio a La Maddalena, con il salvataggio di un carico d’olio d’oliva proveniente da Tunisi, valutato 70.000 franchi. Nel dicembre 1838, in seguito al naufragio di un’altra imbarcazione francese, Viggiani dormì per un mese in una “plage déserte”, per assicurare l’incolumità del carico del valore di 150.000 franchi. Nel novembre 1842 dormì otto giorni sulla spiaggia in condizioni meteorologiche proibitive, garantendo il salvataggio di un’altra nave.

Nel 1837 e nel 1840 furono inviati dalla Sardegna numerosi cavalli per l’armata francese in Africa. La fornitura non sarebbe potuta avvenire senza il sostegno del console e del cancelliere. Viggiani, in particolar modo, si era spostato da Cagliari verso l’interno dell’Isola per accompagnare gli ufficiali fino a Sassari, passando per Macomer e Oristano e per sorvegliare, con la sua presenza e la sua competenza gli interessi del governo<sup>2225</sup>.

Nel 1846, una terza fornitura di 130 cavalli fu garantita all’*armée d’Afrique* grazie a Viggiani, a cui fu affidata la contabilità e la direzione dell’acquisto. Il cancelliere fu depositario della cifra di 50.000 franchi e offrì un grande sostegno logistico.

Viggiani si distinse in occasione dell’arrivo a Cagliari del principe de Joinville, figlio del re Luigi Filippo, a cui indirizzò una lettera ufficiale contenente gli episodi più significativi che lo riguardavano avvenuti presso il consolato e una seconda del prince de Ligne, ambasciatore del Belgio<sup>2226</sup>.

La lettera di un capitano ne lodava la condotta in occasione del suo arrivo a Cagliari: “Tombé malade pendant mon séjour à Cagliari, M. Viggiani en sa qualité de Docteur en Médecine m’a prodigué gratuitement tous les soins possibles”<sup>2227</sup>.

---

<sup>2224</sup> Ivi, copia della lettera degli assicuratori di Marsiglia alla Camera di commercio del 10 novembre 1844.

<sup>2225</sup> Ivi, lettera firmata del 15 aprile 1840. A partire dal 1836, al fine di sconfiggere la dirigenza algerina, fu necessario l’invio di un numero enorme di uomini che passò da 30.000 nel 1836 a 80.000 tra il 1844-45. Si confronti Headrick D.R., *Il predominio dell’Occidente. Tecnologia, ambiente, imperialismo*, Il Mulino, Bologna 2011, p. 153.

<sup>2226</sup> Ivi, lettere dall’*Aide de camp de service auprès de Mr le Prince de Joinville* al cancelliere Viggiani e al Ministero degli affari esteri del 29 giugno 1847; lettera del cancelliere Viggiani al principe de Joinville del 30 giugno 1847; lettera del cancelliere Viggiani al principe presidente Luigi Napoleone del 24 gennaio 1849; lettera dell’ambasciatore del Belgio del 15 gennaio 1849.

<sup>2227</sup> Ivi, copia della lettera del capitano Curet del 15 gennaio 1846.

La condotta di Viggiani non era però così irreprensibile. Nell'ottobre del 1854, il console Pillet ne lamentava l'allontanamento per ben 9 mesi. Egli preferì non fare un torto ad uno dei suoi subordinati decidendo di denunciare l'accaduto al Ministero degli affari esteri. Protestava comunque una sorta di *esclavage*, non potendo far riferimento alla figura di un sostituto cancelliere. Da mesi il console Pillet sosteneva di non poter prendere “une seule matinée de repos soit pour respirer un peu d'air de la campagne soit accepter une invitation à diner”, in un momento in cui il lavoro della cancelleria era fondamentale, per i numerosi passaggi di navi, sottoposte a quarantene per il timore di un'epidemia di colera<sup>2228</sup>. Viggiani aveva chiesto un congedo, poiché “une température aussi chaude” era stata causa di “souffrances nerveuses et arthritiques”<sup>2229</sup>. A queste motivazioni potrebbe attribuirsi la lunga assenza da Cagliari.

Di differente avviso fu il console Dieudé Defly che testimoniò la sua soddisfazione per l'operato di Viggiani durante un'assenza per congedo<sup>2230</sup>.

Ancora nel 1859, direttamente dal *Cabinet de l'Interieur*, il ministro inviava al “Monsieur le Ministre Cher Collègue” degli affari esteri una lettera di raccomandazione per l'“avancement” di Viggiani. Il ministro degli esteri non esitava a rispondere: “cet agent s'est acquis, en effet, par ses longs services de titres à la bienveillance de mon Département et pouvez être assuré que, dès que la situation des cadres me permettra d'améliorer sa position, je ne perdrai pas de vue votre recommandation en sa faveur”<sup>2231</sup>. Nel 1862 fu dalla *Préfecture des Alpes maritimes* che partì l'ennesima richiesta di un avanzamento di carriera indirizzata a Herbet, *Directeur des consulats*<sup>2232</sup>.

Nel 1862 scriveva al *Sénateur Drouyn de Lhuys* un avanzamento di carriera elencando tutte le lettere di referenza di cui poteva vantare<sup>2233</sup>.

Era stato messo *en disponibilité (traitement de inactivité)*. La posizione era pur sempre retribuita, ma il compenso ricevuto non permetteva di vivere con dignità a Cagliari. Le risorse erano diminuite e i costi della vita erano aumentati. Chiedeva di poter tornare definitivamente in Corsica, per ricongiungersi alla sua numerosa famiglia, composta da 8 membri, di cui il figlio più piccolo aveva 20 anni. Aveva chiesto altresì una sede di Sassari o in una delle agenzie sul litorale italiano: “Je me trouve frais, sain et robuste à pouvoir être utile au Gouvernement et à exercer mes fonctions actives”. La richiesta non fu accolta<sup>2234</sup>. Viggiani lamentava di trovarsi “à la tête d'une nombreuse famille [...] dans un moment que les vivres ont considérablement augmentés”<sup>2235</sup>.

---

<sup>2228</sup> Ivi, lettera del console Pillet del 25 ottobre 1854.

<sup>2229</sup> Ivi, lettera del cancelliere viggiani del 16 marzo 1861.

<sup>2230</sup> Ivi, lettera del console Defly del 20 novembre 1856.

<sup>2231</sup> Ivi, lettera del ministro dell'interno al ministro degli esteri del 1 giugno 1859 e lettera del ministro degli esteri al ministro degli interni del 9 giugno 1859.

<sup>2232</sup> Ivi, lettera della *Préfecture des Alpes Maritimes* del 15 novembre 1864; minuta indirizzata al *Préfet des Alpes Maritimes* del 26 novembre 1864.

<sup>2233</sup> Ivi, lettera del cancelliere Viggiani al senatore Drouyn de Lhuys dell'11 novembre 1862.

<sup>2234</sup> Ivi, minuta del Ministero degli affari esteri del 22 marzo 1873; lettera del cancelliere Viggiani inviata a Versailles dell'8 febbraio 1873; lettera di Viggiani dell'aprile 1874; lettera del cancelliere *en disponibilité* Viggiani del 10 agosto 1874; minuta del ministero degli affari esteri dell'11 novembre 1874.

<sup>2235</sup> Ivi, lettera del cancelliere *en disponibilité* Viggiani del 10 agosto 1874.



Nell'aprile del 1874 Viggiani aveva 75 anni e sollecitava presso il Ministero un posto in Corsica nel Cantone di Sainte Lucie de Tallane, dove si era trasferito e da cui inoltrava tutte le sue richieste.

Viggiani aveva ricoperto la carica di cancelliere a Cagliari per 40 anni e per tutto questo periodo era riuscito “à maintenir les bonnes relations avec les autorités”, con un atteggiamento “conciliant”, e si era sempre impegnato a “protéger énergiquement les intérêts de nos nationaux” forte della conoscenza del “pays” e degli “habitants” sin dal 1826<sup>2236</sup>. Nel 1875, a seguito della morte di Romby, chiese il viceconsolato di Carloforte e, nel caso in cui non fosse stato accordato il ruolo di viceconsole, sollecitava la medesima posizione per suo figlio Charles Desiré Jean Baptiste di 23 anni che aveva compiuto i suoi studi al Collège Pesch di Ajaccio. Il giovane possedeva “une belle et convenable calligraphie” e per tale ragione suo padre l'aveva proposto come *commis* presso una cancelleria consolare<sup>2237</sup>. In suo aiuto veniva inviata dall'*Assemblée Nationale* la lettera del *député* Gavini che inoltrò le sue referenze al ministero degli esteri<sup>2238</sup>.

Nel 1877 Viggiani fu al centro di un'oscura vicenda legata al servizio di leva del figlio, incorporato nell'*Armée italienne*. Richiamato nel 1872, il giovane si oppose e si rifugiò in Francia.

Viaggiani volle inviare a Versailles le proprie doglianze in una lunga lettera al duca Decazes, ministro degli esteri. Ripercorreva l'intera vicenda sottolineando che i suoi figli erano stati obbligati dall'autorità italiana “bon ou malgré, en violant ainsi La Loi et les traités internationaux [...] à servir comme soldat sous les Drapeaux Italiens pour être nés à Cagliari, lors mariage, quoique nés des parents Français”.

Vedovo dal 1843, sposatosi il 25 agosto del 1844 con Thomase Armerin di Cagliari, nel gennaio del 1862 aveva ottenuto sentenza di divorzio, a seguito della decisione consensuale di porre fine alla condivisione di beni e del domicilio. Nessun figlio era nato da quell'unione. Aveva poi conosciuto Jeanne Favale, “de honorable famille”, trent'anni più giovane di lui, nata da genitori francesi nell'isola de La Maddalena il 24 giugno 1829, dalla quale ebbe tre maschi e una femmina (Charles Gavino Desiré Jean Baptiste, nato a Cagliari il 4 febbraio 1853, Anne Marie Nicoletta, nata a Cagliari il 13 agosto 1854, Charles Donat Jean Baptiste, nato a Cagliari il 23 settembre 1856, Jérôme Cesar Antoine, nato a Cagliari il 26 marzo 1859) che furono battezzati “de père inconnu par des raisons politiques”. Il destinatario della lettera curiosamente volle porre un punto di domanda affianco all'espressione “raisons politiques”, non essendo chiarita la natura di tali ragioni. I bambini erano tuttavia stati riconosciuti di fronte all'autorità ecclesiale. Di fronte alla richiesta da parte del prefetto e del sindaco di Cagliari, affinché il figlio maggiore entrasse nel contingente, Viggiani non poteva che rivolgersi alle autorità competenti<sup>2239</sup>. Il ragazzo poteva appellarsi al fatto che era “français par sa naissance”, ma era frutto di un'“unione adultérine” tra il cancelliere a “d.<sup>lle</sup> Favale”. La nascita del giovane e di altri tre figli era stata registrata nel 1859 dallo stesso Viggiani nei registri degli immatricolati presso la *Maison consulaire* e la registrazione risentiva di numerose irregolarità: l'iscrizione in tale registri, che

---

<sup>2236</sup> Ivi, lettera del cancelliere Viggiani dell'8 febbraio 1873.

<sup>2237</sup> Ivi, lettera del cancelliere *en disponibilité* Viggiani del 9 maggio 1875.

<sup>2238</sup> Ivi, lettera del deputato Gavini del 18 maggio 1875; minuta del Ministero degli affari esteri del 24 maggio 1875; lettera del cancelliere *en disponibilité* Viggiani del 31 maggio 1875; lettera del cancelliere *en disponibilité* Viggiani del 2 settembre 1875.

<sup>2239</sup> Ivi, lettera del cancelliere *en disponibilité* Viggiani del 4 aprile 1877.

ad un certo punto sparirono misteriosamente, fu annullata dal console Pique, quando assunse la carica a Cagliari. Il console Girardot, titolare della sede cagliaritano, aveva lamentato inoltre l'invio a Parigi, presso il Ministero, di alcune lettere *anonymes* e la falsificazione di un documento, dove qualcuno aveva ricalcato la sua calligrafia<sup>2240</sup>.

La carriera di cancelliere durata decenni non ebbe dunque un felice epilogo. Viggiani scomparve l'8 gennaio 1885. A dare la notizia al Ministero fu il *commis* italiano Giraud<sup>2241</sup>.

---

<sup>2240</sup> Ivi, lettera del console Girardot inviata da Saint Germain al ministro degli Esteri del 1 maggio 1877; lettera del cancelliere *en disponibilité* Viggiani a Giraud del 13 ottobre 1876; copia del registro d'immatricolazione; lettera del console Girardot del 27 ottobre 1876; lettera del cancelliere *en disponibilité* del 17 novembre 1876; lettera del console Girardot del 30 novembre 1876; certificato d'immatricolazione del 15 settembre 1860; estratti dei registri di battesimo di Carlo Vincenzo Favale, Giovanni Favale depositati presso gli archivi del comune di Bonifacio firmati da B. Piras del 21 gennaio 1877.

<sup>2241</sup> Ivi, lettera di Giraud dell'8 gennaio 1885.

## Conclusioni

Alla vigilia dell'Unità d'Italia, la Sardegna non risultava affatto isolata ma inserita a tutti gli effetti in un'economia integrata, all'interno di un mercato dalle prospettive europee, nel quale operavano con successo commercianti e finanziatori stranieri.

La documentazione consolare ha evidenziato gli interessi economici francesi in Sardegna, i legami dei capitalisti d'oltr'Alpe con l'ambiente finanziario genovese e la triangolazione commerciale che inseriva l'Isola in una macro area franco-ligure-piemontese. Le fitte trame di tali contesti associativi e dei circuiti d'investimento sfuggono nella maggior parte dei casi alla documentazione ufficiale e restano confinate negli accordi privati tra i nomi della finanza europea, gli intermediari, i procuratori, gli agenti e i concessionari.

Rifiutando le prospettive assunte troppo spesso a priori da una storiografia regionale che vede l'Isola una terra falciata dalla "peste kavurina", un territorio depredato delle proprie ricchezze da avidi speculatori, totalmente dipendente da aree economicamente avanzate, queste fonti consentono di rileggere il ruolo svolto dalla Sardegna nella crescita produttiva internazionale generalizzata. Nonostante le infrastrutture e la società risentissero ancora di ritardi rilevanti, la Sardegna beneficiò, durante il decennio preunitario, delle politiche di potenziamento volute da Cavour e il volume dei traffici aumentò anche per gli scali sardi. I dati sulla bilancia commerciale e la presenza di una nuova imprenditoria dinamica, attenta ai cambiamenti e all'innovazione, suggeriscono una realtà molto meno penalizzata di quanto una presunta condizione di subalternità, attribuita alla Sardegna, anche dalla storiografia nazionale, possa far supporre.

La Sardegna riuscì a inserirsi nell'industrializzazione e nell'imprenditoria del Regno, attraverso la cessione di risorse, quali i minerali, che venivano indirizzati verso i comparti industriali europei. In tale contesto incominciarono a realizzarsi le condizioni per dotare l'Isola di quegli impianti che permisero, per esempio, la lavorazione locale del minerale. L'imprenditorialità sarda fu anche capace di attivare dinamiche imprenditoriali autoctone che modificarono i circuiti delle risorse.

In Sardegna la comunità francese, presente e ben radicata, contribuì a internazionalizzare l'interscambio e a costruire un'area transnazionale di commercio e di flusso di capitali.

In futuro gli eventuali sviluppi della ricerca potrebbero orientarsi verso la ricostruzione della cornice di interventi finanziari stranieri e delle *liaisons* in specifiche aree produttive della Sardegna. Alcuni tra i capitalisti ed investitori, concessionari, banchieri, azionisti, soci ed ingegneri coinvolti in tali iniziative facevano parte infatti di una rete finanziaria dal respiro europeo che aveva come ultimi terminali le *maisons bancaires* parigine, impegnate, con tutta probabilità, a fornire i primi indispensabili capitali per lo sfruttamento iniziale delle risorse naturali sarde.



## FONTI ARCHIVISTICHE CONSULTATE

### **Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve, Parigi, Francia**

*Français à l'Étranger et étrangers en France, État civil, des origines à 1884, Cagliari (1816-1855), cart. 44; Cagliari (1856-1884), cart. 45 (entrambi microfilm e non cartulati)*

*Affaires économiques et commerciales, Correspondance consulaire et commerciale, 1793-1901, Cagliari, voll. 19 (1848-1853 juin), 20 (1853 juillet-1856 juin), 21 (1856 juillet-1866)*

*Affaires politiques jusqu'en 1896, Correspondance politique des consuls, Sardaigne, voll. 13 (1851-1859), 15 (1860)*

*Affaires politiques jusqu'en 1896, Correspondance politique des consuls, Italie, Cagliari, vol. 1, (1861-1880)*

*Affaires politiques jusqu'en 1896, Correspondance politique, Italie (Royaume D'), vol. 1 (1861, janv.-juillet), 2 (1861, août-déc)*

*Mémoires et documents, vol. 27 (1834-1857)*

*Personnel, Dossiers Individuels, 1<sup>e</sup> série (non cartulati)*

Aladenize Charles Jean Baptiste, cart. 36

Bonaparte Lucien Louis, cart. 491

Bresciani G., cart. 624

Cavel François Charles, cart. 818

Conti Vincent, cart. 1030

Cottard, cart. 1058

Defly (Dieudé) Joseph Marie Armand, cart. 1200

Defly François Charles, cart. 1201

Delaya Pierre Joseph Jérôme Edmond, cart. 1224

Duflos De Saint Amand Marie Augustin Robert, cart. 1432

Fourcade Eugène Henry, cart. 1670

Fourcade Henry, cart. 1671

Fourcarde Jean Baptiste Henry, cart. 1672

Gorsse Louis Auguste, cart. 1870

Loche Thomas, cart. 2638

Meloni Jean Baptiste, cart. 2835

Peretti Joseph Antoine, cart. 3213

Pillet Léon François Raymond, cart. 3284

Quesada – Vide, cfr. Meloni Jean Baptiste, cart. 2835  
Rogier Louis, cart. 3516  
Romby, cart. 3524  
Viggiani Jean Baptiste, cart. 4105  
Vincentelli Giacomo Antoine François, cart. 4128

**Ministère de l'économie, des Finances et de l'Industrie/CEDEF, Centre de Documentation Économie-Finances/CAEF, Centre des archives économiques et financières, Savigny-le-Temple, Parigi, Francia**

*Tableau décennal du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères*  
*Tableau général du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères*

**Archives Nationales, Parigi/Pierrefitte-sur-Seine, Francia**

Caran, Parigi

*Fonds publics postérieurs à 1789, Versements des ministères et des administrations qui en dépendent*  
*F<sup>12</sup> Commerce et Industrie*

Commerce extérieur (classement par pays), cart. 2671  
Rapports consulaires classés par pays (série alphabétique), 1809-1906, cart. 7132  
Renseignements commerciaux: maisons françaises à l'étranger, législations étrangères sur l'émigration, 1847-1898, cart. 7414  
Importations d'huiles et rogues, 1818-1868, cart. 5768  
*F<sup>10</sup> Agriculture*  
Maladies du bétail, épizooties. 1850-1868, Enquête à l'étranger, 1850-1868, cart. 1740  
*F<sup>20</sup> Poste e télégraphes*  
Direction des câbles sous-marins, 1855-1953, cart. 20846

*Fonds publics de l'Ancien régime, Marina, Affaires étrangères, Marine, Service hydrographique*  
*3JJ, Observations scientifiques et géographiques (non cartulati)*

Sondes dans la Méditerranée, pose des câbles pendant les années 1855-1868, Delamarche-Ploix, cart. 191

Copie de la lettre du Vice-Consul de France à l'île de St Pierre donnant des renseignements sur une sèche depuis longtemps recherchée dans les parages près du Toro, Romby (1844), 212 (documento non consultabile)

*5JJ, Voyages et missions hydrographiques (non cartulati)*

1, Campagne du Volage et de la Comète; La Comète, Commandant Jurien la Gravière: campagne aux îles Saint-Pierre et Sardaigne: observations du commandant et de Darondeau, ingénieur hydrographique (1841-1842), cart. 282 (documenti consultabili solo in parte)

6, Mission de Kerhallet; Documents hydrographiques sur le port de Philippeville, cart. 327

6, Mission de Kerhallet; Tableau météorologiques, vues d'atterrage, cart.329

7, Campagnes et travaux divers; Commission nautique d'Algerie [1842-1845]

8, Hydrographie des côtes d'Italie, cart. 343

11, Travaux de Darondeau; Sondes entre la Sardaigne et l'Afrique pour l'établissement d'un câble, par Darondeau (1854-1855), cart. 345

*6JJ, Cartes*

13a, carte 1-19, Voyage de la "Chevrette", C<sup>dt</sup> Gautier en la Méditerranée, routes et calques de cartes (par l'ingénieur Benoist), 1816-1820

13a, carte 20-37, Mission du "Loiret", C<sup>dt</sup> Bâtard en Méditerranée: Cartes de Bâtard et Dorlet de Tessan, , 1816-1820

13c, carta 46, Carte étrangère postérieure: Méditerranée entre Sardaigne et Morée (angl. 1868), variations magnétiques

15c-d, carte 34-57, 58-71, Campagne en Méditerranée de la "Comète" et du "Volage" (C<sup>ds</sup> Jurien de la Gravière et Bonard), cartes manuscrites et gravées, travaux divers des ingénieurs Darondeau et de la Roche-Poncié (1841-1847); travail de M. de la Marche, Ingénieur hydrographique (1843)

Pierrefitte-sur-Seine

*F<sup>90</sup> Poste e télégraphes*

Direction des câbles sous-marins, 1855-1953, cart. 20847

## **Service Historique de la Défense, Vincennes, Francia**

*Marine, Administration centrale de la Marine. Organismes et unités de la région parisienne, Fonds moderne et contemporain, Service hydrographique*

*9JJ, Archives du service hydrographique et océanographique*

*Comité consultatif, Procès-verbaux et Rapports*, cart.1, vol. 1 (1851), vol. 2 (1852), vol. 3 (1853),

*Comité consultatif, Procès-verbaux et Rapports*, cart. 2, vol. 4 (1854), vol. 5, (1855), vol. 6 (1856)

*Comité consultatif, Procès-verbaux et Rapports*, cart.3, vol. 7 (1857), vol. 8 (1858), vol. 9 (1859), vol. 10 (1860)

*Comité consultatif, Procès-verbaux et Rapports*, cart.4, vol. 11 (1861)

*Comité consultatif, Ordres du jour*, cart. 23, 3 voll. (1850-1851, 1852, 1853-54-55)

*Comité consultatif, Ordres du jour*, cart. 24, 3 voll. (1856, 1857, 1858)

*Comité consultatif, Procès-verbaux et délibérations du Comité*, cart. 25, vol. 1 (1848-1852)

*Direction Générale des Cartes et des Plans de la Marine, Service Scientifique, Comité consultatif*, cart. 26, vol. 2 (1853-56), vol. 3 (1857-1861)

## **Bibliothèque Nationale de France, Parigi, Francia**

Bibliothèque François-Mitterrand

*Annales Télégraphiques*, V-28718, vol. 1 (1855), vol.1 (1858), vol. 2 (1859), vol. 3 (1860)

*Rapports de M. le Directeur-Gérant de la Compagnie du Télégraphe sous-marin de la Méditerranée présentés à l'assemblée générale des actionnaires*, 4-WZ-10895, 5 voll. (1856, 1858, 1859, 1861)

Bibliothèque Richelieu, Département Cartes et plans

*Annales Hydrographiques*, FF Ge C, vol 9 (1853), vol. 10 (1854-55), vol. 11 (1856), voll. 12-13 (1857), voll. 14-15 (1858)

Bibliothèque-Musée de l'Opéra

*Ouvrages divers*, Donizetti et M. Léon Pillet, C4202 (5)

## **Archives Nationales du Monde du Travail, Roubaix, Francia**

*Archives de la Société de Crédit Mobilier*

25 AQ 1, Société Général Crédit Mobilier, *Société générale de Crédit Mobilier, approuvée par décret du 18 novembre 1852*, Imprimerie Administrative de Paul Dupont, Paris 1856

25 AQ 2, Société Général Crédit Mobilier, Assemblées Générales, Procès Verbaux

*Banque Rothschild*

132 AQ 56, Emprunt piémontais 1849

132 AQ 56, Echange des titres piémontais 1854-1861

132 AQ 56, Emprunts sardes (contrats et copies) (en déficit)1849-1860

132 AQ 56, Emprunt sarde 1859-1860

132 AQ 55

132 AQ 116, Statuti Società Nazionale per la coltivazione delle miniere in Sardegna, 1849

2002 026 29, Société anonyme Mines de Malfidano, Expo 1889

## **Institut de France, Archives de l'Académie des Belles-Lettres et des Inscriptions, Parigi, Francia**

*Correspondance 1856, Lettres Ministerielles*

*Correspondance 1856, Lettres des Particuliers*

*Correspondance 1857, Lettres Ministerielles*

E 85, *Procès Verbaux*, 1 gennaio 1854 al 31 dicembre 1857



## **Archivio di Stato di Cagliari**

*Regia Segreteria di Stato e di Guerra (1720-1848)*, Affari esteri, Consolato di Francia (1841-1849)*Prefettura*, I versamento

II categoria

VI categoria, Boschi e Miniere, vol. 9

VII categoria, Esposizioni, Corrispondenze, Manifesti, vol. 169, Parigi 1855

VIII categoria, Poste, Telegrafi, Gabelle, Dogane, vol. 173, Telegrafo (1853-1862)

*Monopoli di Stato*, Saline di Cagliari, Amministrazione

*Famiglia Floris-Thorel*

*Il Casato*

Diplomi titoli onorificenze

Titoli scolastici

Documenti personali

Denunce di successione e testamenti

*Il Patrimonio*

1755-1926

1788-1940

Il patrimonio

Foresta di Gonnosfanadiga

Canonicato Coppolo

*Corrispondenza*

1848-1927

1827-1932

**Documentazione familiare di proprietà di Giovanna Cocco Floris, Cagliari**

**Archives Municipales de La Celle-Saint-Cloud, Francia**

**Musée Pescatore, Lussemburgo**

**Cable and Wireless Archives, Porthcurno, Cornwall, Gran Bretagna**

**Ministero della Difesa, Marina Militare Italiana, Ufficio Storico della Marina, Roma**

**Ministero della Difesa, Marina Militare Italiana, Istituto Idrografico, Genova**



## BIBLIOGRAFIA

### Le fonti consolari e il loro uso

*Annuario Economico-Politico*, a. I, 1852, Libreria Patria, Torino 1852.

*Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria del 1860, Timon, Cagliari 1861.

*Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria e straordinaria, ottobre-dicembre 1864, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1864.

Barker T., *Consular reports: a rich but neglected historical source*, in «Business History», XXIII (1981), pp. 265-266.

Bartolomei A., *De la utilidad comercial de los cónsules. Problemáticas y estado de la cuestión (Europa y el mundo mediterráneo, siglos XVII, XVIII, XIX)*, in Aglietti M., Herrero Sánchez M., Zamora Rodríguez F., *Los cónsules de extranjeros en la Edad Moderna y a principios de la Edad Contemporánea*, Edición Doce Calles 2013. Atti del convegno internazionale svoltosi a Siviglia il 27 e 28 settembre 2012 organizzato da Marcella Aglietti, Manuel Herrero e Francisco Zamora, pp. 247-258.

Battaglia R., *Porto e commercio a Messina nei rapporti dei consoli inglese, francese e piemontese, 1840-1880*, Editori meridionali riuniti, Reggio Calabria 1977.

Bogge A., *I rapporti dei consoli francesi a Torino come fonte per la storia economica piemontese. Primi appunti per una ricerca*, in *Le fonti diplomatiche in età moderna e contemporanea*, Atti del Convegno internazionale (Lucca, 20-25 gennaio 1989), Ministero per i Beni Culturali e Ambientali, Ufficio centrale per i beni archivistici, Roma 1995, pp. 367-379.

Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *Profilo storico-economico della Sardegna dal riformismo settecentesco ai piani di rinascita*, Franco Angeli, Milano 1991.

Bovykin V.I., Spring D.W., Thompstone S.J., *Russian consular reports up to 1917*, in «Business History», XXIII (1981), pp. 291-293.

Broglio d'Aiano R., *La politica doganale del Piemonte dal 1815 al 1834*, in «Giornale degli economisti e rivista di statistica», serie III, a. XXIII, vol. 44, 1912, pp. 440-461.

Bulferetti L., Costantini C., *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1861)*, Milano 1966.

Bursotti J., *Guide des agents consulaire*, Imprimerie de Charles Cataneo, Napoli 1837, vol. I.

Calia I., *Sardegna e Francia nel '700: "immagine" e realtà nei rapporti commerciali e marittimi*, Dessì, Sassari 1985.

Cancila O., *Storia dell'industria in Sicilia*, Laterza, Roma-Bari 1995.

Cipolla C.M., *La storia economica*, Il Mulino, Bologna 2005.

Cohen J., Federico G., *Lo sviluppo economico italiano. Il bilancio degli studi più recenti sull'età moderna e contemporanea*, Il Mulino, Bologna 2001.

Correnti C., Maestri P. (a cura di), *Annuario Statistico Italiano*, a. I, 1857-1858, Tipografia Letteraria, Torino-Milano 1858.

Crepas N., *Le premesse dell'industrializzazione*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *Storia d'Italia. Annali 15. L'industria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1999, pp. 87-177.

De Clercq A., De Vallat C., *Guide pratique des consultas*, Guillaumin et C<sup>ie</sup>, Paris 1851.

De Clercq A.J.H., *Formulaire à l'usage des consulats suivi d'une appendice contenant le tarif des chancelleries consulaires et les principales lois et ordonnances relatives aux consulats*, Guillaumin et C<sup>ie</sup>, Paris 1848.

-, *Formulaire des chancelleries diplomatiques et consulaires suivi du tarif des chancelleries consulaires et du texte des principales lois, ordonnances circulaires instructions ministérielles relatives aux consulats*, Amyot, Paris 1861, III ed.

Demarco D. *L'economia degli stati italiani prima dell'Unità*, in «Rassegna Storica del Risorgimento», a. XLIV, fasc. II-III (aprile-settembre 1957), pp. 191-258.

Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici in Sardegna (1750-1934)*, Aipsa, Cagliari 2012.

Despine, *Notice statistique sur l'industrie minérale des États sardes*, Tip. Favale e Com., Torino 1858.

Di Felice M.L., *La storia economica dalla "fusione perfetta" alla legislazione speciale*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna.*, Einaudi, Torino 1998, pp. 291-419.

Doria G., *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, vol. I, *Le premesse (1815-1882)*, Milano 1969.

*Esposizione internazionale del 1862. Regno d'Italia. Catalogo descrittivo pubblicato per cura del R. Comitato Italiano. I. Mineralogia e Metallurgia (Miniere e Saline)*, Tipografia Dalmazzo, Torino 1862.

Felloni, *Corso delle monete e dei cambi negli stati sabaudi dal 1820 al 1860*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana», serie I, voll. III-IV, fasc. 5, Torino 1956, pp. 1-27.

Fohlen C. (a cura di), *Il trattato di commercio franco-italiano del 17 gennaio 1863*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana», serie I, vol. XII, fasc. I, Roma 1963, pp. 1-19.

Granozzi L., Signorelli A., *Lo sguardo dei consoli. La Sicilia di metà Ottocento nei dispacci degli Agenti francesi*, Agorà edizioni, La Spezia 2001.

Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali tra l'Italia e la Francia dal 1860 al 1875*, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli 1965.

La Macchia A., *La competitività dell'industria francese e il mercato sardo nella prima metà dell'Ottocento*, Franco Angeli, Milano 2013.

Luraghi R., *Agricoltura, industria e commercio in Piemonte dal 1848 al 1861*, Torino 1967.

Macciardi L., *La bilancia commerciale della Sardegna dal 1827-36 al 1958*, Fossataro, Cagliari 1961.

Marchese E., *Cenno sulle ricchezze minerali dell'isola di Sardegna*, Tipografia Timon, Cagliari 1862.

Margairaz D., Minard P., *L'information économique, 16-19 siècle*, Journées d'études du 21 juin 2004 et du 25 avril 2006, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, Paris 2008.

Mézin A., *Les consuls de France au siècle des Lumières (1715-1792)*, Directions des Archives et de la Documentation, Ministère des Affaires Etrangères, Imprimerie National, Paris 1997.

Ministero della Marina, dell'Agricoltura e del Commercio, *Movimento della navigazione nazionale ed estera nei porti dello stato e della navigazione nazionale all'estero*, Stamperia Reale, Torino 1851.

Ministero delle Finanze, Azienda Generale delle Gabelle, *Movimento commerciale delle provincie dell'Italia settentrionale e dell'Emilia Romagna, 1851-1859*, Stamperia Reale, Torino 1852-1862.

Mori G., Segreto L., *Le fonti per la storia economica dell'Italia unita nei documenti diplomatici. Note ed approssimazioni*, in *Le fonti diplomatiche in età moderna e contemporanea, op. cit.*, pp. 299-317.

Nitti G.P. (a cura di), *Documenti sugli stati sardi (1815-1900)*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana», serie I, vol. XII, collezione I, parte II, Roma 1963, Roma 1963, pp. 61-108.

- (a cura di), *Fonti consolari francesi sull'economia italiana del secolo XIX*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana», serie I, vol. XII, collezione I, parte I, Roma 1963, pp. 1-57.

-, *L'activité des consuls de France an matière économique (XIX<sup>e</sup> siècle)*, in «R.H.D.», janvier-june 1975, pp. 70-114.

Pouget L., *Des droits et des obligations des divers commissionnaires, ou de la commission en matière d'achat et de vente*, Auguste Durand Editeur, Paris 1858, vol. III.

- , *Principes de droit maritime suivant le code de commerce français*, Auguste Durand Editeur, Paris 1858, vol. I.
- Rambert G., *Histoire du commerce de Marseille*, Plon, Paris 1954, vol. IV.
- Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1853.
- Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853-54*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1853.
- Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853-56*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1856.
- Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione ordinaria del 1856*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1856.
- Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione ordinaria del 1857*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1857.
- Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione ordinaria del 1858*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1858.
- Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nelle sessioni del gennaio e del novembre del 1851*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1852.
- Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nelle sessioni del novembre e dicembre del 1852*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1852.
- Romeo R., *Gli scambi degli Stati sardi con l'estero nelle voci più importanti della bilancia commerciale (1819-1859)*, Biblioteca di «Studi Piemontesi», Centro Studi Piemontesi, Torino 1975.
- Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia (1710-1846). Flussi commerciali e complementarietà economiche*, in «Mélanges de l'École française de Rome. Italie et Méditerranée», vol 103, n. 1 (1991), pp. 103-163.
- , *Pour une histoire des rapports économiques entre Marseille et le Sud de l'Italie au XVIIIe et au début du XIX siècle*, in «Provence historique», fasc. 177 (1994), pp. 321-365.
- Smout T.C., *American consular reports on Scotland*, in «Business History», XXIII (1981), pp. 304-308.
- Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese a Cagliari William Sanderson Craig*, in «Archivio sardo del movimento operaio contadino e autonomistico», nn. 6-7 (dicembre 1976), pp. 209-272.
- Torelli L., *Dell'avvenire del commercio europeo ed in modo speciale di quello degli stati italiani*, Firenze 1859, vol. 2.

## CAPITOLO I

### UNA TRIANGOLAZIONE COMMERCIALE ALLA VIGILIA DELL'UNITÀ NAZIONALE: FRANZIA, GENOVA E SARDEGNA

#### 1.1 Congiunture economiche e diplomazia: trattati commerciali e politiche doganali

- Accardo A., Nicola G., *Scegliere la patria. Classi dirigenti e Risorgimento in Sardegna*, Donzelli, Roma 2010.
- Accardo A., *Dal fallimento dei moti Angioiani alla Regione autonoma*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *Storia delle città italiane, Cagliari*, Laterza, Roma-Bari 1996, pp. 5-210.
- Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1850 (IV legislatura) dal 20 dicembre 1849 al 19 novembre 1850 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo. Discussione del Senato del Regno*, Documenti, vol. II, Eredi Botta tipografia della Camera dei Deputati, Firenze 1865.

- Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850 al 27 febbraio 1852 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, vol. V, III delle discussioni della Camera dei Deputati dal 22 marzo al 19 maggio 1851, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1866.
- Bernardino A., *La finanza sabauda in Sardegna (1741-1847)*, Fratelli Bocca, Torino 1924.
- Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*
- Broglio d'Aiano R., *La politica doganale degli Stati italiani dal 1815 al 1860*, in «Giornale degli economisti e rivista di statistica», serie III, a. XXII, vol. 43 (2° semestre 1911), pp. 438-447.
- , *La politica doganale del Piemonte*, cit.
- Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial. Histoire du Ministère des affaires étrangères sous Napoléon III*, Editions A. Pedone, Paris 2012.
- Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*
- Calderoni U., *I cento anni della politica doganale italiana*, Cedam, Padova 1961.
- Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento. Economia, politica, cultura*, Giuffrè, Milano 1993.
- Camera di Commercio di Genova (a cura di), *Notizie sulla patria industria dopo il 1850 ed elenco dei premiati nella esposizione industriale aperta a Genova nel 1854*, Tipografia e litografia Pellas, Genova 1857
- Candeloro G., *Storia dell'Italia moderna*, Feltrinelli, Milano 1995, vol. IV, *Dalla rivoluzione nazionale all'unità (1849-1860)*, III ed.
- Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera in Piemonte nel secolo XIX*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana», serie II, Torino 1965.
- (a cura di), *L'industria laniera in Piemonte nel secolo XIX*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana», serie II, Torino 1964.
- , *Economia e società in Piemonte dall'Unità al 1914*, Banca Commerciale Italiana, Milano 1969.
- Cohen J., Federico G., *op. cit.*
- Correnti C., Maestri P., *op. cit.*
- Crepas N., *op. cit.*
- Daumalin X., Raveux O., «Marseille (1831-1865)» *Une révolution industrielle entre Europe du nord et Méditerranée*, in «Annales. Histoire, Sciences Sociales», a. 56, n. 1 (2001), pp. 153-176, in <http://www.cairn.info/revue-Annales-2001-1-page-153.htm>, consultato il 4 gennaio 2013.
- De Martens, De Cussy, *Recueil Manuel et Pratique de Traités, Conventions et autres actes diplomatiques sur lesquels sont établis les relations et les rapports existant aujourd'hui entre les divers états souverains du globe, depuis l'année 1780 jusqu'à l'époque actuelle*, F. A. Brokhaus, Leipzig 1857, vol. VIII.
- Demarco D., *op. cit.*
- Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV Legislatura, primo periodo, dal 25 novembre 1850 al 16 luglio 1851, vol. 2, Per gli Eredi Botta, Tipografia della Camera dei Deputati, Torino MDCCLXIV.
- Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.
- Fohlen C., *op. cit.*
- Gille B., *Histoire de la maison Rothschild*, Droz, vol. I, *Des origines à 1848*, vol. II, *1848-1870*, Genève 1965.
- , *Les investissements français en Italie (1815-1914)*, ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana, Torino 1968.
- Howell P.M., *An Italian bank in the railroad boom of the 1850s. Banche e ferrovie in Piemonte*, in «Rassegna Storica del Risorgimento», a. LXXVII, fasc. II (aprile-giugno 1990), pp. 160-190.
- Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit.
- , *Vicende della politica commerciale italo-francese dal 1860 al 1892*, «Rassegna Storica del Risorgimento», a. XLVI, 2-3 (aprile-settembre 1957), pp. 390-408.

- La Macchia A., *op. cit.*
- Leonetti F., *Banche, Ferrovie, Telai. L'economia piemontese alle soglie dell'Unità, 1837-1858*, Comitato di Torino dell'Istituto per la Storia del Risorgimento italiano, Torino 2012.
- Lepori M., Serri G., Tore G., *Aspetti della produzione cerealicola in Sardegna (1770-1849)*, in «Archivio sardo del movimento operaio contadino e autonomistico», nn. 11-13 (1980), pp. 145-246.
- Lottman H.R., *La dynastie Rothschild*, Edition du Seuil, Paris 1994.
- Luraghi R., *op. cit.*
- Mastellone S., *Il trattato di commercio franco-piemontese (1840-1846)*, in «Rassegna Storica del Risorgimento», a. XXXIX, fasc. II-III (1952), pp. 143-171.
- Maurandi P., *La cultura economica nella prima metà dell'Ottocento*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *Intellettuali e società in Sardegna tra Restaurazione e Unità d'Italia. Atti del Convegno di studi (Oristano, 16-17 marzo 1990)*, S'Alvure, Oristano 1991, vol. 1, pp. 281-310.
- Ministero delle Finanze, *I trattati di Commercio, Dogana e Navigazione fra l'Italia e gli altri Stati in vigore al 1° Settembre 1911*, Volume Primo, A-H, Stabilimento Tipografico G. Civelli, Roma 1911.
- Nicali A., *Storia delle dogane. Profili storici della politica doganale italiana*, ed. curata da Favale G., in [www.agenziadogane.it](http://www.agenziadogane.it).
- Norsa P., Da Pozzo M., *Imposte e tasse in Piemonte durante il periodo cavouriano*, Comitato torinese dell'Istituto per la storia del risorgimento per il centenario del 1861, Torino 1961.
- O'Rourke K.H., *The worldwide economic impact of French Revolutionary and Napoleonic Wars, 1793-1815*, in «Journal of Global History», 1 (2006), pp. 123-149.
- Puddu G., *Il commercio marittimo del regno di Sardegna nel Settecento*, Cuccu, Cagliari 2010.
- Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri compilata per cura del Ministero per gli Affari Esteri di S. M. il Re d'Italia*, Tipografia G. Favale, Torino 1862.
- Ravage M.E., *Grandeur et décadence de la maison Rothschild*, Albin Michel éditeur, Paris 1931.
- Raveux O., *Marseille, ville des métaux et de la vapeur au XIXe siècle*, CNRS éditions, Paris 1998.
- Romani M., *Storia economica d'Italia nel secolo XIX. 1815-1914*, Giuffrè, Milano 1968, vol. 1, *Introduzione e parte prima*.
- Romani R., *L'economia politica dei moderati, 1830-1848*, in «Società e Storia», 111 (2006), pp. 20-49.
- Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1842-1854)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. II.
- , *Gli scambi degli Stati sardi*, cit.
- Serra S., *La Reale Società Agraria ed Economica*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997). Storia, economia e società in Sardegna dal dominio sabauda al periodo repubblicano*, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Cagliari, Cagliari 1997, vol. 1 (1720-1900), pp. 171-206.
- Sirugo F. (a cura di), *Scritti di economia: 1835-1850/Camillo Cavour*, Feltrinelli, Milano 1962.
- Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, Laterza, Roma-Bari 1984.
- Tore G., *Élites, progetti di sviluppo ed egemonia urbana*, in Accardo A., Masala F., Tore G., Di Felice M.L., *op. cit.*, pp. 299-375.
- , *Governo e modernizzazione economica in età sabauda*, in Aa.Vv., *La Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, *op. cit.*, pp. 25-170.
- , *Grano, annona e commercio tra i moti antifendali e l'età napoleonica*, in Carta L., Murgia G., *Francia e Italia negli anni della Rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 1995, pp. 316-338.
- , *Tecnici, letterati ed economia agricola: il dibattito sulla «nuova agricoltura» nella Sardegna del primo '800*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *op. cit.*, vol. 1, pp. 355-390.
- Torelli L., *op. cit.*
- Traité publics de la Royale Maison de Savoie avec les puissances étrangères depuis la paix de Château Cambresis jusqu'à nos jours publié par ordre du Roi*, vol. VI, Turin, L'imprimerie Royale, MDCCCXLIV.

*Trattati e convenzioni di commercio e di navigazione fra stati esteri raccolti da Vincenzo Gallo*, Tipografia Weis, Trieste 1844.

## 1.2 L'integrazione della Sardegna nell'economia franco-ligure-piemontese

Assereto G., *Dall'antico regime all'Unità*, in Gibelli A., Rugafiori P., *La Liguria*, Giulio Einaudi Editore, Torino 1994, pp. 161-215.

Assereto G., Doria G., Massa Piergiovanni P., Saginati L., Tagliaferro L., *I duchi di Galliera. Alta finanza, arte e filantropia tra Genova e l'Europa dell'Ottocento*, Marietti, Genova, 1991, 2 voll.

Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *Storia della Francia nell'Ottocento*, Il Mulino, Bologna 2003.

Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*

Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*

Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.

Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*

Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, cit.

-, *Economia e società*, cit.

Codignola A., *Rubattino*, Licinio Cappelli Editore, Bologna 1933.

Crepas N., *op. cit.*

Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.

-, *Le strategie d'investimenti finanziari di Raffaele De Ferrari*, in Assereto G., Doria G., Massa Piergiovanni P., Saginati L., Tagliaferro L., *op. cit.*, vol. 1, pp. 449-510.

Eischen L., *La collection de tableaux de Jean-Pierre Pesce*, Editions Schortegen, Luxembourg 2004.

Gille B., *Les investissements français*, cit.

Giuntini A., *Le meraviglie del mondo. Il sistema internazionale delle comunicazioni nell'Ottocento*, Istituto di Studi Storici Postali Prato (ITTA), 2011.

Hobsbawm E., *Il trionfo della borghesia 1848-1875*, Laterza, Roma-Bari 1979.

Jourdan G., *L'île de Sardaigne*, Dentu Libraire Éditeur, Paris 1861.

Leonetti F., *op. cit.*

Raveux O., *op. cit.*

Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit.

-, *Vita di Cavour*, Laterza, Roma-Bari 2004.

Rugafiori P., *Ascesa e declino di un sistema imprenditoriale*, in Gibelli A., Rugafiori P., *op. cit.*, pp. 257-333.

-, *Imprenditori e manager nella storia d'Italia*, Laterza, Roma-Bari 1999.

Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia*, cit.

-, *Pour une histoire des rapports économiques*, cit.

Sanna M.V., *Diaspore mercantili e regia Azienda nella Sardegna sabauda Commercio e imprese dal passaggio dell'isola ai Savoia (1720) alle riforme degli anni Venti dell'Ottocento*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Francesco Manconi e Giuseppe Mele, XVIII ciclo – Anno accademico 2006-2007.

Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Bari 1986.

Tore G., *Società rurale, miniere e pluriattività in Sardegna (1850-1880)*, in «Annali dell'Istituto Alcide Cervi», 11 (1989), pp. 345-363.

Thorel C., *Il segreto della Duchessa di Mandas*, Artigianarte Editrice, Cagliari 2008.



### 1.3 L'evoluzione di una triangolazione commerciale: Francia-Sardegna-Genova

- Anatra B., *Economia sarda e commercio mediterraneo nel basso medioevo e nell'età moderna*, in Guidetti M. (a cura di), *Storia dei sardi e della Sardegna*, Milano 1989, vol. III, pp. 109-216.
- Atti del consiglio provinciale di Cagliari, Sessione ordinaria del 1860*, cit.
- Atti del consiglio provinciale di Cagliari, Sessione ordinaria e straordinaria, Ottobre-Dicembre 1864*, cit.
- Atzei G. (a cura di), *Miniere e attività estrattiva in Sardegna nel XX secolo*, in «AMMENTU - Bollettino Storico, Archivistico e Consolare del Mediterraneo», n. 3 (gennaio-dicembre 2013), pp. 225-249.
- Bayly C.A., *La nascita del mondo moderno 1780-1914*, Einaudi, Torino 2007.
- Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*
- Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial*, cit.
- Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.
- Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*
- Candeloro G., *op. cit.*
- Cohen J., Federico G., *op. cit.*
- Daumalin X., Raveux O., *op. cit.*
- De Clercq A.J.H., *Formulaire*, 1848, cit.
- Despine, *op. cit.*
- Del Piano L. (a cura di), *I problemi della Sardegna da Cavour a Depretis (1849-1876)*, Fossataro, Cagliari 1977.
- Di Felice M.L., *La storia economica*, cit.
- Esposizione internazionale del 1862*, cit.
- Fabre M., *Sur les scories plombifères de la Province d'Iglesias (Ile de Sardaigne)*, in «Bulletin de la Société de l'Industrie minière», vol. VI (1860-1861), Dalmont e Dunon, Paris s.a., pp. 285-312.
- Federico G., *Commercio estero e «periferia». Il caso dei paesi mediterranei* in «Meridiana. Rivista di Storia e Scienze Sociali», n. 4 (settembre 1988), *Poteri locali*, pp. 163-196.
- Felloni G., *Corso delle monete e dei cambi negli stati sabaudi dal 1820 al 1860*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana », serie I, voll. III-IV, fasc. 5, Torino 1956.
- Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit.
- La Macchia A., *op. cit.*
- Lepori M., Serri G., Tore G., *op. cit.*
- Levasseur E., *Histoire du commerce de la France*, Arthur Rousseau éditeur, Paris 1912, II partie, *de 1789 à nos jours*.
- Levy-Leboyer M., *Investimenti e sviluppo economico in Francia, 1820-1930*, in *Storia economica Cambridge, L'età del capitale. Gran Bretagna, Francia e Germania*, Einaudi, Torino 1979, vol. 7, pp. 338-409.
- Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, *Sulle condizioni dell'industria mineraria nell'isola di Sardegna*, Illisso, Nuoro 1999.
- Marchese E., *op. cit.*
- Puddu G., *op. cit.*
- Rambert G., *op. cit.*
- Raveux O., *op. cit.*
- Riall L., *Il Risorgimento. Storie e interpretazioni*, Donzelli editore, Roma 1994.
- Roswag C., *Les métaux précieux considérés au point de vue économique*, Librairie scientifique de Eugène Lacroix, Paris 1865.
- Salvemini B., *Note sul concetto di Ottocento meridionale*, in «Società e Storia», VII, 26 (ottobre-dicembre 1984), pp. 917-946.
- Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia*, cit.

- Serra S., *op. cit.*
- Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, Laterza, Roma-Bari 1986.
- Tore G., *Commercio e attività produttive nella capitale d'antico regime* in Ortu G.G. (a cura di), *Cagliari tra passato e futuro*, Cucc, Cagliari 2004, pp. 63-72.
- , *Élites*, cit.
- , *Governo e modernizzazione*, cit.
- , *Grano, annona*, cit.
- , *Il trust sardo-ligure e la valorizzazione dell'economia tunisina*, in Marilotti G., *L'Italia e il Nord Africa. L'emigrazione sarda in Tunisia (1848-1914)*, Carocci, Roma 2006, pp. 19-72.
- , *Società rurale, miniere*, cit.

#### 1.4 Raffaele Rubattino e le linee di navigazione con l'isola sarda: *monopole et tyrannie*

- Accardo A., *Dal fallimento*, cit.
- Assereto G., *Dall'antico regime*, cit.
- Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850 al 27 febbraio 1852*, *op. cit.*
- Betti Carboncini A., *Linee di navigazione marittima per la Sardegna*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2011.
- Birocchi I., *Per la storia della proprietà perfetta in Sardegna. Provvedimenti normativi, orientamenti di governo e ruolo delle forze sociali dal 1839 al 1851*, Giuffrè, Milano 1982.
- Bois P., *Armements marseillais. Compagnies de navigation et navires à vapeur (1831-1988)*, in Fabre P. (a cura di), *Histoire du commerce et de l'industrie de Marseille XIXe-XXe siècles*, Chambre de Commerce et de l'industrie de Marseille, Marseille 1988, vol. II.
- Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabbatini G., *op. cit.*
- Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial*, cit.
- Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*
- Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.
- Caneloro G., *op. cit.*
- Da Pozzo M., Felloni F., *La borsa valori di Genova nel secolo XIX*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana», serie II, Torino 1964.
- Di Felice M.L., *Cavour, Rubattino e la Sardegna. Luci e ombre nei processi di governo e di sviluppo*, in Piccione P. (a cura di), *Raffaele Rubattino. Un armatore genovese e l'Unità d'Italia*, Silvana Editoriale, Cinisello Balsamo 2010, in 49-57.
- Di Felice M.L., *La storia economica*, cit.
- Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV Legislatura, primo periodo, dal 25 novembre 1850 al 16 luglio 1851, *op. cit.*
- Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.
- Doria M., *L'economia del mare: le navi e i porti*, in Assereto G., Doria M. (a cura di), *Storia della Liguria*, Laterza, Roma-Bari 2007, pp. 211-228.
- Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit.
- Jourdan G., *op. cit.*
- Marchese U., *L'industria ligure delle costruzioni navali dal 1816 al 1859*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana», serie I, Torino 1957.
- Piccione P., *L'età del vapore. Raffaele Rubattino armatore*, in Piccione P. (a cura di), *op. cit.*, pp. 17-37.

Pillai C., *L'immigrazione dall'estero nella Cagliari sabauda attraverso i documenti dell'Archivio di Stato di Cagliari (1720-1848)*, in «Fonti archivistiche e ricerca demografica», vol. II, Ministero dei beni culturali e ambientali, Roma 1996, pp. 1390-1410.

Raveux O., *op. cit.*

Rollandi M.S., *La formazione della "nuova Irlanda" in Sardegna. Industria estrattiva e sottosviluppo (1848-1914)*, in «Classe», VI (1972), pp. 225-283.

-, *Tra rischi d'impresa e azzardo. Le strategie di un armatore genovese nelle relazioni internazionali dell'Ottocento*, in Piccione P. (a cura di), *op. cit.*, pp. 77-89.

Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit.

-, *Vita di Cavour*, cit.

Rugafiori P., *Ascesa e declino*, cit.

Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, cit.

Tonizzi M.E., *Dalla Repubblica ligure all'Unità d'Italia*, in Assereto G., Doria M. (a cura di), *op. cit.*, pp. 193-210.

Tore G., *Il trust sardo-ligure*, cit.

## CAPITOLO II

### RISORSE, NUOVI POTERI, NUOVI SCAMBI

#### 2.1 L'applicazione dei trattati franco-piemontesi nella documentazione consolare

Aa.Vv., *Marina, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1989.

Aglietti M., *Le gouvernement des informations. L'évolution du rapport entre État et institution consulaire au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle*, in «Cahiers de la Méditerranée», 83 (2011), reperibile all'URL: <http://cdlm.revues.org/index6296.html>, consultato il 15 dicembre 2012.

Bartolomei A., *La publication de l'information commerciale à Marseille et Cadix (1780-1820)*, in «Rives méditerranéennes», 27 (2007), pp. 85-108, reperibile all'URL: <http://rives.revues.org/2053>, consultato il 22 dicembre 2012.

De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*

De Martens, De Cussy, *op. cit.*

Marzagalli S., *La circulation de l'information, révélateur des modalités de fonctionnement propres aux réseaux commerciaux d'Ancien Régime*, in «Rives méditerranéennes», 27 (2007), pp. 123-139, reperibile all'URL: <http://rives.revues.org/2073>, consultato il 22 dicembre 2012.

Nicali A., *op. cit.*

Pouget L., *Principes de droit maritime*, cit.

Puddu G., *op. cit.*

*Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri*, cit.

Sanna M.V., *op. cit.*

#### 2.2 I minerali sardi e il polo industriale marsigliese

Abrate M., *L'impiego del carbon fossile nella siderurgia italiana: 1861-1913*, in «ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana», serie I, Torino 1965.

*Atti del consiglio provinciale di Cagliari*, Sessione ordinaria del 1860, cit.

Atzei G. (a cura di), *Miniere e attività*, cit.

- , *Le miniere del Guspinese in quattro relazioni di Pietro Belly (1760-1790)*, in Callia R., Contu M. (a cura di), *Storia dell'industria mineraria nel guspinese villacidrese tra il XVIII e XX secolo*, Centro studi ISEA, Villacidro 2006, vol. I, pp. 149-171.
- Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*
- Baudi di Vesme C., *Condizioni politiche ed economiche sulla Sardegna*, Stamperia Reale, Torino 1848.
- Braga E., *La forza della tradizione e i segni del cambiamento: la storia economica (1820-1940)*, in Guidetti M. (a cura di), *Storia dei sardi e della Sardegna. L'età contemporanea. Dal Governo piemontese agli anni sessanta del nostro secolo*, vol. IV, pp. 353-388.
- Branca P.B., *La vita economica della Sardegna sabauda*, Casa editrice Giuseppe Principato, Messina 1926
- Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.
- Callia R., Contu M. (a cura di), *op. cit.*, vol. I, *Il Settecento*, vol. II, *L'Ottocento*.
- Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*
- Cohen J., Federico G., *op. cit.*
- Contu M., Delitala Sanna, *Il carteggio Léon Goüin – Quintino Sella custodito nell'archivi "Sella" di Biella (1854-1882)*, in Callia R., Contu M. (a cura di), *op. cit.*, vol. II, pp. 89-107.
- Contu M., *Isacco Netto (Nieto), un rabbino della comunità ebraica sefardita di Londra nella Villacidro della prima metà del Settecento*, in Callia R., Contu M. (a cura di), *op. cit.*, vol. I, pp. 83- 121.
- Crepas N., *op. cit.*
- Da Pozzo M., Felloni F., *op. cit.*
- De Clercq A.J.H., *Formulaire*, 1848, cit.
- , *Formulaire*, 1861, cit.
- Demarco D., *op. cit.*
- Despine, *op. cit.*
- Di Felice M.L. (a cura di), Carlo Baudi di Vesme, *Condizioni politiche ed economiche sulla Sardegna*, Illisso, Nuoro 2004.
- , *La storia economica*, cit.
- Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.
- Esposizione internazionale del 1862*, *op. cit.*
- Fabre M., *Sur les scories plombifères*, cit.
- Fadda P., *Alla ricerca di capitali coraggiosi. Vicende e personaggi delle intraprese industriali in Sardegna*, Sanderson Craig, 1990.
- , *L'uomo di Montevecchio*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2010
- Fohlen C., *op. cit.*,
- Garau M., *Cenni sulle miniere di Sa Fraiga e Montevecchio in una relazione del 1783 del cavalier Pietro Belly*, in Callia R., Contu M. (a cura di), *op. cit.*, vol. I, pp. 231-244.
- Garau M., *Lo stato delle miniere nel Regnum Sardiniae dei primi dell'Ottocento. L'analisi di Francesco Mameli nella Relazione di un viaggio in Sardegna*, in Callia R., Contu M. (a cura di), *op. cit.*, vol. II, pp. 21-32.
- , *Trade interests and extra-diplomatic activities: The case of the Swedish Consulate in Sardinia in the mid-18th century seen through archival sources*, in Aglietti M., Herrero Sánchez M., Zamora Rodríguez F., *op. cit.*, pp. 237-246.
- Gille B., *Histoire de la maison*, cit.
- Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit.
- Jourdan G., *op. cit.*
- Laboulais I., *Du «sein de la terre» aux «mains du commerce»: la connaissance des richesses minérales diffusée par le Journal des Mines (1794-1810)*, in Margairaz D., Minard P., *op. cit.*
- Leonetti F., *op. cit.*

- Levy-Leboyer M., *op. cit.*
- Mameli F., *Sull'avvenire dell'industria metallurgica in Sardegna*, in *Memorie della Reale Società Agraria di Cagliari*, Timon, Cagliari 1837, vol. II.
- Manconi F. (a cura di), Sella Quintino, *cit.*
- , *Giuseppe Cavallera e i lavoratori del mare di Carloforte*, Edizioni della Torre, Cagliari 1977.
- Manis M.G., *L'attività delle regie miniere sarde nel periodo 1762-1773, raccontate da un protagonista dell'epoca: Pietro Belby*, in Callia R., Contu M. (a cura di), *op. cit.*, vol. I, pp. 173-213.
- Marchese E., *op. cit.*
- Margairaz D., Minard P., *op. cit.*
- Matta P. (a cura di), Del Piano L., Dessì M.D., Fadda P., Murtas G., *Enrico Serpieri. Un uomo, le sue idee*, SE Sardegna Economica (Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura - Cagliari), Quaderni 12, Cagliari, 1996.
- Maurandi P. (a cura di), *Memorie della Reale Società agraria ed economica di Cagliari*, Carocci, Roma 2001
- , *La cultura economica*, *cit.*
- Mori T., *Analisi di una causa civile della metà del XVIII secolo: il processo a carico di Carlo Gustavo Mandell concessionario della fonderia di Villacidor*, in Callia R., Contu M. (a cura di), *op. cit.*, vol. I, pp. 47-80.
- Nitti G.P. (a cura di), *Fonti consolari francesi*, *cit.*
- Ortu M., *Analisi di alcune lettere di Felice Giordano a Quintino Sella tratte dall'Archivio "Sella" di Biella (1854-1869)*, in Callia R., Contu M., Callia R., Contu M. (a cura di), *op. cit.*, vol. II, pp. 65-75.
- Raveux O., *op. cit.*
- Repertorio d'agricoltura e di scienze economiche ed industriali del medico Rocco Ragazzoni*, Direzione dell'Opera, Torino 1841, vol. XIII.
- Rolandi G., *La metallurgia in Sardegna*, Edizioni «L'industria Mineraria», 1971.
- Rollandi M.S., *L'industria estrattiva in Sardegna (1848-1939) tra pubblicistica e storiografia*, in Avagliano L. (a cura di), *L'Italia industriale nelle sue regioni: bilancio storiografico*, Esi, Napoli 1988, pp. 277-310.
- , *La formazione*, *cit.*
- , *Miniere e minatori in Sardegna*, Edizioni della Torre, Cagliari 1981.
- , *Storia delle miniere dalle origini al 1943*, in Brigaglia M., *La Sardegna. Enciclopedia. La geografia, la storia, l'arte e la letteratura*, Edizioni della Torre, 1994, II ed., vol. 2, pp. 17-22.
- Romani M., *op. cit.*
- Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, *cit.*
- , *Vita di Cavour*, *cit.*
- Sanna M.V., *op. cit.*
- Serra S., *op. cit.*
- Società di Monteponi. Centenario 1850-1950*, Vincenzo Bona, Torino 1950.
- Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, *cit.*
- Tore G., *Commercio e attività*, *cit.*
- , *Élites*, *cit.*
- , *Gli imprenditori minerari dell'Ottocento*, in Lilliu G., Tangheroni M., D'Arienzo L., Sorgia G., Doneddu G., Romagnino A., *Le miniere e i minatori della Sardegna*, Manconi F. (a cura di), Silvana Editoriale, Cinisello Balsamo 1986, pp. 55-64.
- , *Governo e modernizzazione*, *cit.*
- , *Industria estrattiva e sottosviluppo (1848-1914). La formazione della "nuova Irlanda" in Sardegna*, in «Archivio sardo del movimento operaio contadino e autonomistico», n. 2 (1973), pp. 262-264.
- , *Società rurale*, *cit.*
- Torelli L., *Dell'avvenire del commercio europeo ed in modo speciale di quello degli stati italiani*, Firenze 1859, vol. 1.

Valery, *Voyage en Corse, a l'île d'Elbe et en Sardaigne*, Librairie de L. Bourgeois-Maze Éditeur, Paris 1838, vol. II.  
*Visite à l'Expo universelle de Paris en 1855*, Librairie de L. Hachette et C<sup>e</sup>, Paris 1855.  
Woronoff D., *Histoire de l'industrie en France du XVI<sup>e</sup> à nos jours*, éditions du Seuil, 1998.  
Zamagni V., *Dalla rivoluzione*, cit.  
-, *Introduzione alla storia economica d'Italia*, Il Mulino, Bologna 2007.

### 2.3 Le saline: un *business* firmato Jean Pierre Pescatore

Accardo A., Nicola G., *op. cit.*  
Accardo A., *Dal fallimento*, cit.  
Anatra B., Carboni F., *Sale in Sardegna nella prima età moderna*, in Pira S. (a cura di), *Storia del commercio del sale tra Mediterraneo e Atlantico*, AM&D Edizioni, Sassari 1997, pp. 147-173.  
Anatra B., *Economia sarda*, cit.  
*Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1850 (IV legislatura) dal 20 dicembre 1849 al 19 novembre 1850*, cit.  
*Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852 al 21 novembre 1853 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1867, vol. II.  
Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*  
Bergeron L. (par), *Les capitalistes en France*, Éditiones Gallimard, Paris 1978.  
Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*  
Branca P.B., *op. cit.*  
Brignoli M., *Cesare Correnti e l'Unità d'Italia*, Istituto Editoriale Cisalpino, 1971.  
Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*  
Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.  
Camandini A., *L'Italia nei cento anni del secolo XIX (1801-1900) giorno per giorno illustrata*, A. Vallardi 1913, vol. III.  
Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*  
Codignola A., *op. cit.*  
De Francesco G., *Le saline di Cagliari*, Cagliari, Premiata Tipografia P. Valdès, Cagliari 1899.  
Della Marmora A., *Itinerario dell'Isola di Sardegna*, Archivio Editrice Fotografico Sardo, Nuoro 2001, Traduzione integrale a cura di Manlio Brigaglia, vol. 1.  
Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici*, cit.  
Despine, *op. cit.*  
Di Felice M.L., *Cavour, Rubattino*, cit.  
-, *La storia economica*, cit.  
*Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV legislatura, dal 19 novembre 1852 al 13 luglio 1853, Eredi Botta, Tipografia della Camera dei Deputati, Firenze MDCCCLXVIII, vol. 7.  
Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.  
Eischen L., *op. cit.*  
*Esposizione internazionale del 1862*, *op. cit.*  
Fondazione Pescatore [www.fondation.lu/fr/presentation/](http://www.fondation.lu/fr/presentation/).  
Gille B., *Histoire de la maison*, cit.  
Linden J., *Pescatorea. Iconographie des orchidées*, Hayez, Bruxelles 1855.

- Marchese E., *op. cit.*
- Mersch J., *Les Pescatore*, in *Biographie Nationale du pays de Luxembourg, depuis ses origines jusqu'à nos jours*, pp. 449-569, in [www.luxemburgensia.bnl.lu](http://www.luxemburgensia.bnl.lu).
- Musso G.B., *L'Albergo de' poveri di Genova. Brevi cenni sull'amministrazione di quest'istituto*, Tipografia Derossi e Dusso, Torino 1862.
- Nucaro M.P. *Le saline, un'industria di tradizione*, in Aa.Vv., *Sardegna, l'uomo, le coste*, Banco di Sardegna, Sassari 1983, pp. 203-210.
- Pescatore J.-P., Luddemann G., *Catalogue de la collection d'orchidées de M. Pescatore au Château de la Celle-Saint-Cloud*, Imprimerie de la Cour d'Appel et des Tribunaux, 1849.
- Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione nella Cagliari sabauda*, in Aa.Vv., *Storia della Cagliari multiculturale tra Mediterraneo ed Europa*, Atti della Giornata di Studi su immigrazione a Cagliari sino al XX secolo, AmdT, Cagliari 2008, pp. 77-136.
- Pira S., *Cagliari città del sale: dal commercio internazionale al bene paesaggistico*, in Ortu G.G. (a cura di), *op. cit.*, pp. 327-338.
- , *Il commercio del sale sardo nel Settecento: dal Mediterraneo all'Atlantico*, in Pira S. (a cura di), *op. cit.*, pp. 175-206.
- Procès J.-P. *Pescatore recueilli par J. Sabbatier. Mariage religieux célébré en Espagne. Effets civils réclamés en France à la suite de décès*, Borrani et Droz, Libraires-Éditeurs, Paris, 1856.
- Ragione della Compagnia delle Saline*, Tip. G. Favale e comp., Torino 1863.
- Rastelli A., *Carlo Fecia di Cossato*, Mursia 2001.
- Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit.
- Saginati L., *I Duchi di Galliera tra Genova e Pargi: vita di due nobili cosmopoliti da un epistolario inedito*, in Assereto G., Doria G., Massa Piergiovanni P., Saginati L., Tagliaferro L., *op. cit.*, vol. 1, pp. 11-279.
- Salvemini B., *Quadri territoriali e mercato internazionale: Terra di Bari nell'età della Restaurazione*, in «Società e Storia», V, 18 (1982), pp. 831-876.
- Sanna M.V., *op. cit.*
- Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, cit.
- Tore G., *Élites*, cit.
- , *Governo e modernizzazione*, cit.
- , *Grano, annona*, cit.
- Zamagni V., *Dalla rivoluzione*, cit.

## 2.4 Tonnare e peschiere: un affare tutto genovese

- Anatra B., *Economia sarda*, cit.
- Angioni G., *La pesca di stagno*, in Mondardini G. (a cura di), *Pesca e pescatori in Sardegna*, Silvana Editoriale, Milano 1997, pp. 163-186.
- Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1851 (IV legislatura) dal 23 novembre 1850 al 27 febbraio 1852*, *op. cit.*
- Azuni D.A., *Essai sur l'histoire géographique, politique et naturelle de la Sardaigne*, Marseille 1798.
- Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*
- Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.
- Cetti F., *Anfibi e pesci di Sardegna*, Sassari 1783-84, 3 voll.
- Cherchi Paba F., *Evoluzione storica dell'attività industriale agricola caccia e pesca in Sardegna*, Cagliari 1977, vol. III.
- Delitala E., *Tecniche di pesca originali e apprese*, in Aa.Vv., *Sardegna, l'uomo*, cit., pp. 223-234.
- Della Marmora A., *Itinerario*, cit.

Di Felice M.L., *Cavour, Rubattino*, cit.  
 -, *La storia economica*, cit.  
 Doneddu G., *Storia della pesca*, in Brigaglia M., *La Sardegna. Enciclopedia*, cit., vol. III, pp. 253-261  
 Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.  
 Marini M., Ferru M.L., *Il corallo*, Tema, Cagliari 1989.  
 Pillai C., *Caratteri e specificità*, cit.  
 Rubino S., *La pesca del tonno*, in Mondardini G. (a cura di), *op. cit.*, pp. 60-88.  
 Sanna M.V., *op. cit.*  
 Serra S., *op. cit.*  
 Tore G., *Commercio e attività*, cit.  
 -, *Governo e modernizzazione*, cit.  
 Valery, *Voyage en Corse*, cit.  
 Zedda Macciò I., Nucaro M.P., *La pesca, una risorsa poco utilizzata*, in Aa.Vv., *Sardegna, l'uomo*, cit., pp. 211-222.

## 2.5 L'Établissement Royal Agricole Victor-Emmanuel, tra sperimentazioni agricole e fallimenti

Accardo A., *Dal fallimento*, cit.  
 Accardo A., Nicola G., *op. cit.*  
*Annuario Economico-Politico*, *op. cit.*  
 Aubert P., Chastagnaret G., Raveux O., Faggion L., *Construire des mondes: élites et espaces en Méditerranée, XVIe-XXe siècle*, UMR TELEMME (Research group France), Publications de l'Université de Provence, Aix-en Provence 2005.  
 Barrot, Poirré, *Annales maritimes et coloniales*, partie officielle, 23<sup>e</sup> année – 2<sup>e</sup> série, 1838, Imprimerie Royale, Paris 1838.  
 Bergeron L. (par), *Les capitalistes*, cit.  
 Birocchi I., *op. cit.*  
 Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabbatini G., *op. cit.*  
*Bulletin de la Société d'histoire de la Guadeloupe*, Archives départementales, 2002.  
 Casalis G., Angius V., *Dizionario geografico storico-statistico-commerciale degli Stati di S.M. di Sardegna*, (ristampa anastatica), a cura di Brigaglia M., Editrice Archivio Fotografico Sardo, Nuoro 2000.  
 Cohen J., Federico G., *op. cit.*  
*Concessione alla società 'Stabilimento agrario Vittorio Emanuele dello stagnetto di S. Gavino (Cagliari), degli adiacenti terreni demaniali e della facoltà di espropriare altri terreni di proprietà privata onde procedere alle opere necessarie al disseccamento dello stesso stagnetto di S. Gavino (iniziativa Governativa) - C.86, 10 febbraio 1853*, in Camera dei Deputati, Portale Storico, Atti e Documenti, IV Legislatura, [www.camera.it](http://www.camera.it).  
 Costa C., *Uomo, ambiente e istituzioni nella Sardegna della seconda metà dell'Ottocento. Sfruttamento forestale e disordine idraulico*, Tesi di Dottorato, Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Studi storici, geografici e artistici, Dottorato in Storia moderna e contemporanea, Coordinatore Bruno Anatra, Tutor Stefano Pira, XIX ciclo.  
 Daumalin X., Raveux O., *op. cit.*  
 Demarco D., *op. cit.*  
*Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati, Discorsi pronunciati nella IV legislatura, dal 19 novembre 1852 al 13 luglio 1853*, *op. cit.*  
 Duvergier J.B., *Lois, décrets, ordonnances, réglemens et avis du conseil d'état – Année 1837*, Imprimerie de A. Guyot, Paris 1838, vol. 37.



- Établissement royal*, op. cit.
- Fuma S., *Une colonie, île à sucre: l'économie de la Réunion au XIXe siècle*, Océan éditions 1989.
- Hartkopf Schloss R., *Sweet liberty: the final day of slavery in Martinique*, University of Pennsylvania Press, Philadelphia 2009.
- Il rifiorimento della Sardegna proposto nel miglioramento di sua agricoltura dal P. Francesco Gemelli riprodotto in compendio con molte aggiunte dal Cavalier Luigi Serra*, Stabilimento Tipografico Fontana, Torino 1842.
- Jennings L.C., *French Anti-Slavery. The movement for the abolition of slavery in France. 1802-1848*, Cambridge University Press 2000.
- Jourdan G., op. cit.
- Journal de pharmacie*, Imprimerie de Fain et Thunot, Paris 1843, vol. XXVII.
- Leonetti F., op. cit.
- Maurandi P. (a cura di), *Memorie*, cit.
- Memorie della Reale Società Agraria di Cagliari*, Timon, Cagliari 1837, vol. II.
- Mounier M.H., *Lettres sur la Sardaigne*, Imprimerie de Léon Boitel, Lyon 1849.
- Oppia G., *La camera di commercio di Sassari nell'economia della provincia (dalle origini al 1900)*, in *Studi di Economia e Diritto – Bollettino degli Interessi Sardi*, 15 (1985), Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, Sassari.
- Pili S., *La Reale Società Agraria ed economica di Cagliari (1804-1862)*, SE Sardegna Economica (Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura - Cagliari), Quaderni 24, Cagliari.
- Pisano L., *La Reale Società Agraria ed Economica di Cagliari: un cenacolo intellettuale dietro le quinte delle riforme sabaude*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), op. cit., vol. 1, pp. 343-353.
- Rapport sur l'Établissement Royal Agricole Victor Emmanuel*, Imprimerie Joseph Fodratti, Torino s.a.
- Repertorio d'agricoltura e di scienze economiche ed industriali del medico Rocco Ragazzoni*, Direzione dell'Opera, Torino 1841, vol. XIII.
- Riall L., op. cit.
- Rollandi M.S., *La formazione*, cit.
- Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit.
- Schmidt N., *Abolitionnistes de l'esclavage et réformateurs des colonies: 1820-1851. Analyse et documents*, Kartala Editions, 2000.
- Schnakenbourg C., *Histoire de l'industrie sucrière en Guadeloupe aux XIXe et XXe siècles*, L'Harmattan, 2008.
- Schoelcher V., *Histoire de l'esclavage pendant les deux dernières années*, Deuxième partie, Imprimerie de Gustave Gratiot, Paris 1847.
- Schoelcher V., *La vérité aux ouvriers et cultivateurs de la Martinique*, Pagnerre éditeur, Paris 1849.
- Serra S., op. cit.
- Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit.
- , *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, cit.
- Sully-Brunet M., *Considérations sur le système colonial et plan d'abolition de l'esclavage*, Félix Locquin et compagnie, Paris 1840, *Procès-verbal de séance du 10 juillet 1839*.
- Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit.
- , *Grano, annona*, cit.
- , *Tecnici, letterati*, cit.

## 2.6 “Une des tentatives les plus hardies de l'industrie humaine”: la posa del cavo telegrafico sottomarino tra la Sardegna e l'Algeria

Bayly C.A., op. cit.

- Blavier E.E., *Nouveau traité de télégraphie électrique*, Eugène Lacroix éditeur, Paris 1867, vol. II.
- Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial*, cit.
- Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*
- Coiana E., *Dall'alfabeto morse all'elettronica*, in «Almanacco di Cagliari», 1980.
- Da Pozzo M., Felloni F., *op. cit.*
- Delamarche A., *Éléments de télégraphie sous-marine*, Librairie de Firmin Didot frères fils et Cie, Paris 1858.
- Delessert É., *Six semaines dans l'île de Sardaigne*, Simon Racon et cie oppure Librairie Nouvelle, Paris 1855.
- Della Marmora A., *Itinerario*, cit., vol. 1.
- Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici*, cit.
- Di Nolfo E., *I documenti diplomatici: metodologia e storiografia*, in *Le fonti diplomatiche in età moderna e contemporanea*, *op. cit.*, pp. 15-39.
- Fari S., *Una penisola in comunicazione. Il servizio telegrafico italiano dall'Unità alla Grande guerra*, Cacucci, Bari 2008.
- Figuier L., *Les merveilles de la science ou description populaire des inventions modernes*, Furne, Jouvet et Cie éditeurs, Paris MDCCCLXVIII.
- Forester T., *Rambles in the islands of Corsica and Sardinia with notices of their history, antiquities and present condition*, Longman 1861.
- Gavarret J., *Télégraphie électrique*, Victor Masson e fils, Paris MDCCC LXI.
- Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit.
- , *Il potere dei cavi. Le telecomunicazioni sottomarine nel Mediterraneo*, in Giuntini A. (a cura di) *Sul filo della comunicazione. La telegrafia nell'Ottocento fra economia, politica e tecnologia*, Prato, Istituto di studi storici postali, 2004, pp. 59-81.
- Griset P., *Entreprise, Technologie et Souveraineté: les Télécommunications Transatlantiques de la France*, Editions Rive Droite, Paris 1996.
- Guy C.E., *Esquisse sur l'île de Sardaigne*, Marseille Typographie Roux, 1862.
- History of the Atlantic Cable & Undersea Communications from the first submarine cable of 1850 to the worldwide fiber optic network*, in <http://atlantic-cable.com/Cables/1854-57Mediterranean/>.
- Hugill P., *La comunicazione mondiale dal 1844. Geopolitica e tecnologia*, Feltrinelli 2005.
- Jourdan G., *op. cit.*
- Leonetti F., *op. cit.*
- Luraghi R., *op. cit.*
- Mac Carthy O., *Pose d'un cable électrique entre la France et l'Algerie*, in «L'Illustration. Journal universel», vol. XXX, n. 768 (14 novembre 1857).
- Mattone A., *Una finestra sul Mediterraneo, il porto di Cagliari nell'età moderna, (XVI-XIX secolo)*, in Ortu G.G. (a cura di), *op. cit.*, pp. 43-58.
- Nitti G.P. (a cura di), *Documenti sugli stati sardi*, cit.
- , *Fonti consolari francesi*, cit.
- Rassu M., *Le sentinelle del mare*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2005.
- Rendiconto del Consiglio divisionale di Cagliari nella sessione del novembre del 1853*, cit.
- Stabilimento di stazioni pel telegrafo in Sardegna*, (iniziativa Governativa) C. 135, 9 gennaio 1855, Camera dei Deputati, Portale Storico, Atti e documenti, V legislatura (19-12-1853/25-10-1857), [www.camera.it](http://www.camera.it).
- Tore G., *Élites*, cit.
- Zagnoni A., *Corrispondenza privata e telegrafica fra la Terraferma e la Sardegna*, in «La Gazzetta Popolare», a. IX, n. 51 (5 marzo 1858).

## 2.7 Una sola *route carrossable* e un porto mal attrezzato in *une rade si vaste*

Aa.Vv., *Marina*, cit.

Accardo A., *Dal fallimento*, cit.

*Annuario Economico-Politico*, *op. cit.*

*Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1850 (IV legislatura) dal 20 dicembre 1849 al 19 novembre 1850*, cit.

*Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855 al 16 giugno 1856 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1870, vol. I.

Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*

Biblioteca dei Comuni Italiani, *Annuario Economico-Statistico dell'Italia per l'anno 1853*, a. 1853, Tipografia Ferrero e Franco, Torino.

Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*

Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*

Carbonazzi, *Cenni sulle condizioni attuali della Sardegna e sui miglioramenti possibili specialmente nelle vie di comunicazione*, Stamperia Reale, Torino 1849.

Codignola A., *op. cit.*

Crepas N., *op. cit.*

Della Marmora A., *Appendice alle considerazioni sulle corrispondenze marittime tra gli Stati di terraferma e la Sardegna settentrionale*, A. Timon, Cagliari 1849.

Di Felice M.L., *La storia economica*, cit.

Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.

Doria M., *L'economia del mare*, cit.

Giuntini A., *Nascita, sviluppo e tracollo della rete infrastrutturale*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *op. cit.*, pp. 551-560.

Jourdan G., *op. cit.*

Levy-Leboyer M., *op. cit.*

Mattone A., *Una finestra*, cit.

Mori A., Spano B., *I porti della Sardegna, Memorie di Geografia economica*, Napoli 1952, vol. IV.

Rolandi G., *La metallurgia*, cit.

Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit.

Salvemini B., *Note sul concetto*, cit.

Salvemini B., Visceglia M.A., *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia*, cit.

-, *Pour une histoire des rapports économiques*, cit.

Sirugo F., *La «rivoluzione commerciale». Per una ricerca su Inghilterra e mercato europeo nell'età del Risorgimento italiano*, in «Studi Storici», a. II, n. 2 (aprile-giugno 1961), pp. 267-297.

Sotgiu G., *La corrispondenza*, cit.

-, *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit.

Tore G., *Élites*, cit.

-, *Governo e modernizzazione*, cit.

-, *Grano, annona*, cit.

-, *Tecnici, letterati*, cit.

Usai E., *La storia del porto di Cagliari dall'Unità d'Italia ai nostri giorni*, Edizioni Fiore, Cagliari 2011.

## 2.8 *Panique, terreur e désordre*: epidemie, quarantene, lazzaretti e commercio internazionale

- Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*
- Bourdelaïs P., *L'épidémie créatrice de frontières*, in «Les Cahiers du Centre de Recherches Historiques», 42 (2008), reperibile all'URL: <http://ccrh.revues.org/3440>, consultato il 19 luglio 2013.
- Brevi istruzioni popolari pel caso d'imminenza od invasione del cholera*, Tipografia Timon, Cagliari [18..?].
- Caboni F., *Le poste in Sardegna*, Grafica del Parteolla, Dolianova, 2002.
- Cheirasco E., *Sulla pretesa importazione del cholera-morbus in Cagliari/pel dottor Enrico Cheirasco*, Tip. Nazionale, Cagliari 1854.
- Cipolla C.M., *Contro un nemico invisibile*, Il Mulino, Bologna 1985 (ristampa 2007).
- , *Il burocrate e il marinaio*, Il Mulino, Bologna, 1992.
- , *Miasmi e umori*, Il Mulino, Bologna 1989.
- Crepas N., *op. cit.*
- De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*
- De Martens, De Cussy, *op. cit.*
- Dodero G., *I lazzaretti. Epidemie e quarantene in Sardegna*, Aipsa Edizioni, Cagliari 2001.
- Dore P., *Igiene e sanità in Sardegna. La situazione a Ussana nel XVIII e XIX secolo*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2013.
- Évolution de la santé publique internationale*, [www.libdoc.who.int/publication](http://www.libdoc.who.int/publication).
- Istruzione popolare sui principali mezzi da impiegarsi per guarentirsi dal cholera-morbus e sulle regole da seguire allorché questo morbo si manifesta*, Stamperia di G. Paucheville, Cagliari s.a.
- Istruzione popolare sul cholera, sui mezzi di prevenirlo e sui primi e piu urgenti soccorsi da presentarsi ai malati, con alcune brevi avvertenze sul modo di areare e disinfettare le camere loro destinate/Consiglio superiore di sanita*, Tipografia di A. Timon, Cagliari 1854.
- Laget P.L., *Les lazarets et l'émergence de nouvelles maladies pestilentiellees au XIXe et au début du XXe siècle*, in «In Situ», n. 2 (2002), reperibile all'URL: <http://insitu.revues.org/1225>, consultato l'8 luglio 2013
- Manifesto del Consiglio Civico di Cagliari*, Tipografia Timon, s.l. s.a.
- Mastio, Cannas, Fadda, Falconi, Carboni, *Rendiconto sul cholera di Sassari*, Tipografia Nazionale, Cagliari 1855.
- Merger M., *Le transport ferroviaire des produits alimentaires italiens au XIXe siècle*, in «Revue d'histoire des chemins de fer», 41 (2009), pp. 41-60, reperibile all'URL: <http://rhcf.revues.org/1151>, consultato il 12 ottobre 2012.
- Murgia S., *Riflessioni sulla contagiosità del cholera asiatico*, Tip. Di Commercio, Cagliari 1855.
- Nonnis E., *Istruzione al popolo per preservarsi e curare il cholera-morbus*, Tipografia Nazionale, Cagliari 1854.
- Pouget L., *Principes de droit maritime*, cit.
- Puxeddu G., *Relazione sul cholera asiatico che ha regnato nella città d'Ozieri nell'agosto e nel settembre 1855*, Tipografia Nazionale, Cagliari 1856.
- Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri*, cit.
- Randacio F., *Cenno clinico dei cholerosi dell'ospedaletto delle orfanelle sulle tracce storico-critiche del cholera asiatico in Cagliari/per Francesco Randacio*, Tipografia di A. Timon, Cagliari 1854.
- Semplici osservazioni sul cholera-morbus e sulle quarantene: dedicate agli uomini di buona fede da un uomo di buon senso*, Tipografia A. Timon, Cagliari 1854.
- Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit.
- Stiglitz J. E., *Principi di macroeconomia*, Bollati Boringhieri, Torino 1995.
- Tognotti E., *L'anno del colera, Sassari 1855: uomini, fatti e storie*, Edes, Sassari 2000.

- , *L'anno del grande flagello: nel 1855 Sassari fu investita da una gravissima epidemia di colera*, in «Almanacco di Cagliari», a. 1999.
- Tore G., *Malattie e popolazione nella Sardegna del XIX secolo*, in «Annali della Facoltà di Magistero dell'Università di Cagliari», vol. III (1978-1979), pp. 111-144.
- , *Pestilenze e società: la difesa epidemiologica in Sardegna dal XVIII al XIX secolo*, in «Annali della Facoltà di Magistero dell'Università di Cagliari», vol. II (1977-1978), pp. 143-164.
- Umana P., *Del cholera-morbus in Sassari nel 1855*, Tipografia R. Azara, Sassari s.a.
- Vella L., Lessona M., *Il cholera in Sassari nel 1855. Memorie raccolte dal rettore Luigi Vella e dal professore Michele Lessona*, Tip. Gius. Favale e comp., Torino 1855 (estratto da *Giornale delle Scienze Mediche della Reale Accademia Medico-Chirurgica di Torino*, fasc. 19 (15 ottobre 1855)).

## 2.9 Capitali nazionali e imprenditorialità francese: una colonizzazione agraria contesa

- Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1852 (IV legislatura) dal 4 marzo 1852 al 21 novembre 1852*, cit.
- Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855 al 16 giugno 1856 raccolti e corredati di note e di documenti inediti da Galletti Giuseppe e Trompeo Paolo*, Documenti, Tipografia Eredi Botta, Firenze 1870, vol. II.
- Birocchi I., *op. cit.*
- Bonnard C., *Note sur le projet de colonisation dans l'île de Sardaigne*, Turin 1856.
- Castronovo V., *Economia e società*, cit.
- De Fort E., *Esuli in Piemonte nel Risorgimento. Riflessioni su di una fonte*, in «Rivista Storica Italiana», a. CXV, fasc. II (2003), pp. 648-688.
- Del Piano L. (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit.
- Di Felice M.L., *Cavour, Rubattino*, cit.
- , *La storia economica*, cit.
- Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.
- Gille B., *Les investissements français*, cit.
- Howell P.M., *Banche e ferrovie in Piemonte*, in «Rassegna Storica del Risorgimento», a. LXXVII, fasc. II (aprile-giugno 1990), pp. 160-189.
- Jasmin C., *Miasmes délétères à bord de la Melpomène*, in «Rives Nord-Méditerranéennes», 22 (2005), pp. 65-78, reperibile all'URL: <http://rives.revues.org/508>, consultato il 13 luglio 2013.
- Leonetti F., *op. cit.*
- Mattone A., *Sotto le fronde...*, in «Sardegna Fieristica», aprile-maggio 2000.
- Rollandi M.S., *La formazione*, cit.
- Romeo R., *Cavour e il suo tempo (1854-1861)*, Laterza, Roma-Bari 1984, vol. III.
- Scolari Sellerio A., s.v. «Beltrami Pietro», in *Dizionario Biografico degli Italiani, Enciclopedia Treccani online*
- Sirugo F., s.v. «Bolmida Luigi», in *Dizionario Biografico degli Italiani, Enciclopedia Treccani online*.
- Tore G., *Commercio e attività produttive*, cit.
- , *Élites*, cit.
- , *Il trust sardo-ligure*, cit.
- Tutela della quercia da sughero in Sardegna nelle tre divisioni amministrative di Cagliari, Sassari e Nuoro (iniziativa Governativa) - C.48*, 28 marzo 1850, in Camera dei Deputati, Portale storico, Atti e Documenti, IV Legislatura, [www.camera.it](http://www.camera.it).

## 2.10 Una vetrina per i prodotti della Sardegna: le esposizioni di Genova, Parigi e Torino

- Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*

Bergeron L. (par), *Les capitalistes*, cit.

Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*

Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*

Doria M., *L'economia del mare: le navi e i porti*, in Assereto G., Doria M. (a cura di), *Storia della Liguria*, Laterza, Roma-Bari 2007.

*Esposizione internazionale del 1862*, *op. cit.*

Figuiet L., *L'année scientifique et industrielle ou Exposé annuel des travaux scientifiques, des inventions et des principales applications de la science à l'industrie et aux arts qui ont attirés l'attention publique en France et à l'étranger*, Librairie de L. Hachette et cie, Paris 1857.

Fohlen C., *op. cit.*

Giuntini A., *La mobilità in mostra: i trasporti e le comunicazioni nelle esposizioni della seconda rivoluzione industriale*, in *Esposizioni in Europa tra Otto e Novecento*, numero monografico della rivista «Memoria e Ricerca», C.T. Geppert A.C.T., Baioni M. (a cura di), 17 (2004).

Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit.

*La r. commissione centrale degli stati sardi per l'esposizione universale di Parigi nel 1855 alle Camere di commercio ed alle Accademie di belle arti.*, Tipografia G. Favale, Torino 1855.

Leonetti F., *op. cit.*

Maurandi P. (a cura di), *Memorie*, cit.

- , *La cultura economica*, cit.

Pili S., *op. cit.*

Pisano L., *La Reale Società Agraria*, cit.

Raveux O., *op. cit.*

Romani M., *op. cit.*

Salvemini B., Visceglia M.A., *Pour une histoire des rapports économiques*, cit.

Serra S., *op. cit.*

Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit.

Tore G., *Governo e modernizzazione*, cit.

*Visite à l'Expo universelle de Paris en 1855*, Librairie de L. Hachette et Cie, Paris 1855.

## 2.11 Un'isola *sans capitaux*: una banca per la Sardegna a guida francese

Aa.Vv., *Marina*, cit.

Accardo A., *Dal fallimento*, cit.

*Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1850 (IV legislatura) dal 20 dicembre 1849 al 19 novembre 1850*, cit.

*Atti del Parlamento Subalpino. Sessione del 1855-56 (V legislatura) dal 12 novembre 1855 al 16 giugno 1856*, *op. cit.*, vol. I

Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*

Camillo Benso di Cavour, *Epistolario*, Olschki, 1962, vol. 11.

Candeloro G., *cit.*

Castronovo V., *Economia e società*, cit.

Crepas N., *op. cit.*

Del Piano L. (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit.

- , *La crisi bancaria di fine Ottocento*, in Brigaglia M., *La Sardegna. Enciclopedia*, cit., vol. 3, pp. 223-228.

Demarco D., *op. cit.*

Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici*, cit.

*Discorsi parlamentari del Conte Camillo di Cavour raccolti e pubblicati per ordine della Camera dei Deputati*, Discorsi pronunciati nella IV legislatura, dal 19 novembre 1852 al 13 luglio 1853, *op. cit.*

Doria G., *Investimenti e sviluppo*, *cit.*

*Istituzione in Cagliari di una succursale alla Banca Nazionale e modificazioni alla legge del 9 luglio 1850 (iniziativa Governativa) - C.22*, 19 novembre 1855, in Camera dei Deputati, Portale Storico, Atti e documenti, V legislatura, [www.camera.it](http://www.camera.it).

*Istituzione in Cagliari, con succursale a Sassari, di una Banca di circolazione, sconto e deposito ed approvazione del suo statuto (iniziativa Governativa) - C.128*, 7 maggio 1853, in Camera dei Deputati, Portale Storico, Atti e documenti, IV legislatura, [www.camera.it](http://www.camera.it).

Leonetti F., *op. cit.*

Maurandi P., *La cultura economica*, *cit.*

Musio G., *I capitali o il primo passo verso le ricchezze dell'isola di Sardegna*, Tipografia Arcivescovile, Cagliari 1848.

Rendi G., *La politica bancaria di Cavour*, in «Moneta e credito», vol. XIII, 51 (3° trimestre settembre 1960), pp. 373-384.

Rollandi M.S., *La formazione della "nuova Irlanda"*, *cit.*

Romani M., *op. cit.*

Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, *cit.*

-, *Cavour e il suo tempo*, *cit.*, vol. III

Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, *cit.*

Tomassini-Barbarossa A., *Il barone Salvatore Rossi e la vita sarda nella prima metà dell'Ottocento*, Tipografia industriale di E. Grenero, Cagliari 1947.

Tore G., *Commercio e attività produttive*, *cit.*

-, *Élites*, *cit.*

-, *Governo e modernizzazione*, *cit.*

Torelli L., *op. cit.*

## CAPITOLO III

### SPAZI E UOMINI

#### 3.1 Politiche economiche e potere: la vita sociale nella città capitale (1848-1861)

Aa.Vv., *Castello, Cagliari. Quartieri storici*, Comune di Cagliari, Assessorato alla pubblica istruzione e ai beni culturali, 1985.

Aa.Vv., *Il Palazzo Regio*, Illisso, Nuoro 2000.

Aa.Vv., *Marina*, *cit.*

Aa.Vv., *Via Roma tra memoria e progetto*, Cagliari 1996.

Accardo A., *Dal fallimento*, *cit.*

Aglietti M., *L'istituto consolare tra Sette e Ottocento. Funzioni istituzionali, profilo giuridico e percorsi professionali nella Toscana granducale*, ETS, Pisa 2012.

Archivio A., Bartolo G., *I carabinieri in Sardegna*, Editrice S'Alvure, Oristano 2006.

Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial*, *cit.*

Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, *cit.*

Caredda G.P., *Le strade di Cagliari*, Aipsa, Cagliari 2006.

Casula F.C., *DI STO SA, Dizionario Storico Sardo*, Carlo Delfino Editore, Sassari 2001.

Cossu Pinna M.G., *Il problema della «fusione» attraverso un manoscritto della Biblioteca Universitaria di*

- Cagliari: *Il diario del collegio di S. Teresa, anni 1834-1848*, in Girolamo Sotgiu G., Aldo Accardo A., Luciano Carta L. (a cura di), *op. cit.*, vol. 2, pp. 221-232.
- Courrière H., *Fêtes et changement de souveraineté à Nice en 1860*, in «Cahiers de la Méditerranée», 77 (2008), reperibile all'URL: <http://cdlm.revues.org/index4367.html>, consultato il 22 dicembre 2012.
- Dalisson R., *Les Trois couleurs, Marianne et l'Empereur. Fêtes libérales et politiques symboliques en France, 1815-1870*, La Boutique de l'Histoire, 2004.
- Del Piano L., *La Sardegna nell'Ottocento*, Chiarella, Sassari 1984.
- Delessert É., *op. cit.*
- Della Marmora A., *Itinerario*, vol. 1.
- Deplano G., *Il contesto urbano e l'architettura del palazzo*, in Aa.Vv., *Il Palazzo Regio*, cit., pp. 27-54.
- Fadda P., *Le economie urbane nella Sardegna contemporanea*, in Aa.Vv., *Le città*, Cuccia, Cagliari 1999, pp. 71-79.
- Gabriele N., *I carabinieri in Sardegna. Dal 1822 ad oggi*, Legione carabinieri Sardegna, 2009.
- Hazareesingh S., *La Saint-Napoléon. Quand le 14 Juillet se fêtait le 15 Août*, Tallandier, Paris 2007.
- Informazioni statistiche raccolte dalla regia Commissione Superiore, Censimento della popolazione per l'anno 1848*, Stamperia Reale, Torino 1852.
- Istituto di Scienze, Lettere ed Arti, *Il problema veneto e l'Europa 1859-1866. Raccolta di documenti diplomatici a commemorare il centenario dell'unione di Venezia e del Veneto allo Stato Italiano*, Venezia 1866.
- Jourdan G., *op. cit.*
- Jurien de La Gravière E.J.P., *La marine d'autrefois: souvenirs d'un marin d'aujourd'hui; La Sardaigne en 1842*, Hachette, Paris 1865.
- Lepori A., *Temi sull'Oristanese. Tra passato e presente*, Editrice S'Alvure, Oristano 1990.
- Loriol M., *La carrière des diplomates français: entre parcours individuel et structuration collective*, «Sociologies, Théories et recherches», reperibile all'URL: <http://sociologies.revues.org/2936>, consultato il 21 dicembre 2012.
- Lory B., *Un poste consulaire en Macédoine, Bitola-Monastir, 1851-1912*, in «Cahiers balkaniques», 38-39 (2011), reperibile all'URL: <http://ceb.revues.org/849>, consultato il 22 dicembre 2012.
- Mattone A., *Una finestra sul Mediterraneo*, cit.
- Milesi E., Mossa V., *Il nuovo e l'antico nella città di oggi*, in Aa.Vv., *Sardegna, l'uomo*, cit., pp. 183-190.
- Miraglia M. (a cura di), *La fotografia in Sardegna. Lo sguardo esterno 1854-1939*, Illisso, Nuoro 2008.
- Mori A., Spano B., *op. cit.*
- Naitza S., *Architettura dal tardo '600 al classicismo purista*, Illisso, Nuoro 1992.
- Piccaluga G., *Istruzione sulla coltivazione del cotone in Sardegna per Giuseppe Piccaluga pubblicata dalla Camera di Commercio ed Arti di Cagliari*, Tipografia Timon, Cagliari 1863.
- Piccaluga G., *Relazione ed istruzione sulla coltura del tabacco di Kentucky in Sardegna*, Tipografia Timon, Cagliari 1854.
- Pillai C., *Caratteri e specificità*, cit.
- , *L'immigrazione dall'estero*, cit.
- Pisanu L., *I frati minori in Sardegna dal 1850 al 1900. Soppressione e rinascita*, Edizioni Horta, Cagliari 1992, vol. 1.
- Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri*, *op. cit.*
- Ragatzu A., *Bombe su Cagliari*, Alisea, Soleminis 2008.
- , *Cagliari, 1943*, Alisea, Soleminis 2003.
- Romeo R., *Vita di Cavour*, cit.
- Sanson Rosemonde, *Le 15 août: Fête nationale du second Empire*, in Corbin A., Gérôme N., Tartakowsky D. (dir.), *Les usages politiques des fêtes aux XIXe-XXe siècles*, Publications de la Sorbonne,



Paris 1994.

Scano D., *Forma Karalis*, Cagliari, 3T, Cagliari (ristampa anastatica dell'ed. originale del 1937).

Schirru M., *Palazzj e dimore signorili nella Sardegna del XVIII secolo*, Tesi di Dottorato in Storia dell'Architettura, XX ciclo, tutor Giorgio Cavallo.

Segni Pulvirenti F., Sari A., *Architettura tardogotica e d'influsso rinascimentale*, Illisso, Nuoro 1994.

Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese*, cit.

- , *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit.

- , *Storia della Sardegna sabanda 1720-1847*, cit.

Spano G., *Guida della città e dintorni di Cagliari*, Timon, Cagliari 1861.

Usai E., *op. cit.*

Windler C., *La diplomatie comme expérience de l'autre. Consuls français au Maghreb (1700-1840)*, Droz, Genève 2002 in Dakhlija J., *La diplomatie comme expérience de l'autre?*, in «Revue d'histoire moderne et contemporaine», 52-1, 2005/1, pp. 198-205, consultato il 14 dicembre 2012 in <http://www.cairn.info/revue-d-histoire-moderne-et-contemporaine-2005-1-page-198.htm>.

### 3.2 Viceconsoli e agenti consolari, protagonisti delle dinamiche economiche locali

Aa. Vv., *Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, cit., Vol. III (1965-1997).

Aglietti M., *L'Istituto consolare*, cit.

Amat di San Filippo P., *Pula tra cronaca e storia*, Askos, 2008.

Atzeni F., *Italia e Africa del Nord nell'Ottocento*, in «Rivista dell'Istituto di storia dell'Europa Mediterranea», 6 (2011), pp. 785-810.

Bardanzellu F., *La saga dei Bardanzellu*, UniService, Trento 2011, e il sito [www.bardanzellu.it](http://www.bardanzellu.it).

Bergeron L. (par), *Les capitalistes*, cit.

Boscolo A., Brigaglia M., Del Piano L., *La Sardegna contemporanea*, Della Torre, Cagliari 1974.

Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial*, cit.

Bursotti J., *op. cit.*

Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.

Camera di Commercio di Genova, *op. cit.*

Candeloro G., *op. cit.*

Caprara R., Mastinu A., Mossa V., Pinna A., *Porto Torres e il suo volto*, Carlo Delfino editore, Sassari 1992.

Carta L., *Dallo sbarco francese a Quartu all'insurrezione antipiemonese di Cagliari del 28 aprile 1794: alcune linee interpretative*, in Carta L., Murgia G., *op. cit.*, pp. 22-49.

Casalis G., Angius V., *op. cit.*

Casula F.C., *DI STO SA*, cit.

- , *Oristano*, in Aa.Vv., *Le città minori*, in *La Sardegna. Enciclopedia*, a cura di M. Brigaglia, Ed. della Torre, Cagliari 1982, vol. I, pp. 255-261.

Cenami S., *Sassari*, in Aa.Vv., *Le città*, Cucc, Cagliari 1999, pp. 153-175.

Cherchi Paba F., *op. cit.*, vol. IV

De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*

De Clercq A.J.H., *Formulaire*, 1861, cit.

Dell'Acqua A., *Annuario Statitico del Regno d'Italia per l'anno 1865*, a. VI, Milano 1865.

Della Marmora A., *Itinerario*, cit., voll. 1-2, Archivio Editrice Fotografico Sardo, Nuoro 2001, Traduzione integrale a cura di Manlio Brigaglia e Spano G., Note, *Aggiunte e Emendamenti all'Itinerario dell'Isola di Sardegna di Alberto della Marmora*, Archivio Editrice Fotografico Sardo, Nuoro 2001, a cura di Manlio Brigaglia.

- Della Marmora A., *Voyage en Sardaigne (1826, 1839-40, 1857)*, Paris XXX, vol. II.
- Di Felice M.L., *La storia economica*, cit.
- Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.
- Floris F. (a cura di), *Enciclopedia della Sardegna*, Editoriale La Nuova Sardegna, Sassari, vol. 2
- , *Feudi e feudatari in Sardegna*, Edizioni della Torre, Cagliari 1996, vol. 1.
- , *Storia della nobiltà in Sardegna. Genealogia e araldica delle famiglie nobili sarde*, Edizioni della Torre, Cagliari 1986.
- Jourdan G., *op. cit.*
- Lai M.B., *Coraggiosamente contro i russi*, in «Sardegna Fieristica», aprile-maggio 1996.
- Leccis G., *Pula e Santa Marcherita*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2008.
- Leonetti F., *op. cit.*
- Lepori A., *Tortolì e la sua gente*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2005.
- Loddo-Canepa F., *Origen del cavallerato y de la nobleza del reyno de Cerdeña*, Deputazione di storia Patria per la Sardegna, Cagliari 1954.
- Luraghi R., *op. cit.*
- Mattone A., Soddu A., *Castelsardo. Novecento anni di storia*, Carocci editore, Roma 2007.
- Mele G., *Da pastori a Signori. Ricchezza e prestigio sociale nella Gallura del Settecento*, EDES, Sassari 1994.
- Meloni B., *Oristano, memoria e cronaca. Fatti e personaggi della terra d'Arborea*, Editrice S'Alvure, Oristano 1999.
- Mézin A., *op. cit.*
- Milesi E.-Mossa V., *op. cit.*
- Mori A., Spano B., *op. cit.*
- Mori G., Segreto L., *op. cit.*
- Mossa V., Pau G., *Oristano e il suo volto*, Carlo Delfino Editore, Sassari 1986.
- Nitti G.P. (a cura di), *Fonti consolari francesi*, cit.
- Ortu G.G., *Tra Piemonte e Italia. La Sardegna in età liberale (1848-96)*, in Berlinguer L., Mattone A. (a cura di), *Storia d'Italia, Le regioni dell'unità a oggi. La Sardegna.*, Einaudi, Torino 1998.
- Peghin G., Zoagli E., *Alghero*, in Aa.Vv., *Le città*, Cucc, Cagliari 1999, pp. 177-187.
- Pili S., *op. cit.*
- Pippia M.D., *Olbia* in Aa.Vv., *Le città*, Cucc, Cagliari 1999, pp. 273-281.
- Porru L., *Il granaio di Don Giovanni*, Grafica del Parteolla, Dolianova 2010.
- Roggio S., *Castelsardo*, in Aa.Vv., *Le città*, Cucc, Cagliari 1999, pp. 189-197.
- Sanna M.V., *op. cit.*
- Sanna R., *Oristano*, in Aa.Vv., *Le città*, Cucc, Cagliari 1999, pp. 211-221.
- Sistu G., *Bosa*, in Aa.Vv., *Le città*, Cucc, Cagliari 1999, pp. 199-209.
- Tola P., *Dizionario degli uomini illustri di Sardegna*, Tipografia Chirio e Mina, Torino 1838, vol. 2.
- Tola S., *Sassari*, in Aa.Vv., *Le città minori*, in *La Sardegna. Enciclopedia*, a cura di M. Brigaglia, Ed. della Torre, Cagliari 1982, vol. I, pp. 241-247.
- Tore G., *Città e territorio*, in Aa.Vv., *Le città minori*, in *La Sardegna. Enciclopedia*, a cura di M. Brigaglia, Ed. della Torre, Cagliari 1982, vol. I, pp. 225-233.
- , *Élites*, cit.
- , *Il traffico commerciale nel porto di Olbia tra Ottocento e Novecento*, in *Da Olbia ad Olbia. 2500 anni di storia di una città del Mediterraneo*. Atti del Convegno internazionale di Studi (Olbia 12-14 maggio 1994), Chiarella, Sassari 1996, vol. III.
- , *Tecnici, letterati*, cit.
- Vallebona G., *Carloforte. Storia di una colonizzazione*, Edizioni della Torre, 2013, I ristampa.

Windler C., *La diplomatie comme expérience de l'autre. Consuls français au Maghreb (1700-1840)*, Droz, Genève 2002.

### 3.3 I sardi nelle descrizioni consolari: *bédouins catholiques* tra *courses de chevaux*, *danses* e *processions*

Aa.Vv., *Castello*, cit.

Aa.Vv., *Marina*, cit.

Anonyme, *Voyage de Lord Byron en Corse et en Sardaigne pendant l'été et l'automne de l'année 1821*, Paris 1825.

Anonyme, *Italie pittoresque. Tableau historique et descriptif de l'Italie, du Piémont, de la Sardaigne*, Paris 1835.

Aprile S., Karen Bowie [dir.], *La modernité avant Haussmann. Formes de l'espace urbain à Paris, 1801-1853*, in «Revue d'histoire du XIXe siècle», 23 (2001), pp. 258-263, reperibile all' URL: <http://rh19.revues.org/329>, consultato in data 30 dicembre 2012.

Auger H., *La Sardaigne*, in Aa.Vv., *Italie pittoresque*, Paris 1834.

Avendaño Marín C.M., *Les agents français dans la Plata*, in «Amerika», 4 (2011), reperibile all'URL: <http://amerika.revues.org/2172>, consultato il 22 dicembre 2012.

Barone G., *Zolfo. Economia e società nella Sicilia industriale*, Bonanno Editore, Catania 2000.

Battaglia R., *Considerazioni conclusive sugli inglesi e la Sicilia negli esiti dei seminari su Ingham e i Whitaker*, in Lentini R., Silvestri P. (a cura di), *I Whitaker di villa Malfitano*, Atti del seminario di studio (Palermo, 16-18 marzo 1995), Fondazione Giuseppe Whitaker 1995.

Battaglia R., *Porto e commercio*, cit.

Bayly C.A., *op. cit.*

Beck C., *Rome et l'Italie meridionale par les grands écrivains et les voyageurs célèbres: Rome, Naples, Sicile, Sardaigne, Malte*, Paris 1914.

Bergeron L. (par), *Les capitalistes*, cit.

-, *Les industries du luxe en France*, Éditions Odile Jacob, Paris 1998.

Boscolo A., *I viaggiatori dell'Ottocento in Sardegna*, Cagliari 1971.

Briand P.C., in *Les Jeunes voyageurs en Europe, ou description raisonnée des divers pays compris dans cette partie du monde*, II, *Sardaigne et Italie*, Paris 1827.

Brydone P., *Voyage en Sicile et à Malte*, Amsterdam-Paris 1775.

Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.

-, *I francesi e la Sardegna. L'immagine della Sardegna nella cultura francese tra '800 e '900*, in «Quaderni sardi di storia», n. 2 (1981), pp. 117-46.

-, *La Sardaigne dans le système diplomatique français avant et après son passage au Piémont*, in «Études corses», nn. 30-31 (1988), pp. 319-334, pp. 319-334.

-, *Sardegna e Corsica nelle strategie francesi (secoli XVIII-XIX)*, in Da Passano M., Mattone A., Pomponi F., Rovere A. (a cura di), *Sardegna e Corsica. Percorsi di storia e di bibliografia comparata*, pp. 333-342.

Cancila O., *op. cit.*

Carta L., Murgia G., *op. cit.*

Cohen-Wiesenfeld S., *L'inscription de la subjectivité dans le discours diplomatique*, in «Semen», 17 (2004), consultato il 28 dicembre 2012, reperibile all' URL: <http://semen.revues.org/2310>.

De Non M., *Voyage en Sicile*, Paris 1788

De Saint Séverin C., *Souvenirs d'un séjour en Sardaigne, pendant les années 1821-1822 ou notices sur cett'île*, Lyon 1827.

Delessert É., *op. cit.*

Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici*, cit.

- Dumesnil M.J., *Voyageurs français en Italie depuis le seizième siècle jusqu'à nos jours*, Paris 1865.
- Escallier R., *Les frontières dans la ville, entre pratiques et représentations*, in «Cahiers de la Méditerranée», 73 (2006), consultato il 22 dicembre 2012, reperibile all' URL: <http://cdlm.revues.org/index1473.html>.
- Faggion L., *Du lien politique au lien social: les élites*, in «Rives méditerranéennes», 32-33 (2009), pp. 7-21, reperibile all' URL: <http://rives.revues.org/2934>, consultato il 22 dicembre 2012.
- Foreman-Peck J., *Storia dell'economia internazionale dal 1850 a oggi*, Il Mulino, Bologna 1999.
- Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*
- Hersant Y., *Italies. Anthologie des voyageurs français aux XVIIIe et XIXe siècles*, Paris 1988.
- Hostein H., *Piémont, Sardaigne, Simplon, sites, monuments etc.*, in *L'Italie, la Sicile, les îles éoliennes, l'île d'Elbe, la Sardaigne, etc.*, Paris 1837.
- Houel J., *Voyages pittoresque des îles de Sicile, Malte et de Lipari*, Paris, 4 voll., 1782-1787.
- Llinares S., *Voyage par mer et tourisme aristocratique au XVIIIe siècle*, in «Histoire, économie & société», 2 (2009), pp. 15-35, in <http://www.cairn.info/revue-histoire-economie-et-societe-2009-2-page-15.htm>, consultato il 3 gennaio 2013.
- Lory B., *op. cit.*
- Lupo S., *Il giardino degli aranci. Il mondo degli agrumi nella storia del Mezzogiorno*, Marsilio 1990.
- , *Il passato del nostro presente. Il lungo Ottocento*, Laterza, Roma-Bari 2010.
- Menichelli G.C., *Viaggiatori francesi reali o immaginari nell'Italia dell'Ottocento*, Roma 1962.
- Mimaut J.F., *Histoire de la Sardaigne ou Sardaigne ancienne et moderne considérée dans ses lois, sa topographie, ses productions et ses moeurs*, 2 voll. Paris 1825.
- Miraglia M. (a cura di), *op. cit.*
- Mounier M.H., *op. cit.*
- Neppi Modona L., *Viaggiatori in Sardegna*, Cagliari 1971.
- Noli R., *Les Romantiques français en Italie. Essai sur la vogue et l'influence de l'Italie en France de 1825 à 1850*, Dijon 1928.
- Nouschi A., *Iles et stratégie en Méditerranée*, in «Cahiers de la Méditerranée», 68 (2004), consultato il 22 dicembre 2012, reperibile all' URL: <http://cdlm.revues.org/index661.html>.
- Pascalet E., *Coup d'œil sur la Sardaigne et de Gênes, avec des détails curieux concernant les moeurs, les usages et les coutumes*, Paris 1818.
- Pescosolido G., *L'economia siciliana nell'unificazione italiana*, in «Mediterranea. Ricerche storiche», 19 (agosto 2010), pp. 217-234.
- Riedsel J.H., *Voyage en Sicile et dans la Grande Grèce adressé à M. Winckelmann et d'autres additions intéressantes*, Lausanne 1773.
- Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese*, cit.
- Thépot, *L'Ingénieur dans la société française*, Éditions Ouvrières, Cahiers du Mouvement Social, s.l. 1885.
- Tore G., *Malattie e popolazione*, cit.
- Tusceri G., *La Maddalena, base inglese nel Mediterraneo tra il 1794 e il 1805*, in *Bonaparte, les îles méditerranéennes et l'appel de l'Orient*, in «Cahiers de la Méditerranée», 57 (dic. 1998), pp. 125-130.
- Tuzet H., *La Sicile au XVIII siècle vue par les voyageurs*, Strasbourg 1855.
- , *Viaggiatori stranieri in Sicilia nel XVIII secolo*, Sellerio, Palermo 1988.
- Voyages de Montesquieu*, publiés par le baron A. De Montesquieu, 2 voll., Paris 1894.
- Windler C., *Diplomatie et interculturalité: les consuls français à Tunis, 1700-1840*, in «Revue d'histoire moderne et contemporaine», 50-4, 2003/4, pp. 63-91, consultato il 4 gennaio 2013 in <http://www.cairn.info/revue-d-histoire-moderne-et-contemporaine-2003-4-page-63.htm>.
- , *La diplomatie comme expérience*, cit.

### 3.4 Un'isola di *troubles, violence e misère*

- Accardo A., Nicola G., *op. cit.*  
Accardo A., *Dal fallimento*, cit.  
Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*  
Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*  
Brigaglia M., *Alberto Lamarmora e la Sardegna*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *op. cit.*, vol. 1.  
Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.  
Candeloro G., *op. cit.*  
Coda L., *Ceti intellettuali e problemi economici nell'Italia risorgimentale*, AM&D Edizioni, Cagliari 2001.  
Cossu Pinna M.G., *op. cit.*  
Del Piano L. (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit.  
-, *La Sardegna nell'Ottocento*, cit.  
Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*  
Lupo L., *Il passato*, cit.  
Maurandi P., *La cultura economica*, cit.  
Melis G., *La Sardegna contemporanea*, in Brigaglia M., *La Sardegna. Enciclopedia*, cit., vol. 1, pp. 115-146.  
Murgia G., *Ordine pubblico e proclamazione dello stato d'assedio in Sardegna (1848-1855)*, in Atzeni F. (a cura di), *La ricerca come passione. Studi in onore di Lorenzo del Piano*, Carocci, Roma 2012, pp. 249-280.  
Ortu G.G., *L'Ottocento: la «grande trasformazione»*, in Brigaglia M., Mastino A., Ortu G.G. (a cura di), *Storia della Sardegna. 2. Dal Settecento ad oggi*, Laterza, Roma-Bari 2006, pp. 3-59.  
Pirastu S., *La Società degli Operai di Mutuo Soccorso di Cagliari. 150 anni di attività (1855-2004)*, Tema, Cagliari 2004.  
Raimondo Turtas, *La Chiesa sarda dal periodo spagnolo all'Ottocento*, in Brigaglia M., Mastino A., Ortu G.G. (a cura di), *Storia della Sardegna. 2. Dal Settecento ad oggi*, Laterza, Roma-Bari 2006.  
Rapport M., *1848. L'anno della rivoluzione*, Laterza, Roma-Bari 2009.  
Romeo R., *Cavour e il suo tempo*, vol. II, cit.  
-, *Cavour e il suo tempo*, vol. III, cit.  
-, *Vita di Cavour*, cit.  
Sotgiu G., *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, cit.  
Tore G., *Élites*, cit.

### 3.5 *Une curiosité historique: le voci di cessione alla Francia (1860-1861)*

- Accardo A., *Dal fallimento*, cit.  
Accardo A., Nicola G., *op. cit.*  
Asproni G., *Diario politico*, 6 voll. A cura di Orrù T., e Sole C., in particolare voll. II e III.  
Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*  
Bayly C.A., *op. cit.*  
Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial*, cit.  
-, *Le Second Empire*, editions Jean-Paul Gisserot 2011.  
Cabiddu M., *La letteratura e la pubblicistica inglese sulle ipotesi di cessione della Sardegna negli anni 1860-61*, Cagliari 1982.  
Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.  
-, *La Sardaigne dans le système diplomatique*, cit.  
-, *Sardegna e Corsica nelle strategie francesi*, cit.

- Carta L., Murgia G., *op. cit.* e *Francia e Italia negli anni della rivoluzione*, in «Archivio sardo del movimento operaio contadino e autonomistico», nn. 44/46, Editori Riuniti 1994.
- Courrière H., *op. cit.*
- Daumalin X., Raveux O., *op. cit.*
- De Biase C., *Mire francesi sulla Liguria e la Sardegna negli anni 1860-61*, Le Monnier, Firenze 1947.
- Del Piano (a cura di), *I problemi della Sardegna*, cit.
- Del Piano L., *La Sardegna nell'Ottocento*, cit.
- Deplano V., Orrù G., *Dal mare all'entroterra. Funzioni e competenze dei consoli britannici in Sardegna dal 1750 al 1850*, in Aglietti M., Herrero Sánchez M., Zamora Rodríguez F., *Los cónsules de extranjeros en la Edad Moderna y a principios de la Edad Contemporánea*. Edicion Doce Calles 2013, p. 133. Atti del convegno internazionale svoltosi a Siviglia il 27 e 28 settembre 2012 e organizzato da Marcella Aglietti, Manuel Herrero e Francisco Zamora, pp. 131-141.
- Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici*, cit.
- Fadda P., *L'uomo*, cit.
- Fari S., *op. cit.*
- Garibaldi G., *Scritti e discorsi politici e militari*, Capelli, Bologna 1934, vol. IV.
- Giuntini A., *Le meraviglie del mondo*, cit.
- Guys E., *Esquisse sur l'île de Sardaigne*, Marseille 1862.
- Headrick D.R., *I tentacoli del progresso. Il trasferimento tecnologico nell'età dell'imperialismo (1850-1940)*, Il Mulino, Bologna 1991.
- Izzo L., *Storia delle relazioni commerciali*, cit.
- Jourdan G., *op. cit.*
- Kahn D., *The Codebreakers: The Story of Secret Writing*, The Macmillan Company, New York 1967.
- Laurent S., *La naissance du renseignement étatique en France au XIXe siècle, entre bureaucratie et politique*, in «Revue d'histoire du XIXe siècle», reperibile all'URL: <http://rh19.revues.org/2112>, p. 15, consultato l'11 ottobre 2012, 109-124.
- Lupo S., *L'unificazione italiana. Mezzogiorno, rivoluzione, guerra civile*, Donzelli, Roma 2011.
- Marongiu C., *Impresa coi fiocchi*, in «Sardegna Fieristica», aprile maggio 2000.
- Matta P. (a cura di), Del Piano L., Dessì M.D., Fadda P., Murtas G., *op. cit.*
- Mazzini G., *La Sardegna*, Debate, Livorno 1896.
- Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri compilata per cura del Ministero per gli Affari Esteri di S. M. il Re d'Italia del 24 marzo 1860*, Tipografia G. Favale, Torino 1862.
- Singh S., *Codici e Segreti. La storia affascinante dei messaggi cifrati dall'Antico Egitto a internet*, Bur, Milano 2001.
- Siotto Pintor G., *Intorno alle voci di cessione dell'Isola. Considerazioni, dichiarazioni, protesta dei popoli sardi*, Vallardi 1861.
- Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit.
- , *Storia della Sardegna sabauda 1720-1847*, cit.

### 3.6 La costruzione dell'identità. Ignazio Pillito e i falsi carolingi

- Accardo A., Nicola G., *op. cit.*
- Accardo A., *Dal fallimento*, cit.
- , *Pietro Martini. Pensiero politico e ricerca storica di un intellettuale liberal-moderato nella Sardegna dell'Ottocento*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *op. cit.*, vol. I, pp. 115-162.

- Ampère J.J., *Histoire de la littérature de la France sous Charlemagne et durant les X<sup>e</sup> e XI<sup>e</sup> siècles*, Librairie Académique Didier et Cie, Libraires-éditeurs, Paris 1870, III ed.
- Barbero A., *Carlo Magno. Un padre dell'Europa*, Laterza, Roma-Bari 2000.
- Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*
- Brigaglia M., *Dagli ultimi moti antifendali alla «fusione» con il Piemonte (1800-1847)*, in Boscolo A., Brigaglia M., Del Piano L., *op. cit.*, pp. 69-153.
- Carta L., *Il mito storiografico di Eleonora d'Arborea in Vittorio Angius*, in Sotgiu G., Accardo A., Carta L. (a cura di), *op. cit.*, vol. I, pp. 173-202.
- Casula F.C., *DI STO SA*, cit.
- Comptes rendus des séances de l'année 1857*, Auguste Durand Librairie, Paris 1858.
- D'Ancona A., *Carteggio di Michele Amari, raccolto e postillato coll'elogio di lui, letto nell'Accademia della Crusca*, Roux Frassati e C.ie Editori, Torino 1896, vol. II.
- De Gioannis P., Ortu G.G., Plaisant M.L., Serri G., *La Sardegna e la Storia*, Celt Editore, Cagliari 1988.
- Del Piano L., *La Sardegna nell'Ottocento*, cit.
- Gaviano P., *Le Carte d'Arborea*, S'Alvure, Oristano 1996.
- Lentz T., *Napoleon and Charlemagne*, in «Na.», n. 1, 2008/1, pp. 45-68, consultabile all'URL: <http://www.cairn.info/revue-napoleonica-la-revue-2008-1-page-45.htm>, consultato il 22 marzo 2014.
- Marrocu L. (a cura di), *Le Carte d'Arborea. Falsi e falsari nella Sardegna del XIX secolo*, AM&D Edizioni, Cagliari 1997.
- , *La cultura dell'Ottocento e del primo Novecento e la costruzione dell'identità sarda*, in Guidetti M. (a cura di), *op. cit.*, vol. 4, pp. 317-351.
- Martini P., *Nuovi monumenti di storia patria*, in *Bollettino Archeologico Sardo ossia Raccolta dei Monumenti Antichi di ogni genere di tutta l'isola di Sardegna*, I-II, Arnoldo Forni Editore, in particolare *Bollettino Archeologico Sardo*, n. 7 (luglio 1855).
- Paris G., *Histoire poétique de Charlemagne*, Paris 1865.
- Pintaudi R. (a cura di), *D'Ancona-Vitelli (con appendice sulle false Carte d'Arborea)*, Scuola Normale Superiore di Pisa, MCMXCI.
- Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit.

## CAPITOLO IV

### I FRANCESI IN SARDEGNA

#### 4.1 La comunità francese in Sardegna

- Aa. Vv., *Camera di Commercio di Cagliari (1862-1997)*, *op. cit.*, vol. III (1965-1997).
- Aa. Vv., *Castello*, *op. cit.*
- Aa. Vv., *Marina*, *op. cit.*
- AAGNdS, *I Quinque libri del quartiere Marina di Cagliari Battesimi*, in [www.araldicasardegna.org](http://www.araldicasardegna.org).
- Aglietti M., *L'istituto consolare*, cit.
- Aprile S., *Natacha COQUERY [dir.]*, *La Boutique et la ville*, cit.
- Associazione Industriali della Provincia di Cagliari (Confindustria) e Sovrintendenza archivistica della Sardegna (a cura di), *70 anni. Uomini e industrie. Settant'anni di Storia dell'Associazione degli Industriali di Cagliari nell'evoluzione dell'economia sarda*, vol. I.
- Barone G., *op. cit.*

- Bartolomei A., Lemerancier C., Marzagalli S., *Les commis voyageurs, acteurs et témoins de la grande transformation*, in «Entreprises et histoire», 66, 2012/1, pp. 7-21. DOI: 10.3917/eh.066.0007.
- Bayly C.A., *op. cit.*
- Bergeron L. (par), *Les capitalistes*, cit.
- Boscolo A., Bulferetti L., Del Piano L., Sabattini G., *op. cit.*
- Bulferetti L., Costantini C., *op. cit.*
- Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.
- Cancila O., *op. cit.*
- Carta L., *Dallo sbarco francese*, cit.
- Castronovo V. (a cura di), *L'industria cotoniera*, cit.
- , *L'industria laniera*, cit.
- Casula F.C., *DI STOSA*, cit.
- Cherchi Paba F., *op. cit.*, vol. IV
- Crepas N., *op. cit.*
- Dadea M., Lastretti M., *Memoriae. Il Museo cimiteriale di Bonaria a Cagliari*, Arkadia, Cagliari 2011, 2 voll.
- Davis J.A., *Società e imprenditori nel regno borbonico. 1815-1860*, Laterza, Roma-Bari 1979.
- De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*
- De Clercq A.J.H., *Formulaire*, 1848, cit.
- , *Formulaire*, 1861, cit.
- De Courcelles, *Dictionnaire Universel de la Noblesse de France*, Bureau Général de la Noblesse de la France, Paris 1820, vol. 2 (M-Z)
- De la Chenaye-Desbois, Badier, *Dictionnaire de la Noblesse*, Schlesinger, Paris M DCCC LXIV, III edizione
- Dell'Acqua A., *op. cit.*
- Dictionnaire des ennoblissements ou recueil des lettres de noblesse*, Palais Marchand, Paris M. DCC. LXXXVIII, voll. I-II.
- Doria G., *Investimenti e sviluppo*, cit.
- Doria M., *Gli imprenditori tra vincoli strutturali e nuove opportunità*, in Amatori F., Bigazzi D., Giannetti R., Segreto L. (a cura di), *op. cit.*
- Durzu A., *La conquista mancata: il fallito attacco francese alla Sardegna nel 1793*, in «Annali della Facoltà di Scienze della Formazione dell'Università di Cagliari», vol. XXXI, 2009-2010, pp. 51-72.
- Établissement royal - agricole Victor Emmanuel*, Imprimerie Perrin, Lyon 1852.
- Fadda P., *Alla ricerca di capitali coraggiosi*, cit.
- , *Ruoli e meriti degli imprenditori forestieri nella Cagliari sabauda*, in AA. VV., *Storia della Cagliari multiculturale*, cit.
- , *Una difficile affermazione. Spunti per una storia delle borghesie cagliaritanee*, SE Sardegna Economica (Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura - Cagliari ), Quaderni 16, Cagliari 1997.
- Gille B., *Les investissements français*, cit.
- Il Palmaverde calendario 1836*
- Le Gouic O., *Le commerce des Français à Cadix vu par les consuls de France (1763-1778)*, in «Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest», vol. 112, n. 3 (2005), reperibile all'URL: <http://abpo.revues.org/1119>, consultato il 10 ottobre 2012.
- Leonetti F., *op. cit.*
- Levy-Leboyer M., *op. cit.*
- Lupo S., *Il giardino degli aranci*, op. cit.
- , *Il passato*, cit.



- Marini M., Ferru M. L., *op. cit.*
- Mézin A., *op. cit.*
- Mori G., *op. cit.*
- Nicali A., *op. cit.*
- Piccione P., *L'età del vapore*, cit.
- Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione*, cit.
- , *L'immigrazione dall'estero*, cit.
- , *Negozianti francesi a Cagliari in età sabauda: Paolo Maurizio Arthemalle*, in «Nobiltà», 59 (marzo-aprile 2004).
- , *Storia dei Caffè di Cagliari*, AM&D, Cagliari 2002
- Raveux O., *op. cit.*
- Riall L., *op. cit.*
- Romagnino A., Siddi L., Badas B., Borghi E., Desogus M.A., *Bonaria. Il Cimitero Monumentale di Cagliari*, Tam Tam, Cagliari 2000.
- Salles G., *Les origines des premiers consultas*, Ernest Leroux – Libraire de la Société d'Histoire diplomatique, Paris 1896.
- Salvemini B., Visceglia M.A. *Marsiglia e il Mezzogiorno d'Italia*, cit.
- , *Pour une histoire des rapports économiques*, cit.
- Sanna M.V., *op. cit.*
- Schirru M., *op. cit.*
- Serra S., *op. cit.*
- Sotgiu G., *La corrispondenza del console inglese*, cit.
- , *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit.
- , *Storia della Sardegna sabanda 1720-1847*, cit.
- Spano G., *Storia e necrologio del Campo Santo di Cagliari*, Tipografia A. Alagna, Cagliari 1869.
- , *Guida della città e dintorni di Cagliari*, Timon, Cagliari 1861.
- Squarzina F., *Produzione e commercio dello zolfo in Sicilia nel secolo XIX*, in ILTE - Archivio economico dell'unificazione italiana, serie II, Torino, 1965.
- Tola P., *op. cit.*, vol. 1
- Tore G., *Commercio e attività*, cit.
- Thorel C., *op. cit.*
- Zamagni V., *Introduzione alla storia*, cit.

#### **4.1.a La presenza francese in Sardegna tra il 1838 e il 1861**

- Casula F.C., *DI STO SA*, cit.
- De Courcelles, *op. cit.*
- Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici*, cit.
- Figurier L., *Les merveilles de la science ou description populaire des inventions modernes*, Furne, Jouvet et Cie éditeurs, Paris, MDCCCLXVIII.
- Floris F., *Feudi e feudatari in Sardegna*, Edizione della Torre, Cagliari 1996.
- Leonetti F., *op. cit.*
- Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione*, cit.
- , *L'immigrazione dall'estero*, cit.
- , *Storia dei Caffè di Cagliari*, AM&D, Cagliari 2002
- Spano G., *Storia e necrologio*, cit.
- Tola P., *op. cit.*, vol. 1

Thorel C., *op. cit.*  
Valery, *Voyage en Corse*, cit.  
[www.geopatronyme.com](http://www.geopatronyme.com)  
[www.geopatronyme.tm.fr](http://www.geopatronyme.tm.fr)

#### **Tabella 4.1.a Le professioni dei cittadini francesi in Sardegna**

Bartolomei A., Lemercier C., Marzagalli S., *op. cit.*  
Deplano V., Orrù G., *I consoli britannici*, cit.  
Figuier L., *Les merveilles*, cit.  
Pillai C., *Storia dei Caffè*, cit.  
Sanna M.V., *op. cit.*  
Sotgiu G., *Storia della Sardegna dopo l'Unità*, cit.

#### **Tabella 4.1.b I luoghi di nascita e provenienza**

Pillai C., *Caratteri e specificità dell'immigrazione*, cit.

#### **4.2.a Emmanuel Desiré Cottard: console tra Cagliari e Taronis**

Aa.Vv., *Il Palazzo*, cit.  
Calia I., *Francia e Sardegna nel Settecento*, cit.  
Casalis G., Angius V., *op. cit.*  
Della Marmora A., *Voyage*, cit.  
*Il Palmaverde calendario 1836*  
Jurien de La Graviere E.J.P., *op. cit.*  
*L'Indicatore o sia Guida per la città e Ducato di Genova*, a. III, Genova 1835.  
Siotto-Pintor, *Storia letteraria di Sardegna*, Forni Editore, Bologna 1966, vol. II, (ristampa dell'edizione di Cagliari del 1843).  
Tola P., *Dizionario degli uomini illustri di Sardegna*, Tipografia Chirio e Mina, Torino 1837, vol. I.  
Valery, *Viaggio in Sardegna*, a cura di Longhi M.G., Illisso, Nuoro 1999.  
-, *Voyage en Corse*, cit.

#### **4.2.b Jean Baptiste Henri Fourcade, un console “figlio d’arte”**

Aglietti M., *L'istituto consolare*, cit.  
Bruley Y., *The Napoleonic diplomatic corps*, in «Napoleonica. La Revue», 1 (2009), 4.  
Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*  
Hanson P.R., *The Jacobin Republic under the fire: the federalist revolt in the French Revolution*, University Press, 2003.

#### **4.2.c Lucien Louis Bonaparte**

Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial*, cit.

#### **4.2.d Aladenize e il Principe in esilio**

Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit*

Briffault F.T., *The prisoner of Ham. Authentic details of the captivity and escape of Prince Napoleon Louis*, II edition, T. Cautly Newby, London 1870.

Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial*, cit.

*Bulletin des lois de l'Empire français*, serie XI, vol. II, nn. 68-121, Imprimerie Impériale, Paris 1854.

Cour de Pairs, *Attentat du 6 Août 1840. Acte d'accusation*, Imprimerie Royale, Paris M DCCC XL.

Dadea M., Lastretti M., *op. cit.*

De Ketschendorf C., *Archives Judiciaires, Recueil complet de discussions législatives et des débats résultant des grands procès politiques jugé en France de 1792 à 1840*, Librairie Polytechnique De Decq, Bruxelles et Liège 1869.

*Documents Historiques II, Procès et condamnation du Prince. Attentat de Boulogne*, Première Série, Instruction, P.J.D. de Somer imprimeur, Bruxelles 1868.

Fermé A., *Le grands procès politiques. Boulogne. D'après les documents authentiques réunis et mis en ordre*, Armand le Chevalier Éditeur, Paris 1868.

Saint-Edme B., *Procès du Prince Napoleon-Louis et de ses co-accusés devant la Cour des Pairs*, Alphonse Levavasseur, Libraire-Éditeur, Paris 1840.

#### 4.2.e Léon Pillet: da direttore dell'Opéra a console di Francia nell'isola *demi-sauvage*

Bord G., *Rosina Stoltz*, Henri Daragon, Paris 1909.

Bruley Y., *Le Quai d'Orsay Impérial*, cit.

Candeloro G., *op. cit.*

Courrière H., *op. cit.*

De Curzon H., Pillet L., *L'Opéra en 1843. Mémoire du Directeur Léon Pillet*, in «Bulletin de la Société française de musicologie», vol. 2, 10 (nov. 1921), pp. 223-233, pubblicato dalla *Société Française de Musicologie*.

Desnoyers L., *De l'Opéra en 1847, à propos de Robert Bruce; de la crise où s'est trouvé ce théâtre et de causes qui l'ont produite*, Imprimerie de F. – B. Delanchy, Paris 1847. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

Dumas A., *Mes mémoires*, Septième série, Nouvelle édition Michel Lévy Frères, Parigi 1869, CLXVI

Escudier M., Escudier L., *La Vérité sur l'Opéra, réponse au mémoire de M. Léon Pillet*, Extrait de la France Musicale du 28 février 1847, Imprimerie d'É. Et Proux. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

Fulcher J., *The Nation's Image. French Grand Opera as politics and politicized art*, Cambridge University Press, Cambridge 1987.

Gaurret J., *Ces hommes qui ont fait l'Opéra, 1669-1984*, Albatros 1984.

Istituto di Scienze, Lettere ed Arti, *op. cit.*

*Mémoires de Constant, premier valet de chambre de l'Empereur, sur la vie privé de Napoléon, sa famille et sa cour*, Ladvoat Libraire, Paris MDCCCXXX, vol. II.

Pearse, *De Candia C.*, Edizioni Sardegna da scoprire, Cagliari 1995.

Pillet L., *Notice biographique de Madame Adélaïde, princesse d'Orléans, soeur de S. M. Louis- Philippe, roi des Français, née à Paris le 23 aout 1777*, Imprimerie de Plassant et Compagnie, Paris 1832. Fonte gallica.bnf.fr/Bibliothèque nationale de France.

Quérard J.M., *La France Littéraire, ou Dictionnaire Bibliographique*, Imprimerie de Firmin Didot Frères, Paris 1835, vol. VII.

*Raccolta dei Trattati e delle Convenzioni commerciali in vigore tra l'Italia e gli Stati stranieri*, *op. cit.*

s.v. «Pillet Raymond-François-Léon», in *Grand dictionnaire universel du XIXe Siècle*, Pierre Larousse, 1874, vol. 12.

Saginati L., *op. cit.*

Smart M. A., *The Lost Voice of Rosine Stoltz*, in «Cambridge Opera Journal», vol. 6, 1 (mar. 1994).

*The music world. A journal of music, literature, the drama, fine arts, foreign intelligence*, Vol. XXII, London, MDCCCXLVII

#### **4.2.f Edmond Delaya: onorabile carriera di un *homme zélé*, dalla Monarchia orleanista alla III Repubblica**

De Clercq A., De Vallat C., *op. cit.*

#### **4.2.i Charles François Cavel, *client* di Louis Napoléon Bonaparte: una carriera turbolenta al Quay d'Orsay**

Barjot D., Chaline J.P., Encrevé A., *op. cit.*

Boyer F., *Garibaldi et les siciliens d'après les consul de France à Palerme et à Messina mai-août 1860*, La libreria dello Stato, Roma 1952 anche in «R.S.R.», a. 39, fasc. 4 (1952).

Bruley Y., *Le Quay d'Orsay Impérial*, cit.

-, *Le Second Empire*, éditions Jean-Paul Gisserot 2011.

Cavel, *De l'avenir des idées impériales et des changemens à opérer dans le régime constitutionnel*, Charpentier, Librairie, Paris 1840.

Cour de Pairs, *Attentat du 6 Août 1840. Acte d'accusation*, cit.

Cour de Pairs, *Attentat du 6 Août 1840. Interrogatoires des inculpés*, cit.

De Ketschendorf C., *op. cit.*

*Dialogue entre l'Empereur et le Maréchal Soult*, Paris, Charpentier, Librairie Éditeur, Paris 1840.

*Documents Historiques II*, *op. cit.*

Fermé A., *op. cit.*

Lupo S., *L'unificazione*, cit.

Saint-Edme B., *op. cit.*

#### **4.2.m Jean Baptiste Viggiani: un medico-cancelliere**

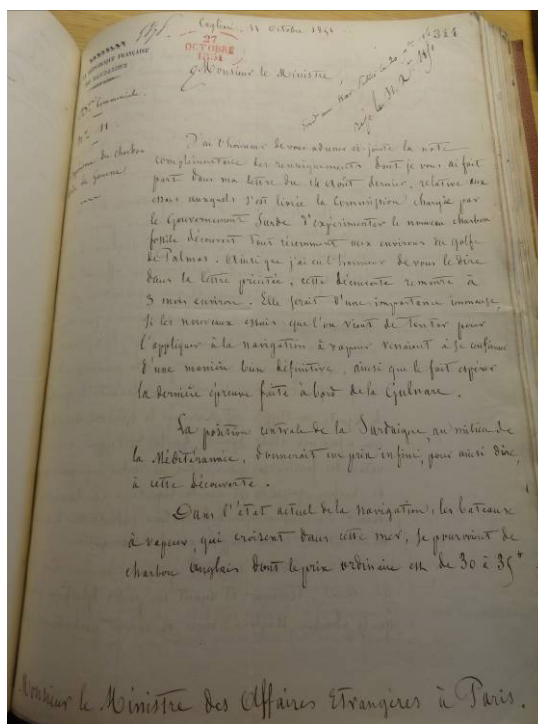
Degros M., *Les créations de postes diplomatiques et consulaires français de 1815 à 1870*, in «Revue d'Histoire Diplomatique», a. 1986.

Granozzi L., Signorelli A., *op. cit.*

Headrick D.R., *Il predominio dell'Occidente. Tecnologia, ambiente, imperialismo*, Il Mulino, Bologna 2011.

## APPENDICE ICONOGRAFICA





A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 19, f. 314r; lettera del console Aladenize dell'11 ottobre 1851 sulla scoperta di un giacimento di carbone in Sardegna.

(Autorizzazione Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve, Parigi, Francia, del 28 aprile 2014).



Esemplare di galena argentifera e scorcio del parco geominerario Miniere di Montevecchio, località Sciria.





remarquables par M<sup>r</sup> de Kerstinguy, agent comptable  
de l'Établissement. En un mot, l'administration  
m'a paru excellente. Œuvre de civilisation agricole  
dans un pays arriéré, l'Établissement Victor-  
Emmanuel, comme vous le pensez avec raison,  
Monsieur le Ministre, pourra offrir, dans la  
suite, des ressources précieuses à notre marine  
et à notre Commerce, d'autant plus que cet  
Établissement français est le seul de ce genre  
qui existe dans cette île.

Je crois devoir joindre à cette dépêche deux  
états que M<sup>r</sup> le C<sup>te</sup> de Petz vient de  
me fournir et qui font connaître le  
produit des récoltes que l'Établissement a  
faites cette année et le nombre des animaux  
de trait et de rente qui y sont employés.  
J'aurai soin, M<sup>r</sup> le Ministre, de vous  
tenir au courant des progrès de cette  
exploitation et de veiller avec sollicitude aux  
intérêts de la Société qui la dirige.

Le 26

A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 19, f. 151r, lettera del console Fourcade del 26 agosto 1849 sul Reale Stabilimento Agrario Vittorio Emanuele di Sanluri.

(Autorizzazione Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve, Parigi, Francia, del 28 aprile 2014).



note confidentielle pour Monsieur Le Baron de Rothschild.

L'Entreprise proposée par le Gouvernement Sarda,  
Consiste:

à développer la production des Salines sur l'Isle  
de Cagliari, dont il cède les Souverains pendant 25 ans  
à ses charges pour le Concessionnaire,

1<sup>o</sup> de faire les travaux d'amélioration nécessaires.

2<sup>o</sup> de payer au Gouvernement une Redevance de f. 1.50. par  
tonneau de Sel vendu pour l'Étranger.

Pour favoriser l'Entrepreneur le Gouvernement lui  
accorde pendant 25 ans la fourniture de toute la Sel  
nécessaire aux Salins de Terre ferme (moins la Sardie)  
soit environ 30,000 tonnes par an, au prix de f. 17. la  
tonne vendue dans les Entrepôts de Gênes, Savonne et  
Nîmes, de plus la fourniture de 4000 tonnes nécessaires  
à la consommation de l'Isle de Sardaigne au prix  
de f. 14.50 les tonnes, payées sur le lieu.

en outre le Gouvernement accorde à l'Entrepreneur  
le privilège de la fabrication des sulfates et autres  
produits Chimiques provenant des eaux Mères pendant toute  
la durée des bails, dans toute l'Isle de Sardaigne.

La question générale posée en ces termes, et sans  
l'arrêter à quelque article de détail du Programme  
du Gouvernement, sont on obtiendrait d'obtenir la  
modification, on a des Recherches:

1<sup>o</sup> s'il est possible de produire beaucoup de Sel  
sur les Salines de Cagliari,

2<sup>o</sup> ce que la tonne coûte sous l'Étranger

3<sup>o</sup> ce que la tonne revient vendue dans les  
Entrepôts de Gênes, Savonne et Nîmes.

4<sup>o</sup> l'importance du débouché pour l'Étranger,

5<sup>o</sup> la valeur des Privilèges accordés pour la fabrication

A.N.M.T., B.R., 132 AQ 56, Emprunts sardes 1849-1860, lettera di Chappon al barone James  
Rothschild del 15 gennaio 1852, con allegato *Il Risorgimento*, n. 1147, a. IV, 12 settembre  
1851.

(Autorizzazione The Rothschild Archive, Londra, United Kingdom, del 27 marzo 2014).







*Portrait de J.P- Pescatore, Édouard Dubuffe,*  
Mairie de La Celle Saint-Cloud, Francia collections municipales



Saline di Cagliari, oggi dismesse e trasformate in parco regionale  
(Ente Parco Regionale di Molentargius-Saline).



CONSULAT  
 DE L'EMPIRE FRANÇAIS  
 A SASSARI

Cagliari le 25 Septembre 1855  
 455

2  
 OCTOBRE  
 1855

Direction des Consuls  
 Affaires Commerciales  
 n° 73.

L'Ingenieur Anglais M<sup>r</sup> Brett et  
 M<sup>r</sup> Delamarche Ingenieur hydrographe de  
 la Marine Impériale sont partis hier de  
 Cagliari avec l'avisio Français à vapeur le  
Tartare, le transport Anglais à voiles le  
Result et le vapeur Anglais Star pour  
 le cap Spartivento, à l'extrémité  
 méridionale de l'île de Sardaigne, où  
 il a été décidé que le câble électrique sous  
 marin serait attaché.

M<sup>r</sup> Delamarche et le Commandant  
 du Tartare étaient à Cagliari depuis plus  
 de 20 jours attendant avec impatience

Son Excellence  
 M<sup>r</sup> Comte Wateroski Ministre des Affaires Étrangères

A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, f. 455r; lettera del console Delaya del 25 settembre 1855 sulla posa del cavo telegrafico sottomarino da Capo Spartivento.

(Autorizzazione Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve, Parigi, Francia, del 28 aprile 2014).







Capo Spartivento (visto dalla torre di Capo Malfatano) dove si svolse la posa del cavo telegrafico del 1855 e nel 1856.



Capo Malfatano, luogo proposto come punto di partenza del cavo nel 1855.



Capo Teulada (oggi in gran parte zona militare non accessibile) e l'Isola Rossa, area dove avvenne la posa nel 1857.





Capo Spartivento. In fondo Capo Malfatano e Capo Teulada.



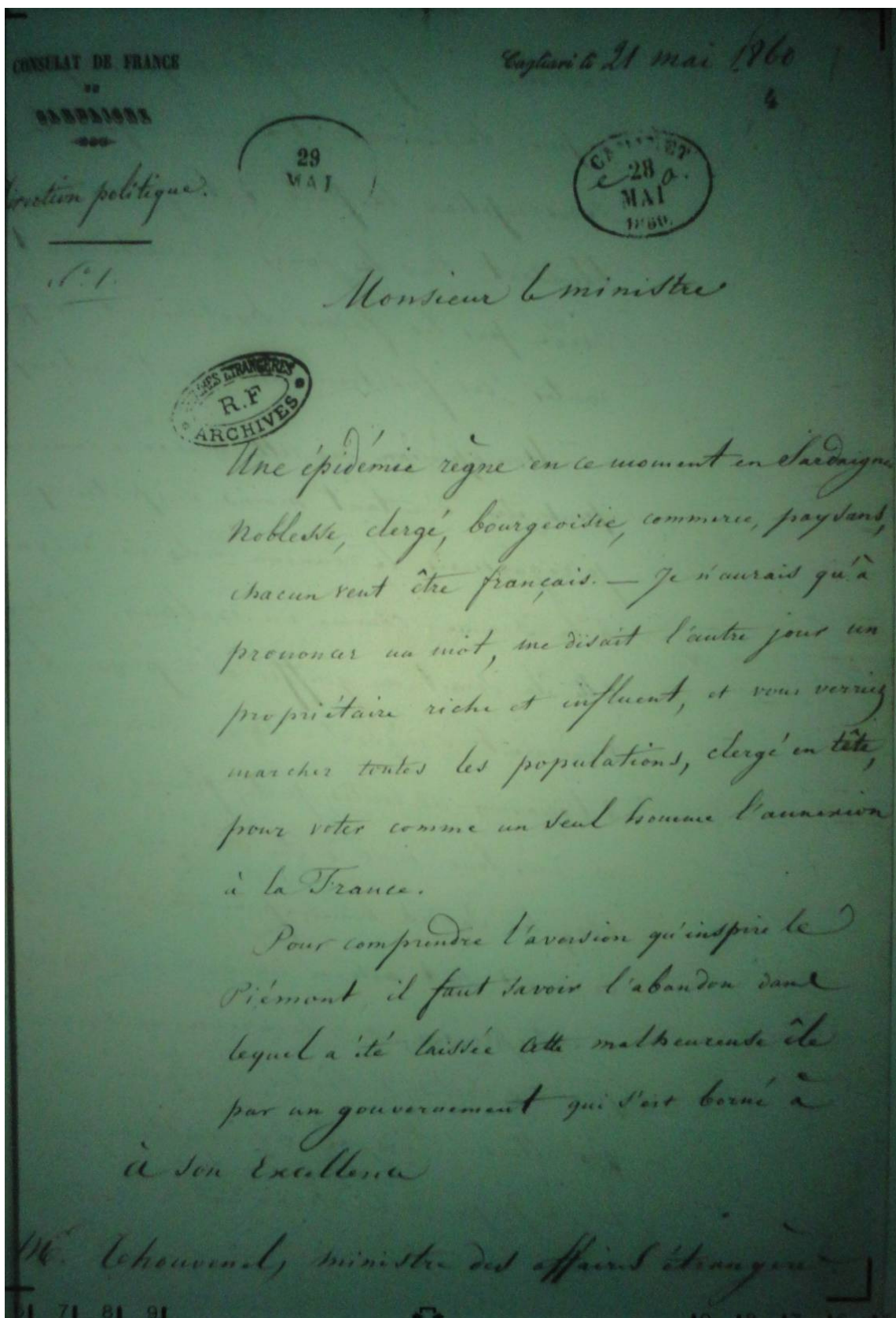
Osservatorio meteorologico a Capo Spartivento



Capo Spartivento, area militare dismessa.



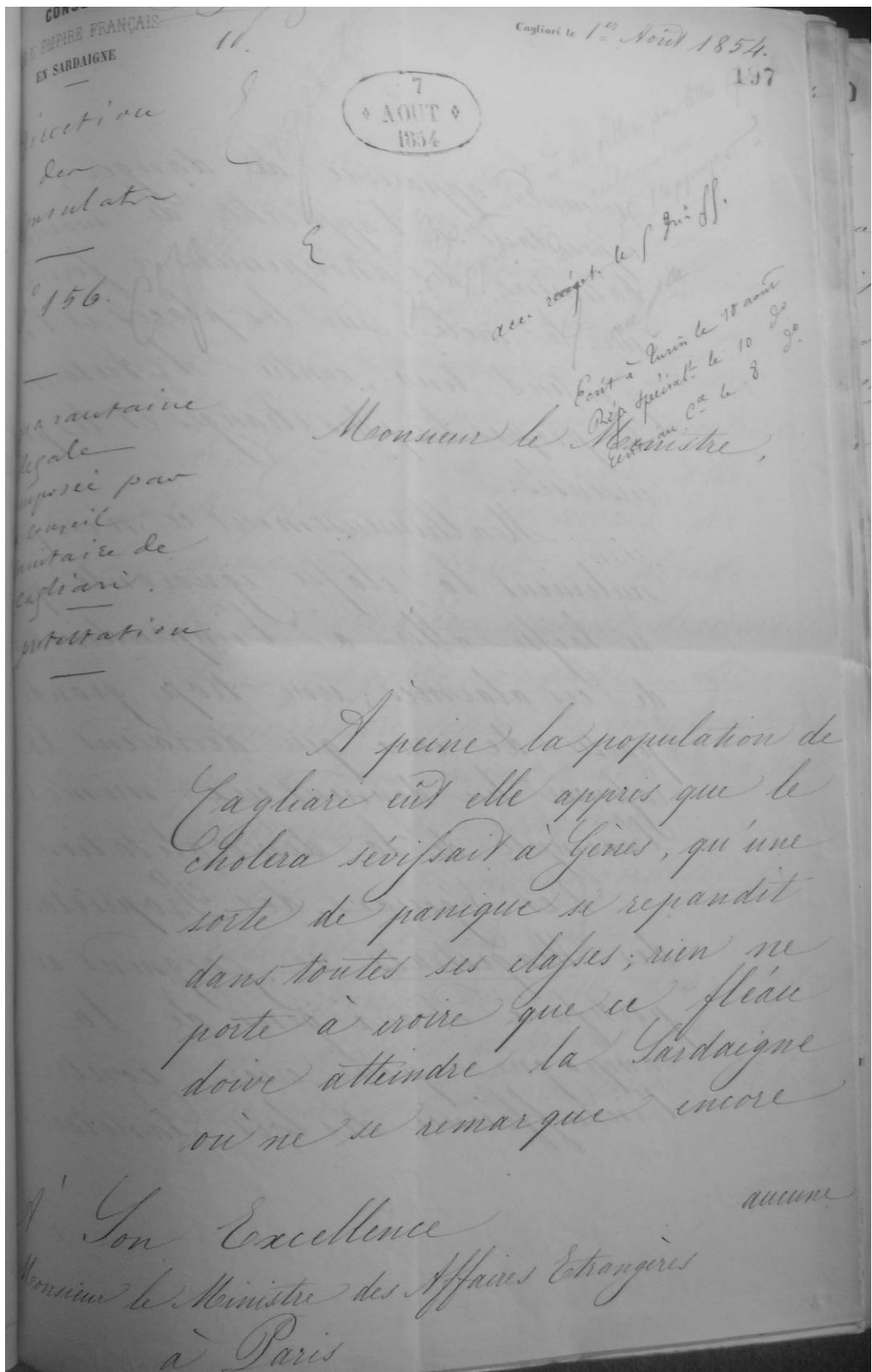




A.M.A.E., C.P.C., *Sardaigne*, vol. 15, f. 4r, lettera del console Cavel del 21 maggio 1860.

(Autorizzazione Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve, Parigi, Francia, del 28 aprile 2014).



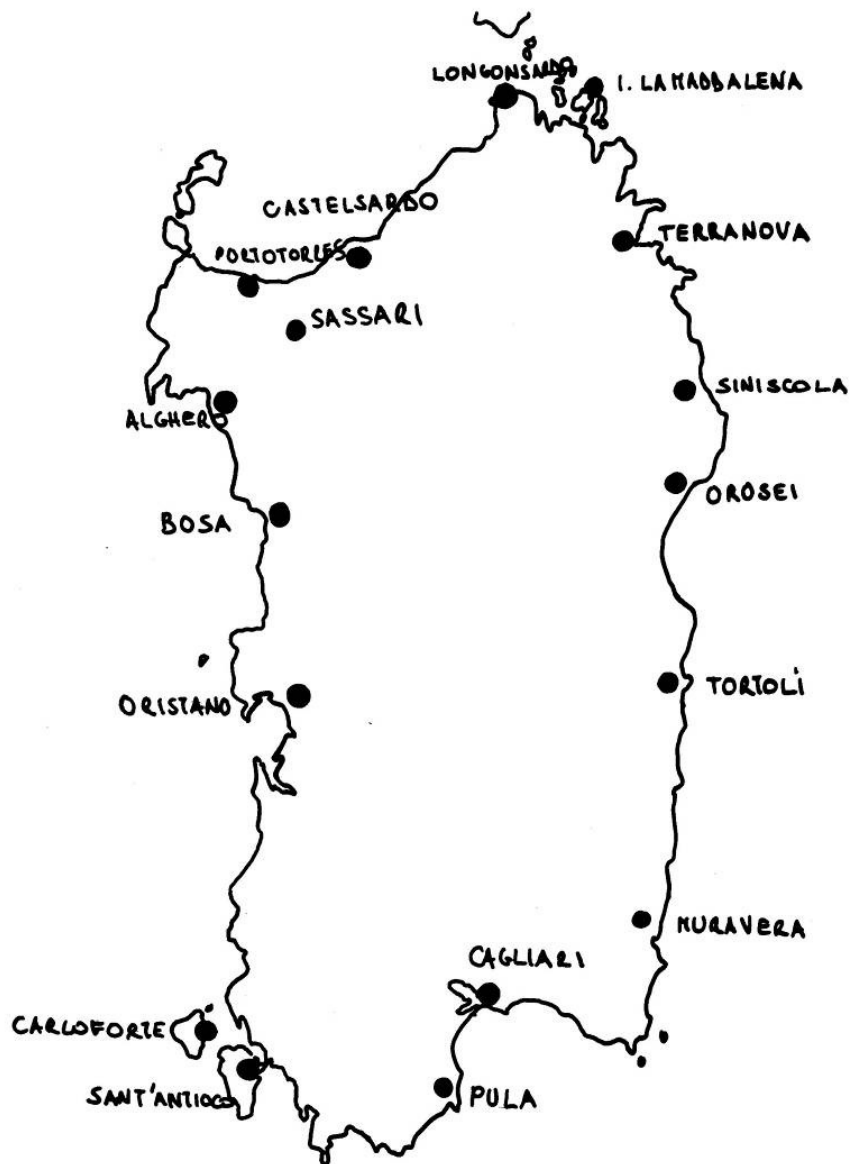


A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, f. 197r, lettera del console Pillet del 12 agosto 1854.

(Autorizzazione Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve, Parigi, Francia, del 28 aprile 2014).

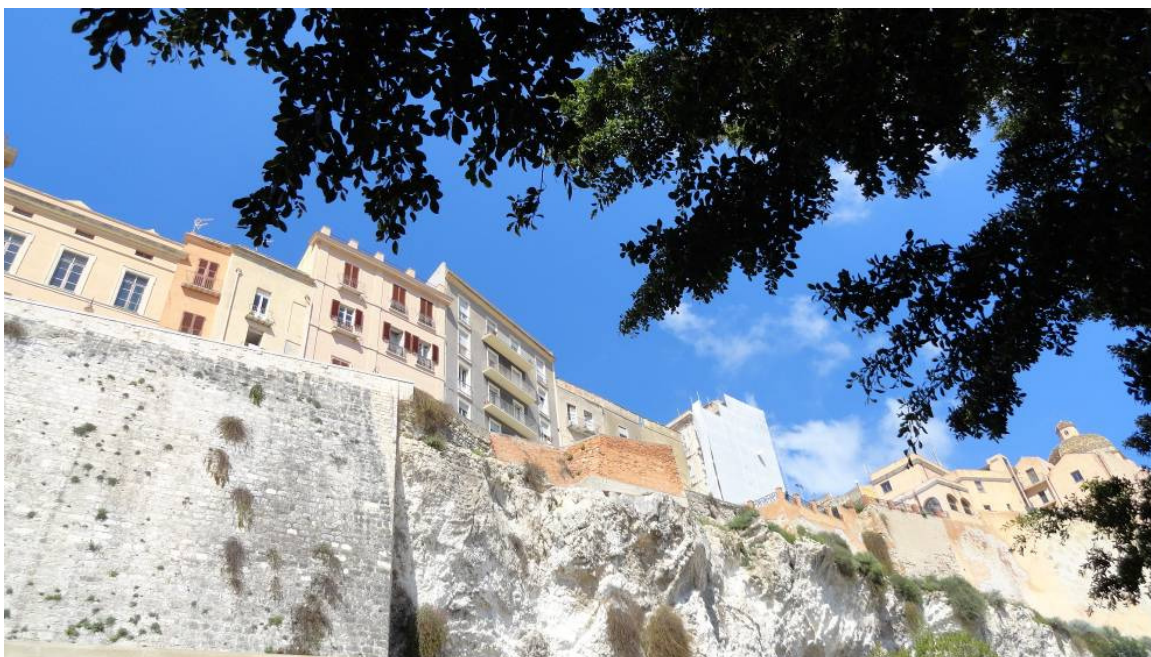






Consolato, viceconsolati e agenzie consolari di Francia in Sardegna (1848-1861).





Fu da una terrazza che si affacciava su via del Fossario che il fotografo Délessert scattò la *Vue prise du consulat de France* .



*Une ruelle à peine éclairée* – Via Duomo angolo Vico I Lamarmora, dove, stando al contenuto del volume di Délessert, *Six semaines dans l'île de Sardaigne* e alla fotografia da lui scattata *Vue prise du consulat de France*, aveva sede la *maison consulaire* nel decennio preunitario.





Chiesa di Santa Rosalia, quartiere Marina, dove ogni anno, il 15 agosto, veniva celebrata la *Saint Napoléon*.



*...à quelques pas du Consulat de France, on côtoie une église dans le goût de celle de Sassari, c'est la Cathédrale de Cagliari (Valery).*

La Cattedrale di Cagliari (già Santa Maria di Castello), quartiere Castello, vista da via Duomo





*...conversations plus au moins animées dans les cafés...*

(A.M.A.E., C.C.C., Cagliari, vol. 20, f. 244v, lettera del console Pillet del 23 agosto 1854).

I caffè erano luoghi della socialità cagliaritana frequentati anche dai consoli francesi. Lazzaro Canepa, originario di Lavagna, importava lastre d'ardesia dalla Liguria, aprì nel 1838 il *Caffè Genovese*.

(Immagine risalente al 1856, per gentile concessione della famiglia Rivara).







*Il commercio del lusso in Sardegna - Pizzo Chantilly di provenienza francese, risalente agli anni Sessanta dell'Ottocento, appartenuto a Elisabeth Françoise Thorel (1820-1902).*



Elisabeth Françoise Thorel che indossa il velo Chantilly - fotografo Agostino Lay, Cagliari.

(Per gentile concessione di Giovanna Floris Cocco).



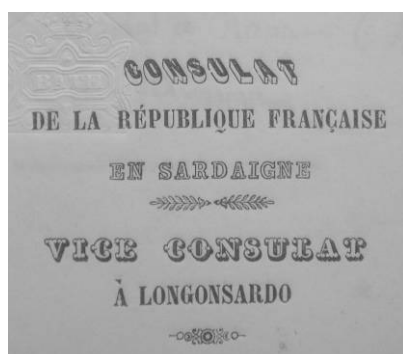


*J'avais été reçu à Carloforte dans la jolie maison de M. Frédéric Romby, notre vice-consul... (Valery)*

Palazzo Romby a Carloforte



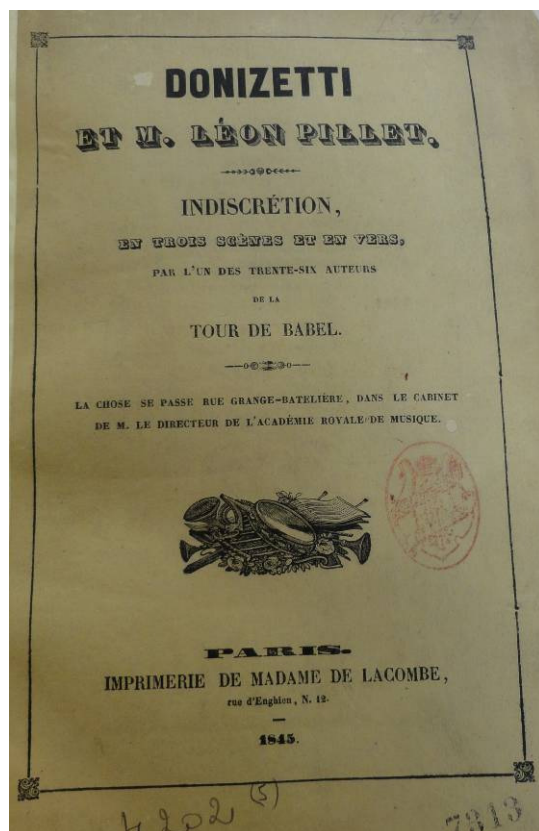
Stemma di famiglia di Serafino Cardia, agente consolare di Francia a Tortoli.  
(si ringrazia Albino Lepori)



A.M.A.E., *D.I.*, vol. 4128, Vincentelli Giacomo Antoine François, documento del 23 aprile 1852, particolare; vol. 4105, Viggiani, lettera del 19 luglio 1830, particolare.

(Autorizzazione Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve, Parigi, Francia, del 28 febbraio 2014)



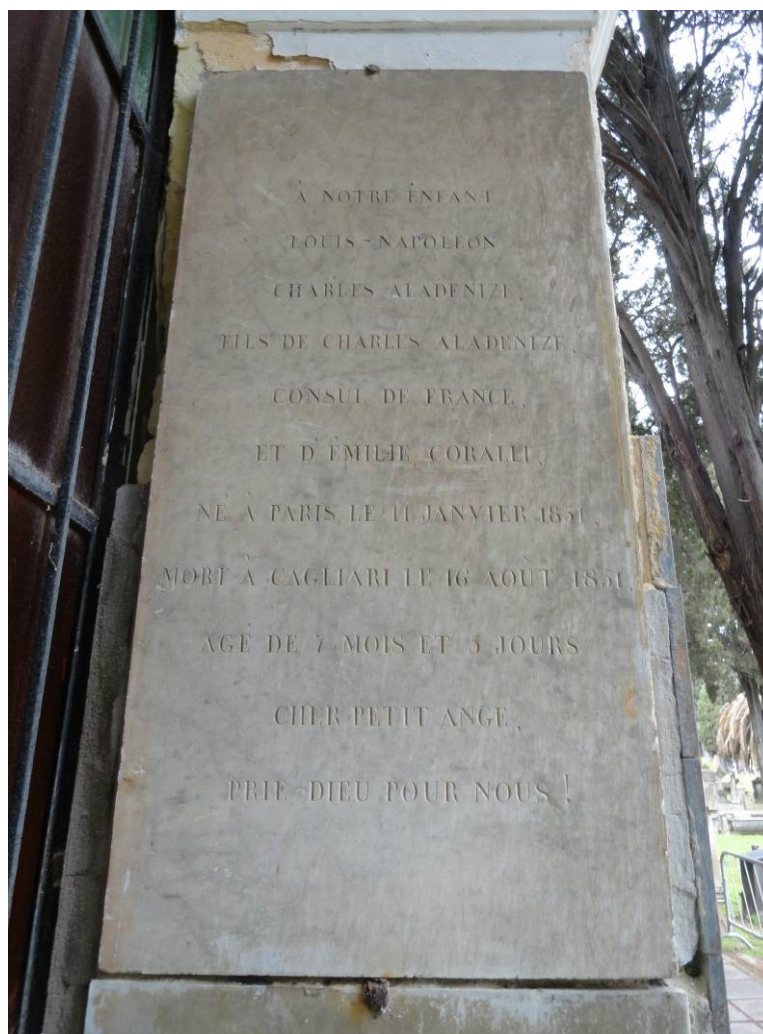


Due caricature di Léon Pillet (direttore dell'Opéra e successivamente console di Francia) e Gaetano Donizetti in B.N.F., M.O., *Ouvrages divers, Donizetti et M. Pillet, Indiscretion en trois scènes et en vers*, Imprimerie de Madame de Lacombe, Paris 1845, C 4202 (5).

(Autorizzazione della Bibliothèque-Musée de l'Opéra, Parigi, del 31 marzo 2014).







*Cher petit Ange* - Iscrizione funeraria nella V Arcata, confraternita del SS. Rosario dedicata a Aladenize Louis Napoleon Charles (Parigi 1851 - Cagliari 1851), figlio del console Charles François Aladenize, presso il Cimitero monumentale di Bonaria a Cagliari.

(Pubblicazione autorizzata dalla Direzione Cimiteri Comune di Cagliari in data 24 aprile 2014).



Villaggio Tasonis, presso Sinnai. Una via è intitolata al console francese Emmanuel Cottard.







*.. en absence de Mr Cottard qui se trouwait à sa campagne...*

(A.M.A.E., D.I., *Viggiani Jean Baptiste*, cart. 4105)

In cima alla collina, ciò che resta di Villa Tasonis, residenza del console di Francia Emmanuel Cottard a partire dal 1825 (oggi proprietà privata)



Villa Tasonis, antiche mura



Villa Tasonis, antico ingresso





Elisabeth Françoise Thorel bambina ritratta con i suoi giocattoli  
(un servizio da tavolo in miniatura). Autore ignoto.



Ritratto di Charles Thorel (1775-1838). Autore ignoto.

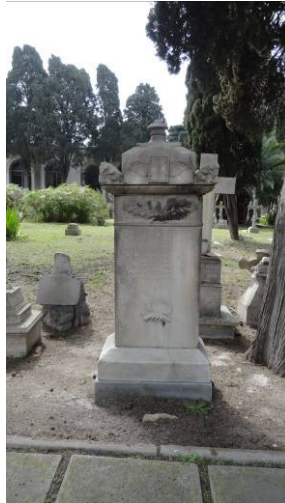
Due vecchie fotografie di proprietà di Giovanna Floris Cocco ereditate da sua nonna Luigia, figlia di Elisabeth Thorel, facenti parte delle carte di famiglia ed uniche riproduzioni ancora esistenti di opere pittoriche oggi andate presumibilmente disperse.



Elisabeth Françoise Thorel– fotografo Agostino Lay, Cagliari.

(per gentile concessione di Giovanna Floris Cocco).





Tomba di Charles Thorel (Saint Affrique 1775- Cagliari 1838)  
presso il Cimitero Monumentale di Bonaria a Cagliari.



Tomba di Camille Victor Février (Grenoble 1815 - Cagliari 1886),  
presso il Cimitero monumentale di Bonaria a Cagliari.



*Qui giace - Luigi Rogier - Il 5 8bre 1805 nato a Parigi - il 13 8bre morto a Cagliari - Dove per coltura di mente -  
Probità operosità - Segnalato valore - nell'arte e scienza del commercio - Si procacciò i favori della fortuna.*

Tomba di Louis Rogier (Parigi, 1805- Cagliari, 1862)  
presso il Cimitero monumentale di Bonaria a Cagliari.

(Pubblicazione autorizzata dalla Direzione Cimiteri Comune di Cagliari in data 24 aprile 2014).



## Ringraziamenti

Devo ringraziare, per primo, il mio tutor prof. Gianfranco Tore che ha seguito e indirizzato con costanza, vivo interesse e stimoli critici tutta la mia ricerca, il prof. Giovanni Murgia, la prof.ssa Maria Carmela Soru per l'incoraggiamento, tutti i colleghi della Scuola di dottorato, in particolare Luca Porru, Roberto Ibba e Maurizio Cocco, nonché tutto il personale della Segreteria del Dipartimento di Storia, Beni Culturali e Territorio.

Ringrazio il dott. Andrea Dore, console onorario di Francia a Cagliari.

La mia gratitudine va alla dott.ssa Giovanna Floris Cocco, donna straordinaria, colta e sensibile, che ha aperto per me lo scrigno dei tanti ricordi della famiglia Thorel, custoditi con devozione e passione.

Un ringraziamento per aver reso possibili gli approfondimenti relativi alla posa del cavo telegrafico tra la Sardegna e l'Algeria va al *Comité d'histoire de l'électricité et de l'énergie* e alla *Fondation EDF*, Parigi, Francia.

Il mio debito di riconoscenza va a tutti coloro - troppo numerosi per riuscire a citarli tutti singolarmente - che hanno facilitato la ricerca e contribuito con il loro appoggio, con preziose indicazioni, suggerimenti, correzioni e materiale ad approfondire ed arricchire il contenuto della mia tesi. Devo ringraziare però l'arch. Francesca Frigau, il prof. Alfio Signorelli, Università degli Studi dell'Aquila, il prof. Andrea Giuntini, Dipartimento di Economia Politica, Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, il prof. Simone Fari, Departamento de Teoría Económica, Universidad de Granada, l'avv. Vasco Fronzoni, il dott. Alessio Raggio, il colonnello Lazzaro Piras e l'arch. Gabriela Frulio, il dott. Federico Bardanzellu e l'avv. Marina Bardanzellu, la famiglia Rivara e il dott. Marco Fadda, la dott.ssa Bénédicte Teitgen, la famiglia De Santis, l'ing. Francesco Murrone, il dott. Pierluigi Cortis, Facoltà di Biologia e Farmacia, Università degli Studi di Cagliari, il dott. Albino Lepori e Marco Binaghi.

Grazie agli organizzatori e ai docenti della 3rd Doctoral Summer School, *Between International, Transnational and Global History: Information Technologies at Borders, 19th-21st C.*, Pleumeur Bodou, Bretagna, Francia, 23-25 settembre 2013, organizzata da: CNRS, UMR Irice/CRHI, Université Paris-Sorbonne, Università degli Studi di Modena, Dipartimento di Economia Marco Biagi.

Grazie altresì ai docenti e agli organizzatori del Seminario Nazionale Dottorandi *Storie in Corso VII*, SISCO, Società Italiana per lo Studio della Storia contemporanea, 24-25 maggio 2012, Facoltà di Scienze Politiche, Dipartimento di Analisi dei Processi Politici Sociali e istituzionali, Università di Catania.

È d'obbligo per me ringraziare i funzionari e il personale delle biblioteche, degli archivi, degli istituti di ricerca e dei musei, anche in questo caso troppo numerosi per essere citati tutti, a Cagliari, Roma, Genova, Parigi, Pierrefitte-sur-Seine, La Courneuve, Vincennes, Savigny-le-Temple, Roubaix, La Celle Saint-Cloud, Porthcurno, Londra e Lussemburgo. Desidero però ringraziare in particolar modo la dott.ssa Maria Rita Longhitano, della Biblioteca della Camera di Commercio di Cagliari; la dott.ssa Giovanna Deidda dell'Archivio di Stato di Cagliari; la Sig.ra Maria Teresa Mascia della

Biblioteca Universitaria di Cagliari; il signor Nicola Castangia, funzionario del cimitero monumentale di Bonaria, Cagliari; il comandante Paolo Lusiani e la dott.ssa Bruna Giuntini della Biblioteca dell'Istituto Idrografico di Genova; il direttore C.V. Giosué Allegrini e il dott. Marco Cormani del Servizio Storico della Marina di Roma; il prof. Michel Zink, secrétaire perpetuel dell'Académie des Belles Lettres et des Inscriptions, Parigi. Sono grata al dott. Pierre Vidal, direttore della Bibliothèque-Musée de l'Opéra, Parigi; alla dott.ssa Claire-Amandine Soulie e al dott. Justin Cavernelis-Frost, degli Archivi Rothschild di Londra, alla dott.ssa Jasmine Tillam degli Archives Municipales, La Celle Saint-Cloud; al dott. Jean Philippe Dumas, degli Archives Diplomatiques du Ministère des Affaires Étrangères, La Courneuve.

Ringrazio la mia famiglia, i miei genitori, mio fratello Stefano, mia sorella Sandra, la mia bellissima nipotina di cinque mesi Celeste Maria e la famiglia Pilo. Grazie a mia cugina Franca per la preziosa disponibilità.

Ma il mio pensiero va soprattutto a Gianmarco per essermi stato vicino, ogni giorno, con dolcezza, pazienza e sempre col sorriso, durante questo lungo e talvolta difficile percorso. Ingegnere prestato spesso alla storia e, suo malgrado, alla ricerca d'archivio, è stato obbligato a condividere forse troppe delle nostre giornate con gli "intrus" che ho portato con me dalla Francia (...Léon Pillet e gli altri consoli francesi...). A lui dedico questo lavoro con amore. Perché è *lui*.