

## EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS MUNICIPALES

INICIO REVISTA ACTUALIDAD ARTÍCULOS Y REPORTAJES EVENTOS ENTIDADES PUBLICIDAD CONTACTO

### Segunda vida real a los contenedores

CONTENÜR 



Smart Cities

# Las renovables en las ciudades del futuro: transición hacia las energías limpias



**HAGS**<sup>®</sup>

Inspiring all generations

 666

11/04/2018

ARCHIVADO  
EN:

[Smart Cities](#)

TEMAS

[Energías renovables](#)

[Eficiencia energética](#)

[Urbanismo](#)

[Infraestructuras](#)

[Movilidad](#)

[Cambio](#)

[climático](#)

Este sitio utiliza cookies y tecnologías similares. Si no cambia la configuración del navegador, usted está de acuerdo con nuestra política de cookies.

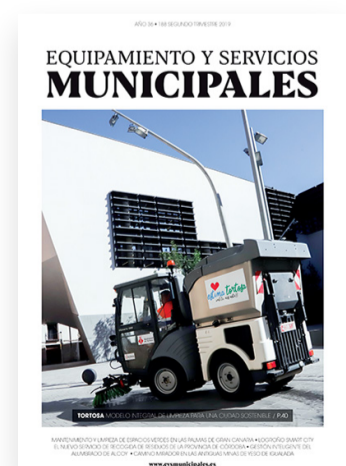
**La transición hacia las energías limpias y renovables es necesaria para solucionar los problemas de dependencia energética de nuestros países y de la salubridad y sostenibilidad ambiental;** además, podría representar una oportunidad para replantear toda la estructura de las ciudades y los hábitos ciudadanos.

Podemos considerar la crisis a la que nos enfrentamos como una oportunidad de cambios importantes para generar progreso en el sentido de calidad: del ambiente, de los procesos de toma de decisiones, de la vida.

Calidad de la vida quiere decir mas salud, menos estres, desarrollo de los potenciales individuales. Para realizar todo esto es necesario que los

ciudadanos tomen parte en los procesos decisionales ( así es la

ÚLTIMO NÚMERO



Aceptar

democracia”), expresando y disfrutando de las propias cultura (“ellos son las ciudades!”), definiendo y cuidando sus propios paisajes (Convenio Europeo del Paisaje).

**Entre todas estas consideraciones, enfocamos la atención en Los Pactos de Alcaldes y en los correspondientes Planes de Acciones lanzados y apoyados por la Comunidad Europea.** El nivel político municipal, a través de la implementación de energía limpia y renovable, tiene un valor estratégico para realizar muchos cambios.

Además, **en 2016 la Unión Europea, entre otras cosas, ha aprobado el Pacto de Ámsterdam;** documento que establece la Agenda Urbana de la UE con propuestas concretas sobre la manera de abordar los retos del desarrollo urbano, para convertirlos en oportunidades que favorecen el desarrollo sostenible en sus dimensiones: económica, social y ambiental.

Todo esto quiere decir que los Municipios pueden aprovechar de la colaboración directa de la Comisión Europea que se ha comprometido a: prestar asesoramiento y asistencia a los Alcaldes; simplificar el proceso de acceso a los Fondos Comunitarios; modernizar los sistemas de educación y formación, también con ayuda en las primeras etapas de la carrera.

**El ámbito de aplicación de los Planes, pueden ser muy varios, incluyendo diferentes sectores.** Los decisores públicos tienen así informaciones detallada sobre: extensión y ordenación del territorio, marco demográfico, planificación urbana, urbanística, infraestructura, variedad de construcción, divisiones administrativas, características socioeconómicas y características histórico-cultural por cada tipología de barrio, estudio del clima, transporte y movilidad urbana, demanda energética de las ciudades, etc....

Está muy claro que no son instrumentos independientes sino se coordinan (deberían coordinarse) con todos los instrumentos de programación y planificación.

Estas informaciones permiten tomar decisiones teniendo en cuenta todas las interrelaciones ambientales resultando muy útiles por todos los niveles decisionales.

**Los Planes incluyen también la iniciativa “los Alcaldes por la Adaptación” para elaborar estrategias y tomar medidas específicas para combatir y para la adaptación al cambio climático.**



Este sitio utiliza cookies y tecnologías similares. Si no cambia la configuración del navegador, usted está de acuerdo con nuestra política de cookies.

SUSCRÍBETE A  
NUESTRA  
**NEWSLETTER**

LA INFORMACIÓN MÁS RELEVANTE  
DEL SECTOR DIRECTAMENTE EN TU  
CORREO.

SUSCRIBIRME



SOLUCIONES  
DE MOBILIARIO URBANO  
PERSONALIZADO

**SVAT**

TECNOLOGÍA LIMPIA

WWW.SVAT.ES

**greencities**

11º Foro  
de Inteligencia  
y Sostenibilidad Urbana

**SMARTCITY**  
EXPO WORLD CONGRESS



INGENIERÍA  
**FLOZAGA**  
GUTERH S.L.

FABRICANTE DE MÁQUINAS LIMPIAPLAYAS  
Y REMOLQUES A MEDIDA

- PRESENCIA EN VARIOS PAÍSES
- RECAMBIOS DE TODO TIPO DE LIMPIAPLAYAS

40  
AÑOS DE EXPERIENCIA

Ctra. A-480 Chelona - Jerez Bx. 27 - 11550 Chelona (Cádiz)  
T. 956 37 10 98 - F. 956 37 34 77 - info@flogaza.com  
www.flogaza.com

Aceptar

En este contexto específico los Planes podrían también incluir un reconocimiento de todos los bienes medioambientales de su territorio y planear el desarrollo de los servicios ecosistémicos que la naturaleza ofrece.

La vegetación y los árboles por ejemplo, sabemos que tienen muchos efectos positivos en las ciudades: son controladores del microclima urbano y capaces de amortiguar el impacto de los elementos climáticos sobre los edificios contribuyendo a reducir los gastos de energía para enfriar y calentar; limpian el aire del dióxido de carbono y amortiguan el ruido; aportan beneficios físicos y psicológicos. Los parques, las playas, los bosques son lugares de diversión, para jugar, para relajarse. Disfrutar a menudo de los parques aumenta la creatividad y la concentración especialmente en los niños; además reduce y previene la obesidad y la diabetes. Las áreas verdes aumentan la cohesión social y el respeto por la propiedad pública.

Hay varias normas para salvaguardar la Naturaleza: desde las que preservan la red Natura 2000 y las zonas protegidas, hasta el Censo de Árboles Urbanos etc... Sin embargo considerar todos estos bienes desde el punto de vista del Plan permite incluirlos realmente en el territorio, sensibilizar a la ciudadanía respecto a las utilidades que estos bienes aportan al bienestar humano y lograr una política de conservación que permita disfrutar más los servicios que estas áreas ofrecen.

**La valoración del "capital natural" de la ciudad porta ahorro de gastos y riqueza, al contrario no tenerlo en cuenta en la planificación urbana ha provocado daños a los ecosistemas y a la biodiversidad.**

La contaminación es una de las preocupaciones principales en el mundo. La UE nos recuerda como en este problema hay que incluir también la contaminación acústica y la pérdida de biodiversidad. Uno de los sectores en los que los contaminantes no disminuyen es el tráfico. **Las políticas ciudadanas de movilidad sostenible pueden formular soluciones interesantes,** originales aún más si adecuadamente integradas con todos los aspectos ambientales, ecosistémicos y con las distintivas características de cada ciudad.



#### Lo más leído



[El proyecto Waste4.Think se presenta en ISWA2019 como ejemplo de economía circular en la gestión de residuos](#)



[Superislas de Barcelona, un modelo de ciudad sano y sostenible](#)



[ACCIONA inicia el mantenimiento de las zonas verdes del Sur y Este de Valladolid](#)



[Iberflora, Ecofira y Efiagua cierran con éxito la edición 2019 con más internacionalidad y visitante de calidad](#)



[TRAFIC 2019 incluye el I Congreso Nacional de Movilidad en su programación](#)



Movilidad sostenible significa por tanto una política integrada y sostenible de ordenación, planificación y gestión del territorio y del suelo.

Para una planificación eficaz es necesaria un análisis de datos. A través de los Planes, como dicho antes, podemos tener reunidos datos muy detallados sobre: los números de habitantes, de coches y de los flujos de tráfico o demanda de desplazamientos en coches diario.

**El objetivo principal es lograr una reducción de emisiones.** Sin embargo, para lograr estas reducciones no es un camino factible electrificar todos los coches, porque sería un consumo energético demasiado elevado.

Hay también que reducir el número de los coches utilizados. Esta reducción las ciudades la están logrando en muchas maneras: con planes de desarrollo de la circulación respetuosa del medio ambiente (carril de bicicletas, zonas peatonales, etc.) plenamente integradas con el transporte público; fomentando el intercambio de los medios de transporte (autos-compartidos, servicios para compartir bicicletas públicas etc.), y otro más.

Más allá, conociendo la demanda de movilidad específica de una ciudad se pueden tomar soluciones varias, flexibles y adecuadas a las características socio-culturales y económicas de la ciudad o del pueblo de acuerdo con los mismos ciudadanos. Por ejemplo se podría planear de reducir la demanda de movilidad y los flujos de tráfico reorganizando y agrupando oficinas públicas, escuelas y universidad, actuar modificaciones flexibles de los horarios de los comercios, etc... logrando también una reducción de estrés.

Un ejemplo de flexibilidad se encuentra en Moena (Trentino Alto-Adigio): cuando se observa un flujo turístico elevado, el centro histórico está cerrado al tráfico y los turistas y los ciudadanos pueden moverse con un tren eléctrico, bike sharing y otras soluciones similares. Moena, ha sido premiada como destino turístico más ecológico en Portugal en septiembre 2017.

**El camino hacia las renovables porta riqueza y trabajo. Según los datos de IRENA los sectores que más han propiciado el aumento de ocupación en el sector energético han sido solar y eólico.**

Todas las preocupaciones relacionadas con estos sectores están desapareciendo gracias a los avances tecnológicos. Instalar paneles solares o fotovoltaicos en los centros históricos ya no es un problema; hay paneles de varias formas y colores que se integran perfectamente con el entorno. Hay paneles transparentes que se utilizan en balcones y en el futuro (quién sabe) también en la barandilla de un paseo marítimo.

Los paneles se pueden implantar casi en todas partes; en el separador de las carreteras, en el suelo en jardín (también independientes de la red eléctrica), sobre los barcos y en el futuro sobre los coches y mucho más.



El eólico también es un sector donde la tecnología y el diseño ecológico están eliminando muchas dudas sobre su uso. Hay eólico respetuoso de avifauna (además sin palas, sin ruido, que flotan), con palas que parecen alas de colibrí, aletas de ballena jorobada, en forma de árbol y mucho más.

**A través de la tecnología podemos disfrutar cada recurso renovable:** el sol, el viento, el mar, y también el caminar! Hay empresas emergentes, también una sarda, que han realizado baldosas inteligentes que convierten la energía cinética producida al caminar en electricidad. Podrían ser utilizadas en plazas, para solucionar pequeñas recargas: móviles, led, etc...

Hubo un tiempo en que los ciudadanos elegían el tipo de pavimentación de una carretera o de una plaza entre materiales como la piedra o el mármol; en el futuro elegirán entre baldosas inteligentes, tejas fotovoltaicas, forma y color de las turbinas eólicas, las fotos en paneles fotovoltaicos etc...

Aquí se propone, por ejemplo de utilizar baldosas inteligentes y fotovoltaicos independientes de la red eléctrica para todas las estructuras en la playa de la ciudad de Cagliari (Poetto).

Cada vez más se utiliza el solar y el eólico también en zonas agrícolas. Una industria quesera sarda es un ejemplo de completa independencia energética que demuestra que los terrenos agrícolas y los animales pueden convivir bien con la energía renovable.

Son cada vez más numerosos los ejemplos de ciudades (Feldheim), pueblos (Damanhur) y también estados (Bután) que, a partir de la sostenibilidad ambiental, han incluido una visión holística de la vida en la política y en toda su organización socioeconómica. Feldheim es un pueblo alemán que ha logrado la autosuficiencia energética gracias a la acción de su ciudadanos totalmente financiada con recursos propios. Damanhur es una eco-comunidad espiritual al pie de los Alpes piemonteses que promueve una cultura de paz y sostenibilidad holística a través de la solidaridad. El Bután tiene un modelo de desarrollo muy interesante: no mide el Producto Interior Bruto sino el índice de Felicidad Nacional Bruta. Los políticos se preocupan de la calidad de la vida en términos de salud y felicidad, de la resiliencia ecológica, de lograr un tipo de agricultura totalmente orgánica sin plaguicidas ni herbicidas.

La política y el Derecho deben tener en cuenta estas nuevas necesidades. Tienen que seguir el ritmo de este progreso hacia la calidad.

Primero deberían: acercar realmente los procesos de toma de decisiones a los ciudadanos, simplificar los procedimientos técnico-administrativos, valorizar el monitoreo, para favorecer un desarrollo empresarial que traiga prosperidad sin perjudicar la calidad de la vida.

Elisabetta Sanna

Investigador en Derecho Administrativo en la Universidad de Cagliari. Profesora de Derecho y Legislación Ambiental por el Departamento de Ciencia y Tecnologías Ambientales y de Legislación de los bienes culturales por el Departamento de Bienes Culturales y Espectáculo

👁 666

## Noticias relacionadas



[Las soluciones inteligentes en la gestión urbana, en las jornadas de Municipalia](#)



[Smart Mobility Congress dibuja el camino de la movilidad del futuro](#)



[Baleares destina cerca de 3,5 millones de euros en ayudas para nuevos puntos de recarga de vehículos eléctricos](#)

# EN PORTADA



Las ciudades, campo de batalla donde se ganará o perderá la batalla climática



La tecnología puede convertir en riqueza los desechos de las ciudades



ACCIONA inicia el mantenimiento de las zonas verdes del Sur y Este de Valladolid

**Barbacoas eléctricas...**

**Adaptadas y homologadas a la normativa vigente**

**JAKISU**  
INNOVACIÓN EN BARBACOAS

info@jakisu.com | +34 943 683 588 | www.jakisu.com

[INICIO](#) [REVISTA](#) [ACTUALIDAD](#) [ARTÍCULOS Y REPORTAJES](#) [EVENTOS](#) [PUBLICIDAD](#) [CONTACTO](#)

[INICIAR SESIÓN](#) [REGISTRARSE](#) [NEWSLETTER](#)



[Política de privacidad](#) [Aviso legal](#) [Política de cookies](#)

EENDA, [Agencia de Marketing](#)

Este sitio utiliza cookies y tecnologías similares. Si no cambia la configuración del navegador, usted está de acuerdo con nuestra política de cookies.

Aceptar